

**Tensile Structure for Playground  
Astigarraga (San Sebastián), Guipuzcoa, Spain**

Master-Thesis

A thesis submitted in partial fulfillment  
of the requirements for the degree of

Master Membrane Structures

submitted to

Anhalt University of Applied Sciences

Faculty of Architecture,  
Facility Management and Geo Information

by

**Thirachai, Dheravatnvong**  
**24th November 1988, Bangkok, Thailand**

**Matrikel Number: 4059492**

Submission date: 01.08.2017

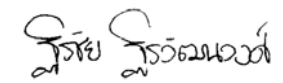
First Tutor: Prof. Dr. Robert Off

Second Tutor: M. Eng. Gustavo Ramirez Lares

### Statement

I hereby declare that the work presented in this Master thesis, entitled "Tensile Structure for Playground, Astigarraga (San Sebastián), Guipuzcoa, Spain" is entirely my own and that I did not use any sources or auxiliary means other than those referenced.

Frankfurt am Main, 10.08.2017



Thirachai Dheravatnvong

## Contents

Statement	2	Building Cost	130 - 131
Contents	3	Project Flowchart	132 - 135
Project Introduction	4	1. Day by day flowchart	
About the Project	5	2. Responsibilities	
Geological Location	6 - 9	Erection Process	136 - 170
1. Geological Location		1. Erection Phases	
2. Climate Conditions		2. Tools and Machinery	
Design Development	10 - 42	1. Site Preparation	
1. Research and Design		2. Structure Fabrication	
2. Design Development 1		3. Membrane Fabrication	
3. Design Development 2		4. Installation	
3.1 Arcitectural Drawing and Details		5. Local Published	
3.2 Membrane Details and Analysis		Reference Information	171 - 176
3.3 Structural Details and Calculation			
Final Design	43 - 129		
1. Change and Additional Briefs			
2. Arcitectural Drawing and Details			
3. Construction Correspondence			
4. Membrane Details and Analysis			
5. Structural Details and Calculation			

## Project Introduction

## Project Introduction - Urumeã Berri

This project is a part of the new residential area development next to the Banks of Urumea river in Astigarraga, Guipuzcoa, Spain. Urumeã Berri is the developer who build this area for people to enjoy nature and quality of life that near to San Sebastián, the main city of Guipuzcoa province in Basque, like them slogan "Un hogar cerca de ti" or "A home near you." in English.

An area very well connected with new accesses such as the Urumea Autovía, the 2nd Belt of San Sebastián and a Station of Cercanías.

- Urumea motorway: Direct access with the center of San Sebastián through the tunnel of Zorroaga in 5 minutes. This road connects the N-1 in Andoain with San Sebastián passing through Urnieta and Hernani in record time.
- New Vial Martutene-Hospitals: Newly opened road that connects with the hospital city in just 3 minutes, and connects Urumea Berri with the neighborhoods of Antiguu and Ondarreta in 7 minutes.
- 2nd Belt of San Sebastián: Alternative to the variant that punctures in the roundabout that is in the Autobahn of the Urumea at the height of Urumea Berri. The departures to France or towards Bilbao through the A-8 are very fast.
- Neighborhood Station: A nerve center of communication that will generate people, wealth and revaluation of the environment. You will have a stop in front of Urumea Berri. Frequently by metro will connect with the North Station of the center of San Sebastian.

## Project images



## About the Project

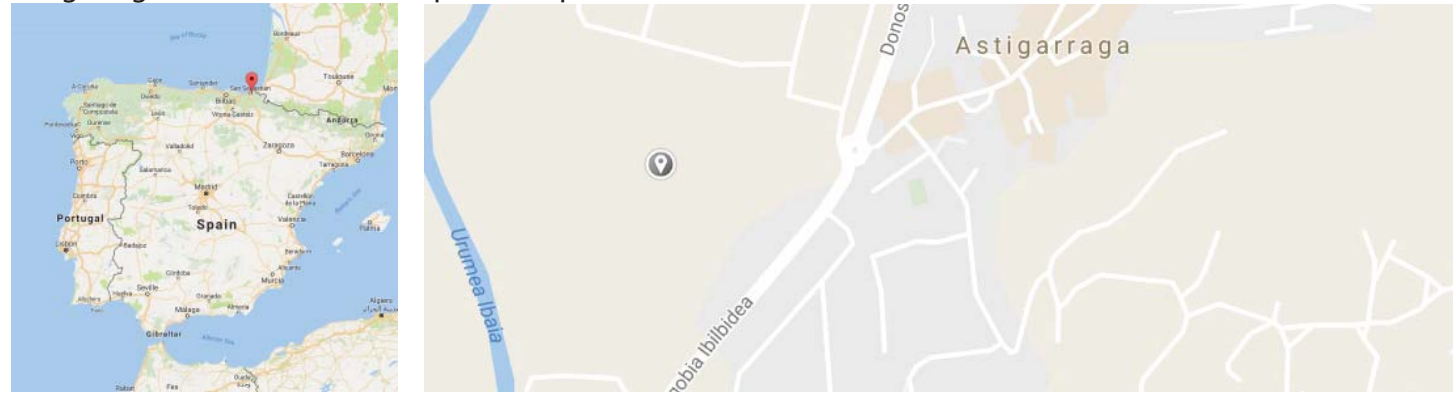
### Briefs

- Membrane Cover for Children Playground
- Maximun height of the membrane not blocking neighbourhoood building window view.
- Low point of the membrane is higher than 2,00 meter to prevent damage from children.
- No structure in playground area.
- No cable use for prevent to harm children.
- Cover the playground area to protect from sun and rain.
- All water drain to the lawn beside the playground.

Project Management: Carpatec, Madrid, Spain  
Client: Urumeã Berri, Astigarraga, Spain  
Site Area: 500 sq.m.  
Surface Area: 380 sq.m.  
Membrane: Mehler VALMEX FR 1000 MEHATOP F, Type III (PVC) - PVDF Coated  
Location: Astigarraga (San Sebastián), Guipuzcoa, Spain  
Year: 2017

## Geological Location

Astigarraga (San Sebastián), Guipuzcoa, Spain



Project Area



## Geological Location

Site Location and Neighbourhood



Site



## Geological Location

### Climate Conditions



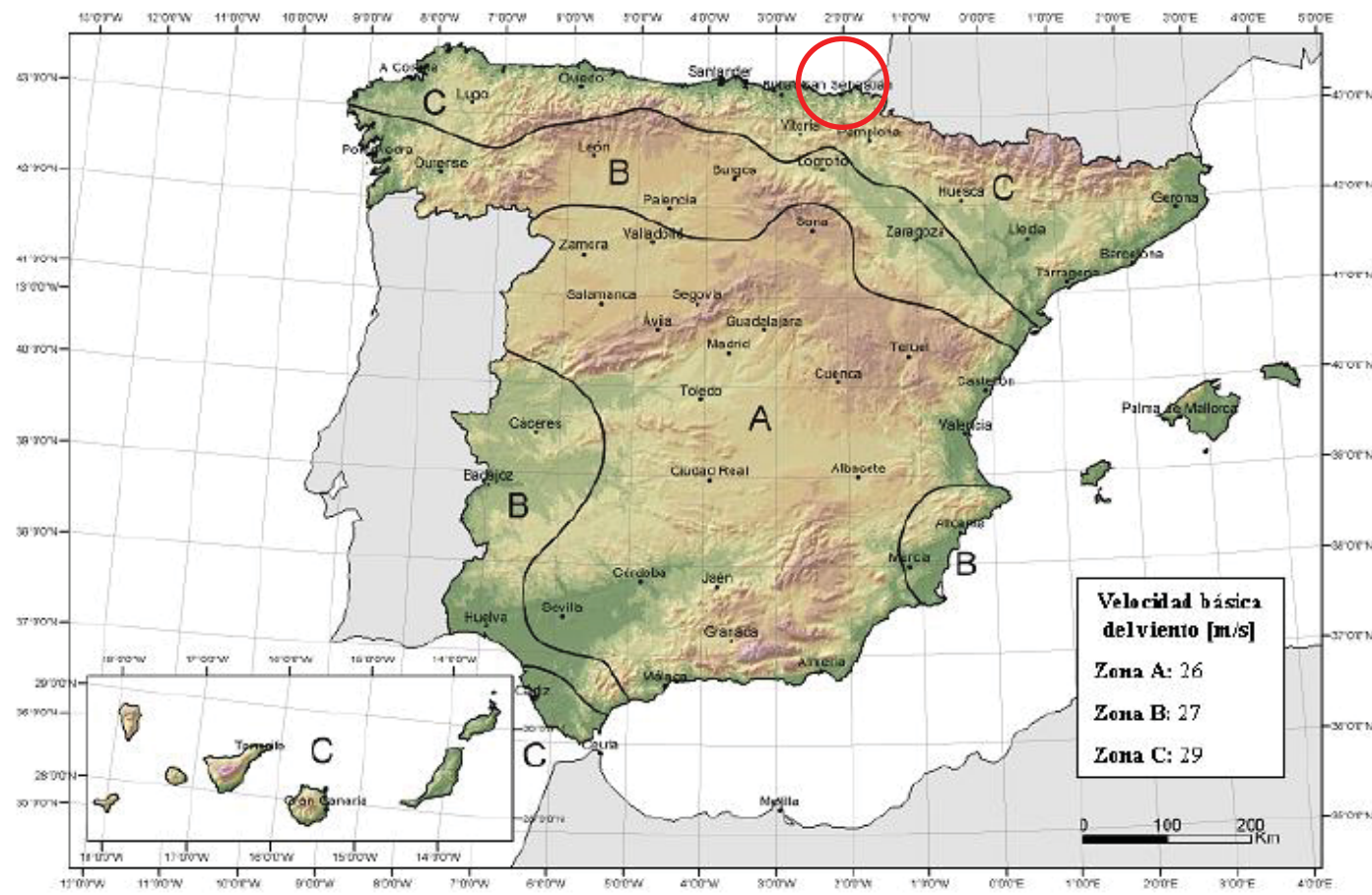
Site perspective

8



## Geological Location

## Climate Conditions



Wind Zone : C  
Wind Velocity : 29 m/s



Snow Zone : 1 ( Height = 25 m )  
Snow Load (0 m) : 0.3 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (200 m) : 0.5 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (400 m) : 0.6 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (500 m) : 0.7 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (600 m) : 0.9 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (700 m) : 1.0 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (800 m) : 1.2 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (900 m) : 1.4 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (1000 m) : 1.7 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (1200 m) : 2.3 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (1400 m) : 3.2 kN/m<sup>2</sup>  
 Snow Load (1600 m) : 4.3 kN/m<sup>2</sup>

Wind map

Snow map

Design Development

## Design Development

### Research and Design

From the first brief, membrane need to cover all of playground area and drain rain water to beside yards and no structure obstruct in the area.



Beside yards are higher than playground 70 cm. From this reason, low point of membrane should not lower than 2.00 m from the ground to prevent from kid's hand that could make damage to surface.



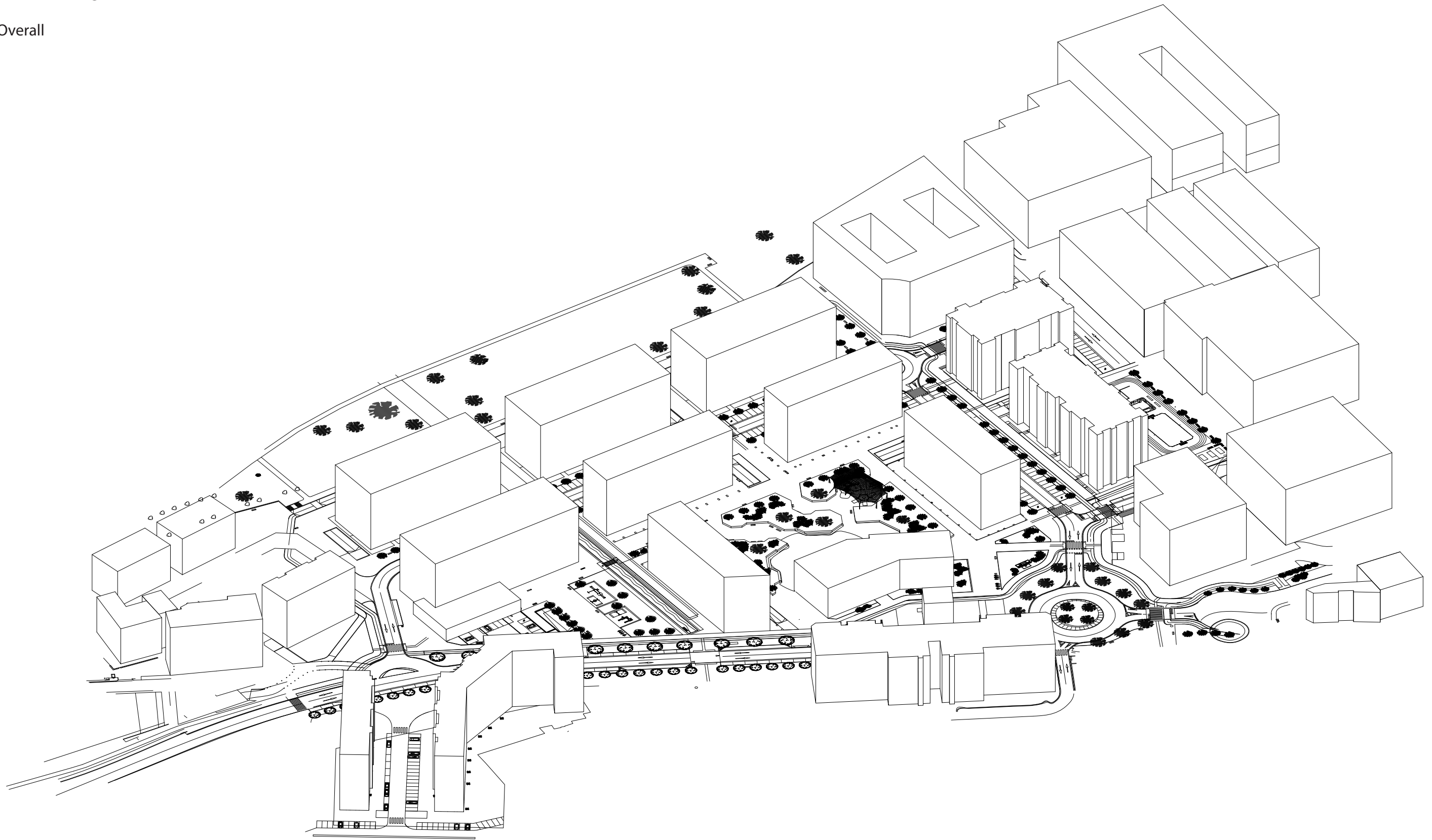
### Playground Equipments



Design Development

Research and Design

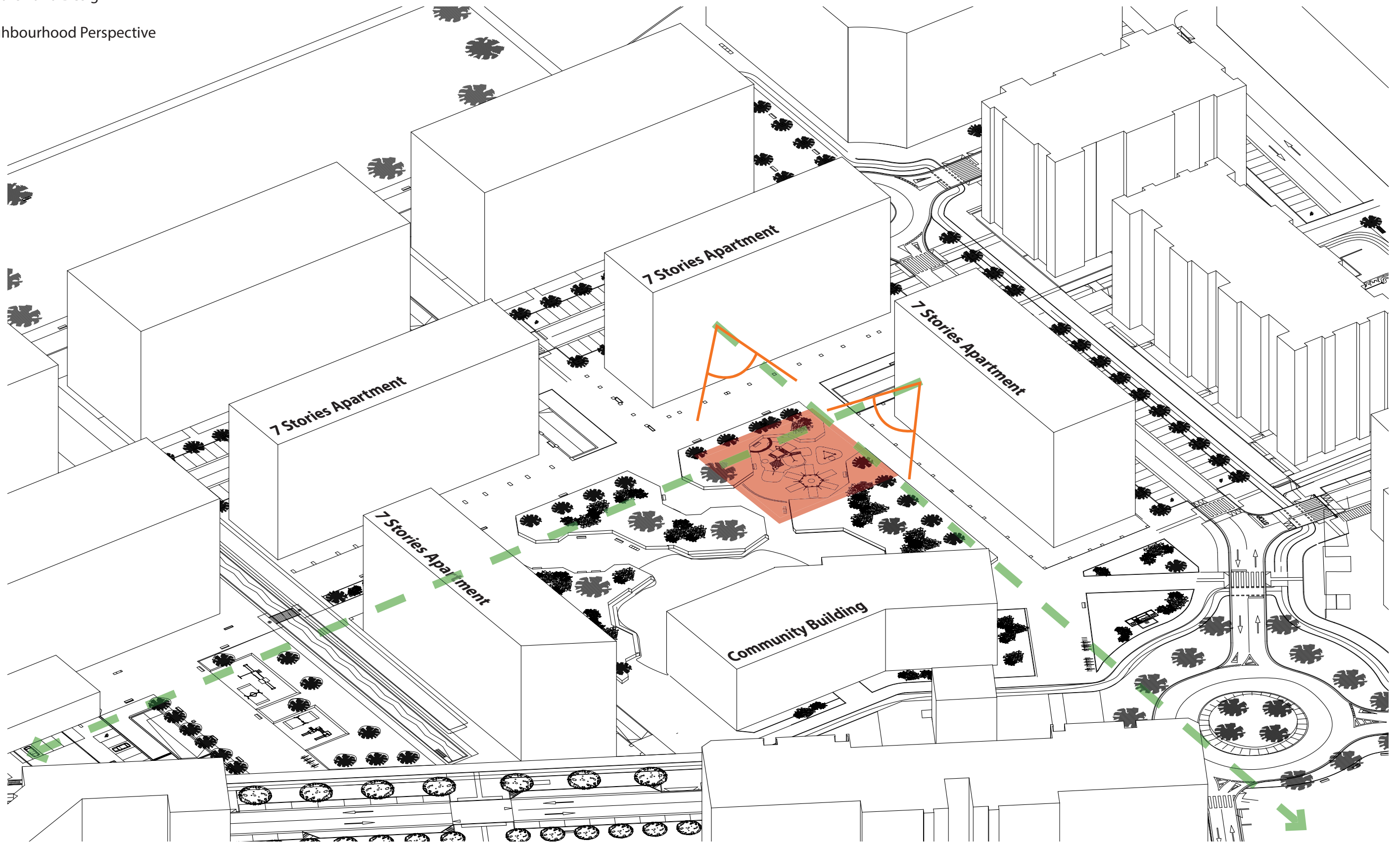
Site Overall



## Design Development

Research and Design

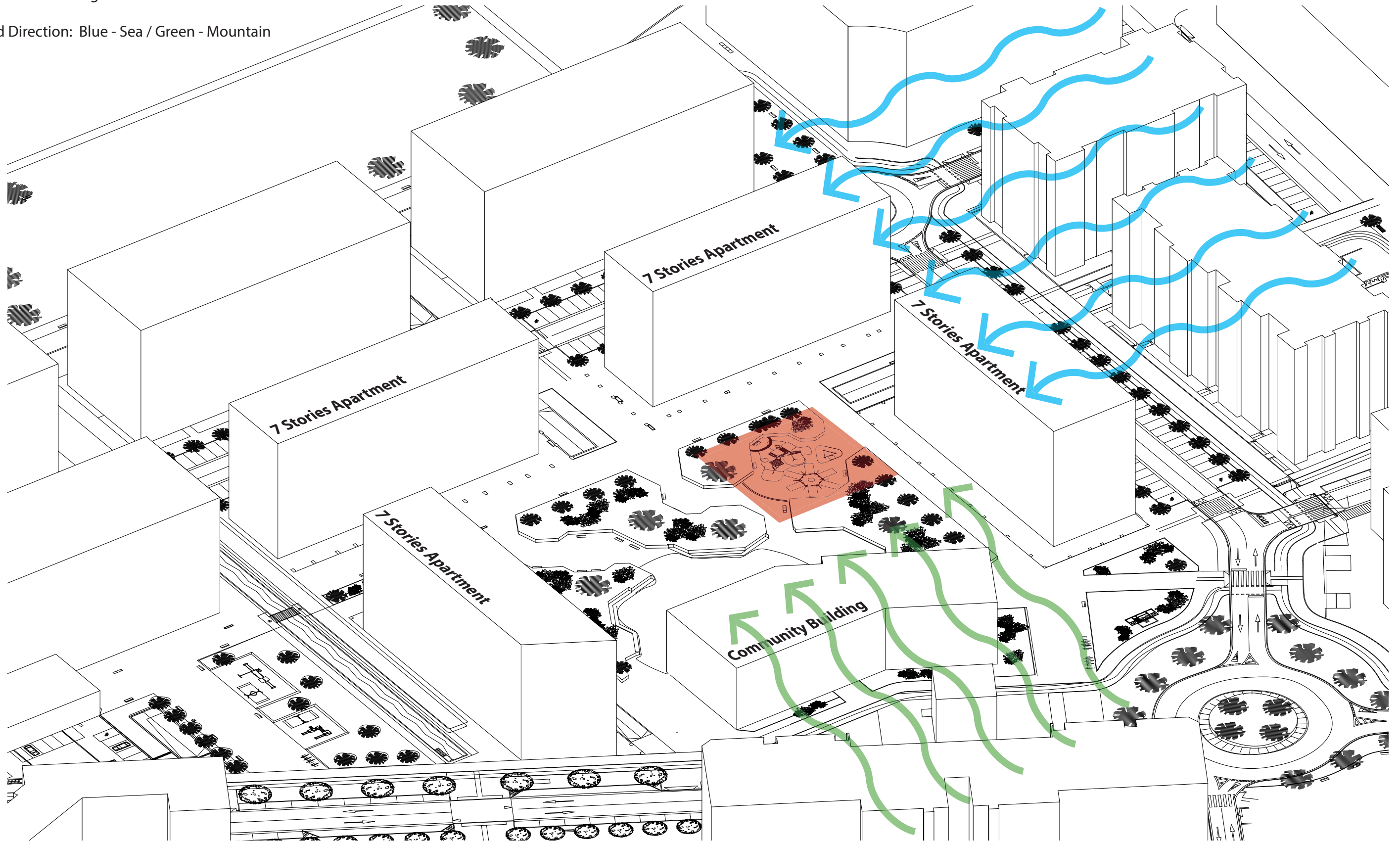
Neighbourhood Perspective



## Design Development

Research and Design

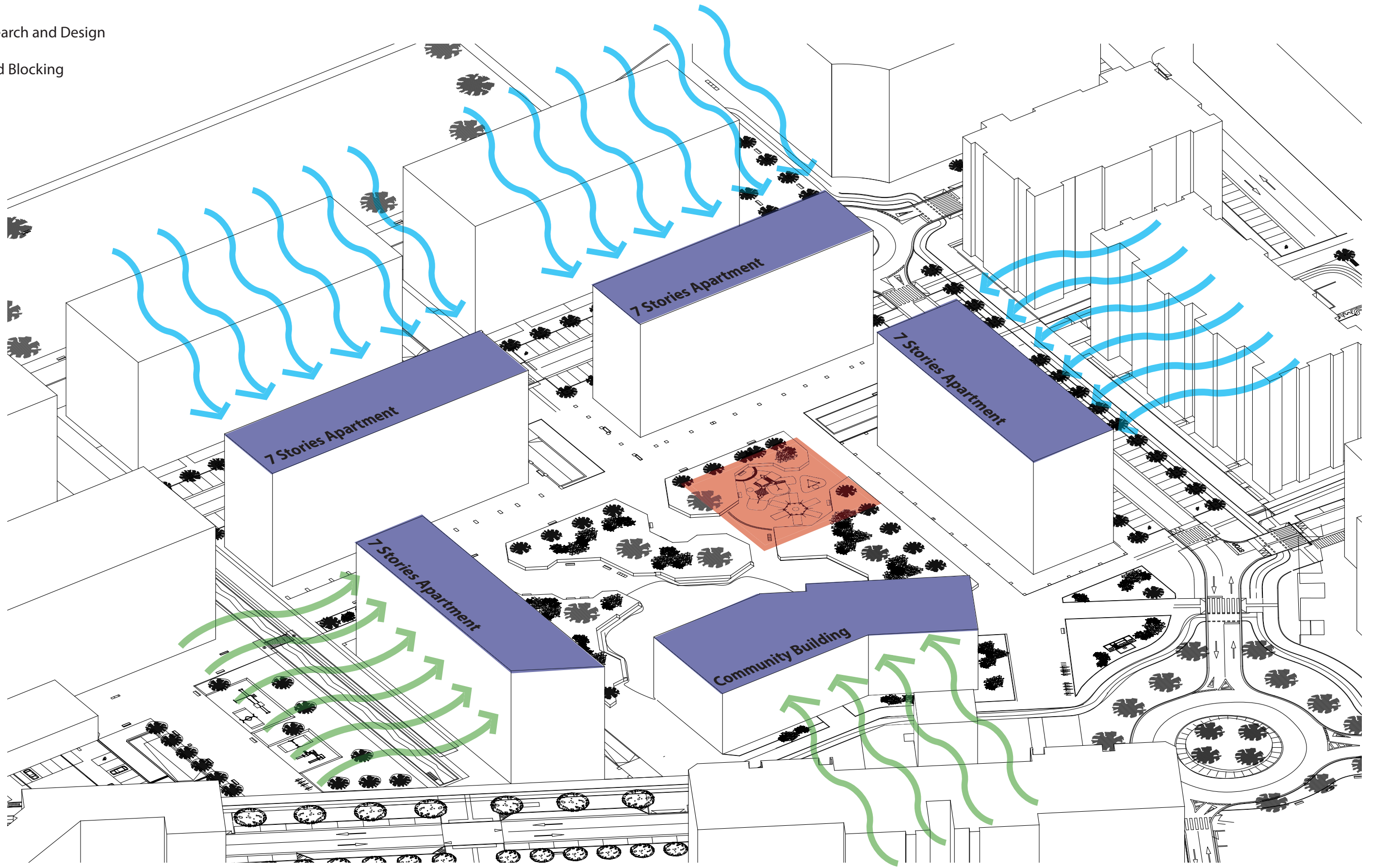
Wind Direction: Blue - Sea / Green - Mountain



## Design Development

Research and Design

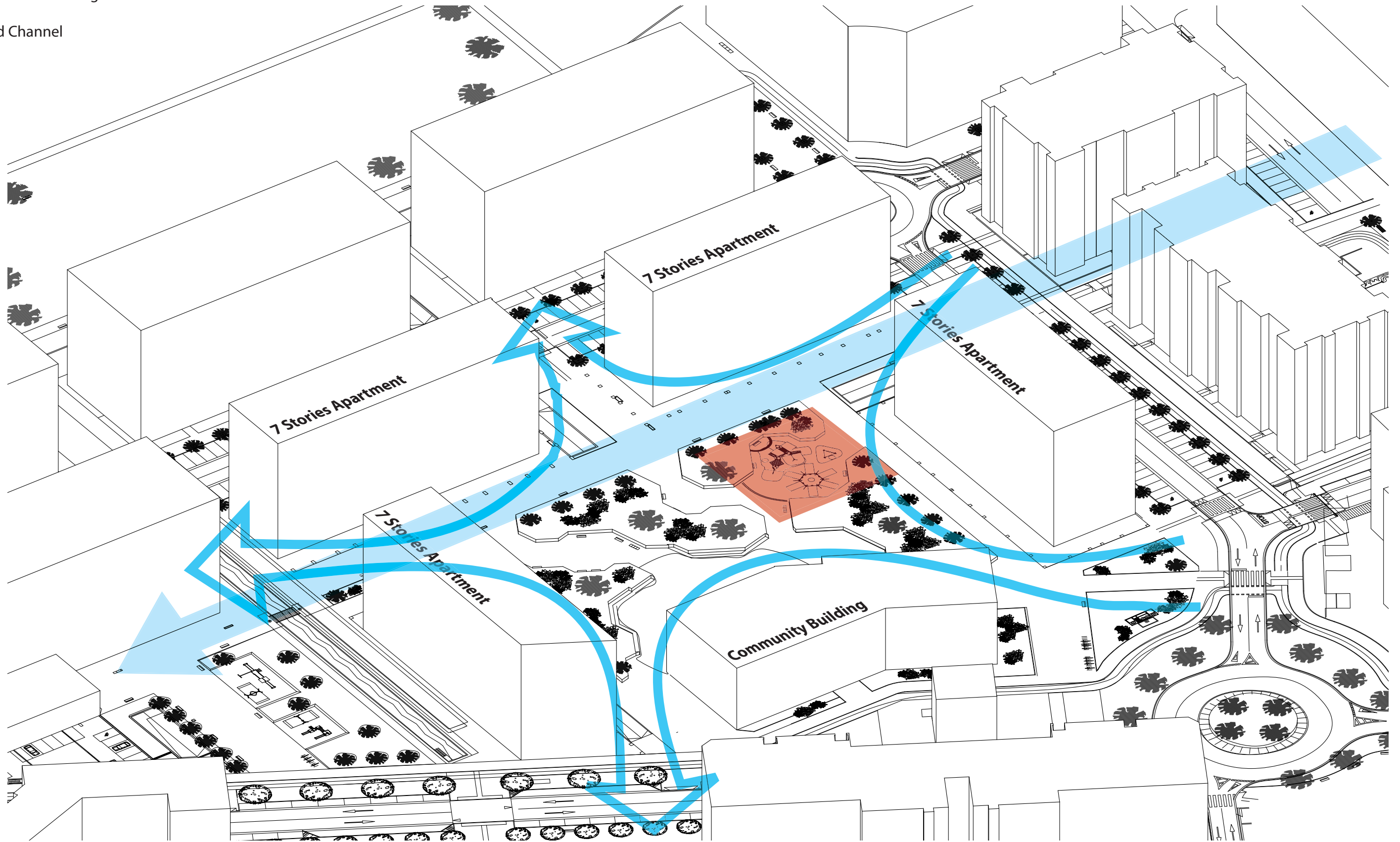
Wind Blocking



## Design Development

Research and Design

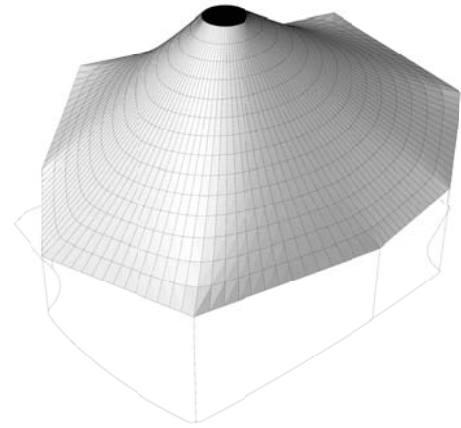
Wind Channel



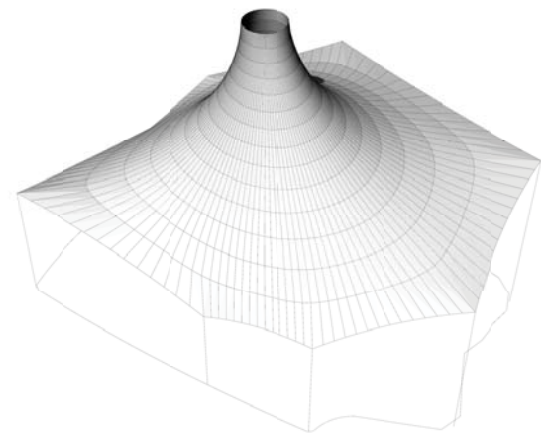


Design Development

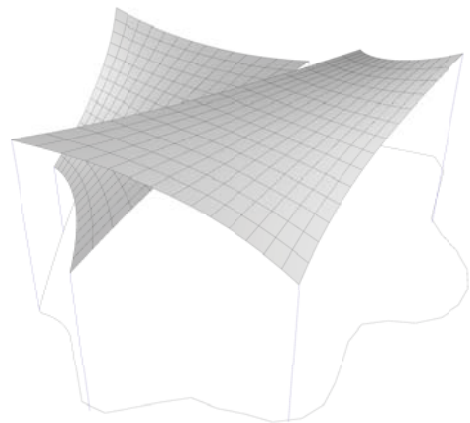
Sketch



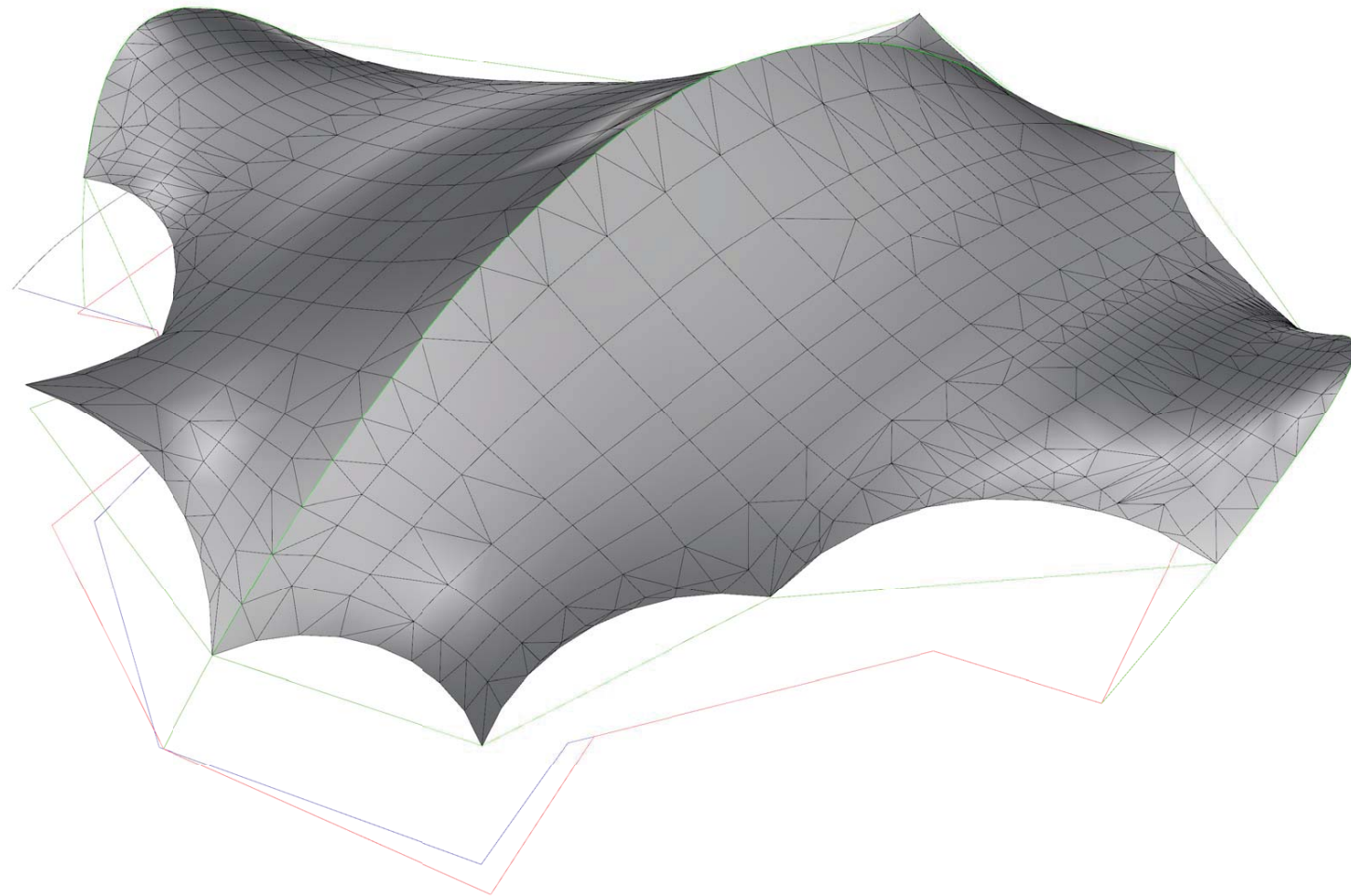
Conical 1



Conical 2



Double Layer

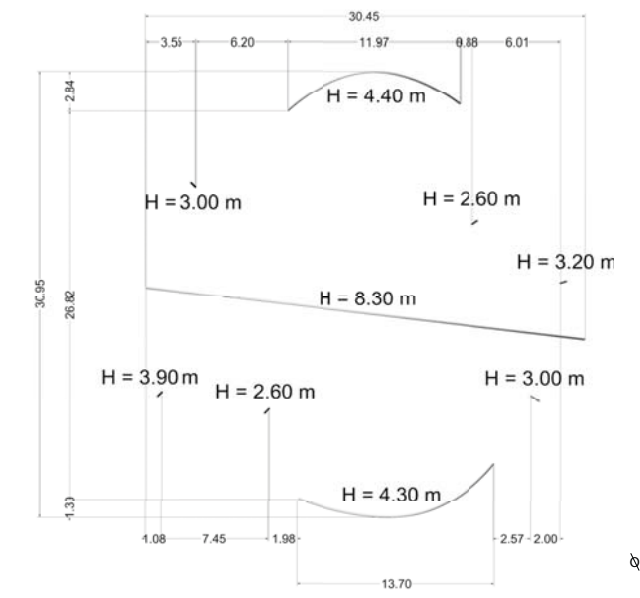
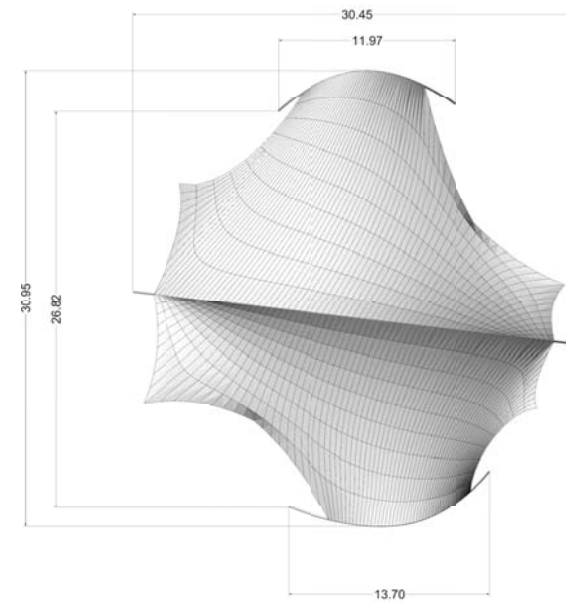
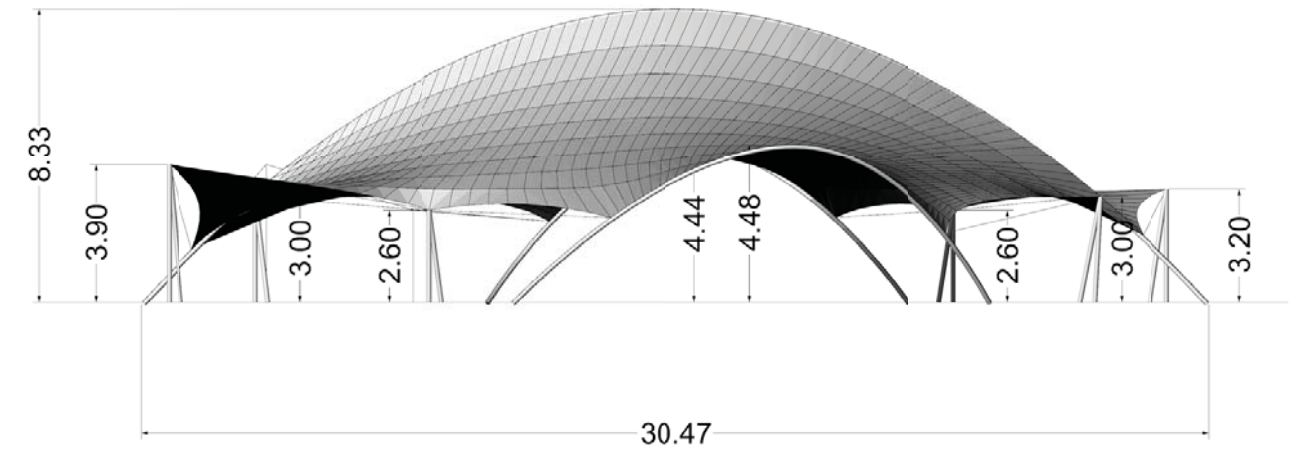
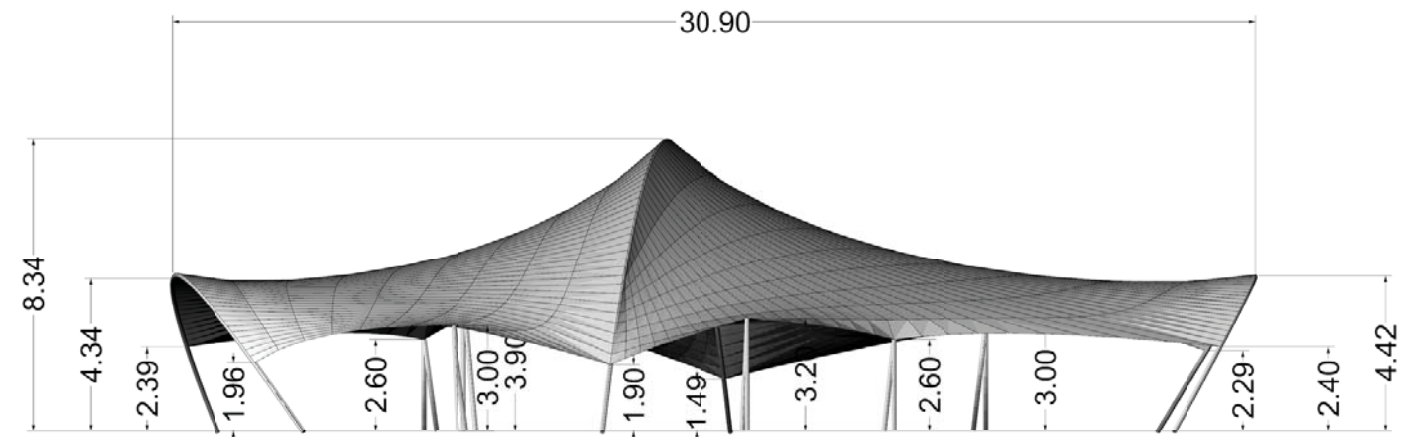


Triple Arch\*



Design Development

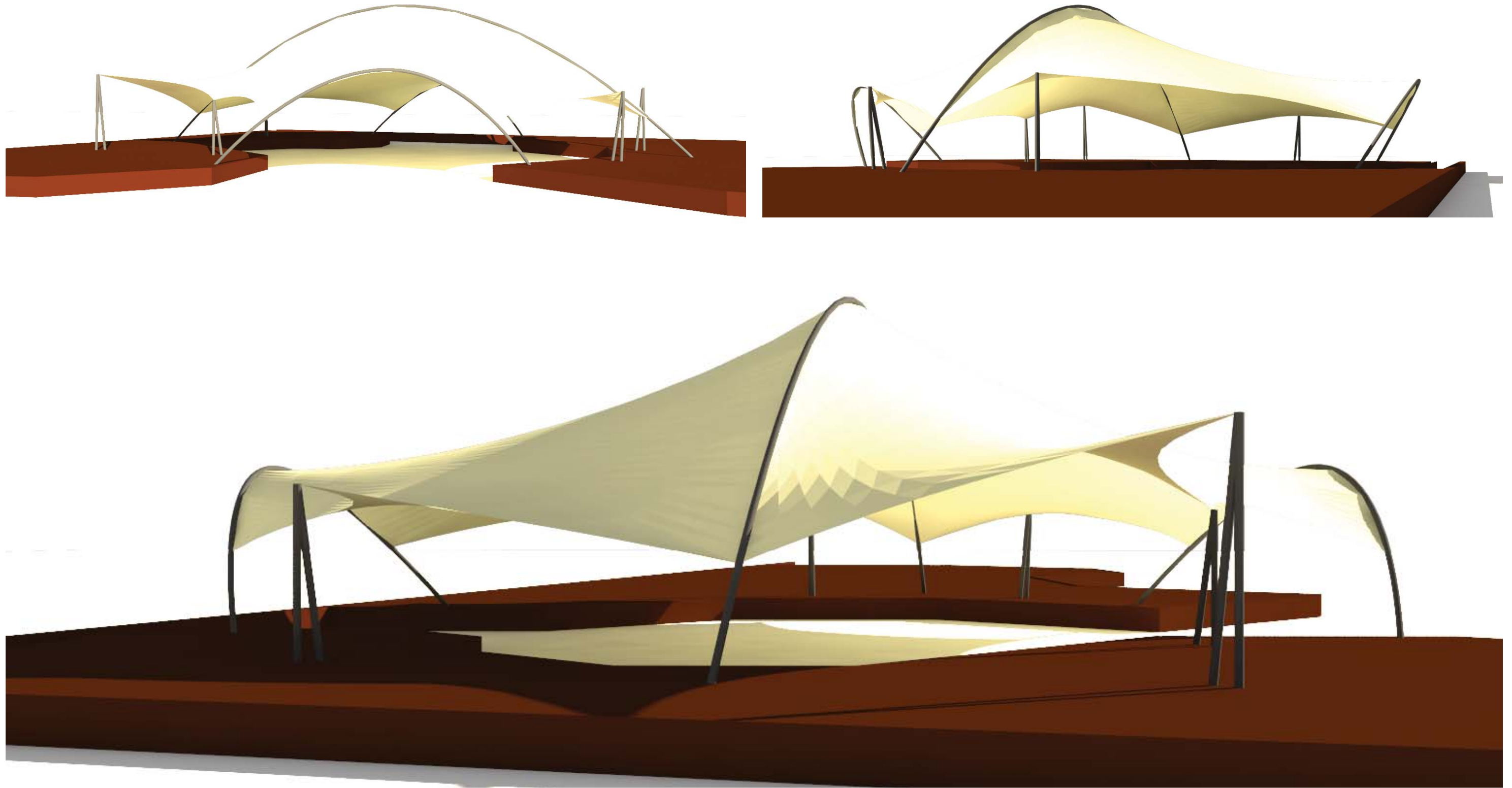
Design Development 1



φ = 133 e 8mm

## Design Development

### Design Development 1

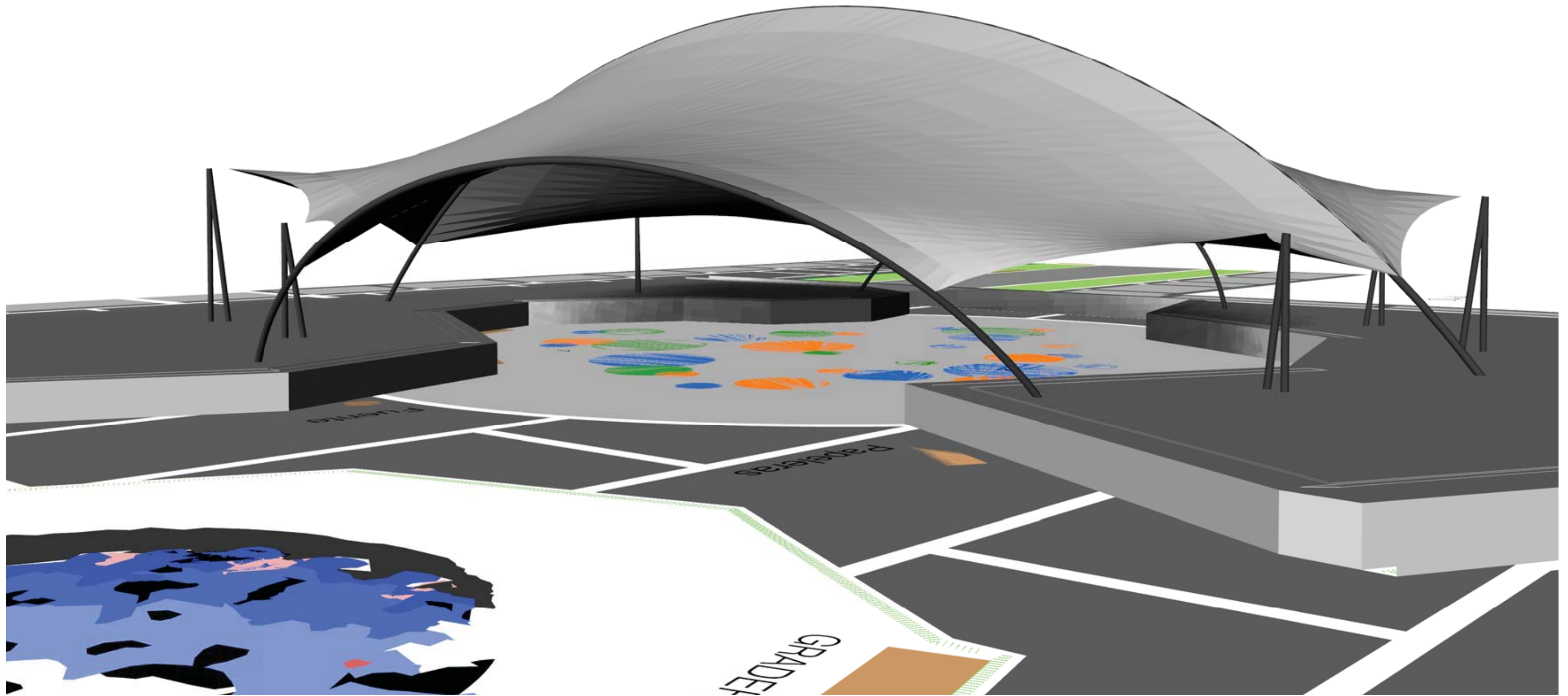


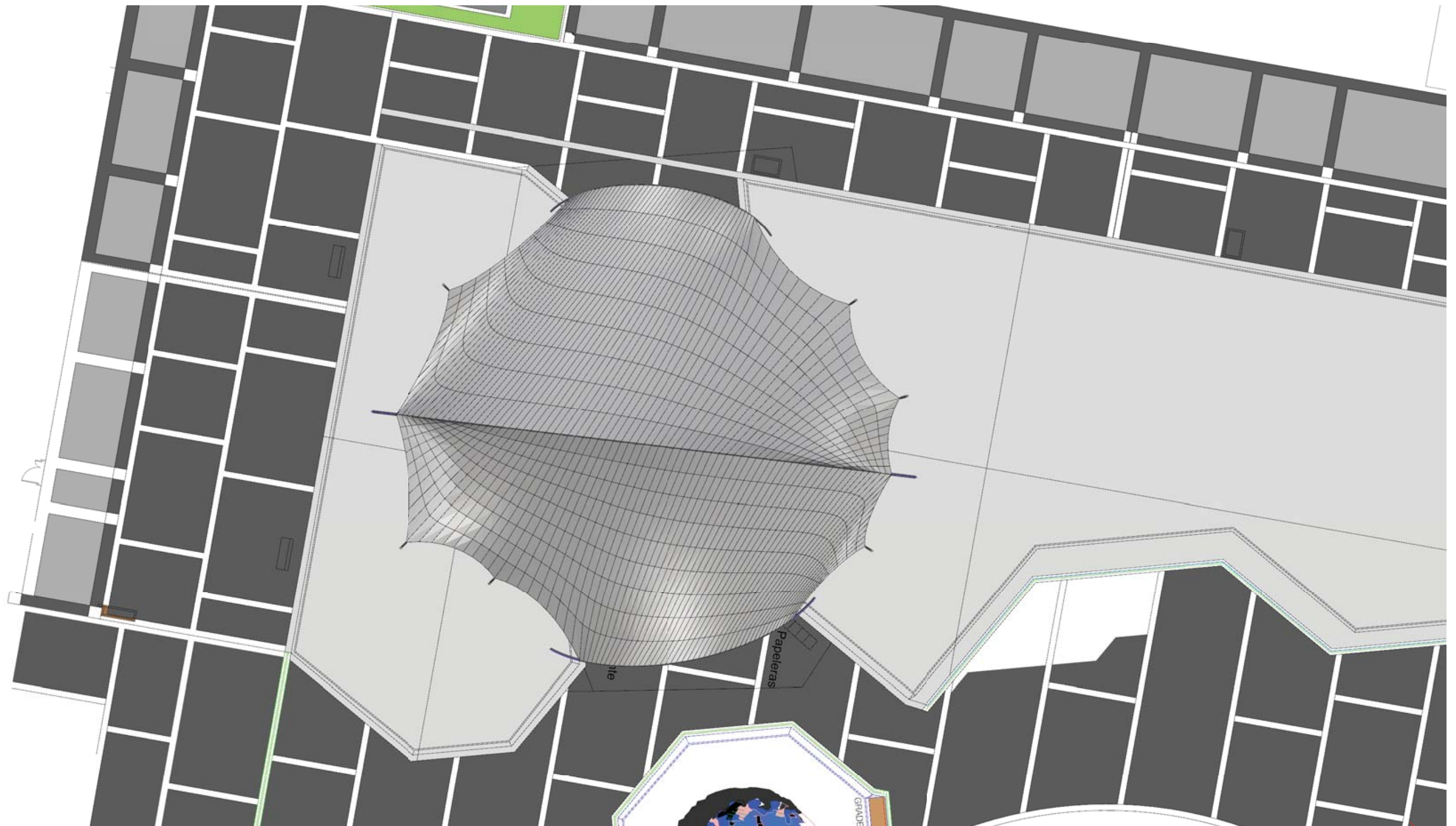
Conclusion: Structures need to rearrange which make it more easier for workers to fabrication. Relax edge cables to increase border size and cover all the area.

## Design Development

### Design Development 2

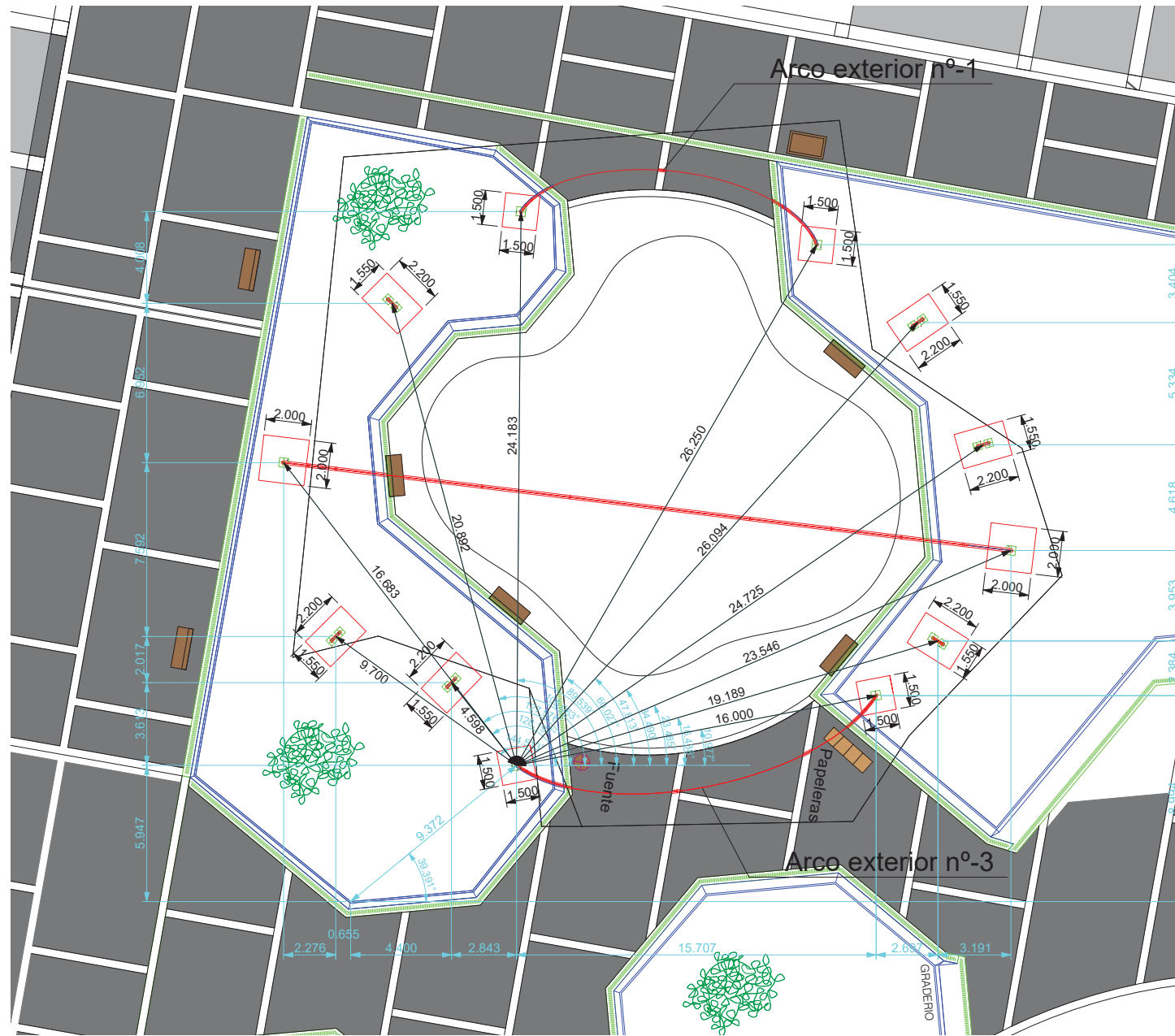
From the first design development, arches is an ellipse shape which hard to measure and fabricate. These second development solve the problem by change to normal arch from circular shape.



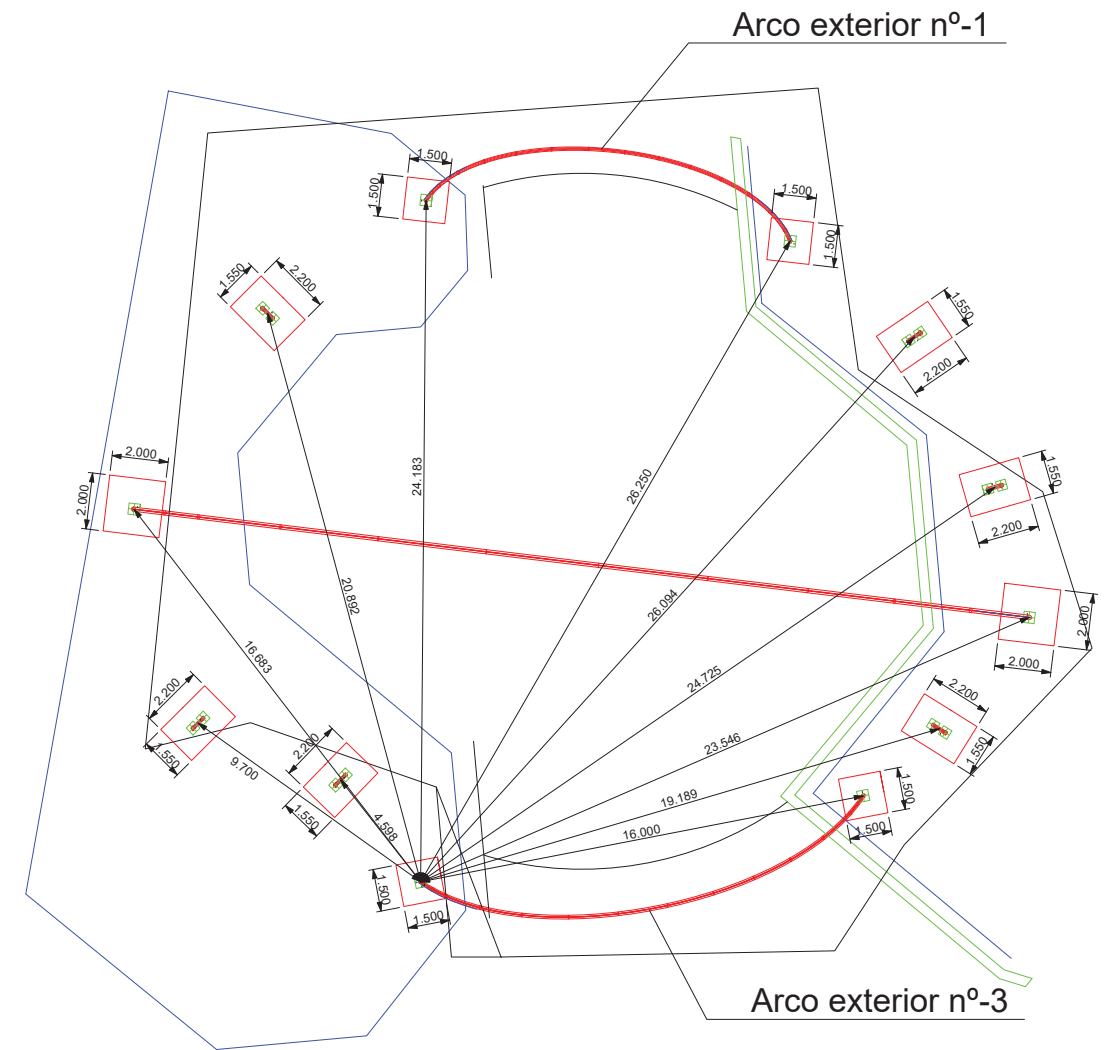


# Design Development

## Design Development 2



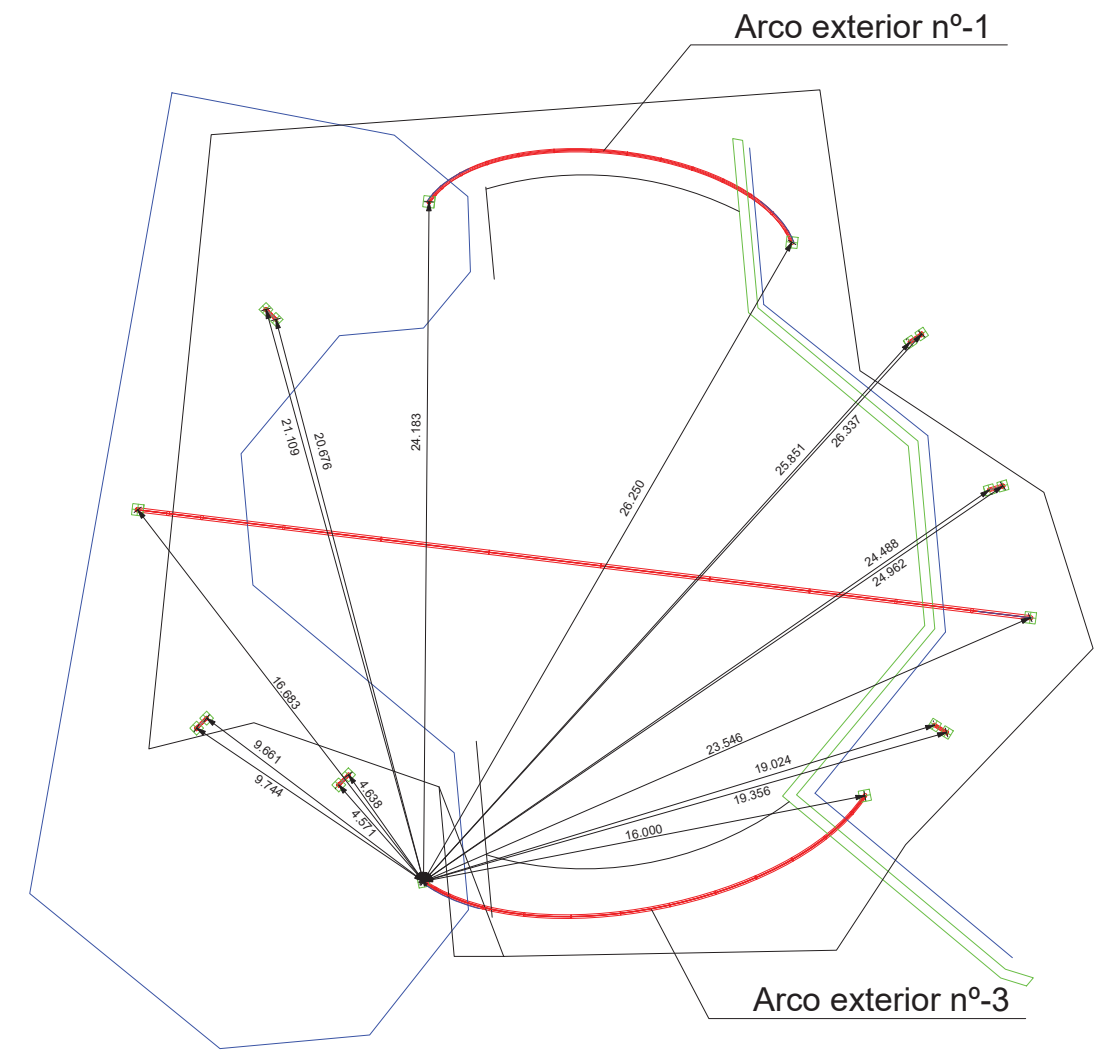
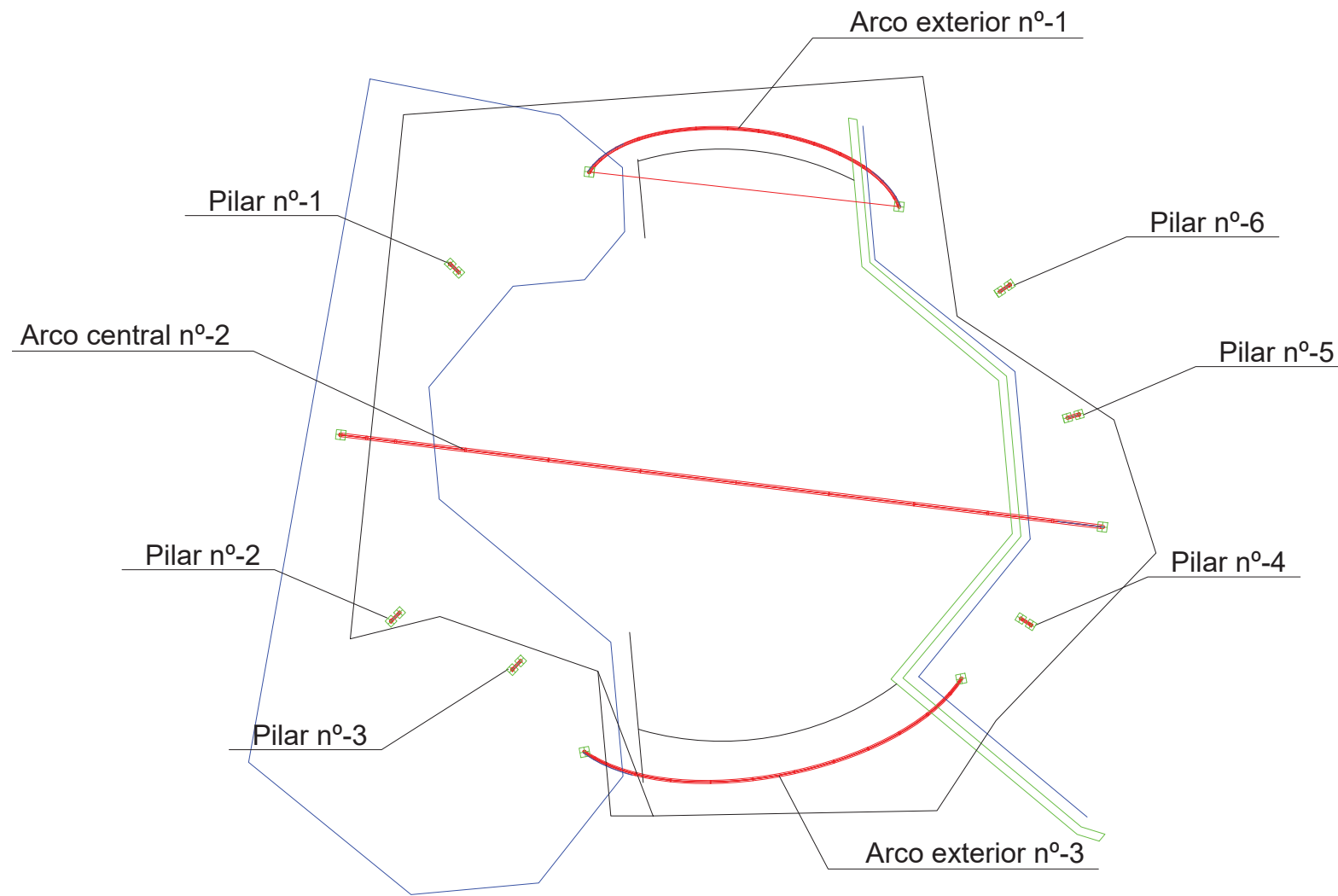
Foundation plan



Foundation plan

# Design Development

## Design Development 2



Structure code

Structure plan

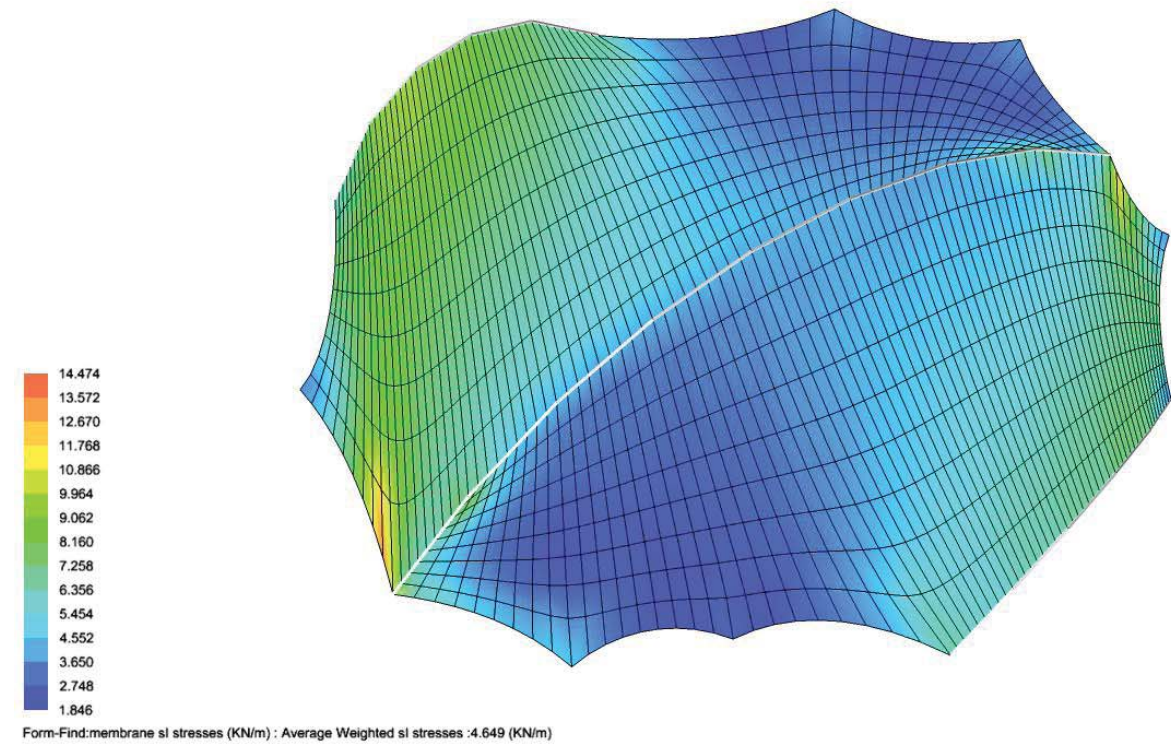
24



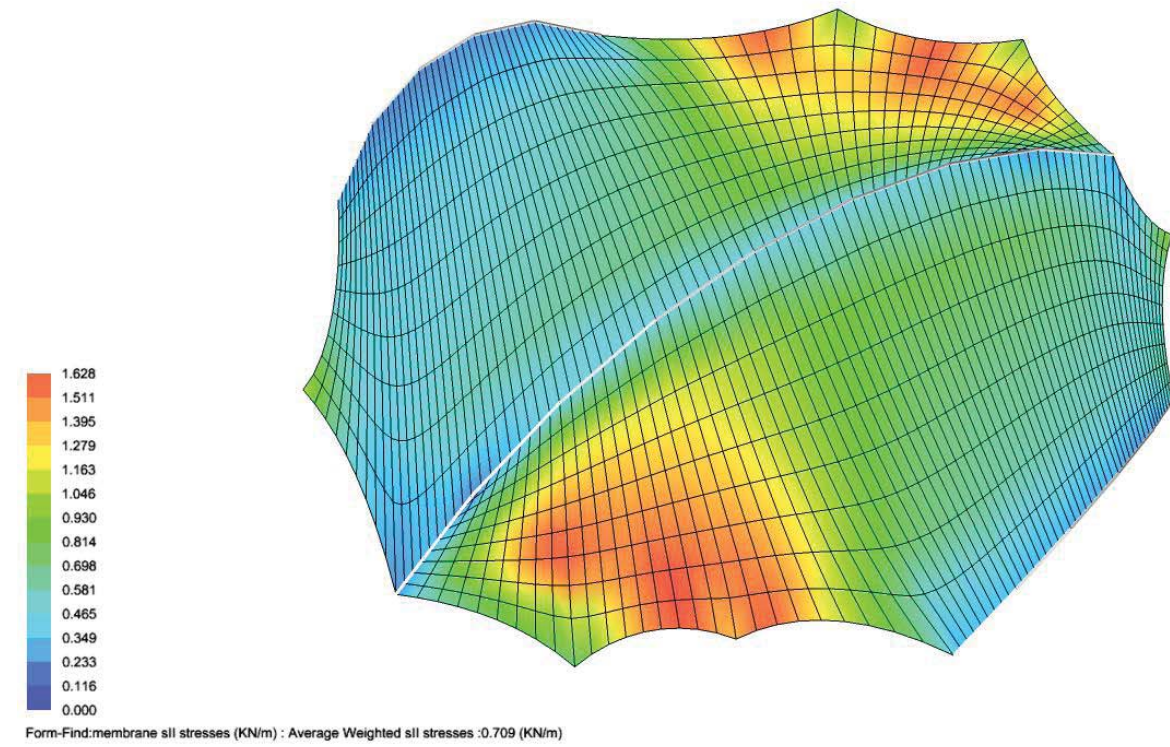
# Design Development

## Design Development 2

FDM Solver



FDM Solver



Form Finding - Stress I

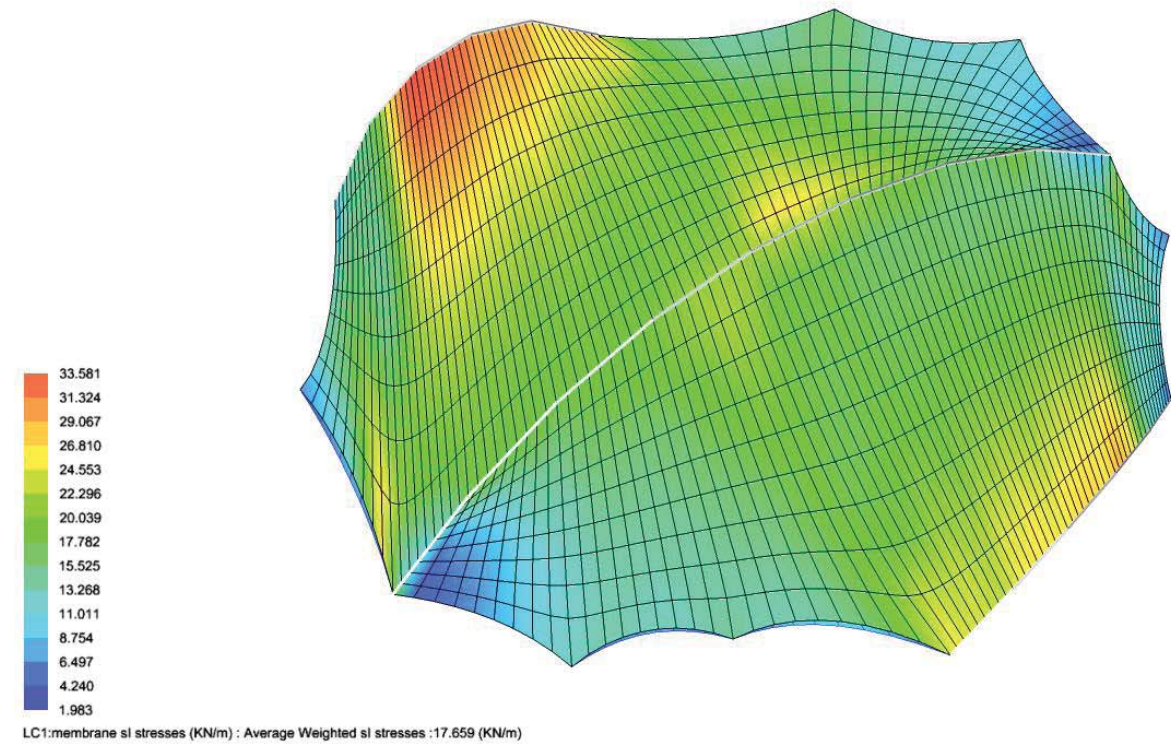
Form Finding - Stress II

Membrane stress and deformed

# Design Development

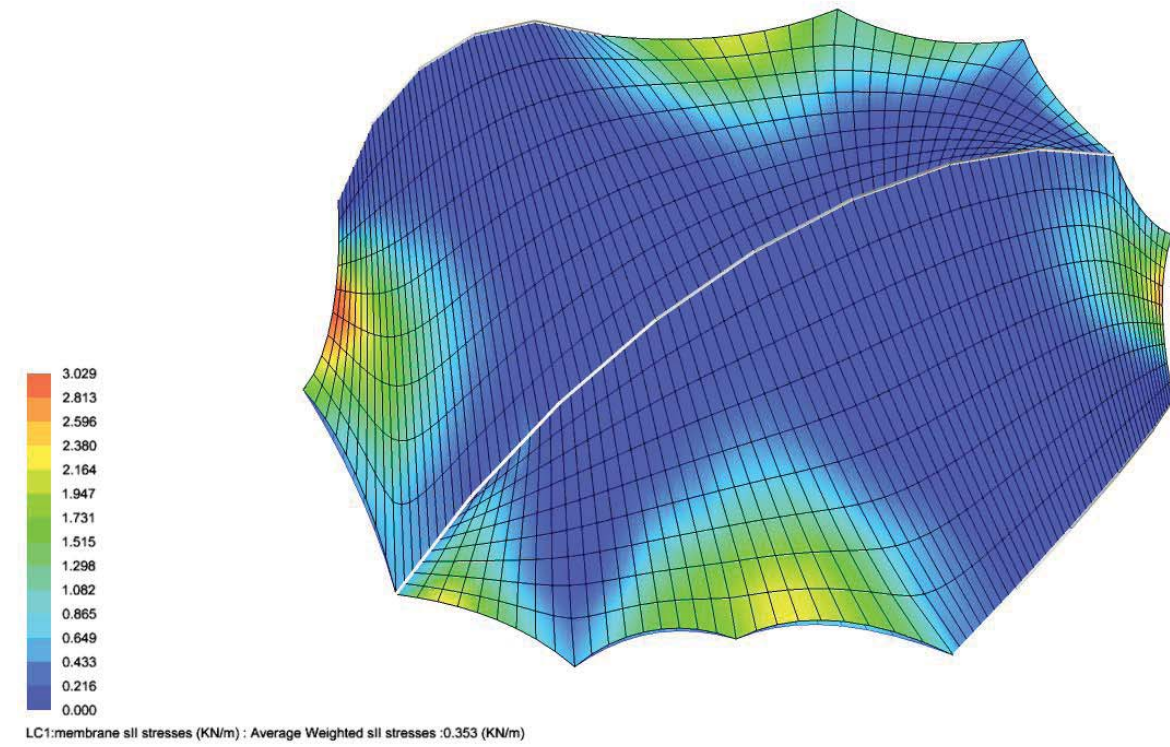
## Design Development 2

FDM Solver



Load Case 1 - Stress I

FDM Solver



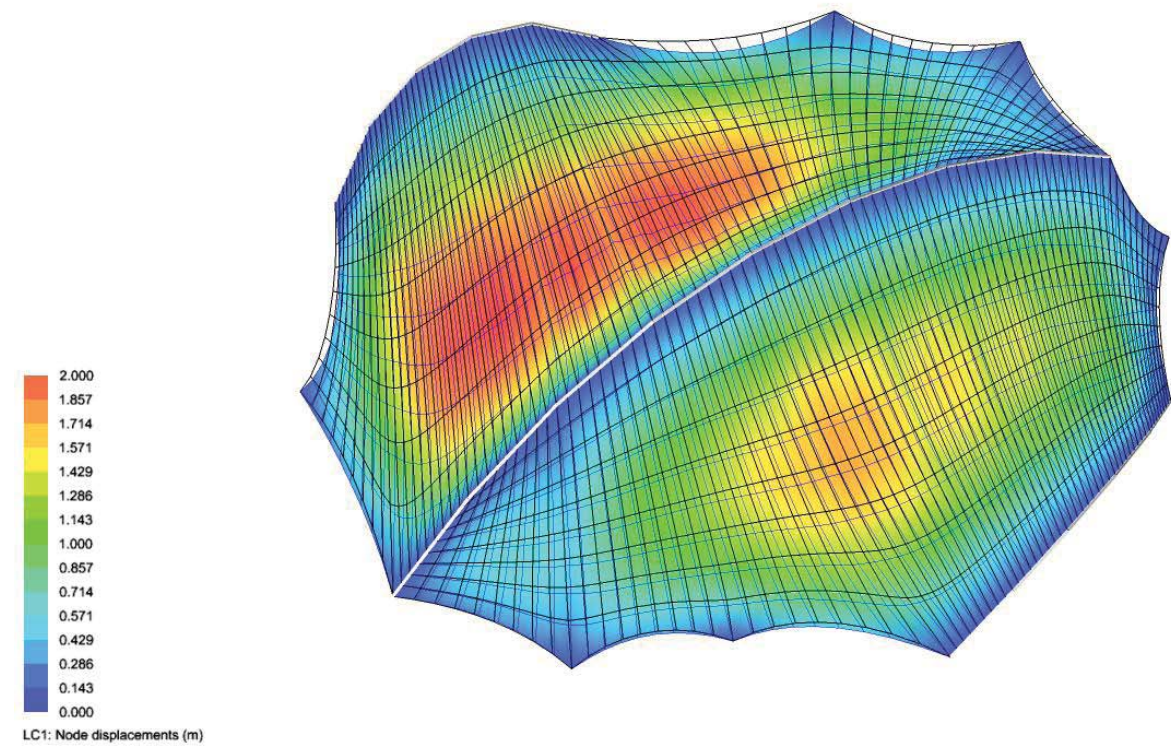
Load Case 1 - Stress II

Membrane stress and deformed

## Design Development

### Design Development 2

FDM Solver



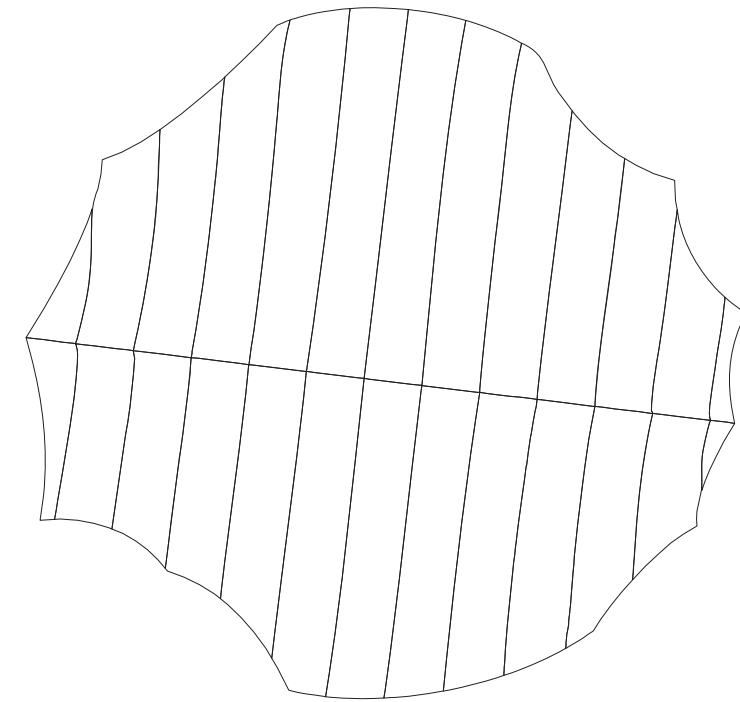
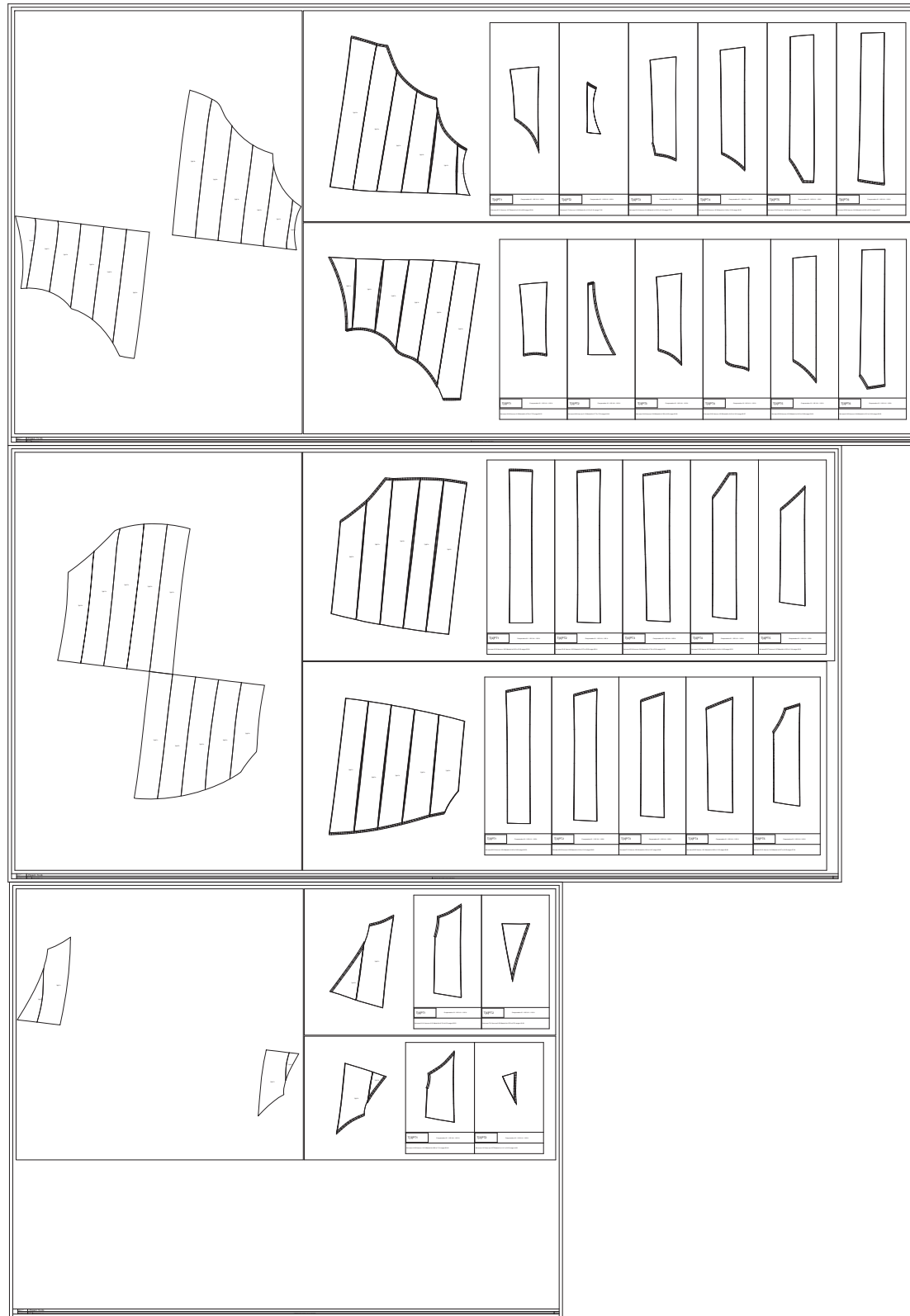
Load Case 1 - Deformed

Membrane stress and deformed

27

# Design Development

## Design Development 2

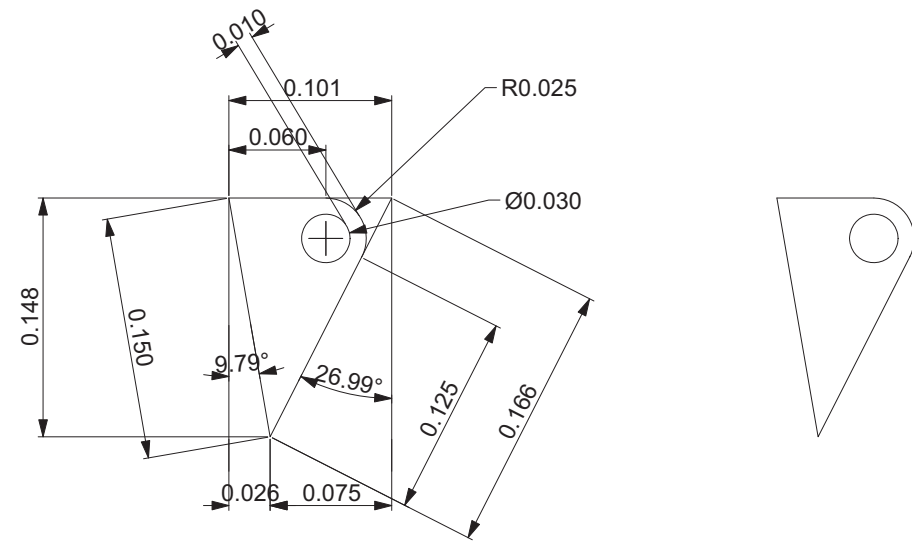


Membrane cutting pattern

28

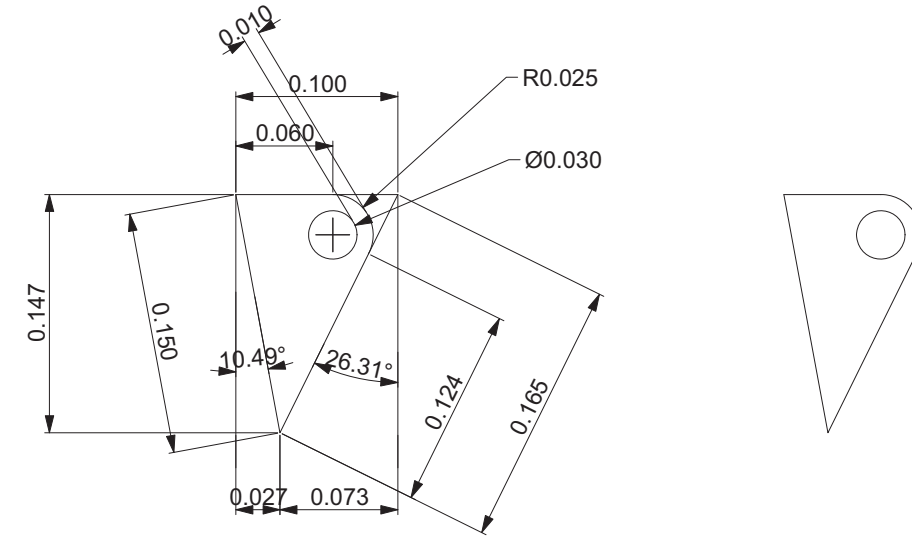
# Final Design

## Structural Details and Calculation



4 Unidades

e = 8 mm



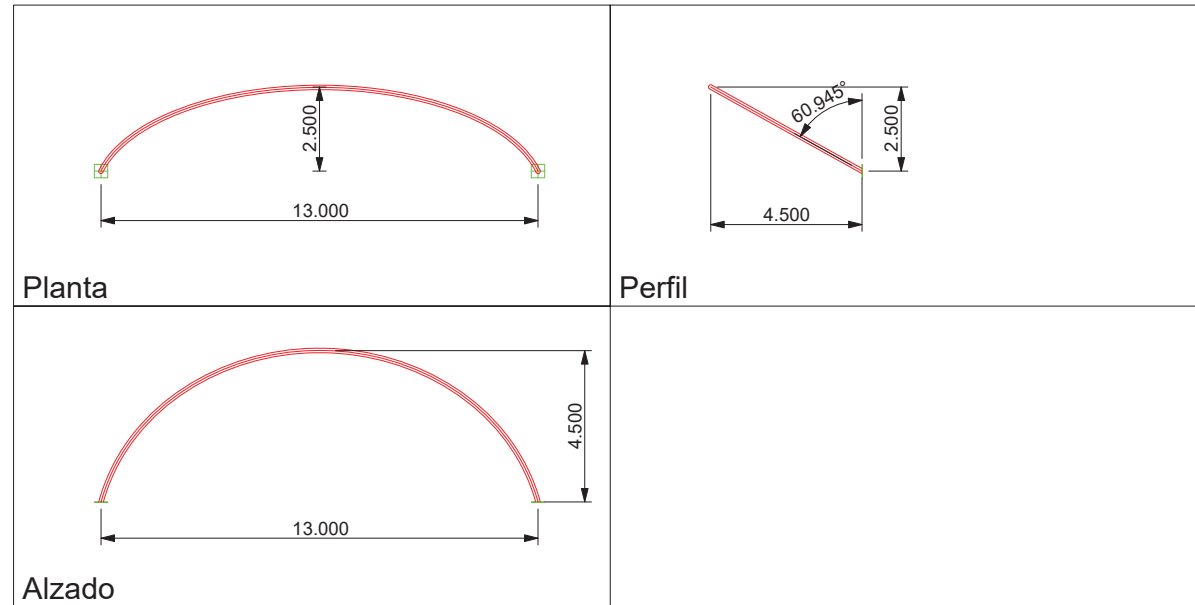
2 Unidades

e = 8 mm

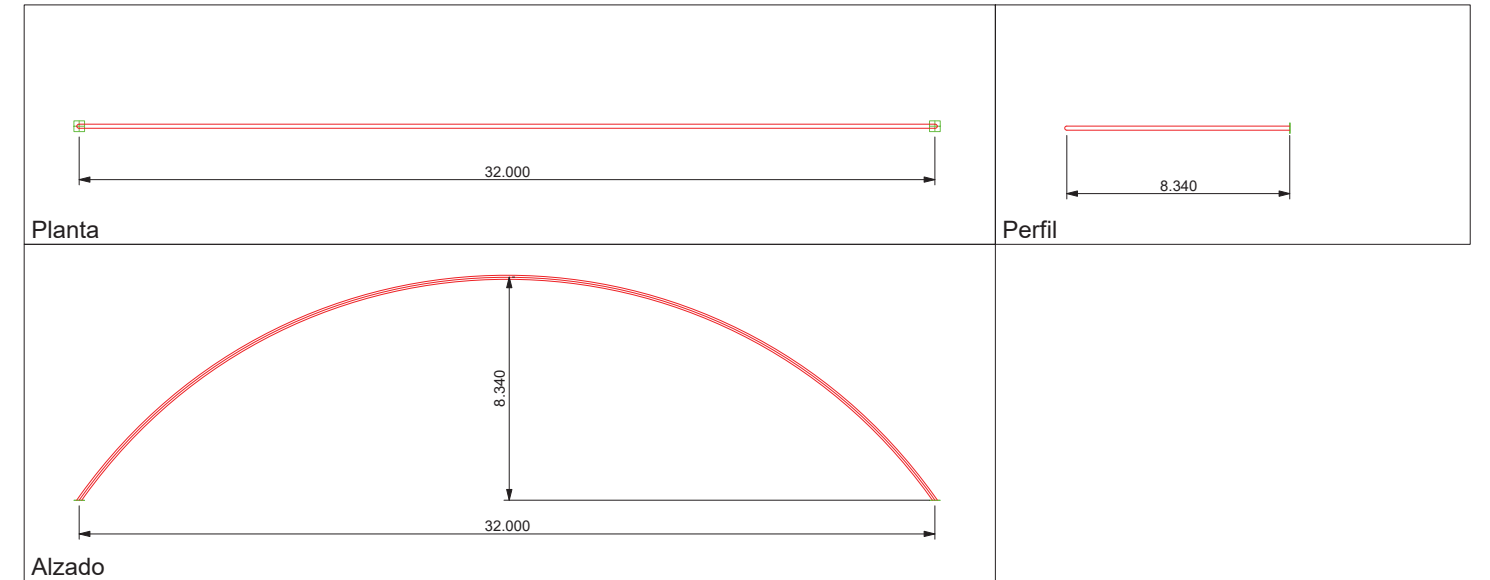
## Design Development

### Design Development 2

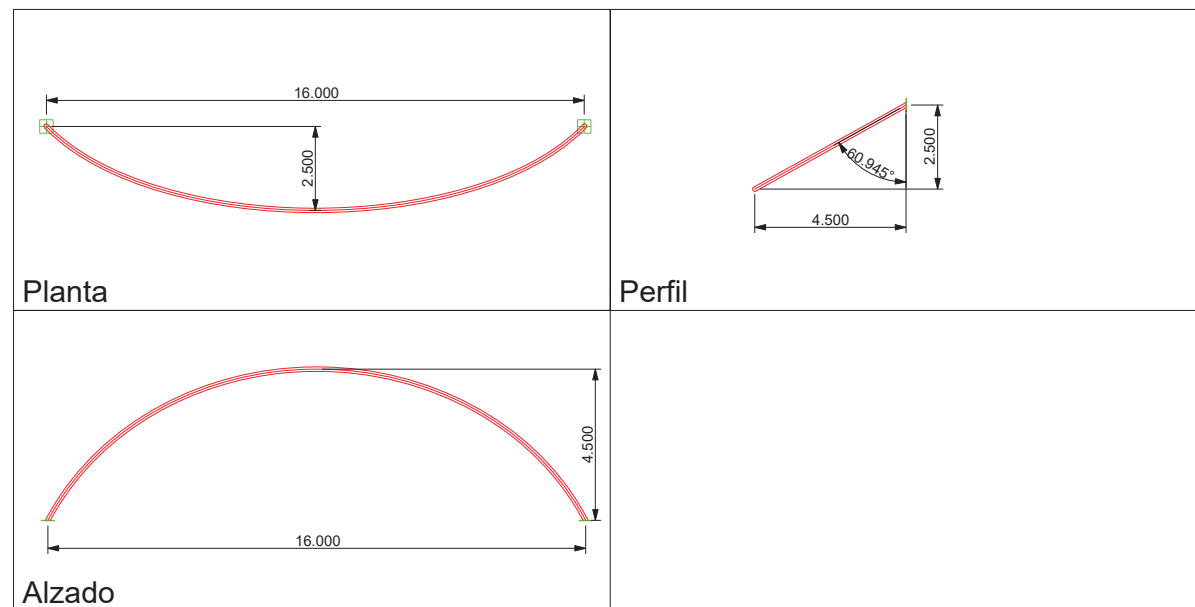
Arco exterior nº-1  
CHS 133 e=5mm  
Radio del arco 6.68m



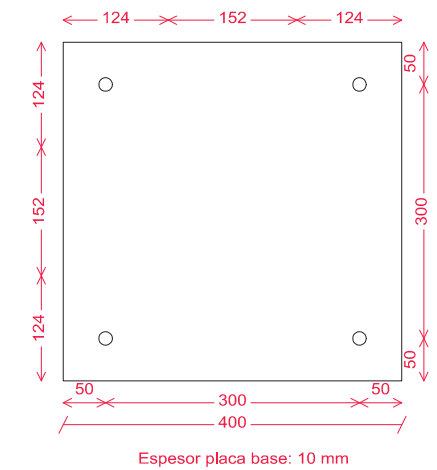
Arco central nº-2  
CHS 152 e=8mm  
Radio del arco 19.52m



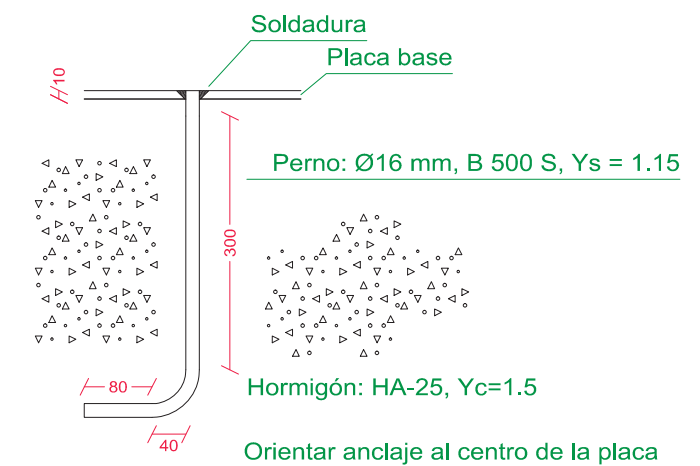
Arco exterior nº-3  
CHS 133 e=5mm  
Radio del arco 8.79m



### 6 Unidades



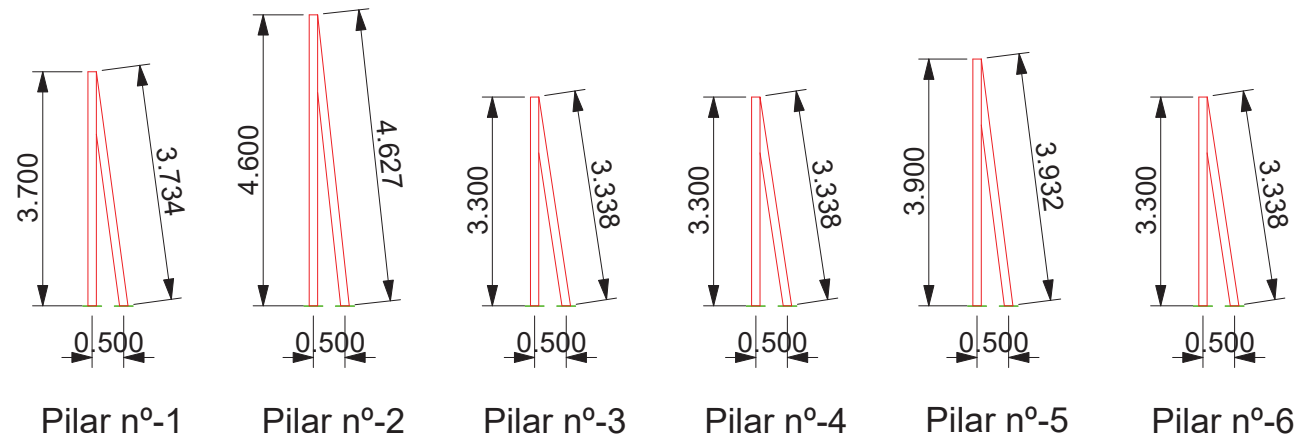
### Detalle Anclaje Perno



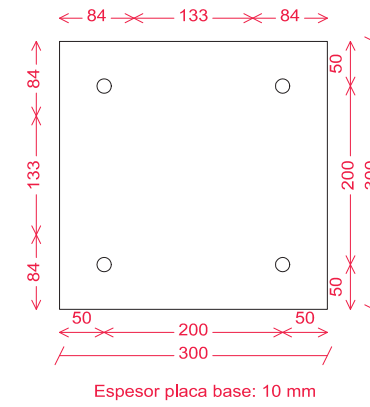
## Design Development

### Design Development 2

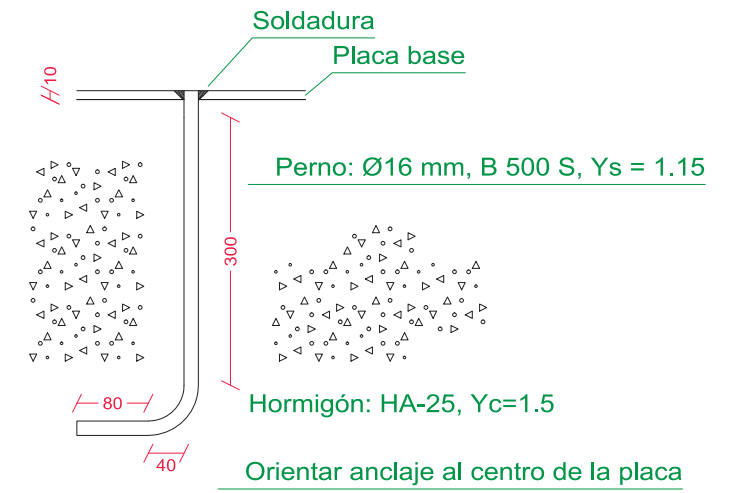
Pilares  
CHS 133 e=5mm



12 Unidades

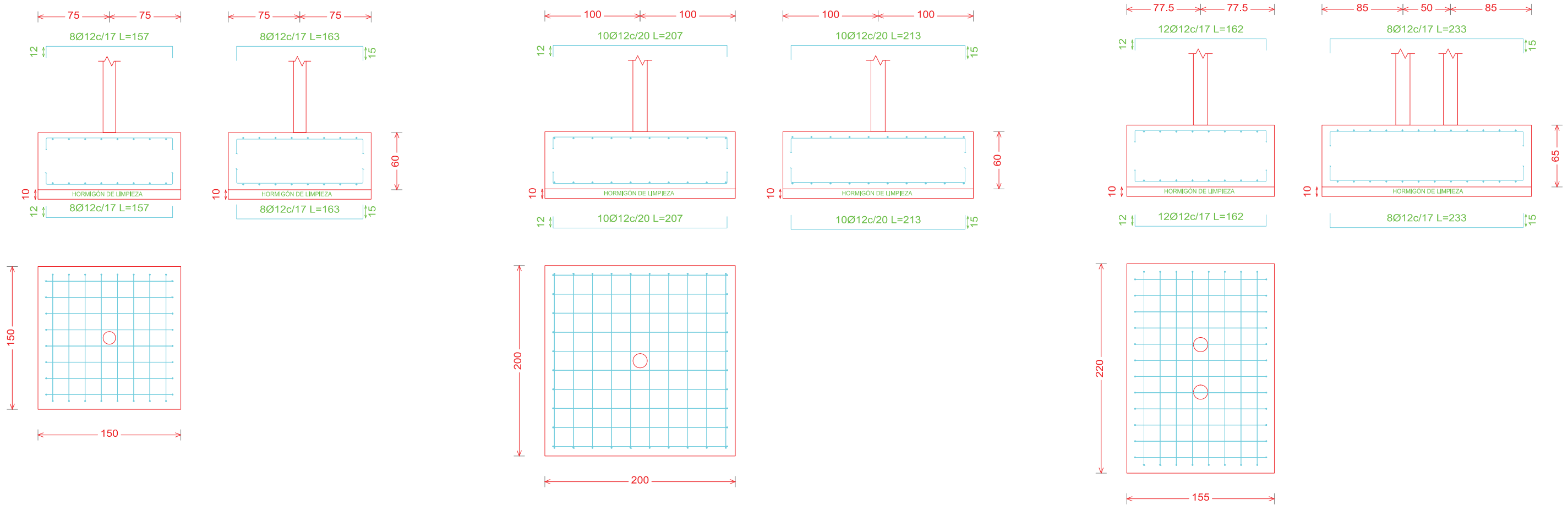


### Detalle Anclaje Perno



# Design Development

## Design Development 2



Side-Arch foundation

Middle-Arch foundation

Pillar foundation

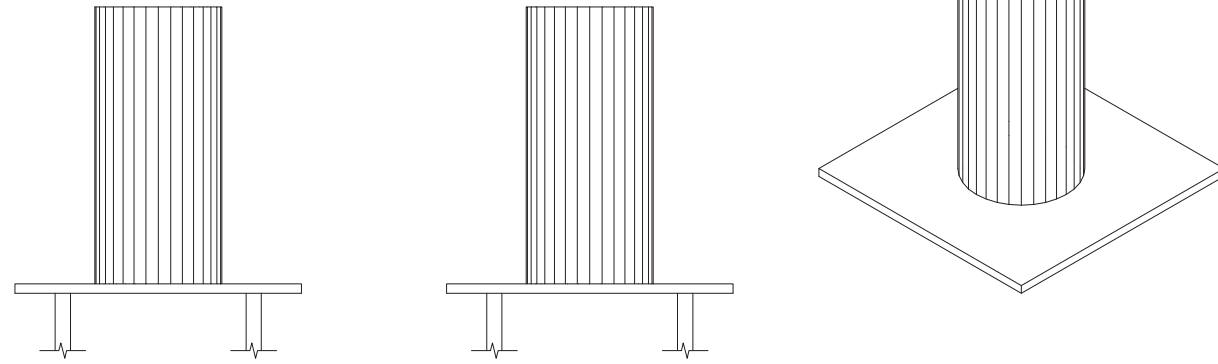
Foundation details



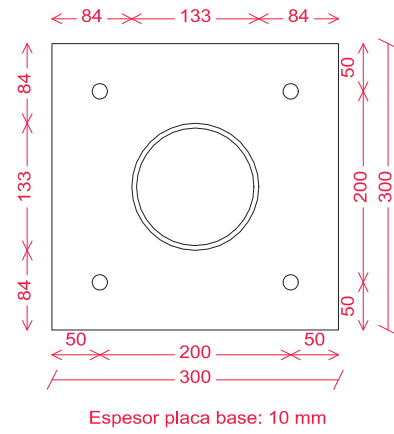
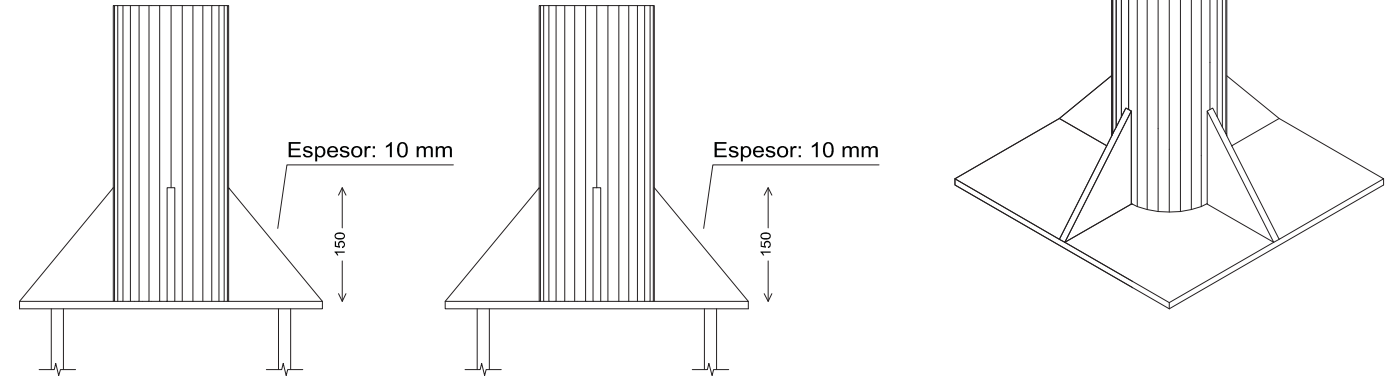
# Design Development

## Design Development 2

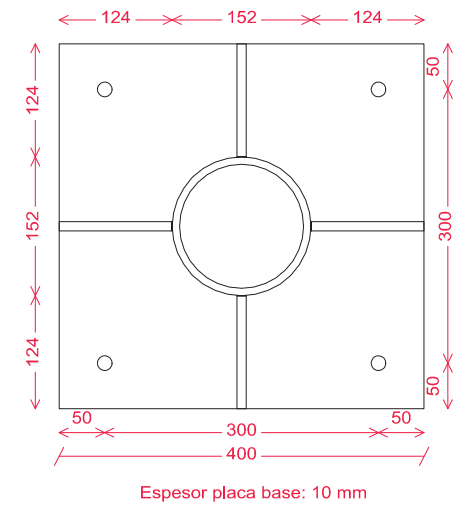
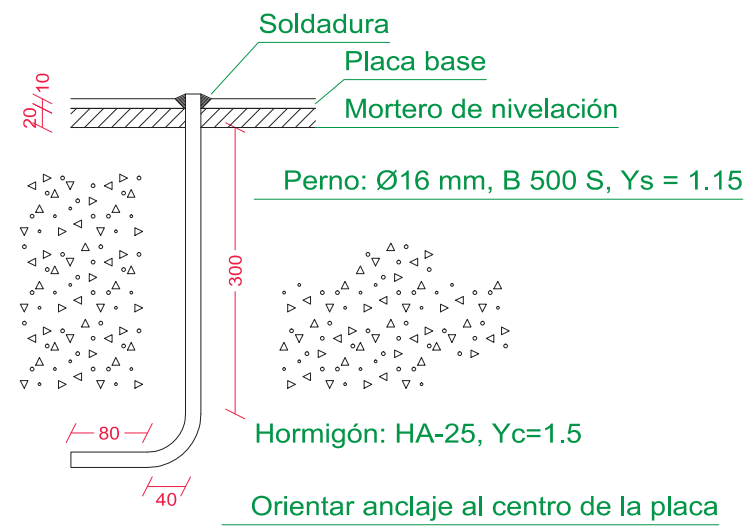
Dimensiones Placa = 300x300x10 mm ( S275)  
 Pernos = 4Ø16 mm, B 500 S, Ys = 1.15  
 Escala 1 : 10



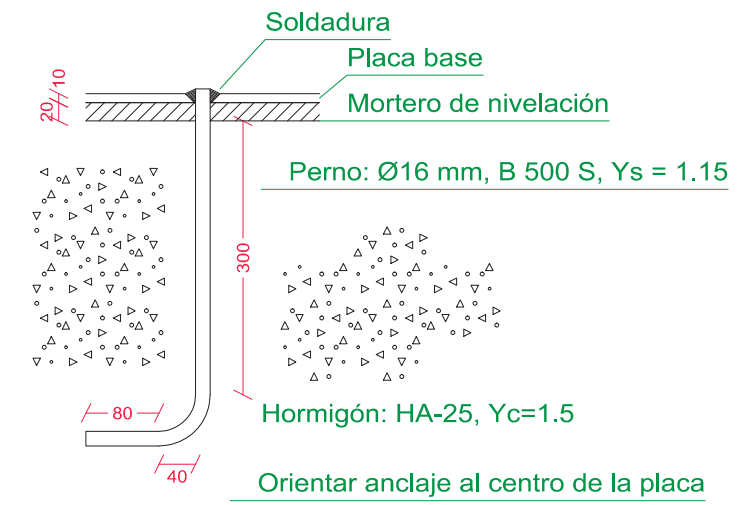
Dimensiones Placa = 400x400x10 mm ( S275)  
 Pernos = 4Ø16 mm, B 500 S, Ys = 1.15  
 Escala 1 : 10



### Detalle Anclaje Perno



### Detalle Anclaje Perno



Pillar base

Arch base

Base plate details

## Design Development

### Design Development 2

Barra N1/N3

Perfil: CHS 133.0x5.0 Material: Acero (S275)						
Nudos	Longitud (m)	Características mecánicas				
		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>t</sub> <sup>(2)</sup> (cm <sup>4</sup> )	
Inicial: N1 Final: N3	4.600	20.11	412.40	412.40	824.81	
Notas: <sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado <sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme						
Pandeo		Pandeo lateral				
	Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.		
β	1.00	0.70	0.00	0.00		
L <sub>k</sub>	4.600	3.220	0.000	0.000		
C <sub>m</sub>	1.000	1.000	1.000	1.000		
C <sub>1</sub>	-		1.000			
Notación: β: Coeficiente de pandeo L <sub>k</sub> : Longitud de pandeo (m) C <sub>m</sub> : Coeficiente de momentos C <sub>1</sub> : Factor de modificación para el momento crítico						

Barra	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A)														Estado
	$\bar{\lambda}$	N <sub>t</sub>	N <sub>c</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	V <sub>z</sub>	V <sub>y</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	
N1/N3	$\bar{\lambda} \leq 3.0$ Cumple	x: 3.983 m η = 9.2	N <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(1)</sup>	x: 0 m η = 4.8	M <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(2)</sup>	η = 0.1	V <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(3)</sup>	η < 0.1	N.P. <sup>(4)</sup>	x: 0 m η = 13.9	η < 0.1	M <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(5)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	<b>CUMPLE</b> η = 13.9
Notación: λ̄: Limitación de esbeltez N <sub>t</sub> : Resistencia a tracción N <sub>c</sub> : Resistencia a compresión M <sub>y</sub> : Resistencia a flexión eje Y M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión eje Z V <sub>z</sub> : Resistencia a corte Z V <sub>y</sub> : Resistencia a corte Y M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión y axil combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a flexión, axil y cortante combinados M <sub>t</sub> : Resistencia a torsión M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados x: Distancia al origen de la barra η: Coeficiente de aprovechamiento (%) N.P.: No procede															
Comprobaciones que no proceden (N.P.): <sup>(1)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay axil de compresión. <sup>(2)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento flector. <sup>(3)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante. <sup>(4)</sup> No hay interacción entre momento flector y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede. <sup>(5)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor. <sup>(6)</sup> No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.															

Barra N1/N3

Perfil: CHS 133.0x5.0 Material: Acero (S275)						
Nudos	Longitud (m)	Características mecánicas				
		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>t</sub> <sup>(2)</sup> (cm <sup>4</sup> )	
Inicial: N1 Final: N3	3.300	20.11	412.40	412.40	824.81	
Notas: <sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado <sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme						
Pandeo		Pandeo lateral				
	Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.		
β	0.70	0.70	0.00	0.00		
L <sub>k</sub>	2.310	2.310	0.000	0.000		
C <sub>m</sub>	1.000	1.000	1.000	1.000		
C <sub>1</sub>	-		1.000			
Notación: β: Coeficiente de pandeo L <sub>k</sub> : Longitud de pandeo (m) C <sub>m</sub> : Coeficiente de momentos C <sub>1</sub> : Factor de modificación para el momento crítico						

Barra	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A)														Estado
	$\bar{\lambda}$	N <sub>t</sub>	N <sub>c</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	V <sub>z</sub>	V <sub>y</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	
N1/N3	$\bar{\lambda} \leq 3.0$ Cumple	x: 2.855 m η = 11.5	N <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(1)</sup>	x: 0 m η = 6.1	M <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(2)</sup>	η = 0.2	V <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(3)</sup>	η < 0.1	N.P. <sup>(4)</sup>	x: 0 m η = 17.5	η < 0.1	M <sub>ed</sub> = 0.00 N.P. <sup>(5)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	<b>CUMPLE</b> η = 17.5
Notación: λ̄: Limitación de esbeltez N <sub>t</sub> : Resistencia a tracción N <sub>c</sub> : Resistencia a compresión M <sub>y</sub> : Resistencia a flexión eje Y M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión eje Z V <sub>z</sub> : Resistencia a corte Z V <sub>y</sub> : Resistencia a corte Y M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión y axil combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a flexión, axil y cortante combinados M <sub>t</sub> : Resistencia a torsión M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados x: Distancia al origen de la barra η: Coeficiente de aprovechamiento (%) N.P.: No procede															
Comprobaciones que no proceden (N.P.): <sup>(1)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay axil de compresión. <sup>(2)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento flector. <sup>(3)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante. <sup>(4)</sup> No hay interacción entre momento flector y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede. <sup>(5)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor. <sup>(6)</sup> No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.															

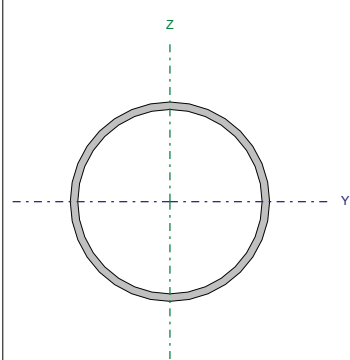
Structure calculation

34

# Design Development

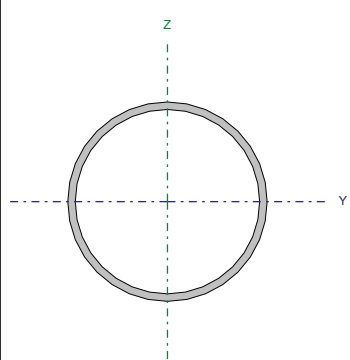
## Design Development 2

Barra N2/N3

Perfil: CHS 133.0x5.0 Material: Acero (S275)							
	Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas			
	Inicial	Final		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>t</sub> <sup>(2)</sup> (cm <sup>4</sup> )
	N2	N3	3.338	20.11	412.40	412.40	824.81
Notas: <sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado <sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme							
		Pandeo		Pandeo lateral			
		Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.		
β		0.70	0.70	0.00	0.00		
L <sub>k</sub>		2.336	2.336	0.000	0.000		
C <sub>m</sub>		1.000	1.000	1.000	1.000		
C <sub>1</sub>		-		1.000			
Notación: β: Coeficiente de pandeo L <sub>k</sub> : Longitud de pandeo (m) C <sub>m</sub> : Coeficiente de momentos C <sub>1</sub> : Factor de modificación para el momento crítico							

Barra	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A)														Estado
	$\bar{\lambda}$	N <sub>t</sub>	N <sub>c</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	V <sub>z</sub>	V <sub>y</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	
N2/N3	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	N <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(1)</sup>	x: 0 m η = 14.9	x: 0 m η = 5.8	M <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(2)</sup>	x: 2.894 m η = 0.2	V <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(3)</sup>	η < 0.1	N.P. <sup>(4)</sup>	x: 0 m η = 21.1	η < 0.1	M <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(5)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	<b>CUMPLE</b> η = 21.1
Notación: λ̄: Limitación de esbeltez N: Resistencia a tracción N <sub>c</sub> : Resistencia a compresión M <sub>y</sub> : Resistencia a flexión eje Y M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión eje Z V <sub>z</sub> : Resistencia a corte Z V <sub>y</sub> : Resistencia a corte Y M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión y axil combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a flexión, axil y cortante combinados M <sub>t</sub> : Resistencia a torsión M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados x: Distancia al origen de la barra η: Coeficiente de aprovechamiento (%) N.P.: No procede															
Comprobaciones que no proceden (N.P.): <sup>(1)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción. <sup>(2)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento flector. <sup>(3)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante. <sup>(4)</sup> No hay interacción entre momento flector y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede. <sup>(5)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor. <sup>(6)</sup> No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.															

Barra N2/N3

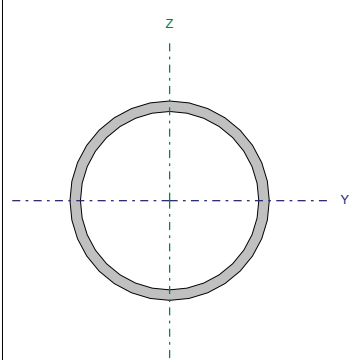
Perfil: CHS 133.0x5.0 Material: Acero (S275)							
	Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas			
	Inicial	Final		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>t</sub> <sup>(2)</sup> (cm <sup>4</sup> )
	N2	N3	4.627	20.11	412.40	412.40	824.81
Notas: <sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado <sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme							
		Pandeo		Pandeo lateral			
		Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.		
β		1.00	0.70	0.00	0.00		
L <sub>k</sub>		4.627	3.239	0.000	0.000		
C <sub>m</sub>		1.000	1.000	1.000	1.000		
C <sub>1</sub>		-		1.000			
Notación: β: Coeficiente de pandeo L <sub>k</sub> : Longitud de pandeo (m) C <sub>m</sub> : Coeficiente de momentos C <sub>1</sub> : Factor de modificación para el momento crítico							

Barra	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A)														Estado
	$\bar{\lambda}$	N <sub>t</sub>	N <sub>c</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	V <sub>z</sub>	V <sub>y</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	
N2/N3	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	N <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(1)</sup>	x: 0 m η = 21.3	x: 0 m η = 4.6	M <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(2)</sup>	x: 4.011 m η = 0.1	V <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(3)</sup>	η < 0.1	N.P. <sup>(4)</sup>	x: 0 m η = 24.3	η < 0.1	M <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(5)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	<b>CUMPLE</b> η = 24.3
Notación: λ̄: Limitación de esbeltez N: Resistencia a tracción N <sub>c</sub> : Resistencia a compresión M <sub>y</sub> : Resistencia a flexión eje Y M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión eje Z V <sub>z</sub> : Resistencia a corte Z V <sub>y</sub> : Resistencia a corte Y M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión y axil combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a flexión, axil y cortante combinados M <sub>t</sub> : Resistencia a torsión M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados x: Distancia al origen de la barra η: Coeficiente de aprovechamiento (%) N.P.: No procede															
Comprobaciones que no proceden (N.P.): <sup>(1)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción. <sup>(2)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento flector. <sup>(3)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante. <sup>(4)</sup> No hay interacción entre momento flector y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede. <sup>(5)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor. <sup>(6)</sup> No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.															

## Design Development

### Design Development 2

Barra N2/N32

Perfil: CHS 152.0x8.0 Material: Acero (S275)						
Nudos	Longitud (m)		Características mecánicas			
	Inicial	Final	Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>t</sub> <sup>(2)</sup> (cm <sup>4</sup> )
N2	N32	1.440	36.19	940.97	940.97	1881.94
Notas: <sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado <sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme						
	Pandeo		Pandeo lateral			
	Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.		
β	1.00	0.50	0.00	0.00		
L <sub>K</sub>	1.440	0.720	0.000	0.000		
C <sub>m</sub>	1.000	1.000	1.000	1.000		
C <sub>1</sub>	-		1.000			
Notación: β: Coeficiente de pandeo L <sub>K</sub> : Longitud de pandeo (m) C <sub>m</sub> : Coeficiente de momentos C <sub>1</sub> : Factor de modificación para el momento crítico						

Barra	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A)														Estado
	$\bar{\lambda}$	N <sub>t</sub>	N <sub>c</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	V <sub>z</sub>	V <sub>y</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>y</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub>	NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> V <sub>z</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>y</sub> V <sub>t</sub>	M <sub>z</sub> V <sub>t</sub>	
N2/N32	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	N <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(1)</sup>	x: 0 m η = 22.8	x: 0 m η = 69.7	M <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(2)</sup>	x: 1.44 m η = 4.5	V <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(3)</sup>	η < 0.1	N.P. <sup>(4)</sup>	x: 0 m η = 91.0	η < 0.1	M <sub>td</sub> = 0.00 N.P. <sup>(5)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	N.P. <sup>(6)</sup>	<b>CUMPLE</b> η = 91.0
Notación: $\bar{\lambda}$ : Limitación de esbeltez N <sub>t</sub> : Resistencia a tracción N <sub>c</sub> : Resistencia a compresión M <sub>y</sub> : Resistencia a flexión eje Y M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión eje Z V <sub>z</sub> : Resistencia a corte Z V <sub>y</sub> : Resistencia a corte Y M <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> : Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> : Resistencia a flexión y axil combinados NM <sub>y</sub> M <sub>z</sub> V <sub>y</sub> V <sub>z</sub> : Resistencia a flexión, axil y cortante combinados M <sub>t</sub> : Resistencia a torsión M <sub>y</sub> V <sub>t</sub> : Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados M <sub>z</sub> V <sub>t</sub> : Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados x: Distancia al origen de la barra η: Coeficiente de aprovechamiento (%) N.P.: No procede															
Comprobaciones que no proceden (N.P.): <sup>(1)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción. <sup>(2)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento flector. <sup>(3)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante. <sup>(4)</sup> No hay interacción entre momento flector y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede. <sup>(5)</sup> La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor. <sup>(6)</sup> No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.															

## Design Development

### Design Development 2

Comprobaciones de resistencia		
Referencia:		
-Placa base: Ancho X: 300 mm Ancho Y: 300 mm Espesor: 10 mm -Pernos: 4Ø16 mm L=30 cm Patilla a 90 grados -Disposición: Posición X: Centrada Posición Y: Centrada		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 200 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 50 mm	Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 16 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón:		
- Tracción:	Máximo: 5.437 t Calculado: 1.756 t	Cumple
- Cortante:	Máximo: 3.806 t Calculado: 0.007 t	Cumple
- Tracción + Cortante:	Máximo: 5.437 t Calculado: 1.766 t	Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 6.557 t Calculado: 1.482 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 3883.31 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 737.225 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Limite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 8.543 t Calculado: 0.006 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales:	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup>	
- Derecha:	Calculado: 1643.03 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 1643.03 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Arriba:	Calculado: 1995.04 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Abajo:	Calculado: 1555.68 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i>	Mínimo: 250	
- Derecha:	Calculado: 564.264	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 564.264	Cumple
- Arriba:	Calculado: 371.504	Cumple
- Abajo:	Calculado: 413.025	Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Relación rotura pésima sección de hormigón: 0.0416		

Comprobaciones de resistencia		
Referencia:		
-Placa base: Ancho X: 300 mm Ancho Y: 300 mm Espesor: 10 mm -Pernos: 4Ø16 mm L=30 cm Patilla a 90 grados -Disposición: Posición X: Centrada Posición Y: Centrada		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 200 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 50 mm	Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 16 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón:		
- Tracción:	Máximo: 5.437 t Calculado: 2.208 t	Cumple
- Cortante:	Máximo: 3.806 t Calculado: 0.012 t	Cumple
- Tracción + Cortante:	Máximo: 5.437 t Calculado: 2.225 t	Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 6.557 t Calculado: 1.863 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 3883.31 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 926.863 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Limite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 8.543 t Calculado: 0.01 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales:	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup>	
- Derecha:	Calculado: 2062.29 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 2062.29 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Arriba:	Calculado: 2508.37 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Abajo:	Calculado: 1937.63 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i>	Mínimo: 250	
- Derecha:	Calculado: 450.452	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 450.452	Cumple
- Arriba:	Calculado: 295.502	Cumple
- Abajo:	Calculado: 331.565	Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Relación rotura pésima sección de hormigón: 0.0523		

## Design Development

### Design Development 2

Comprobaciones de resistencia		
Referencia: -Placa base: Ancho X: 400 mm Ancho Y: 400 mm Espesor: 10 mm -Pernos: 4Ø16 mm L=30 cm Patilla a 90 grados -Disposición: Posición X: Centrada Posición Y: Centrada -Rigidizadores: Paralelos X: 1(150x0x10.0) Paralelos Y: 1(150x0x10.0)		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 301 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 50 mm	Cumple
Esbeltz de rigidizadores: - Paralelos a X: - Paralelos a Y:	Máximo: 50 Calculado: 33.7 Calculado: 33.7	Cumple Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 17 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón: - Tracción: - Cortante: - Tracción + Cortante:	Máximo: 5.437 t Calculado: 1.016 t Máximo: 3.806 t Calculado: 0.339 t Máximo: 5.437 t Calculado: 1.5 t	Cumple Cumple Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 8.196 t Calculado: 0.847 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 4854.13 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 502.622 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Limite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 8.543 t Calculado: 0.286 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales: - Derecha: - Izquierda: - Arriba: - Abajo:	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 530.356 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 530.356 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 185.631 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 1807.7 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple Cumple Cumple Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i> - Derecha: - Izquierda: - Arriba: - Abajo:	Mínimo: 250 Calculado: 22278 Calculado: 22278 Calculado: 48003.1 Calculado: 5780	Cumple Cumple Cumple Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional: - Relación rotura pésima sección de hormigón: 0.11		

Comprobaciones de resistencia		
Referencia: -Placa base: Ancho X: 400 mm Ancho Y: 400 mm Espesor: 10 mm -Pernos: 4Ø16 mm L=30 cm Patilla a 90 grados -Disposición: Posición X: Centrada Posición Y: Centrada -Rigidizadores: Paralelos X: 1(150x0x10.0) Paralelos Y: 1(150x0x10.0)		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 340 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 30 mm	Cumple
Esbeltz de rigidizadores: - Paralelos a X: - Paralelos a Y:	Máximo: 50 Calculado: 33.7 Calculado: 33.7	Cumple Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 17 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón: - Tracción: - Cortante: - Tracción + Cortante:	Máximo: 5.437 t Calculado: 1.049 t Máximo: 3.806 t Calculado: 0.339 t Máximo: 5.437 t Calculado: 1.532 t	Cumple Cumple Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 8.196 t Calculado: 0.875 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 4854.13 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 514.355 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Limite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 8.543 t Calculado: 0.286 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales: - Derecha: - Izquierda: - Arriba: - Abajo:	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 506.302 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 506.302 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 237.125 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 1771.31 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple Cumple Cumple Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i> - Derecha: - Izquierda: - Arriba: - Abajo:	Mínimo: 250 Calculado: 24486.9 Calculado: 24486.9 Calculado: 32273.6 Calculado: 5916.42	Cumple Cumple Cumple Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional: - Relación rotura pésima sección de hormigón: 0.107		

## Design Development

### Design Development 2

Referencia: 1		
Dimensiones: 200 x 200 x 60		
Armados: Xi:Ø12c/20 Yi:Ø12c/20 Xs:Ø12c/20 Ys:Ø12c/20		
Comprobación	Valores	Estado
Tensiones sobre el terreno: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>		
- Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 2 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.421 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Tensión máxima en situaciones persistentes sin viento:	Máximo: 2.5 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.842 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Tensión máxima en situaciones persistentes con viento:	Máximo: 2.5 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.842 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Vuelco de la zapata:		
- En dirección X: <i>Si el % de reserva de seguridad es mayor que cero, quiere decir que los coeficientes de seguridad al vuelco son mayores que los valores estrictos exigidos para todas las combinaciones de equilibrio.</i>	Reserva seguridad: 184.5 %	Cumple No procede
- En dirección Y <sup>(1)</sup> <sup>(1)</sup> Sin momento de vuelco		
Flexión en la zapata:		
- En dirección X:	Momento: 13.36 t·m	Cumple
- En dirección Y:	Momento: 3.73 t·m	Cumple
Cortante en la zapata:		
- En dirección X:	Cortante: 7.54 t	Cumple
- En dirección Y:	Cortante: 3.22 t	Cumple
Compresión oblicua en la zapata:		
- Situaciones persistentes: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Máximo: 509.68 t/m <sup>2</sup> Calculado: 59.2 t/m <sup>2</sup>	Cumple
Canto mínimo: <i>Artículo 58.8.1 de la norma EHE-08</i>		
	Mínimo: 25 cm Calculado: 60 cm	Cumple
Espacio para anclar arranques en cimentación:		
- 1:	Mínimo: 30 cm Calculado: 53 cm	Cumple
Cuantía geométrica mínima: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.0009 Calculado: 0.0009	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 0.0009	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 0.0009	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 0.0009	Cumple
Cuantía mínima necesaria por flexión: <i>Artículo 42.3.2 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Calculado: 0.001 Mínimo: 0.0008	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Mínimo: 0.0003	Cumple
- Armado superior dirección X:	Mínimo: 0.0001	Cumple

Diámetro mínimo de las barras: <i>Recomendación del Artículo 58.8.2 (norma EHE-08)</i>		
- Parrilla inferior:	Mínimo: 12 mm Calculado: 12 mm	Cumple
- Parrilla superior:	Calculado: 12 mm	Cumple
Separación máxima entre barras: <i>Artículo 58.8.2 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 20 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 20 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 20 cm	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 20 cm	Cumple
Separación mínima entre barras: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítulo 3.16</i>		
	Mínimo: 10 cm	
- Armado inferior dirección X:	Calculado: 20 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 20 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 20 cm	Cumple

## Design Development

### Design Development 2

Referencia: (1-2)		
Dimensiones: 155 x 220 x 65		
Armados: Xi:Ø12c/17 Yi:Ø12c/17 Xs:Ø12c/17 Ys:Ø12c/17		
Comprobación	Valores	Estado
Tensiones sobre el terreno: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>		
- Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 2 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.168 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Tensión máxima en situaciones persistentes:	Máximo: 2.5 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.336 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Vuelco de la zapata:		
- En dirección X <sup>(1)</sup>		No procede
- En dirección Y: <i>Si el % de reserva de seguridad es mayor que cero, quiere decir que los coeficientes de seguridad al vuelco son mayores que los valores estrictos exigidos para todas las combinaciones de equilibrio.</i>	Reserva seguridad: 194.0 %	Cumple
<sup>(1)</sup> Sin momento de vuelco		
Flexión en la zapata:		
- En dirección X:	Momento: 0.00 t·m	Cumple
- En dirección Y:	Momento: -1.23 t·m	Cumple
Cortante en la zapata:		
- En dirección X:	Cortante: 0.02 t	Cumple
- En dirección Y:	Cortante: 0.75 t	Cumple
Compresión oblicua en la zapata:		
- Situaciones persistentes: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Máximo: 509.68 t/m <sup>2</sup> Calculado: 19.56 t/m <sup>2</sup>	Cumple
Canto mínimo: <i>Artículo 58.8.1 de la norma EHE-08</i>		
	Mínimo: 25 cm Calculado: 65 cm	Cumple
Espacio para anclar arranques en cimentación:		
- 1:	Mínimo: 24 cm Calculado: 58 cm	Cumple
- 2:	Calculado: 58 cm	Cumple
Cuantía geométrica mínima: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.001 Calculado: 0.001	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 0.001	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 0.001	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 0.001	Cumple
Cuantía mínima necesaria por flexión: <i>Artículo 42.3.2 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 0.0011 Mínimo: 0.0001	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0002	Cumple
Diámetro mínimo de las barras: <i>Recomendación del Artículo 58.8.2 (norma EHE-08)</i>		
- Parrilla inferior:	Mínimo: 12 mm Calculado: 12 mm	Cumple
- Parrilla superior:	Calculado: 12 mm	Cumple

Separación máxima entre barras: <i>Artículo 58.8.2 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple
Separación mínima entre barras: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítulo 3.16</i>		
- Armado inferior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple



## Design Development

### Design Development 2

Referencia: (1-2)		
Dimensiones: 155 x 220 x 65		
Armados: Xi:Ø12c/17 Yi:Ø12c/17 Xs:Ø12c/17 Ys:Ø12c/17		
Comprobación	Valores	Estado
Tensiones sobre el terreno: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>		
- Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 2 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.212 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Tensión máxima en situaciones persistentes:	Máximo: 2.5 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0.424 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Vuelco de la zapata:		
- En dirección X <sup>(1)</sup>		No procede
- En dirección Y: <i>Si el % de reserva de seguridad es mayor que cero, quiere decir que los coeficientes de seguridad al vuelco son mayores que los valores estrictos exigidos para todas las combinaciones de equilibrio.</i>	Reserva seguridad: 108.4 %	Cumple
<sup>(1)</sup> Sin momento de vuelco		
Flexión en la zapata:		
- En dirección X:	Momento: 0.00 t·m	Cumple
- En dirección Y:	Momento: 1.55 t·m	Cumple
Cortante en la zapata:		
- En dirección X:	Cortante: 0.02 t	Cumple
- En dirección Y:	Cortante: 1.11 t	Cumple
Compresión oblicua en la zapata:		
- Situaciones persistentes: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Máximo: 509.68 t/m <sup>2</sup> Calculado: 24.14 t/m <sup>2</sup>	Cumple
Canto mínimo: <i>Artículo 58.8.1 de la norma EHE-08</i>		
	Mínimo: 25 cm Calculado: 65 cm	Cumple
Espacio para anclar arranques en cimentación:		
- 1:	Mínimo: 30 cm Calculado: 58 cm	Cumple
- 2:	Calculado: 58 cm	Cumple
Cuantía geométrica mínima: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Mínimo: 0.0009 Calculado: 0.001	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 0.001	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 0.001	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 0.001	Cumple
Cuantía mínima necesaria por flexión: <i>Artículo 42.3.2 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 0.0011 Mínimo: 0.0002	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0001	Cumple

Diámetro mínimo de las barras: <i>Recomendación del Artículo 58.8.2 (norma EHE-08)</i>		
- Parrilla inferior:	Mínimo: 12 mm Calculado: 12 mm	Cumple
- Parrilla superior:	Calculado: 12 mm	Cumple
Separación máxima entre barras: <i>Artículo 58.8.2 de la norma EHE-08</i>		
- Armado inferior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple
Separación mínima entre barras: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítulo 3.16</i>		
- Armado inferior dirección X:	Mínimo: 10 cm Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 17 cm	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 17 cm	Cumple

## Design Development

### Design Development 2

Conclusion: After client discuss with the government's architect, the membrane size need to reduce and change some design because they not allow to build these large scale of membrane on this area.



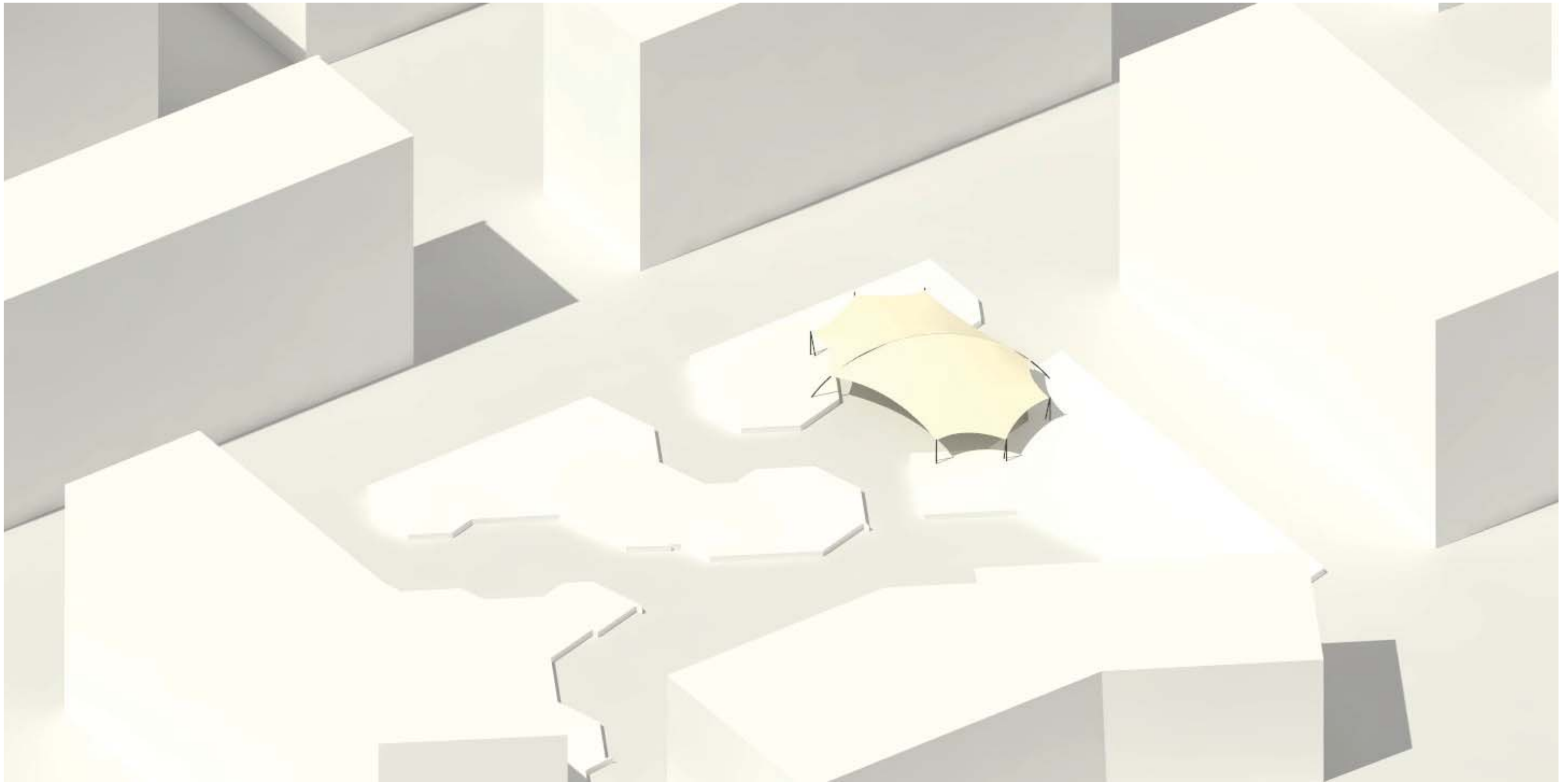
Final Design

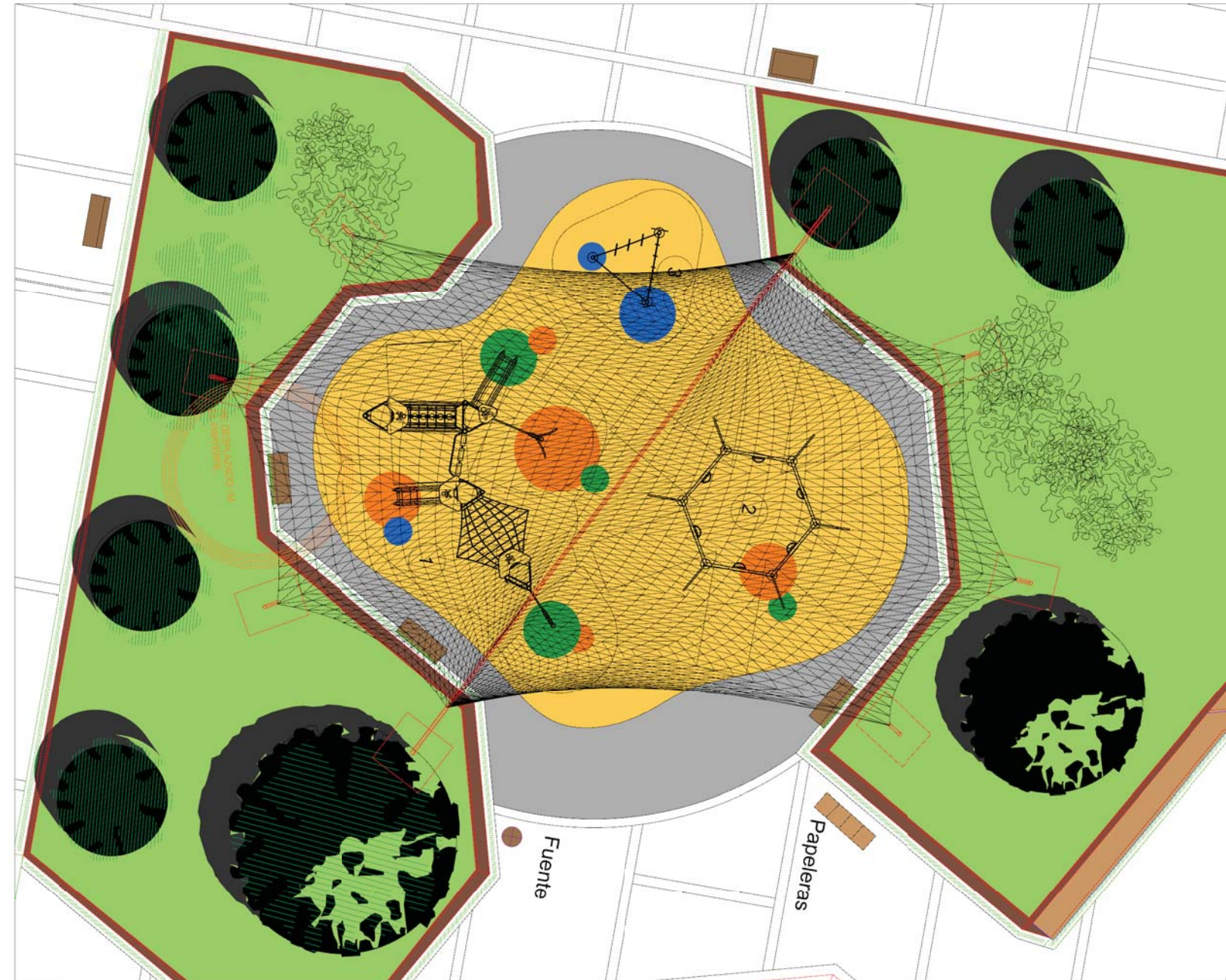
## Final Design

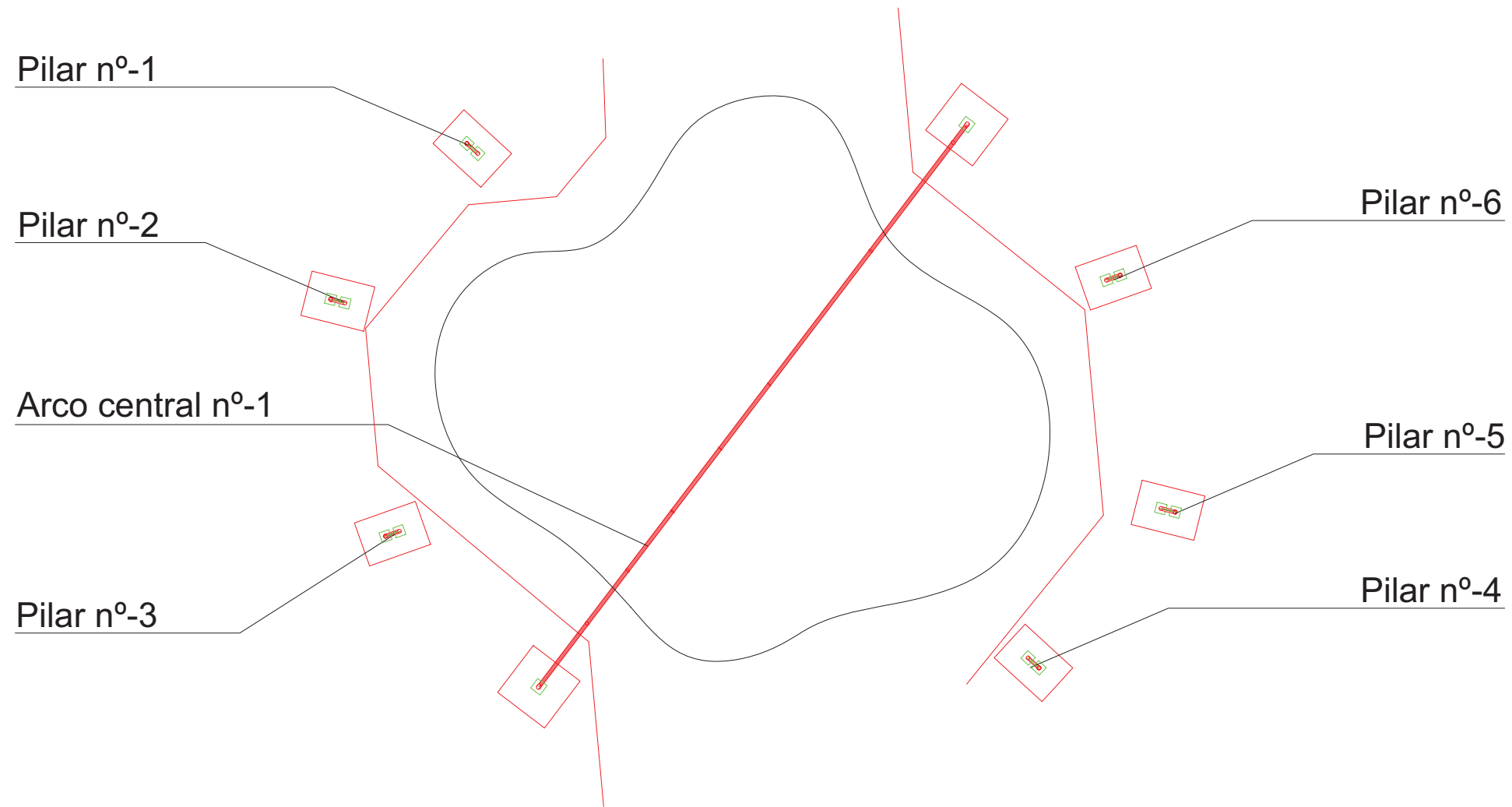
### Change and Additional Briefs

- Cover area is reduce from the whole area to middle part of the playground.
- The highest part decrease to 6,50 m
- Keep only the middle arch.
- Make a middle axis design to mirror membrane in two side. (lower cost of building.)



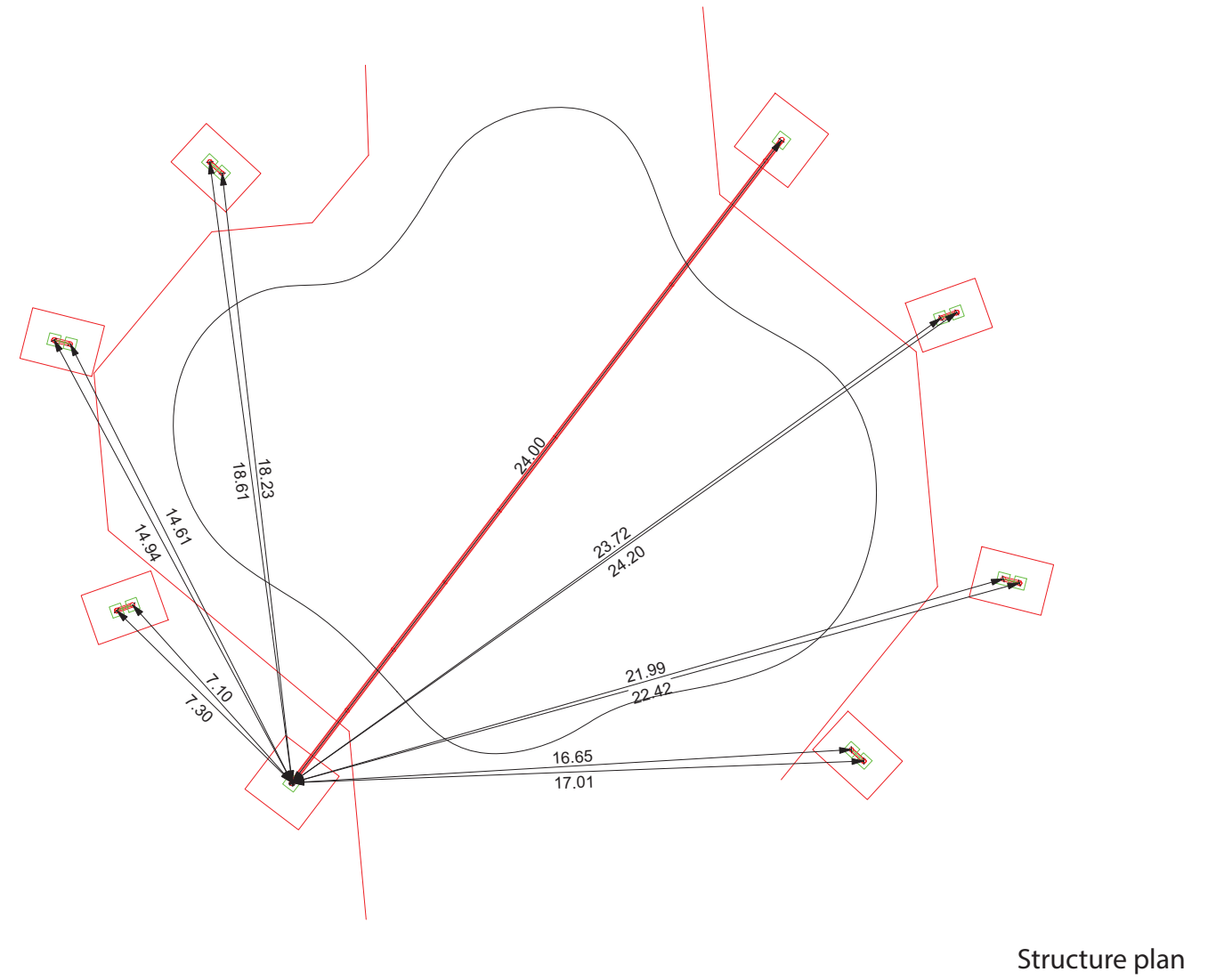
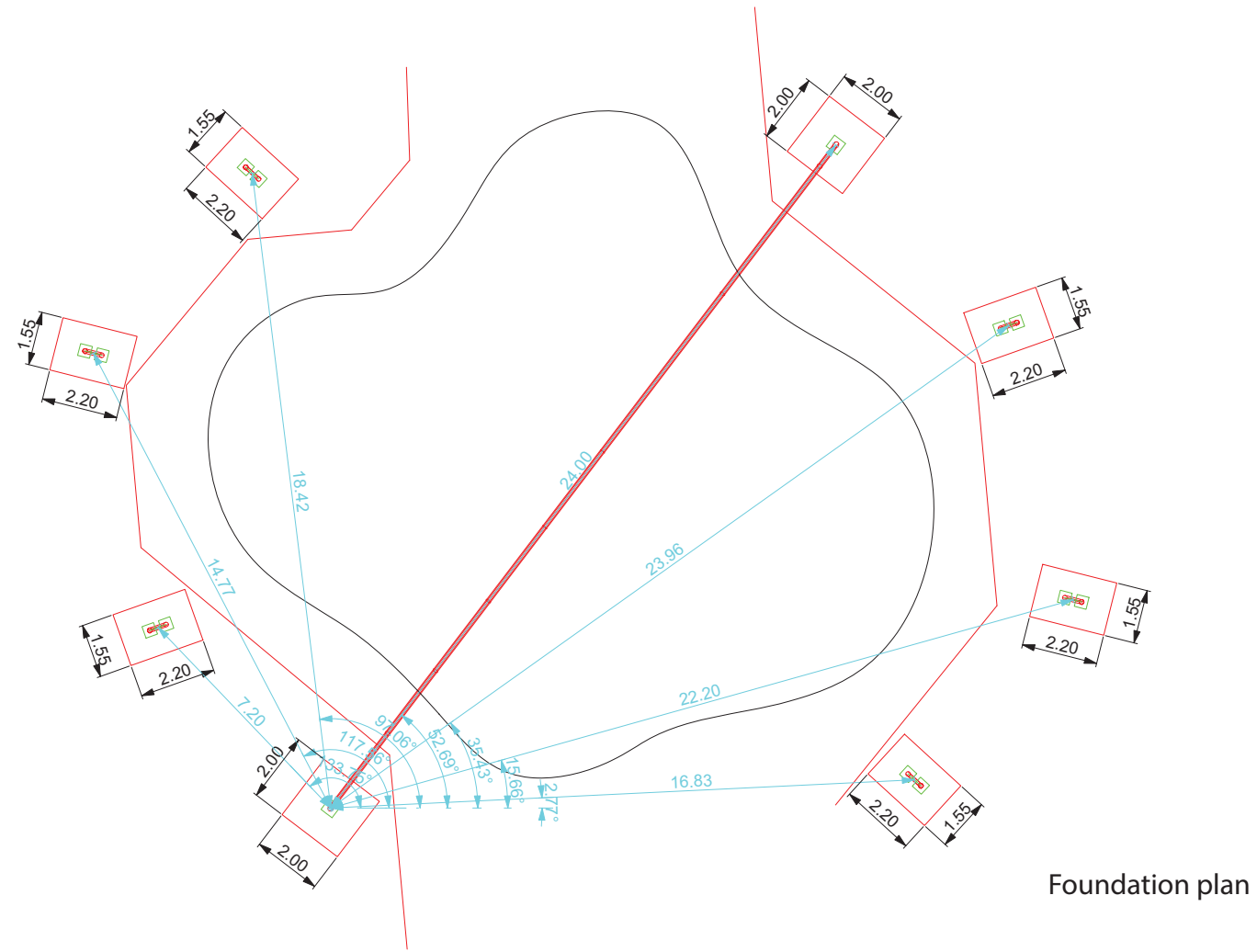








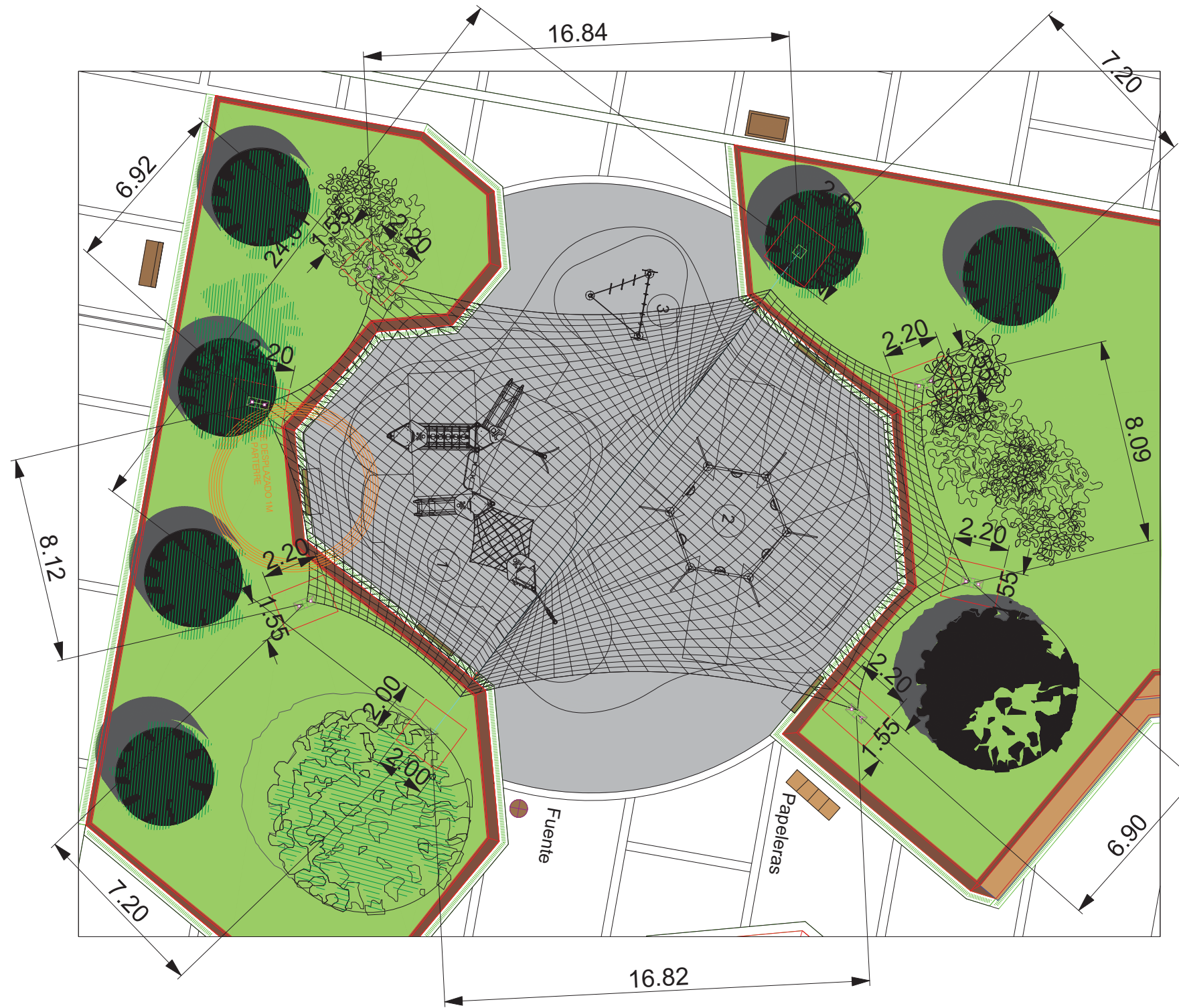




Final Design

Perspective

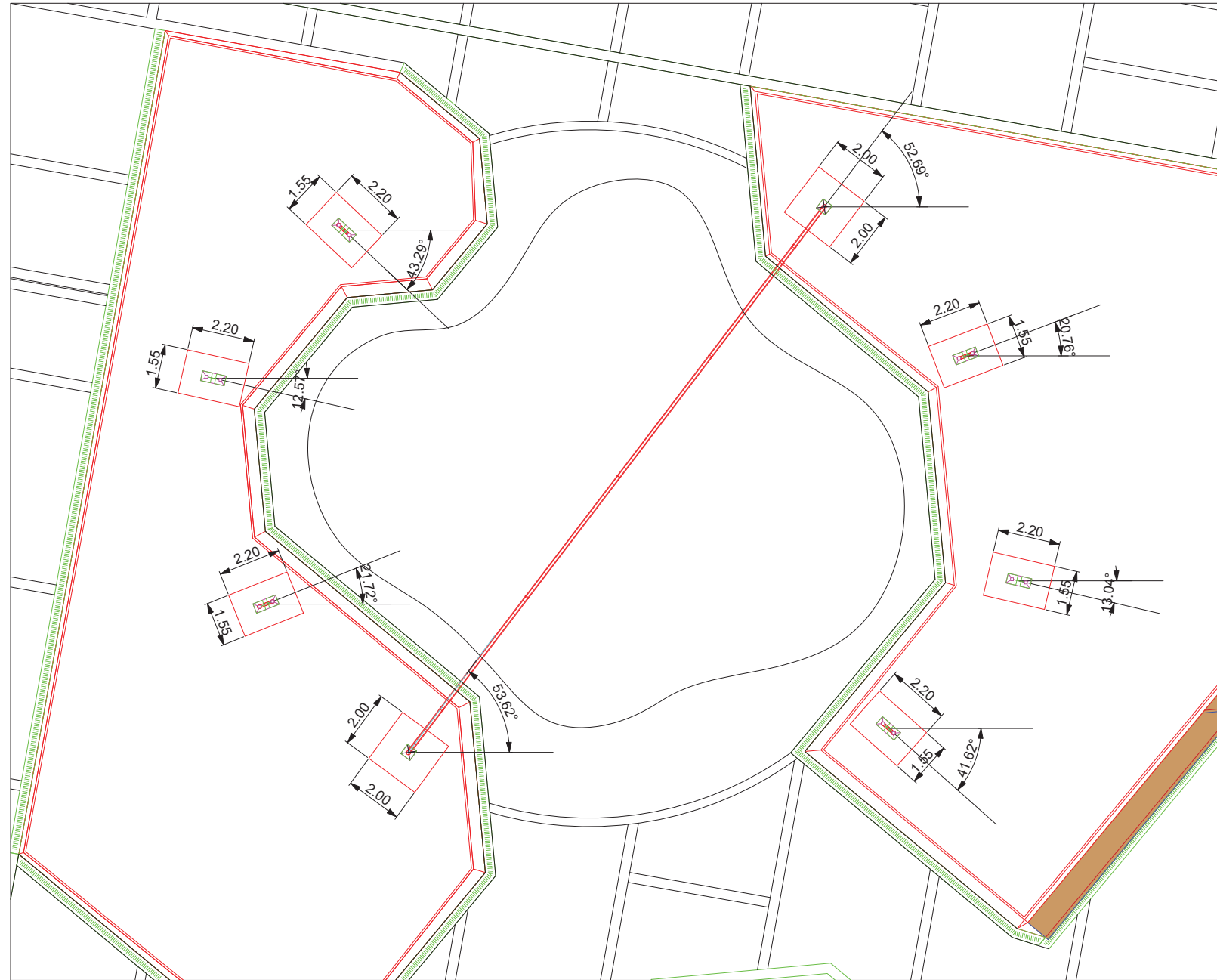


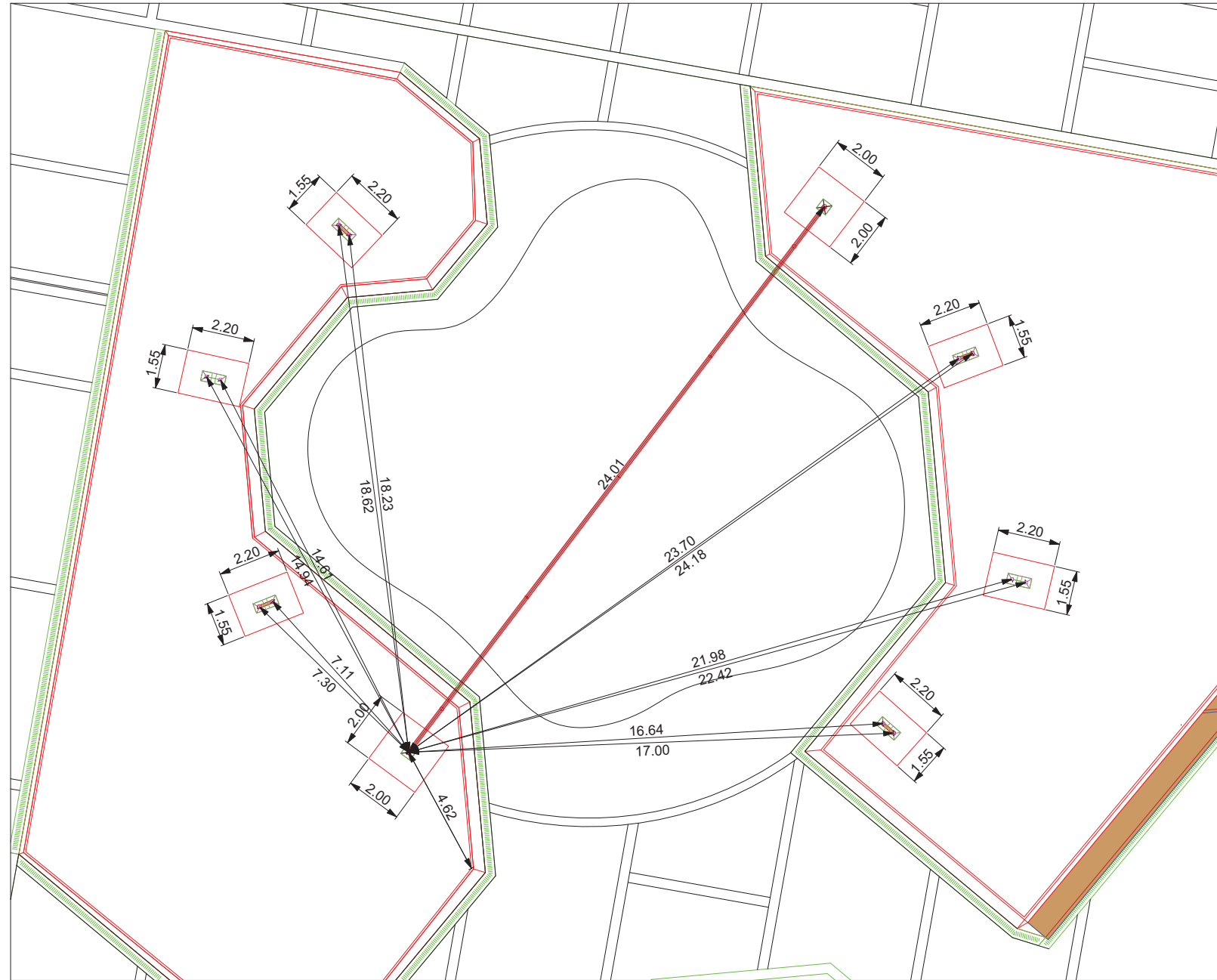














## Final Design

### Membrane Details and Analysis





#### - Wind velocity pressure

Zone C = 29 m/s

#### - Cp - Values for membrane structures

Zone A = -0.15  
 Zone B = -0.6  
 Zone C = -1.0  
 Zone D = +0.4 / -0.2

#### - Terrain Categories

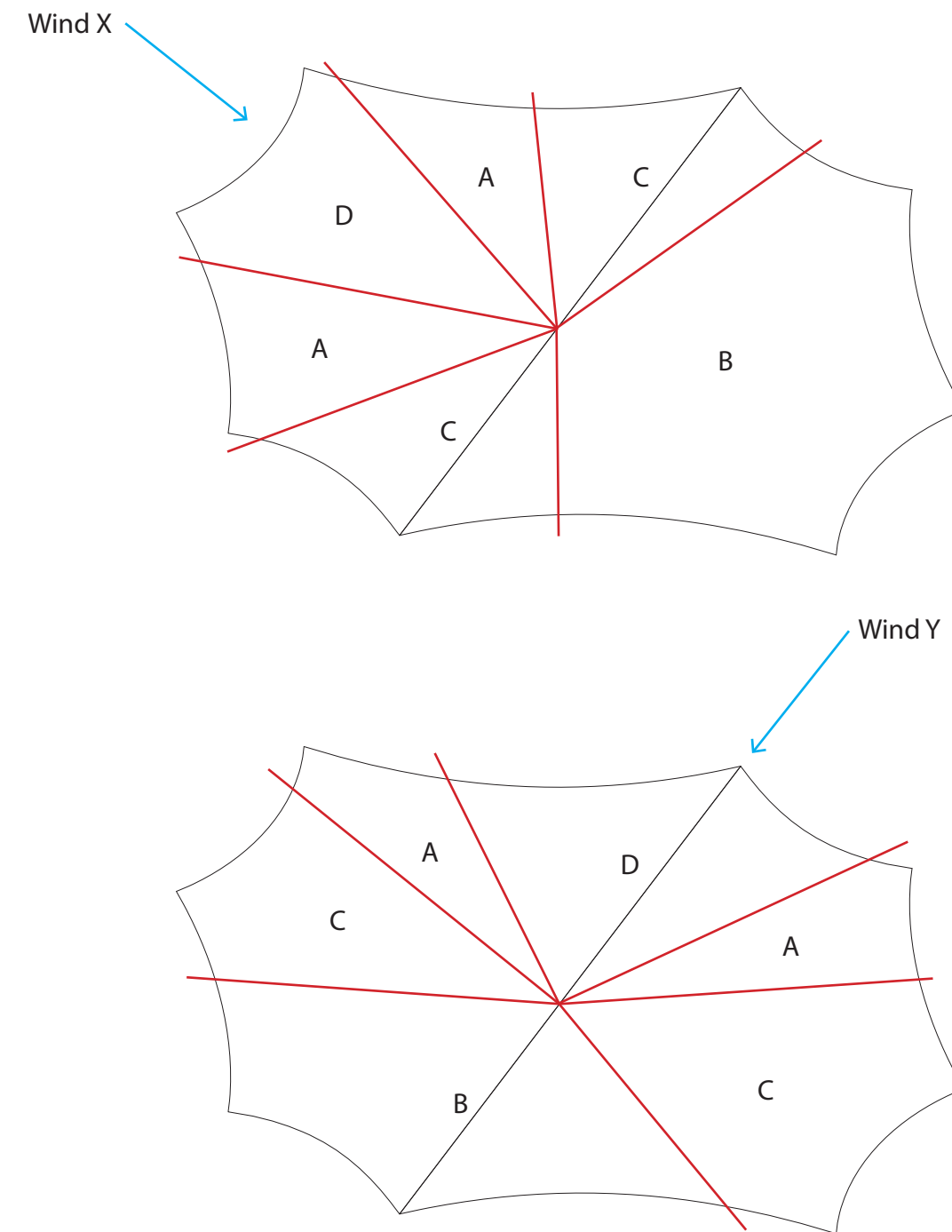
	<b>Category I</b> Rough open sea, [...], even, flat country
	<b>Category II</b> Farmland with boundary hedges, [...], occasional small farm structures
	<b>Category III</b> Suburban or industrial areas and permanent forests
	<b>Category IV</b> Urban areas, in which at least 15% of the surface is covered with buildings and their average height exceeds 15m

Terrain categories, DIN EN 1991-1-4, EC1-4)

#### - Load Cases

Combination	Self Weight	Wind X	Wind Y	Snow
LC 1	1			
LC 2	1	1		
LC 3	1		1	
LC 4	1			1
LC 5	1	1		1
LC 6	1		1	1
LC 7	1.35			
LC 8	1.35	1.5		
LC 9	1.35		1.5	
LC 10	1.35			1.5
LC 11	1.35	1.5		1.5
LC 12	1.35		1.5	1.5

#### - Membrane zones definition



# Final Design

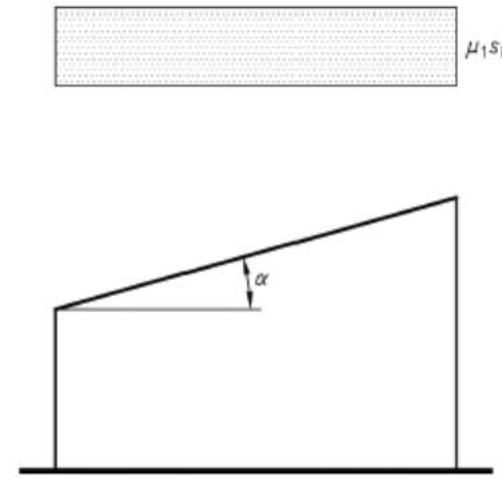
## Membrane Details and Analysis

- Characteristic values for snow loads on the ground



- Ch

- Snow loads on roof : One-sided pitched roofs



Inclination $\alpha$	$0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$	$30^\circ < \alpha \leq 60^\circ$	$\alpha > 60^\circ$
Form factor $\mu_1$	0,8	$0,8 (60^\circ - \alpha) / 30^\circ$	0

Form factor  $\mu_1$  (DIN EN 1991-1-3, EC1-3)

Load figure for even or one-sided pitched roofs (DIN EN 1991-1-3, figure 5.2)

- Characteristic snow load on roof

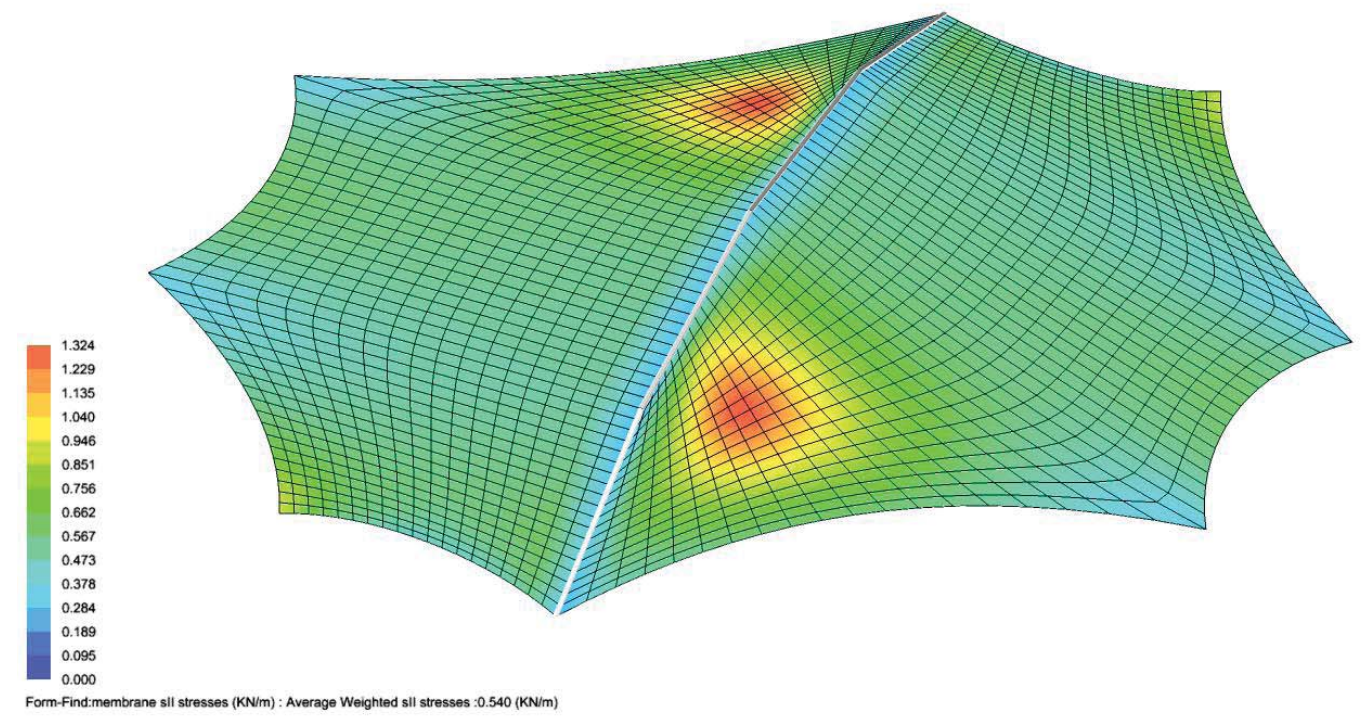
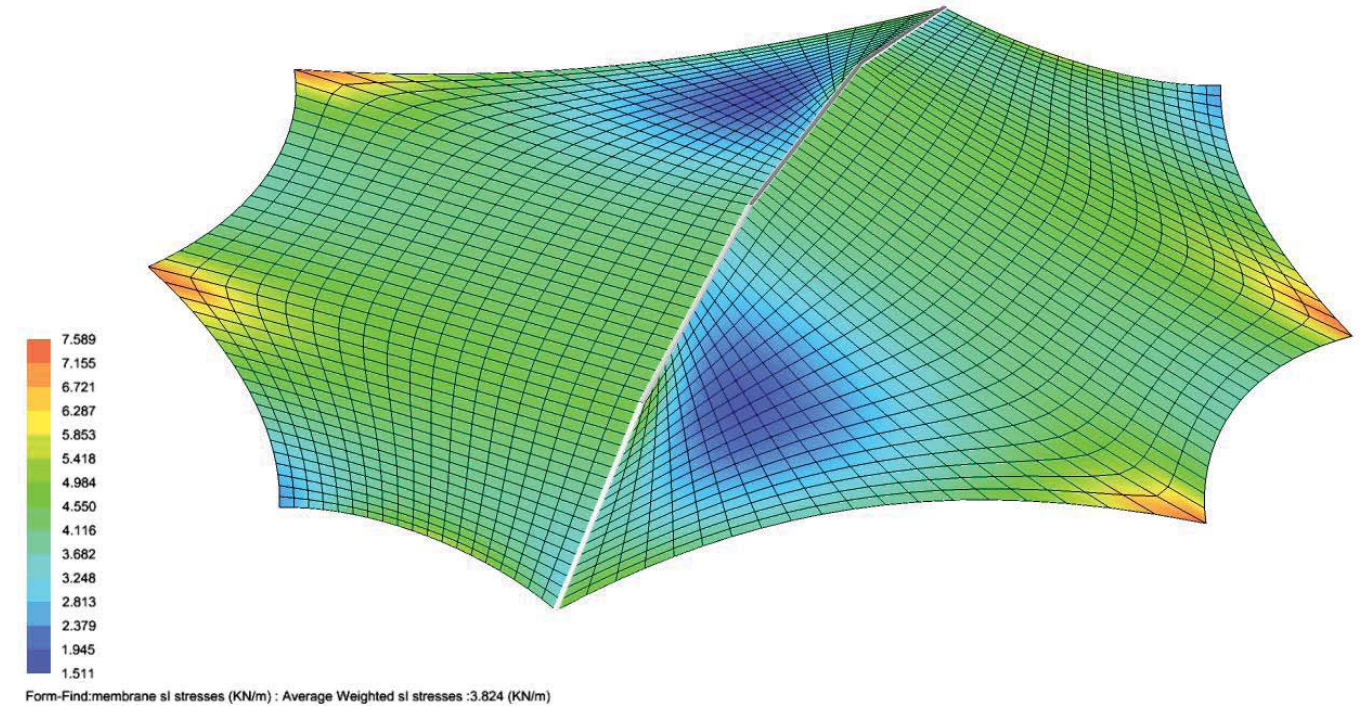
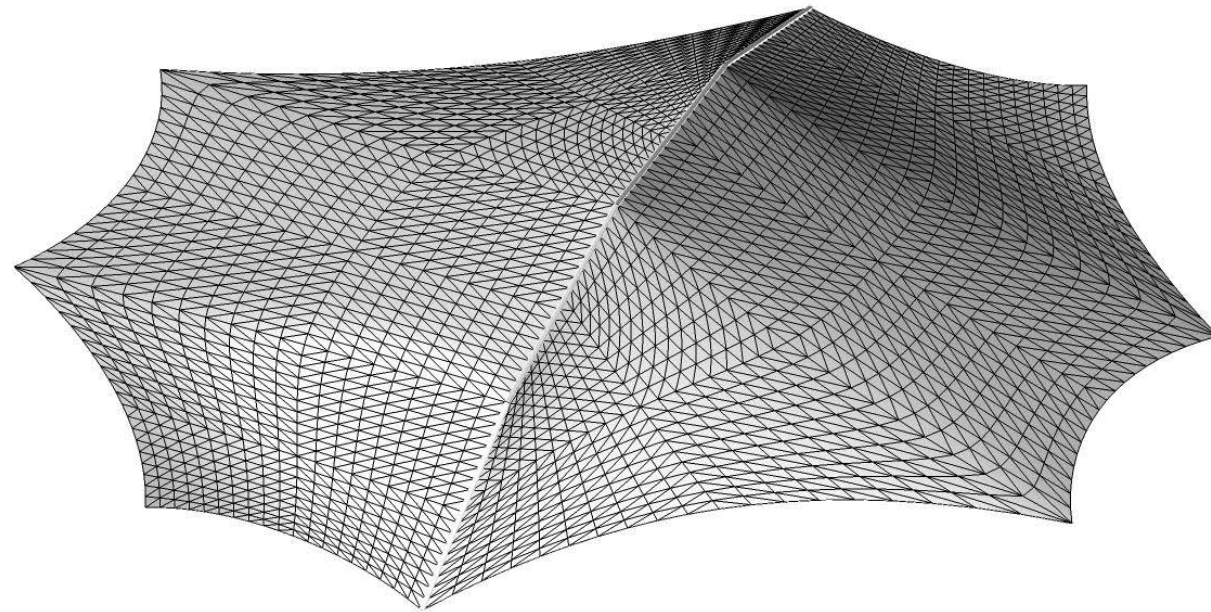
$$s_i = \mu_1 * c_e * c_t * s_k$$

$$s_i = 0,8 * 1,2 * 1,0 * 0,7 \text{ kN/m}^2 = 0,672 \text{ kN/m}^2$$

- $s_i$  = characteristic snow load for the roof area
- $\mu_1$  = form factor of the roof area
- $c_e$  = exposure coefficient
- $c_t$  = thermal coefficient
- $s_k$  = characteristic snow load on the ground

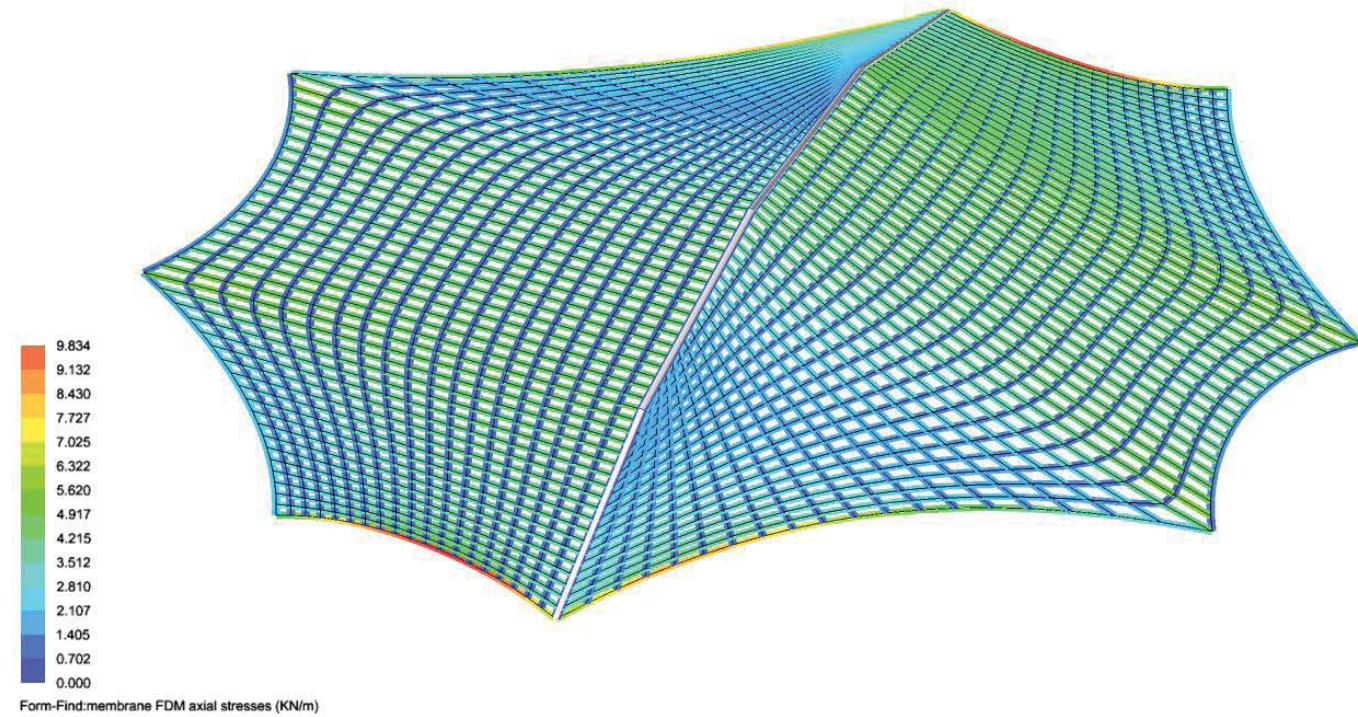
FDM Solver

FDM Solver

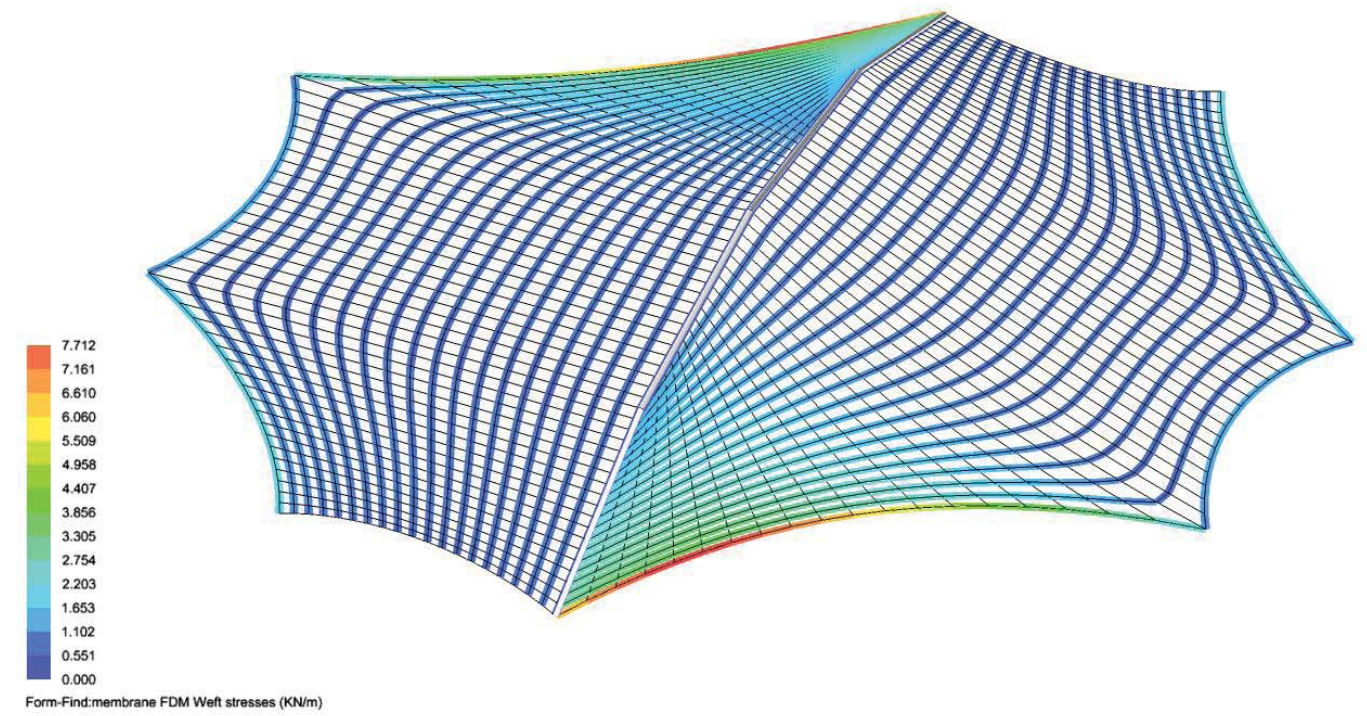
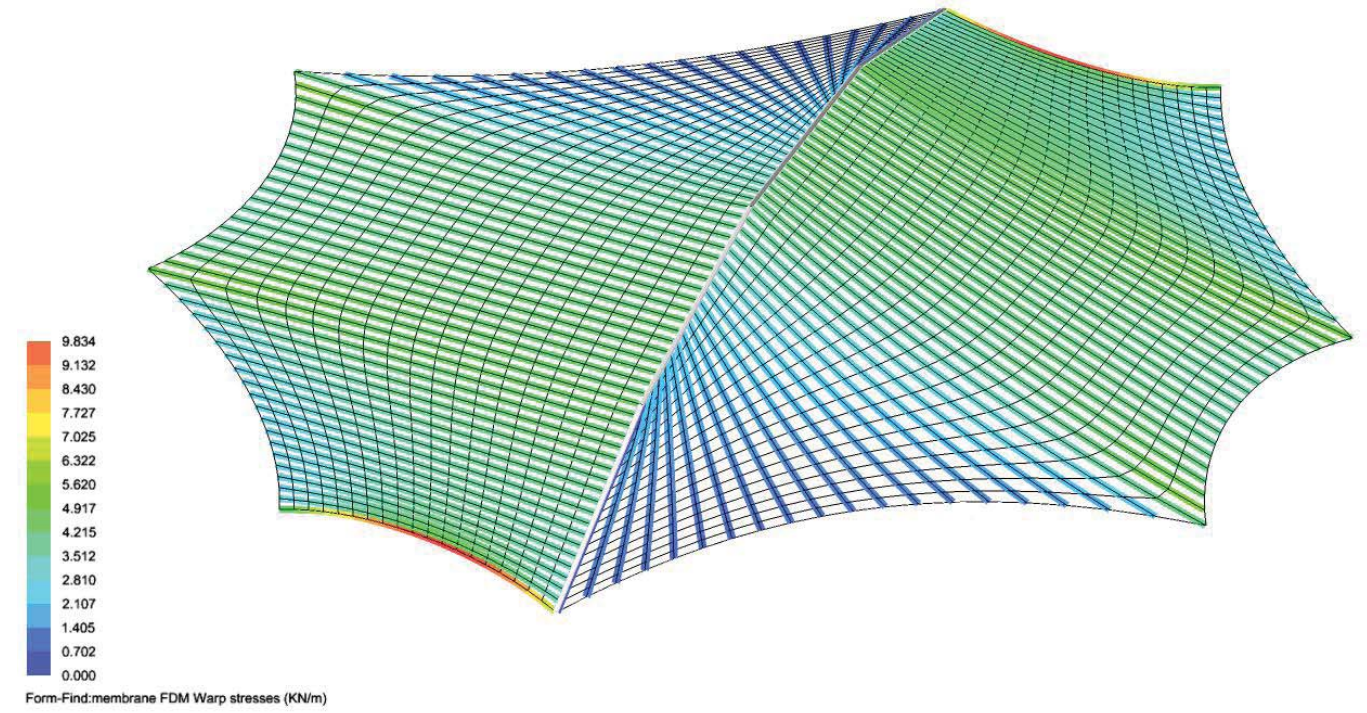


Membrane Details and Analysis

FDM Solver

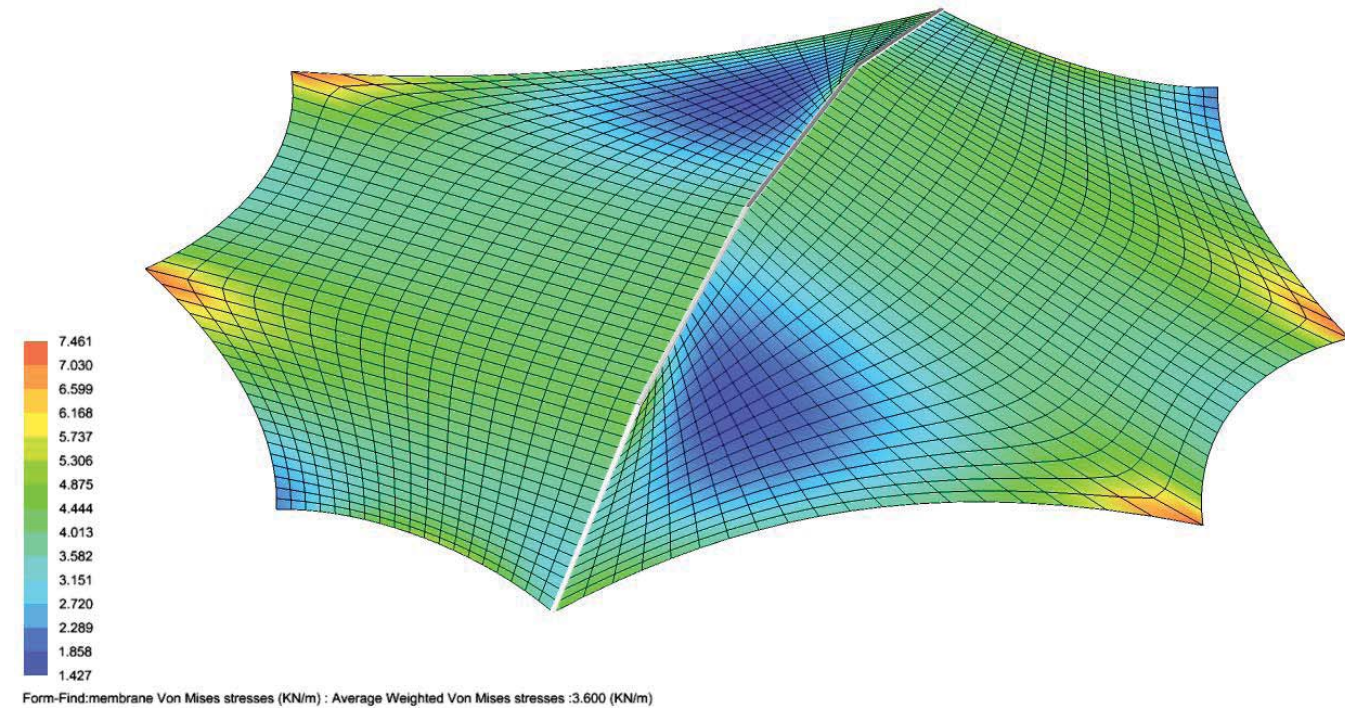


FDM Solver

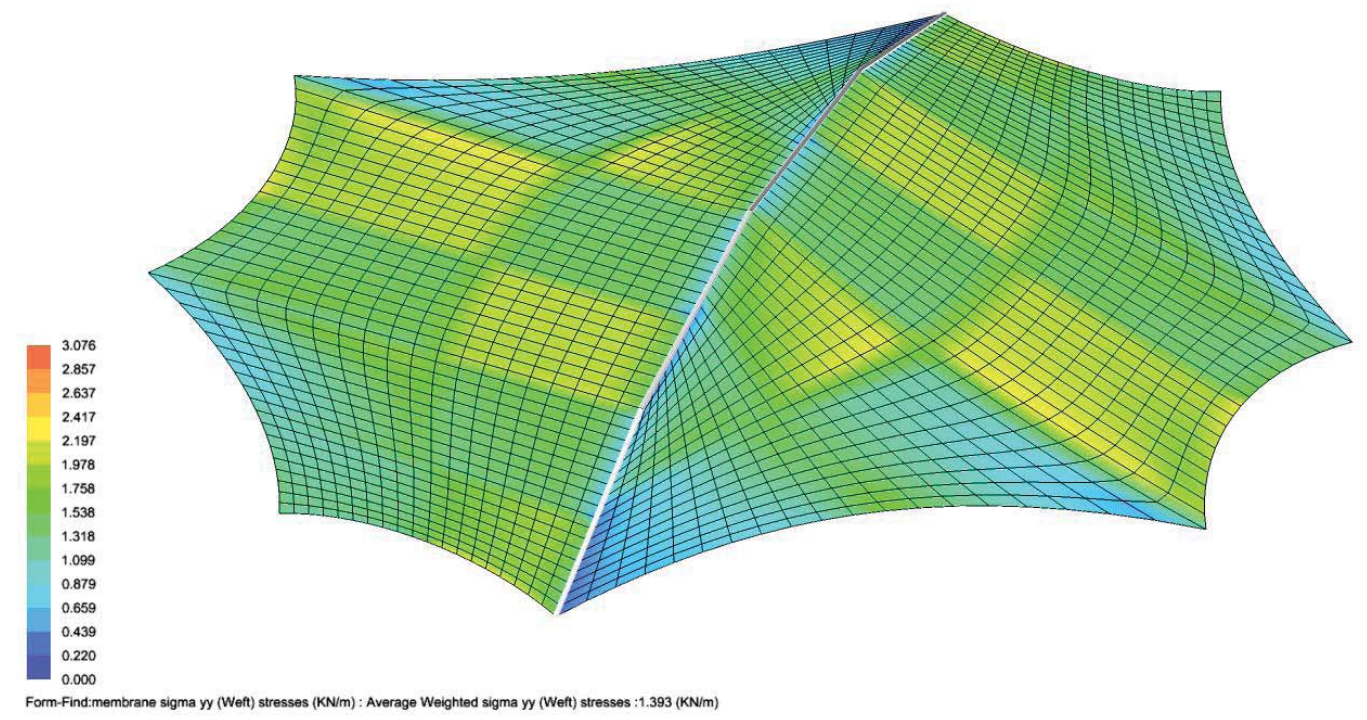
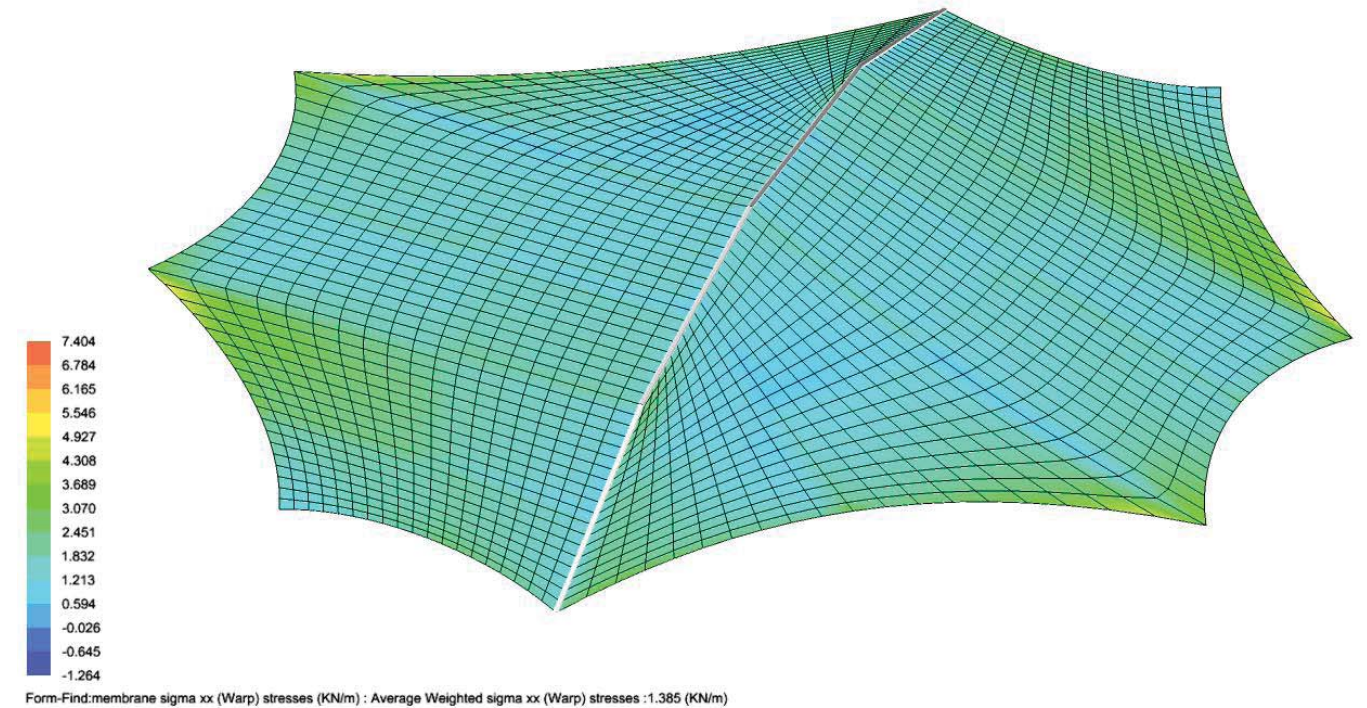


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



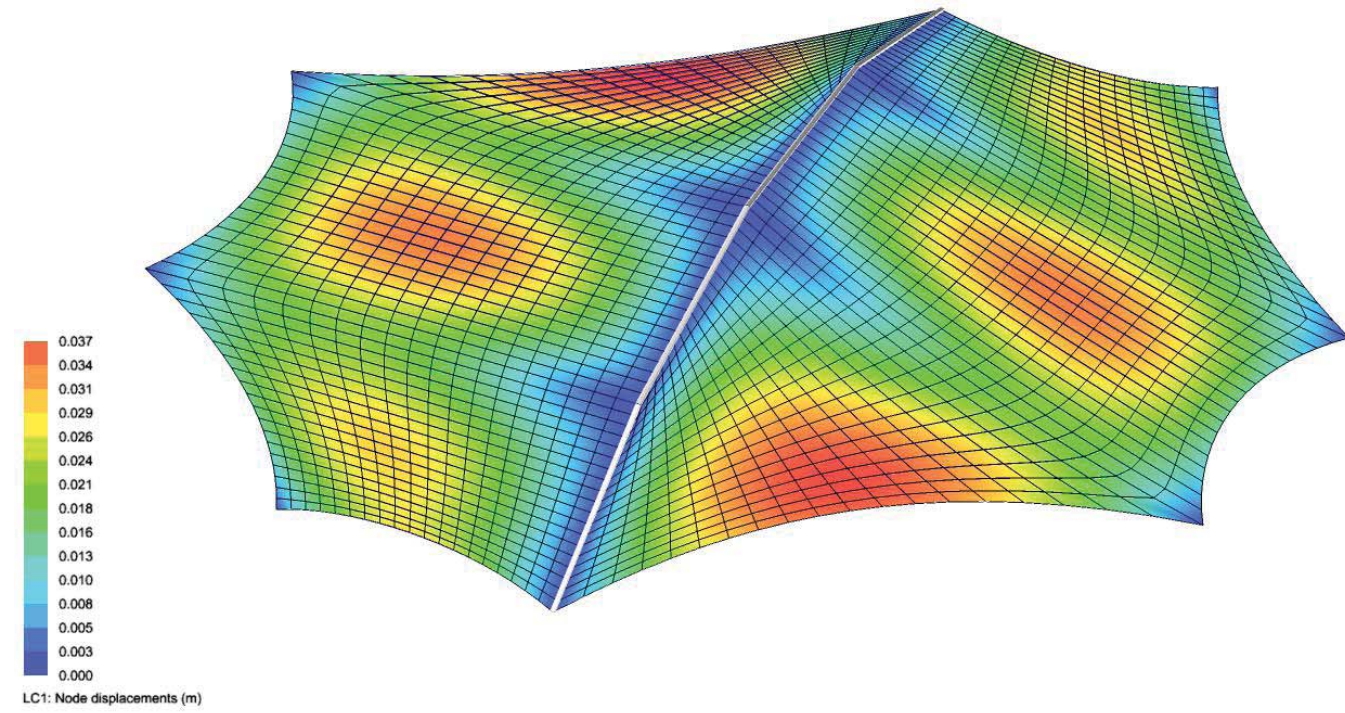
FDM Solver



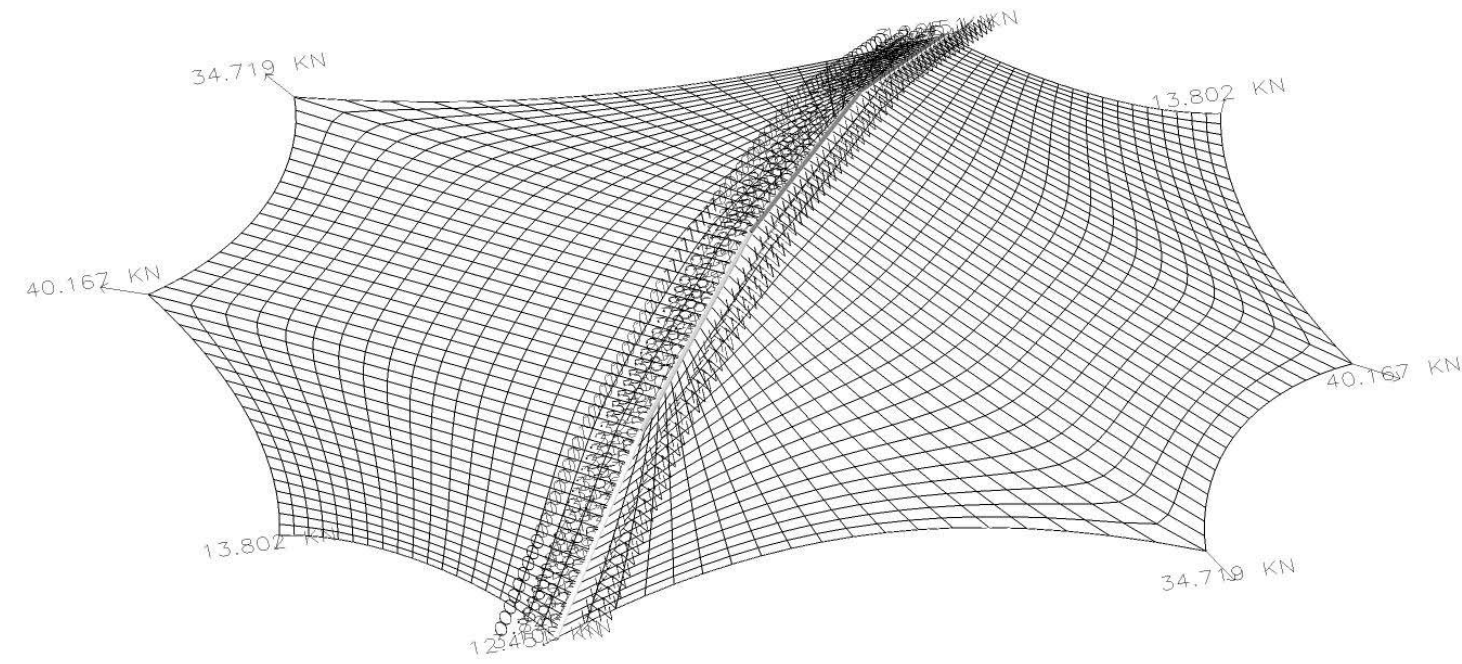
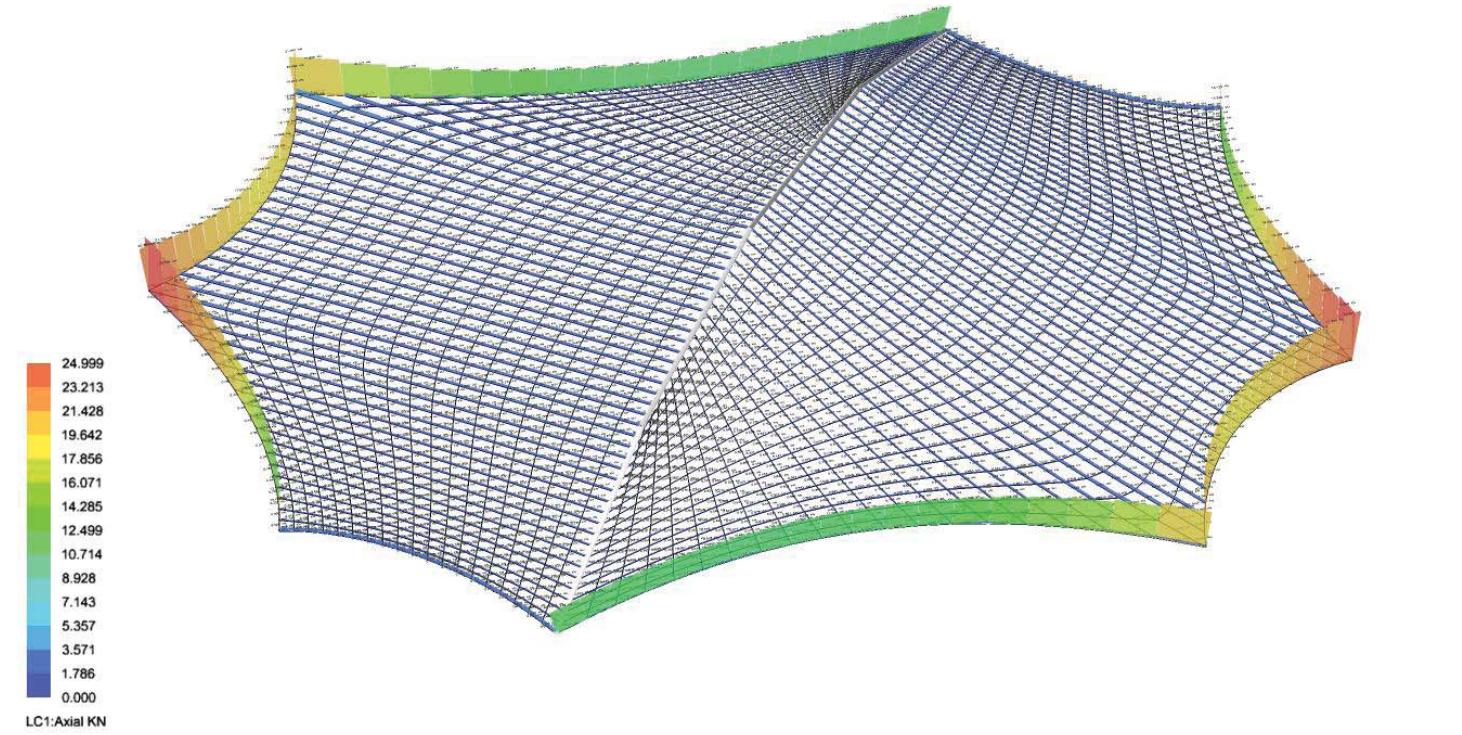
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

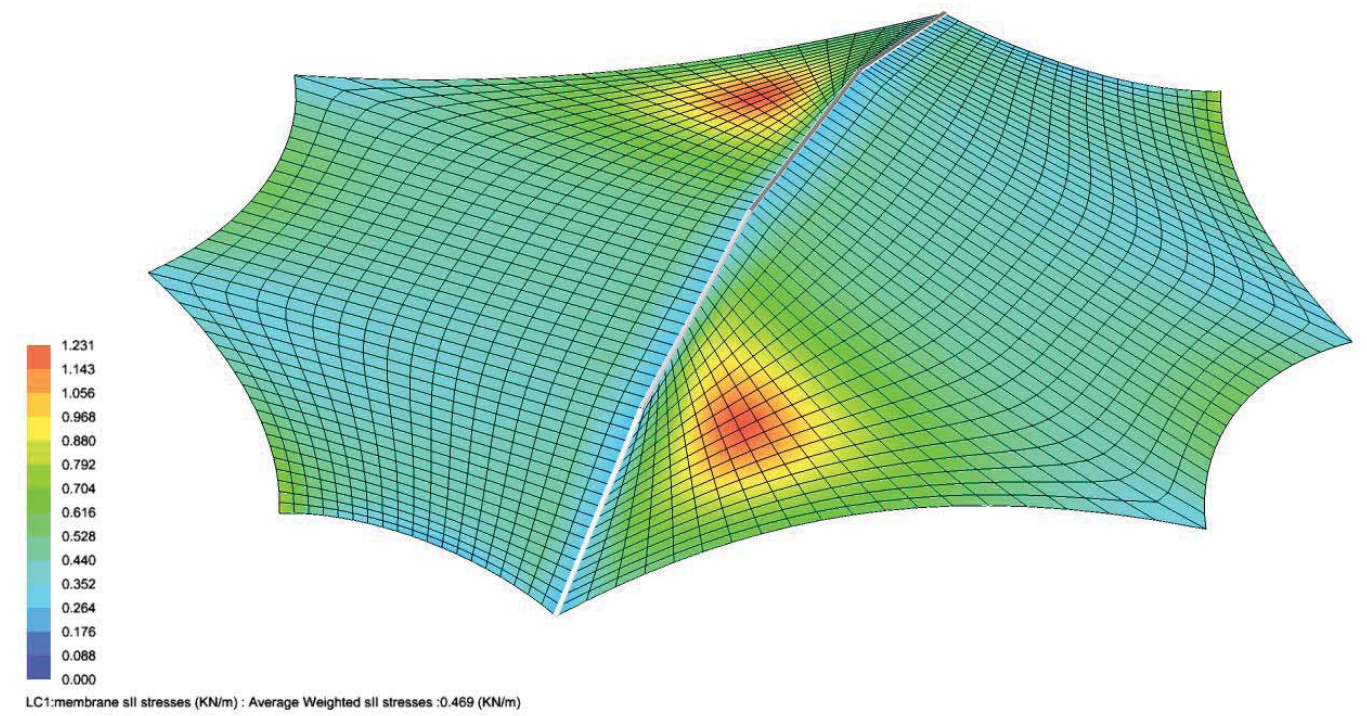
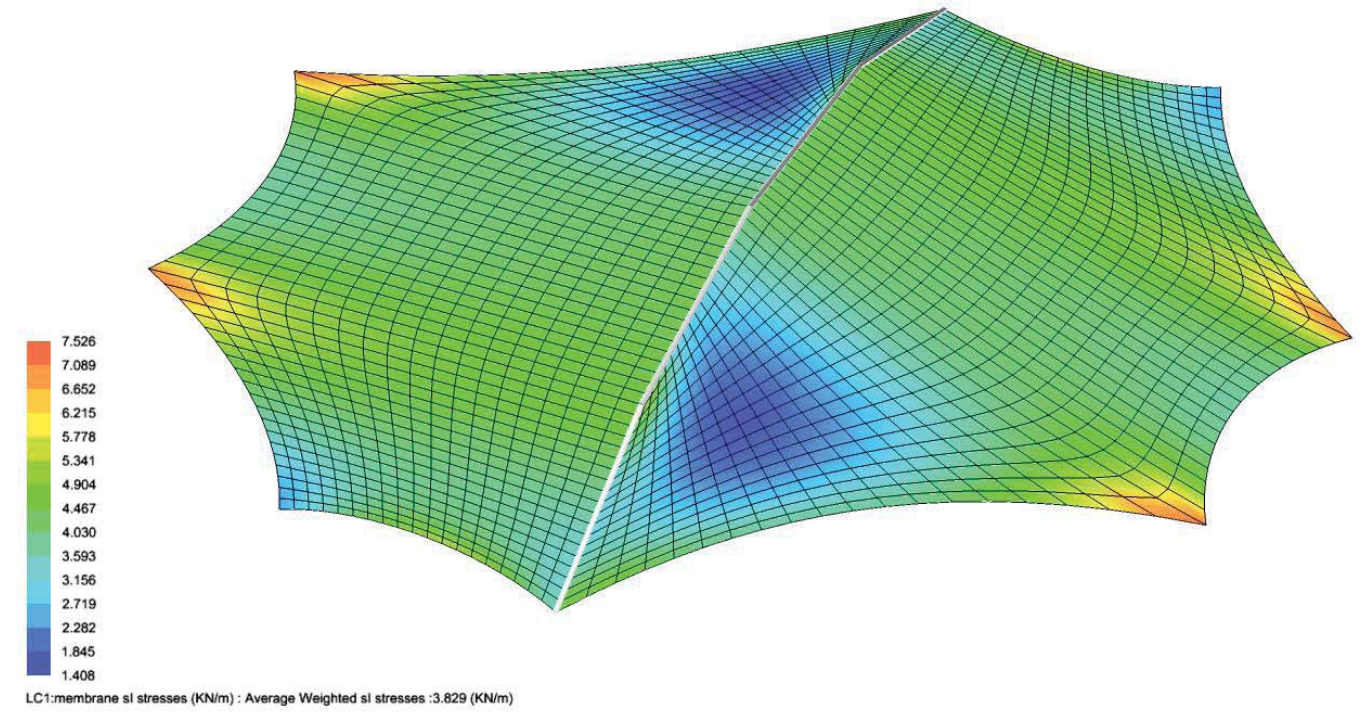


FDM Solver



LC1 - Self weight 1.0

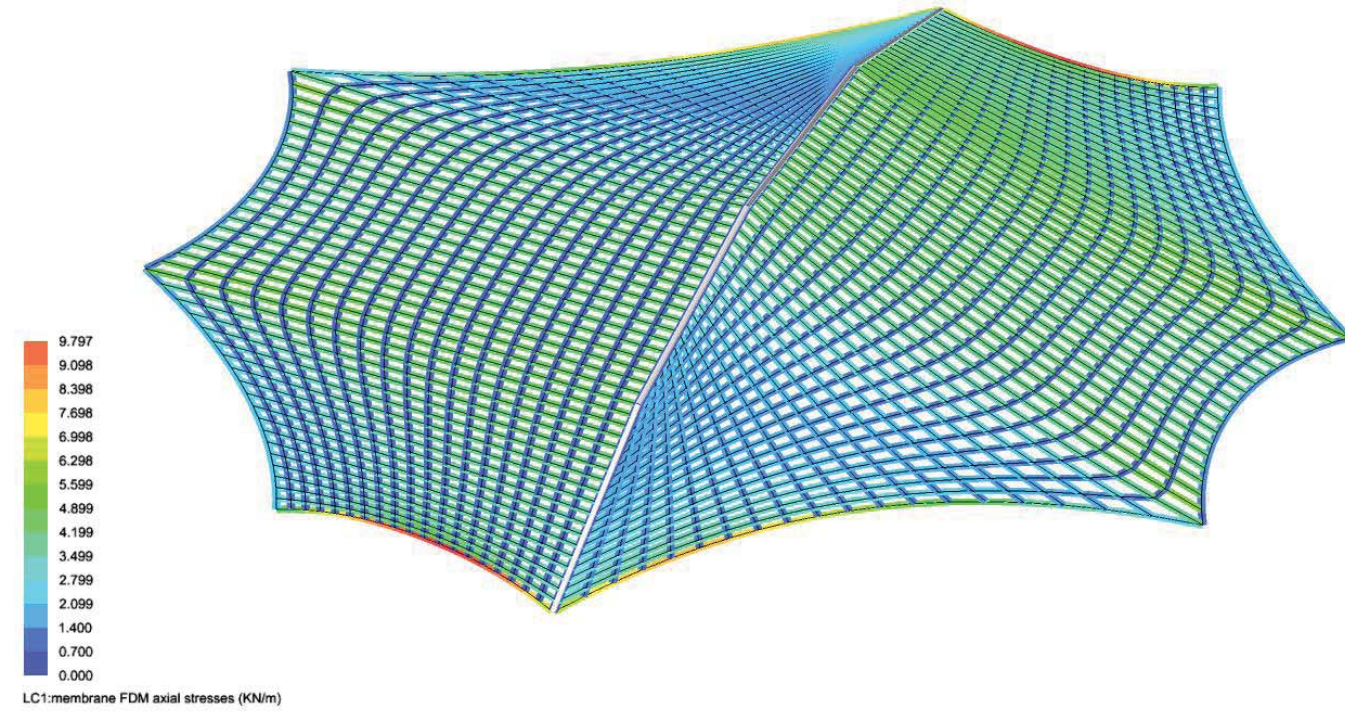
FDM Solver



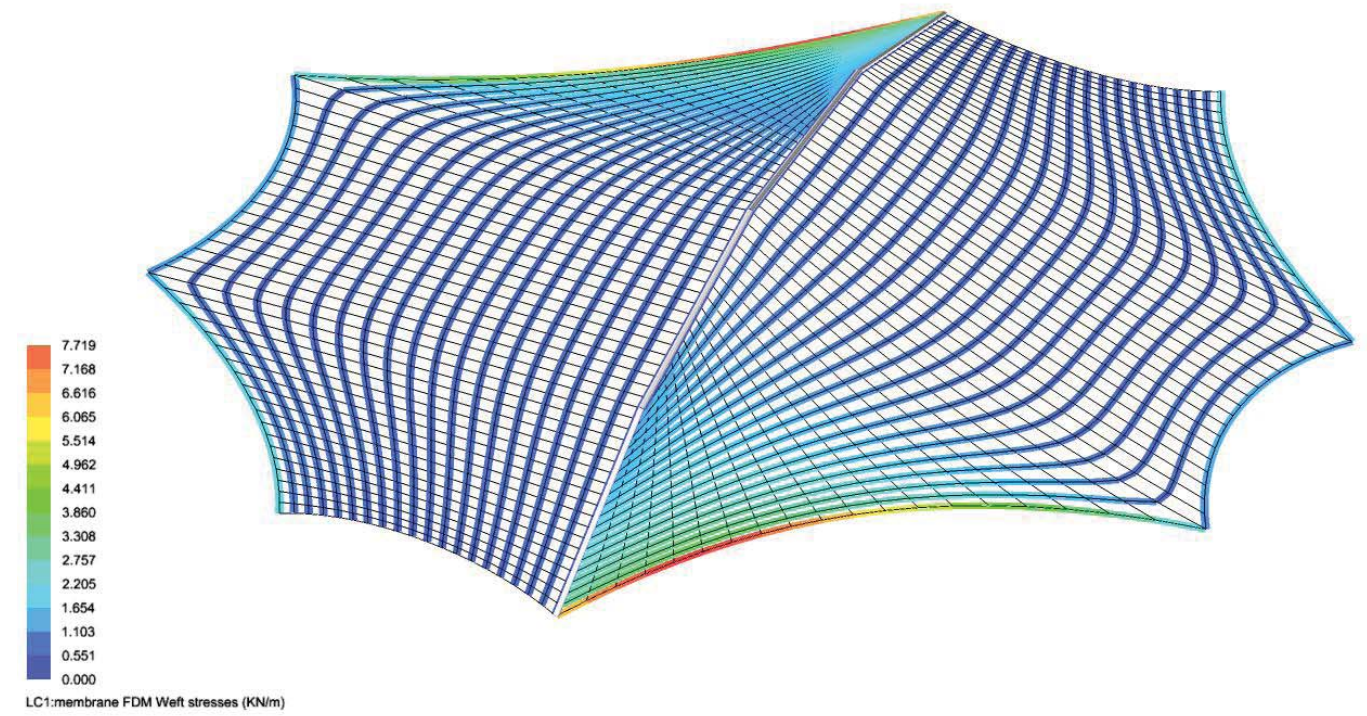
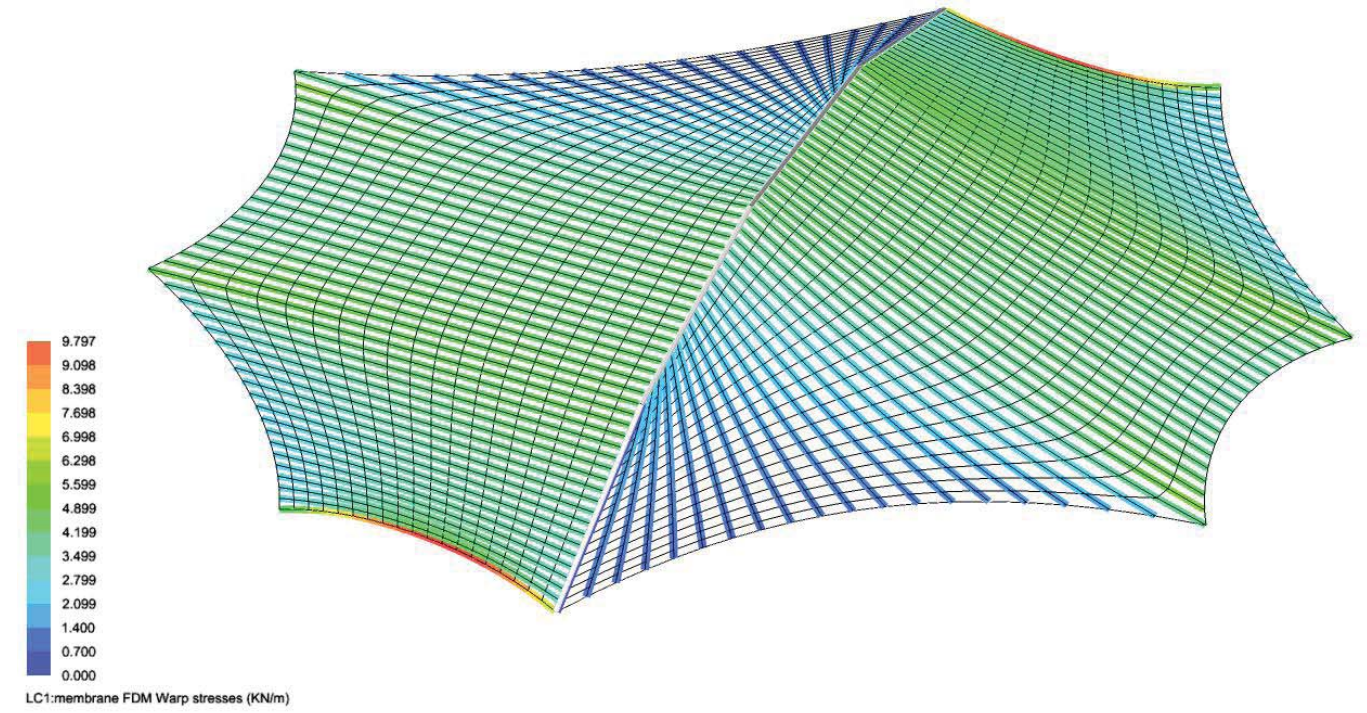
LC1 - Self weight 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

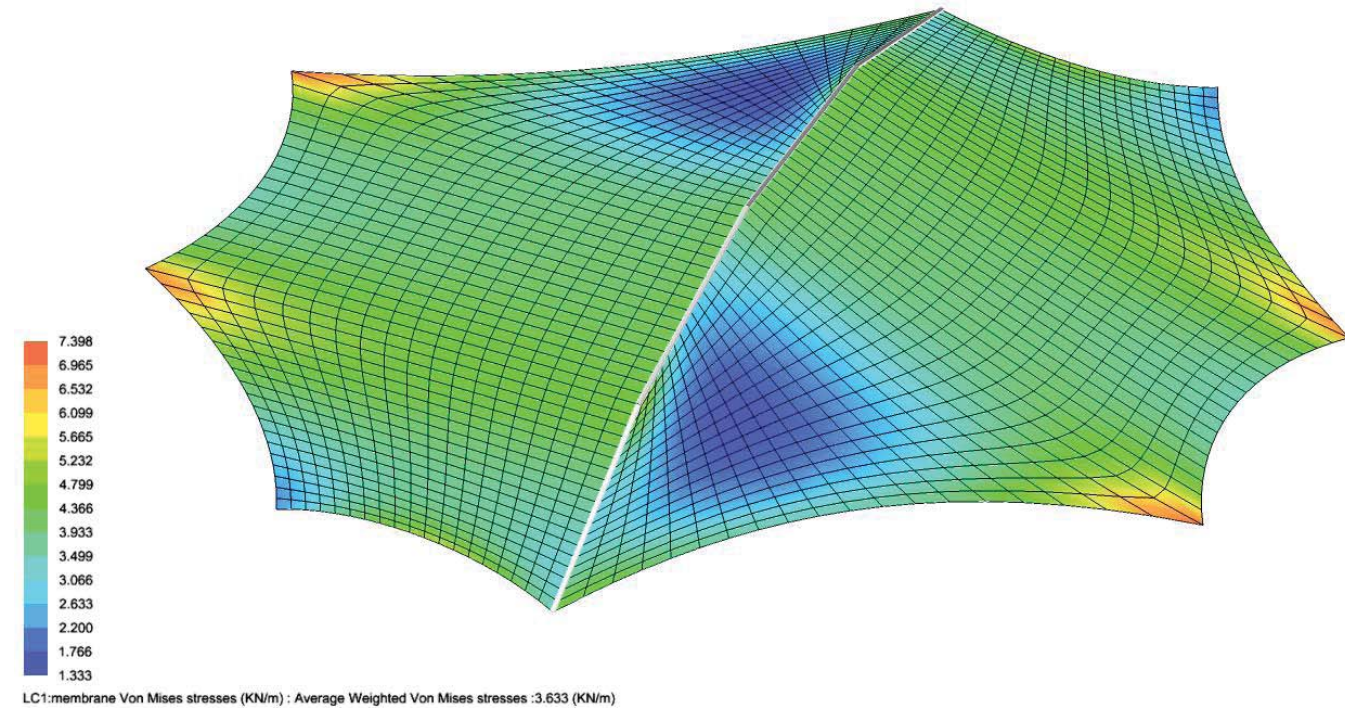


LC1 - Self weight 1.0

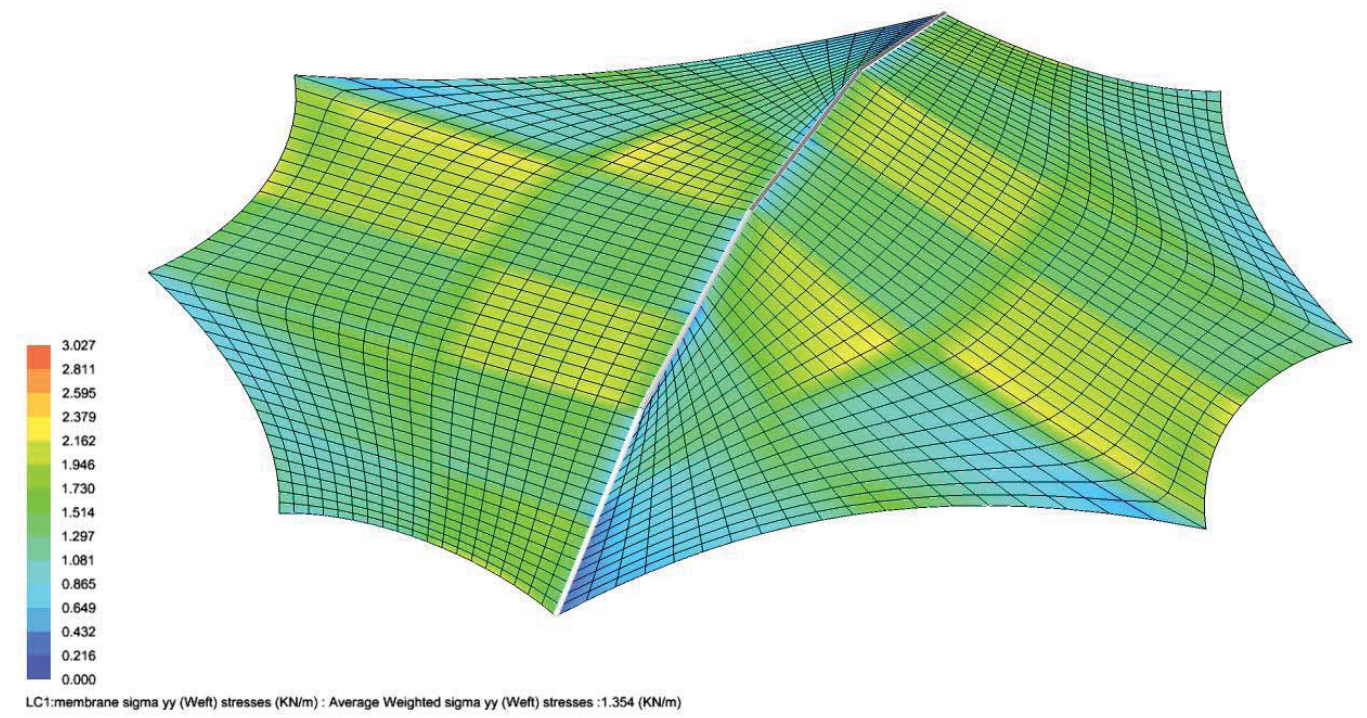
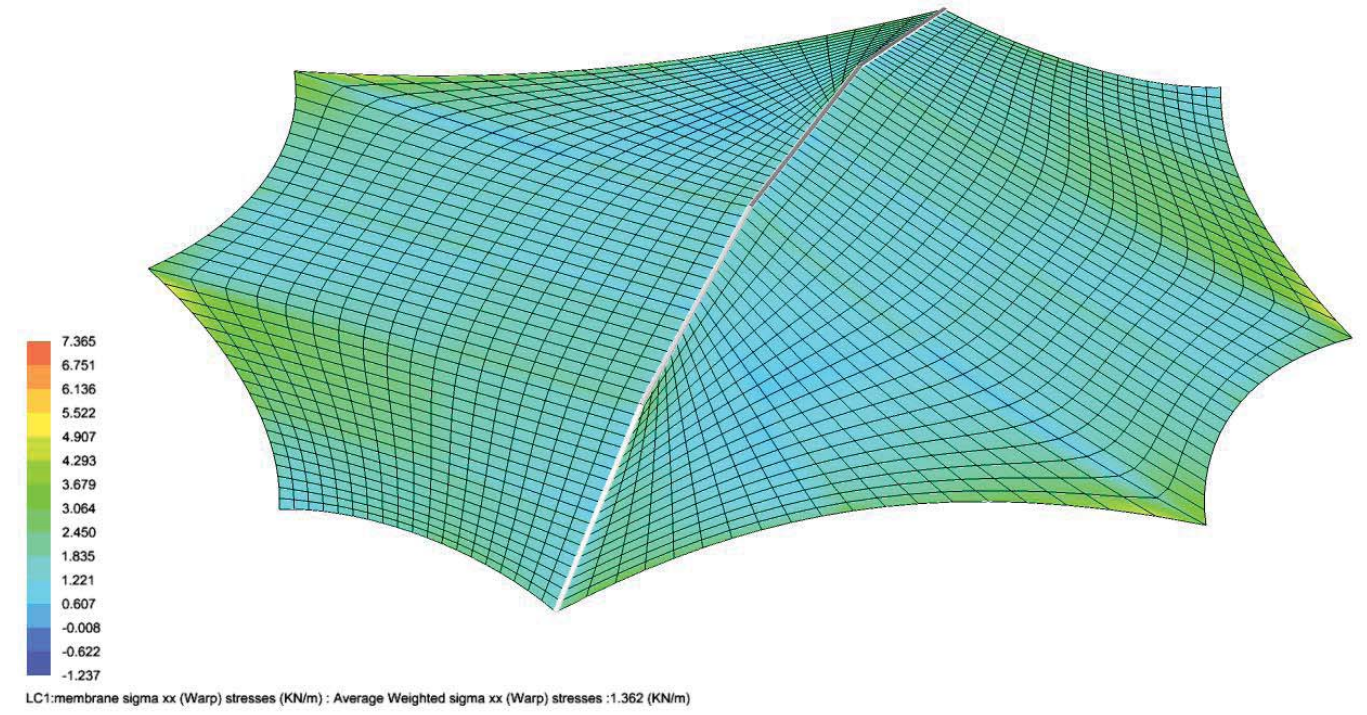


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

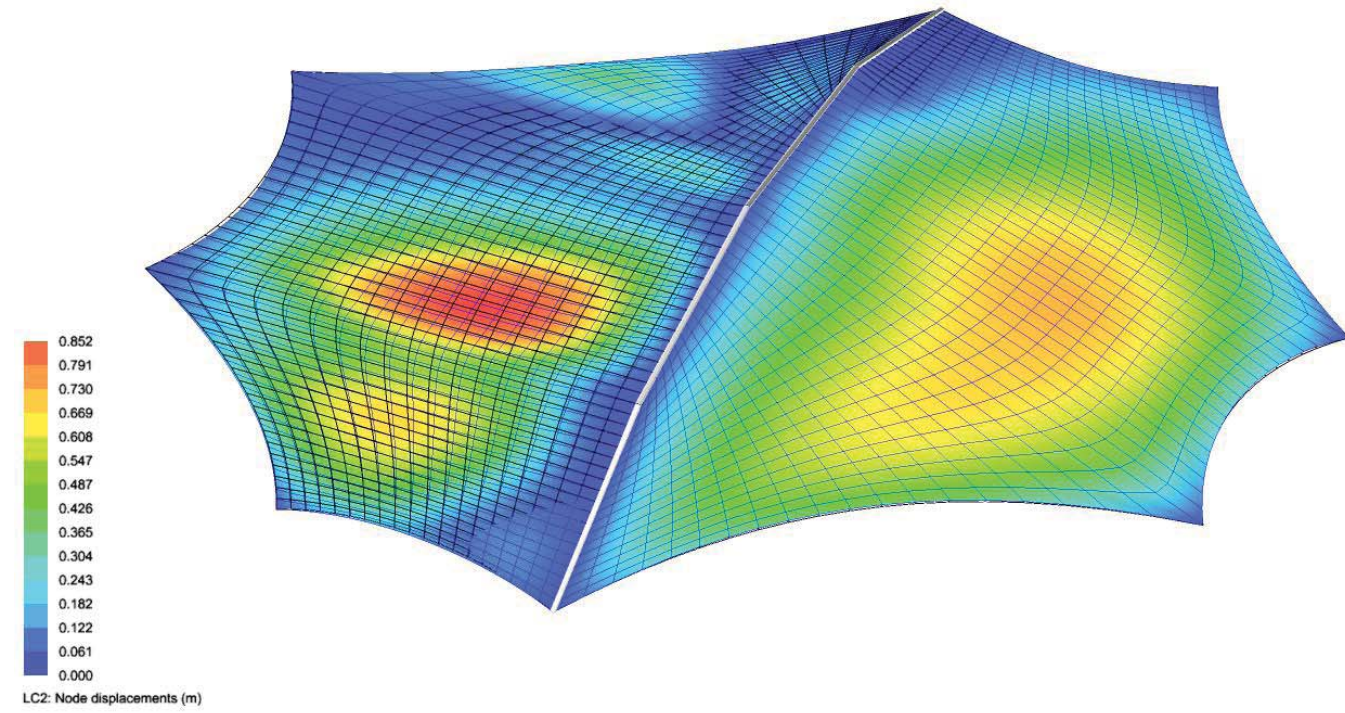


LC1 - Self weight 1.0

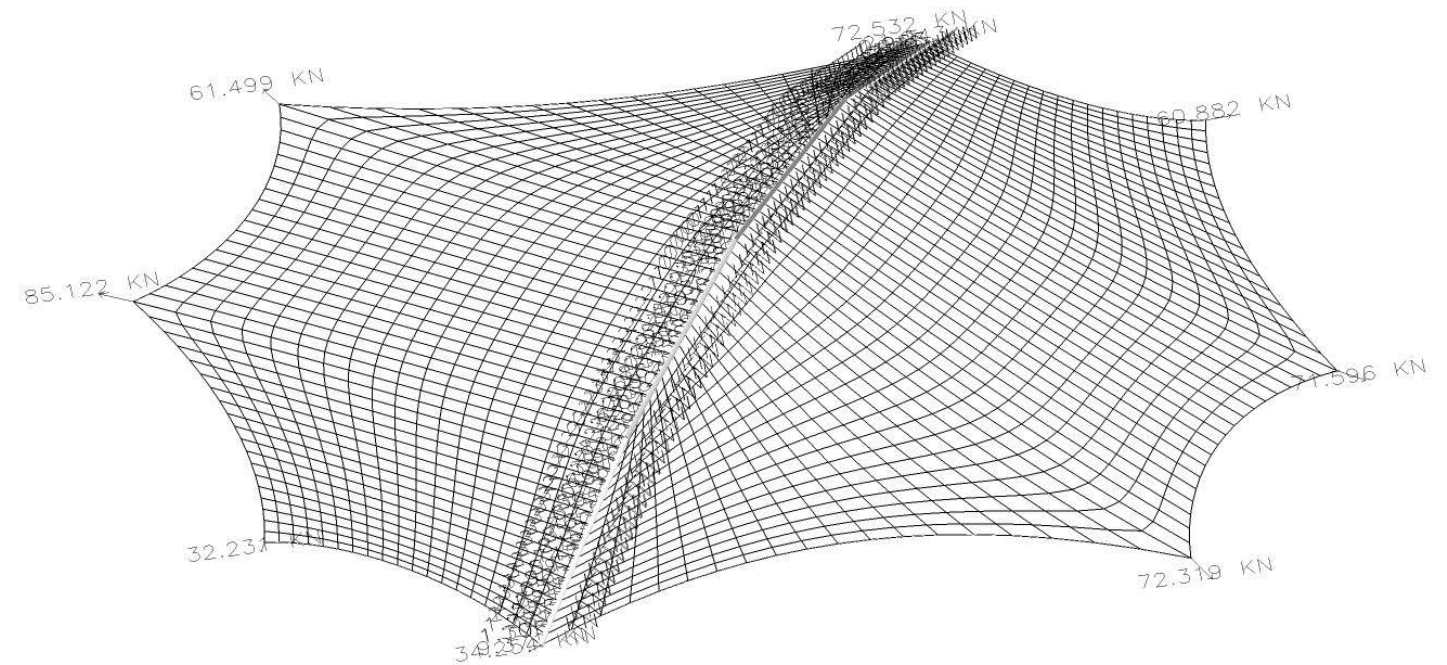
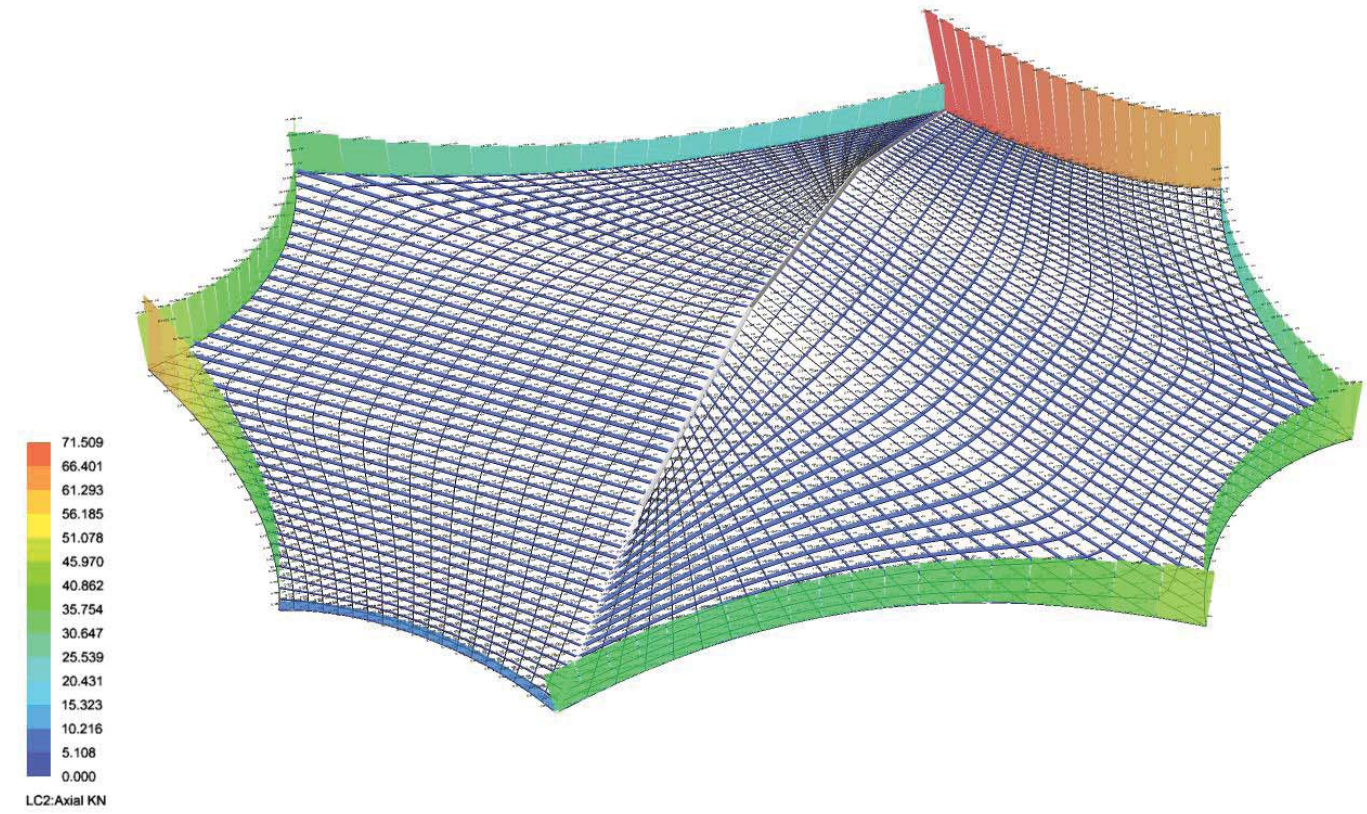
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

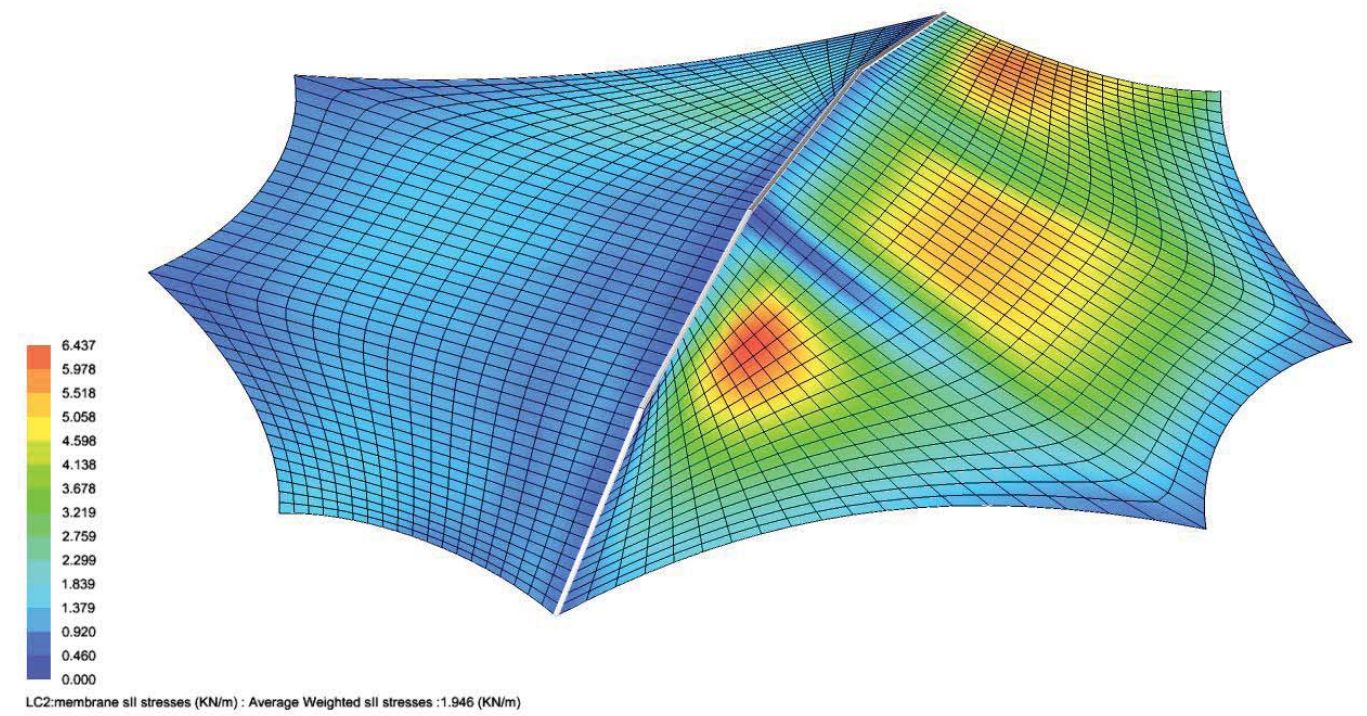
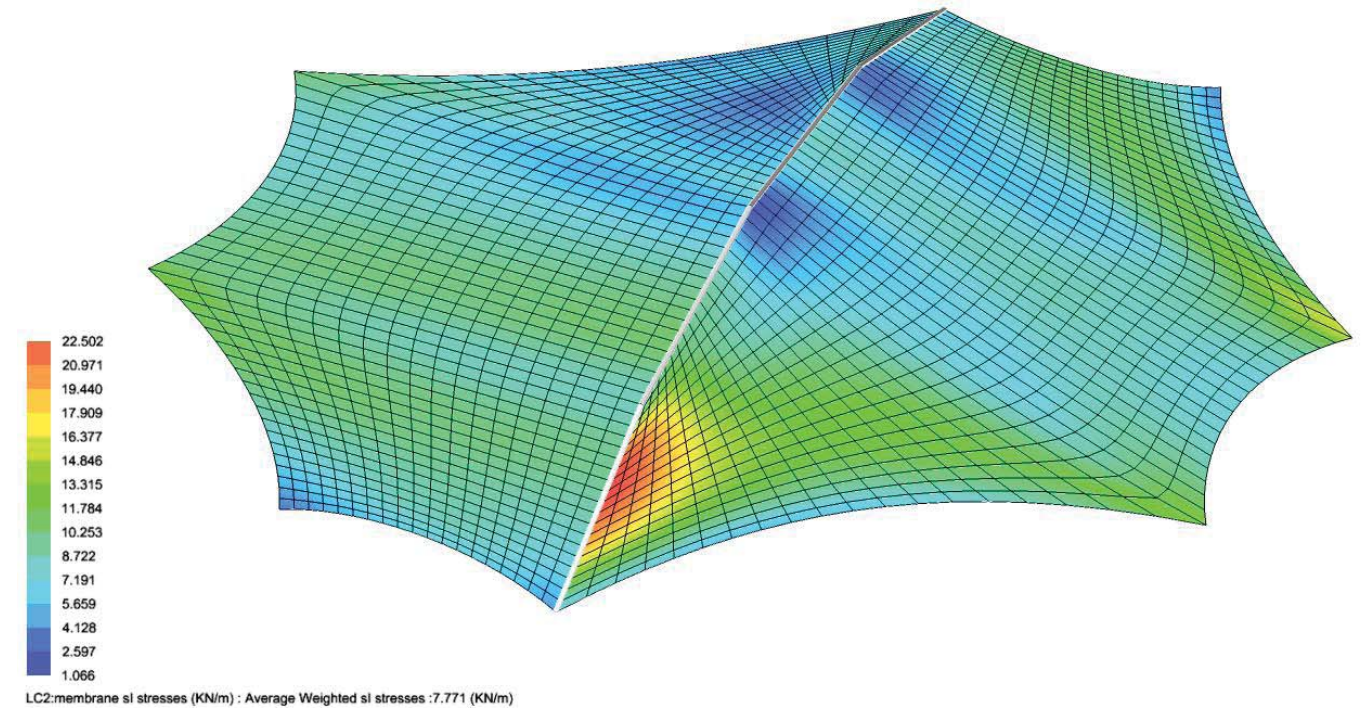


FDM Solver



LC2 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0

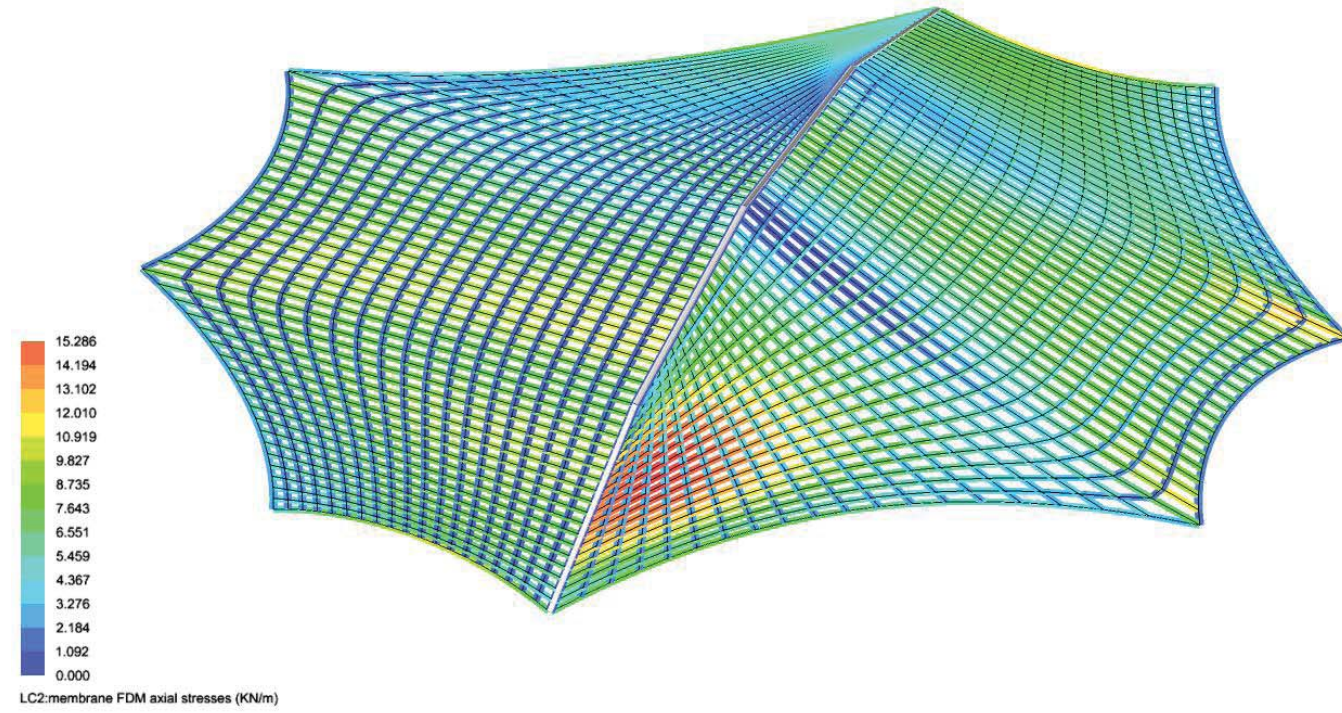
FDM Solver



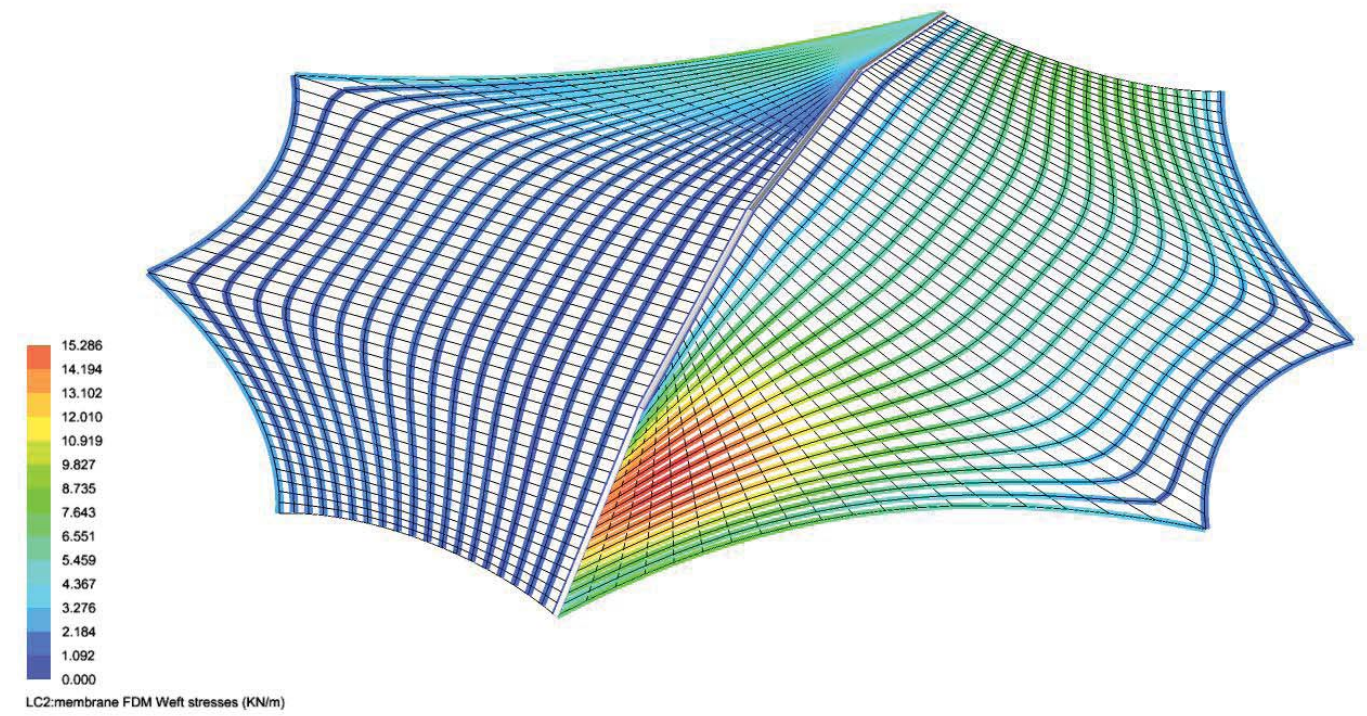
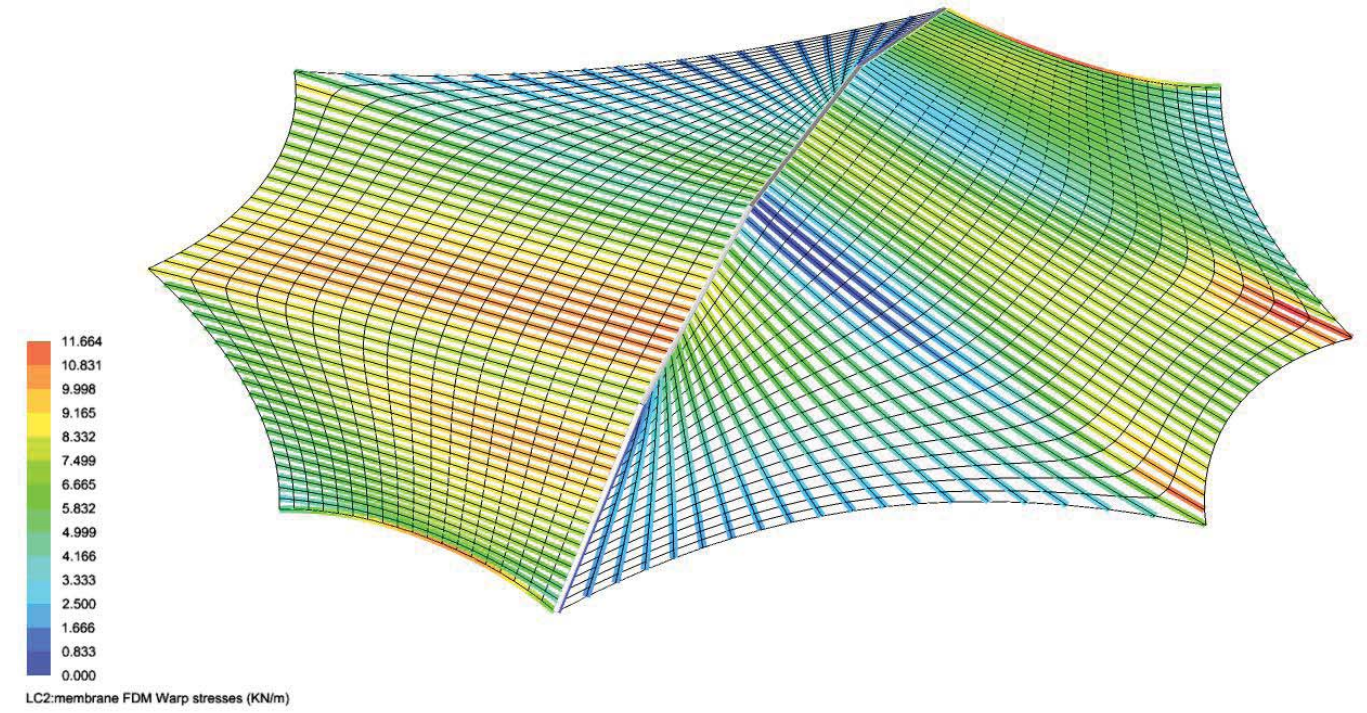
LC2 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



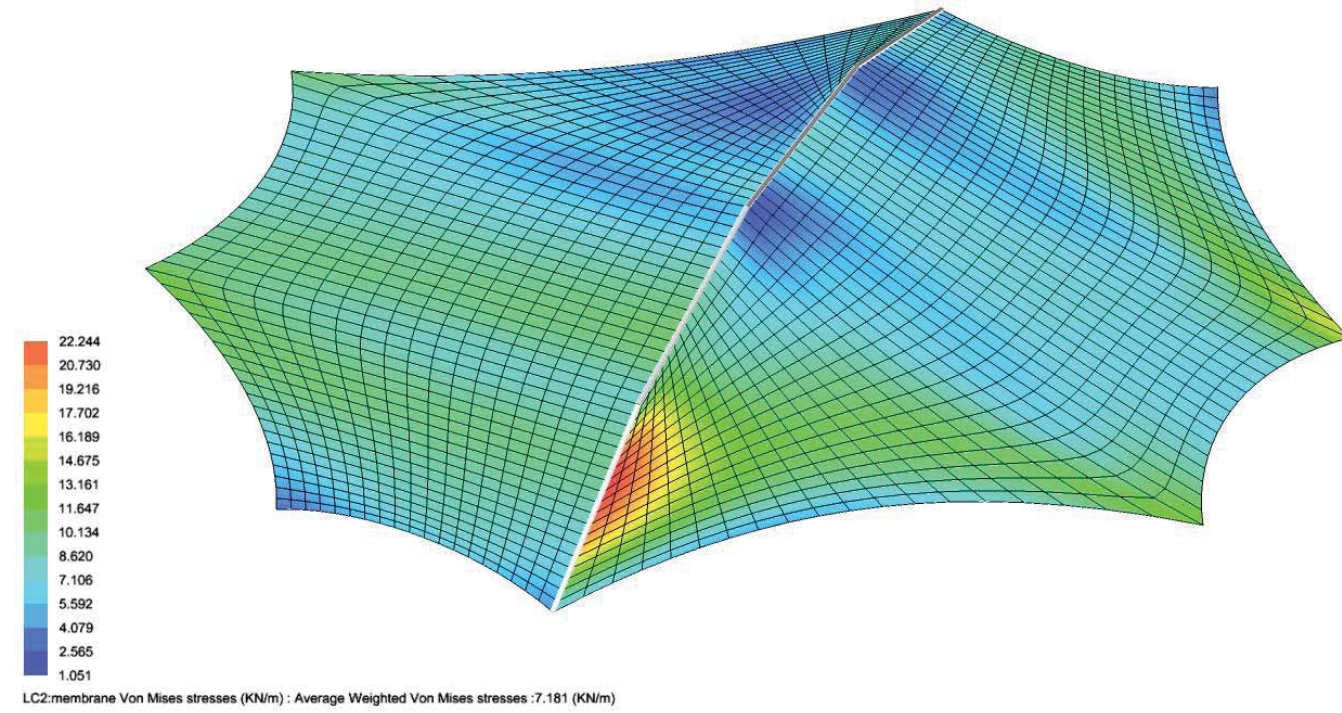
FDM Solver



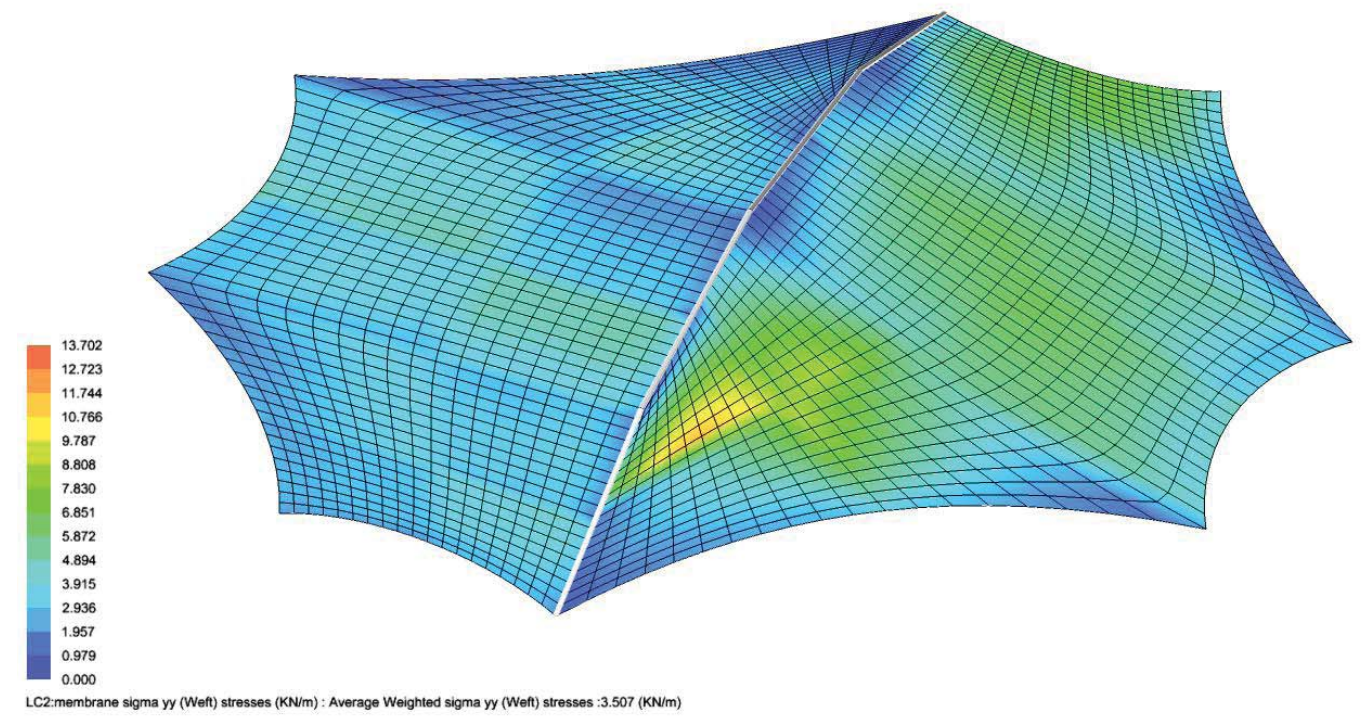
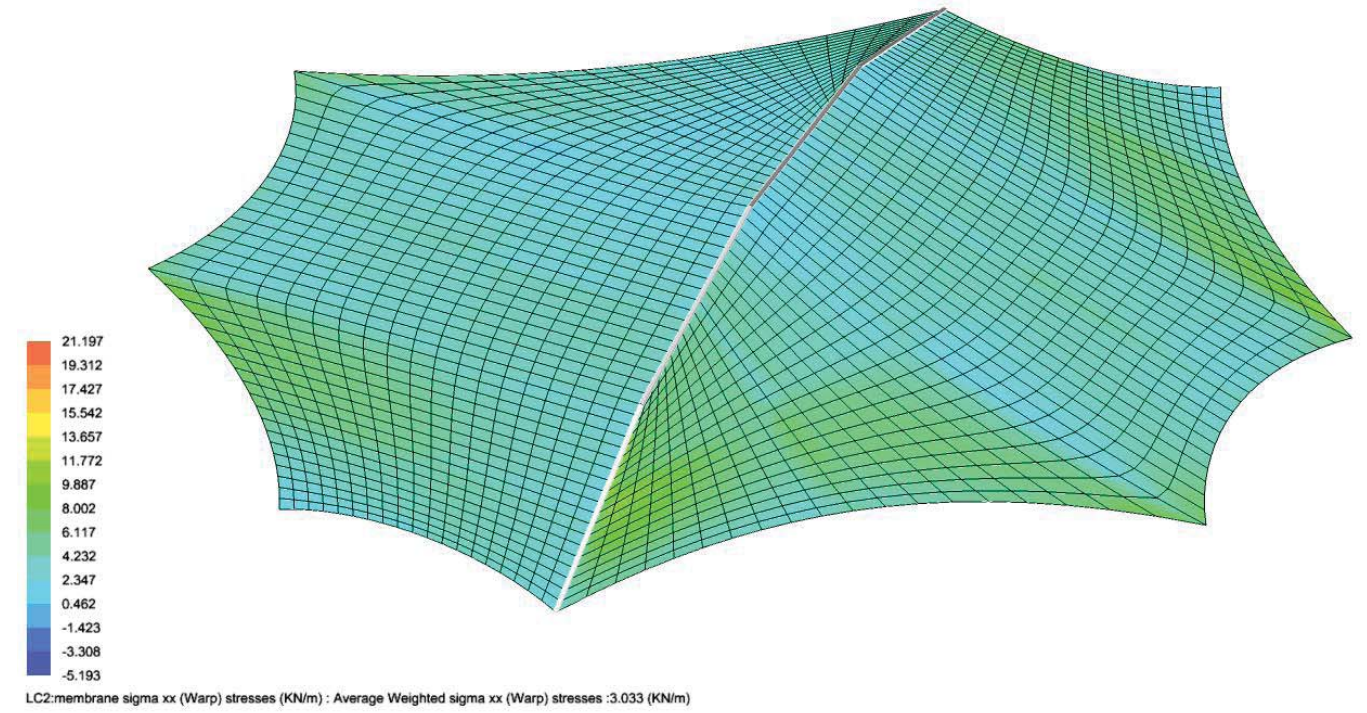
LC2 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver

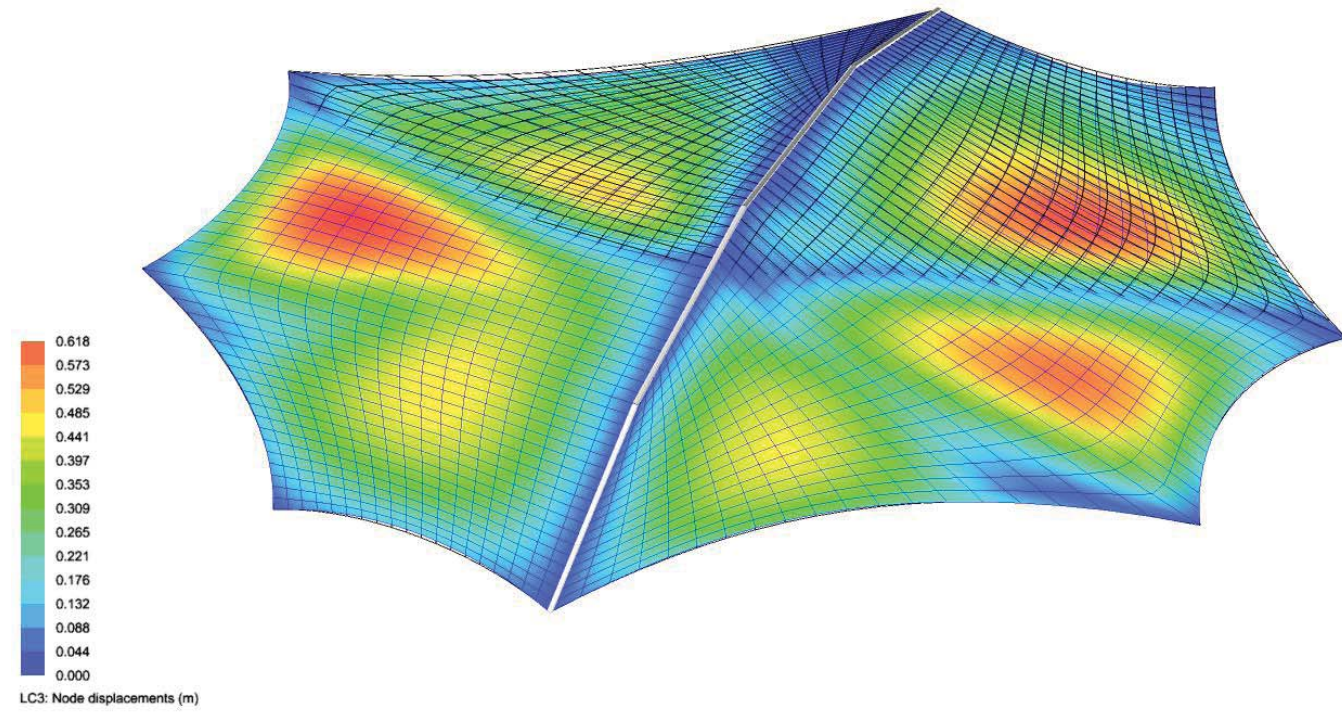


FDM Solver

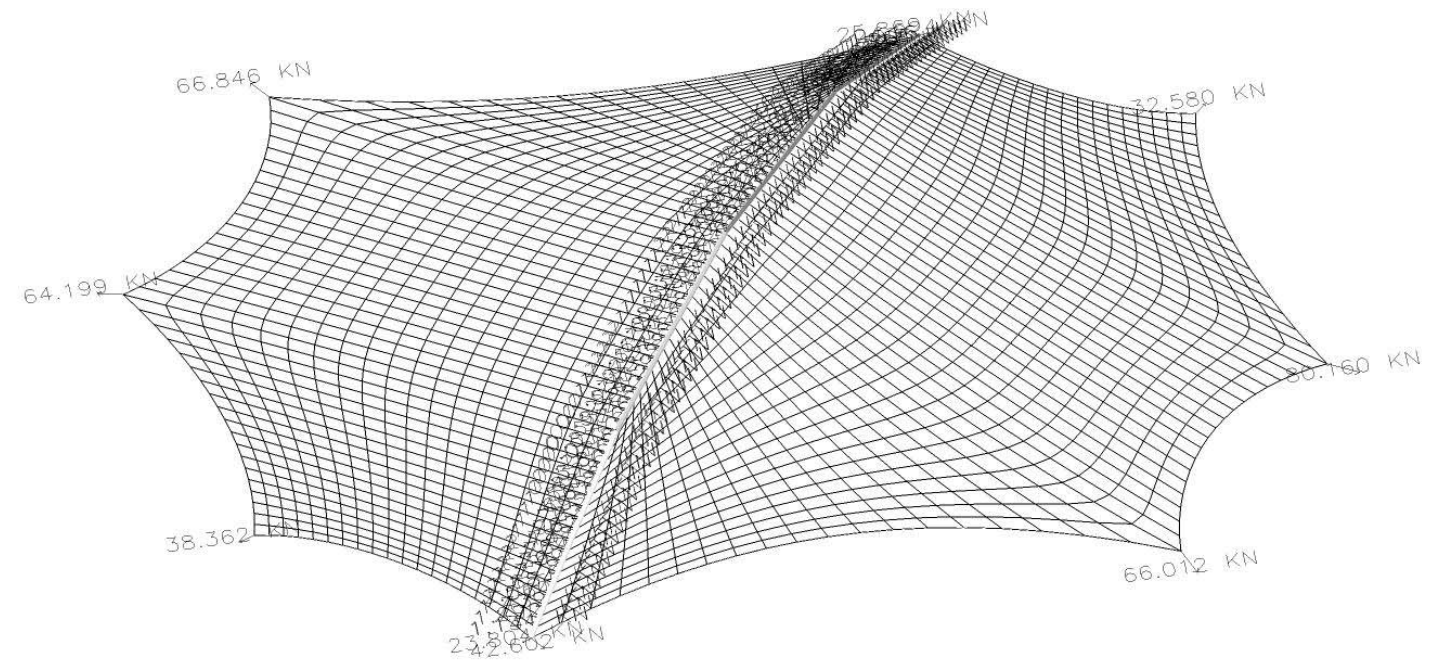
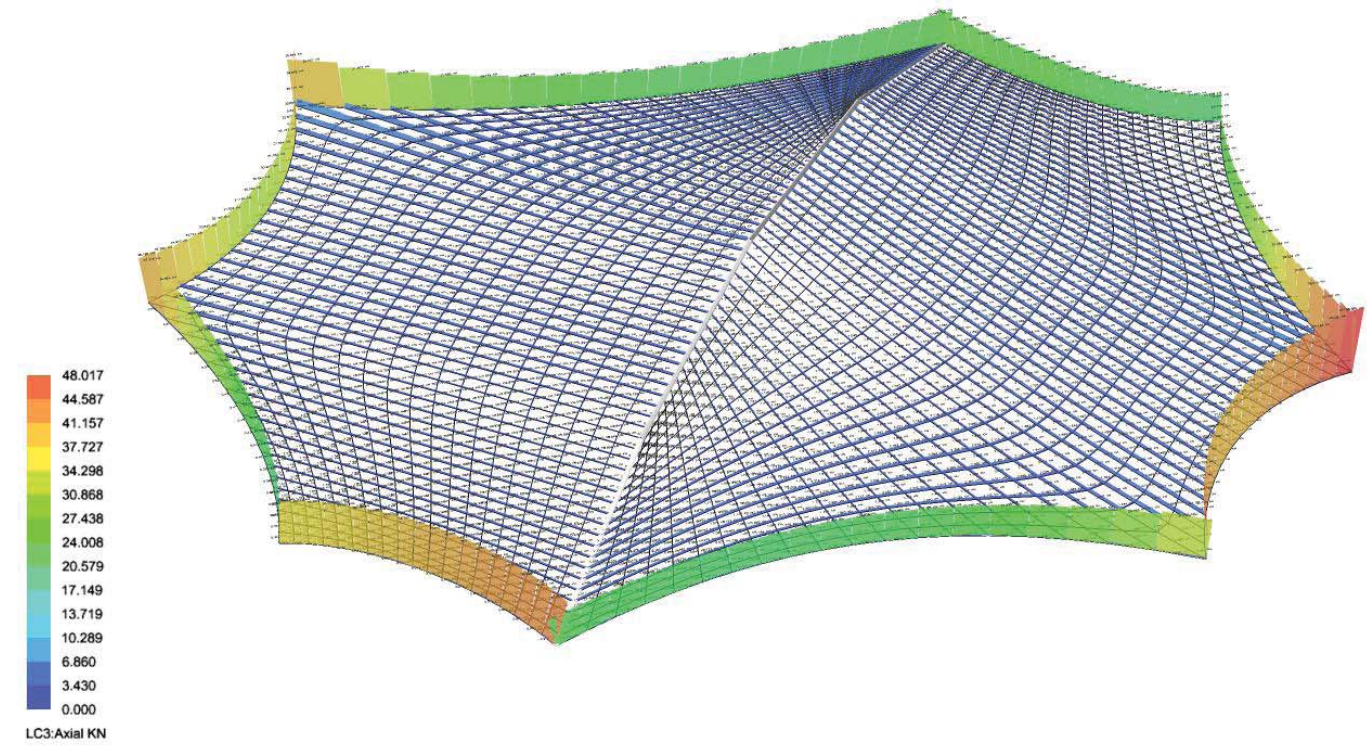


LC2 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0

FDM Solver

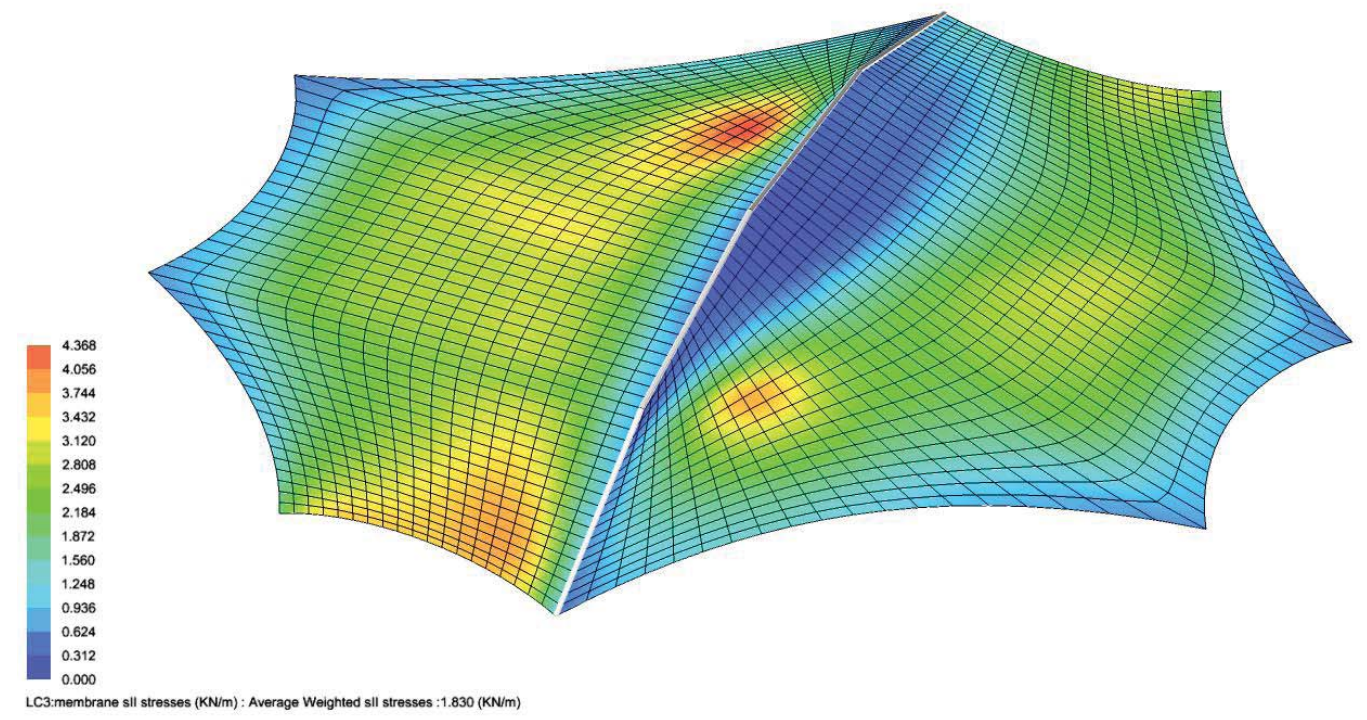
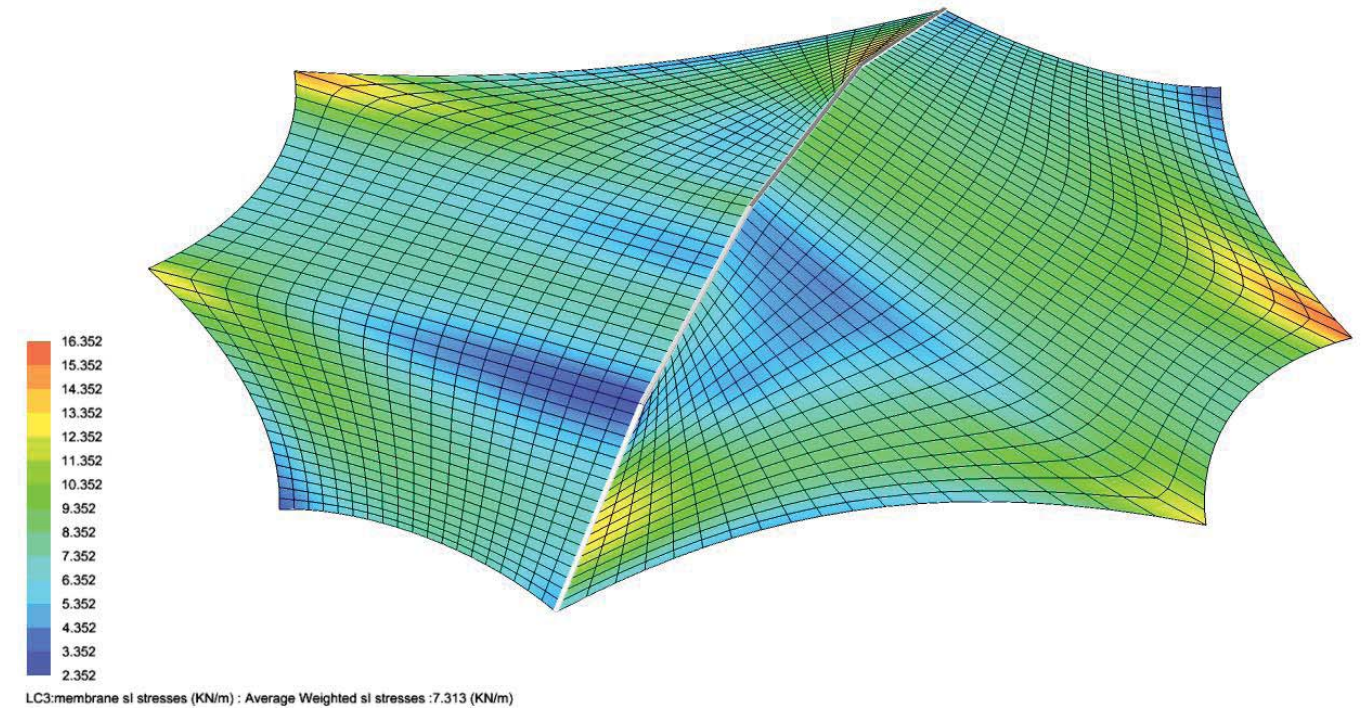


FDM Solver



LC3 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0

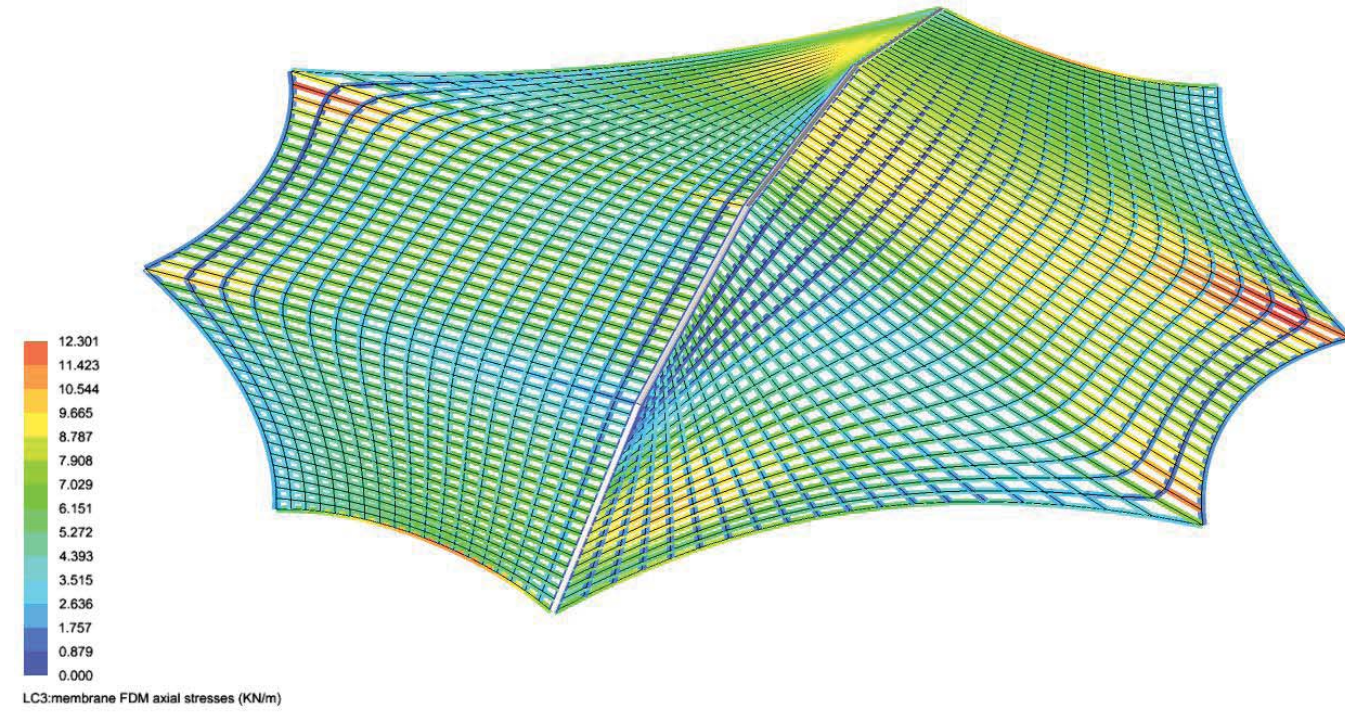
FDM Solver



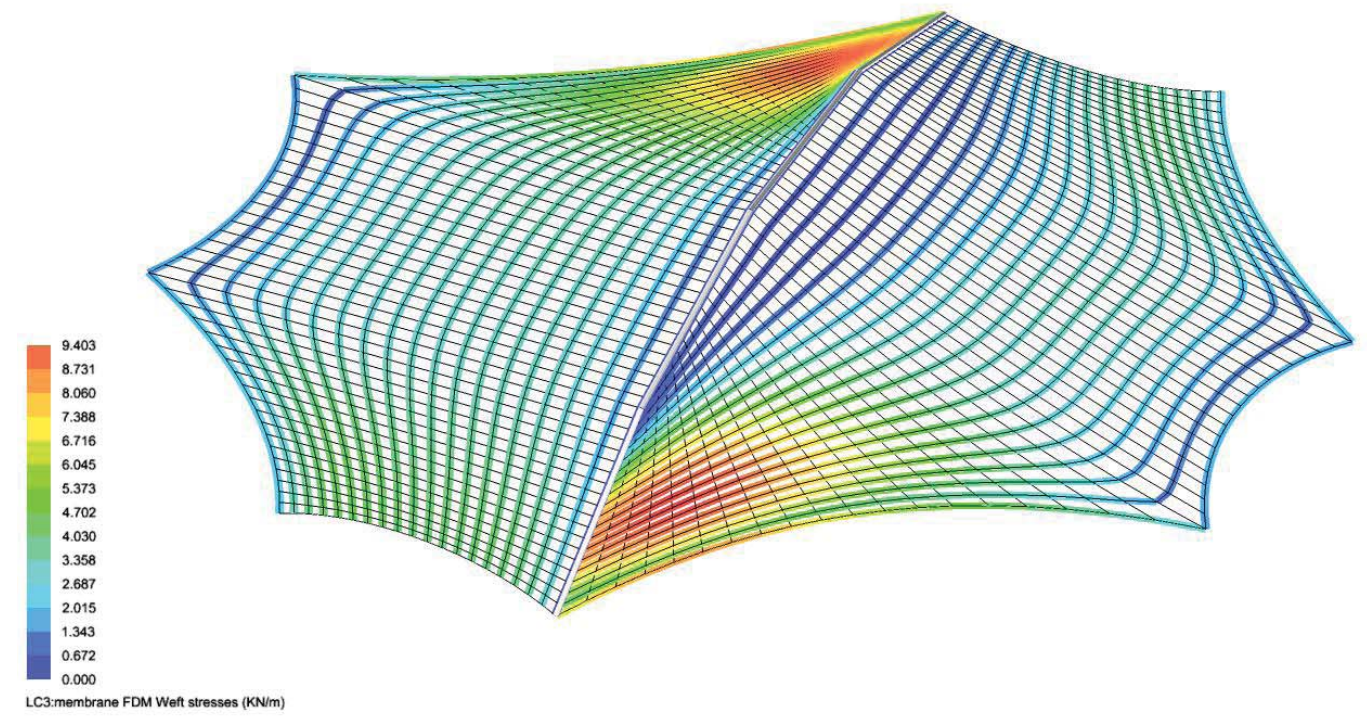
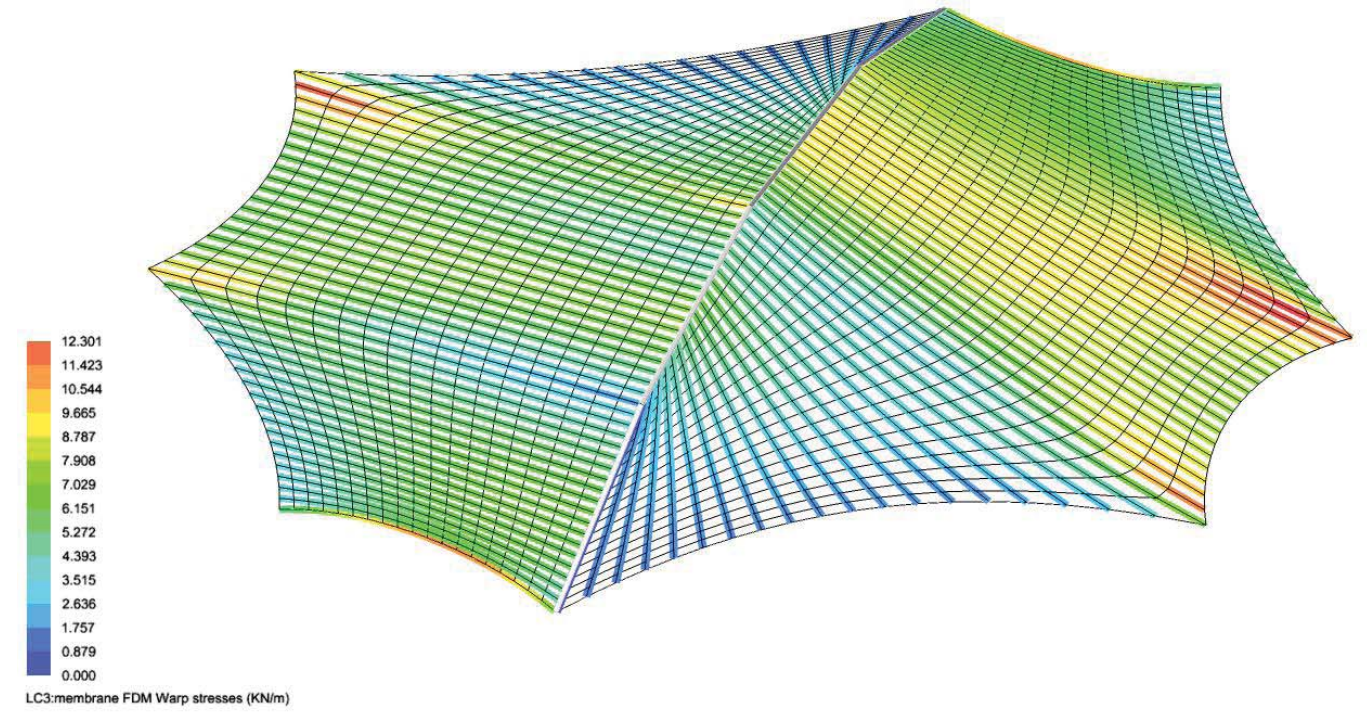
LC3 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

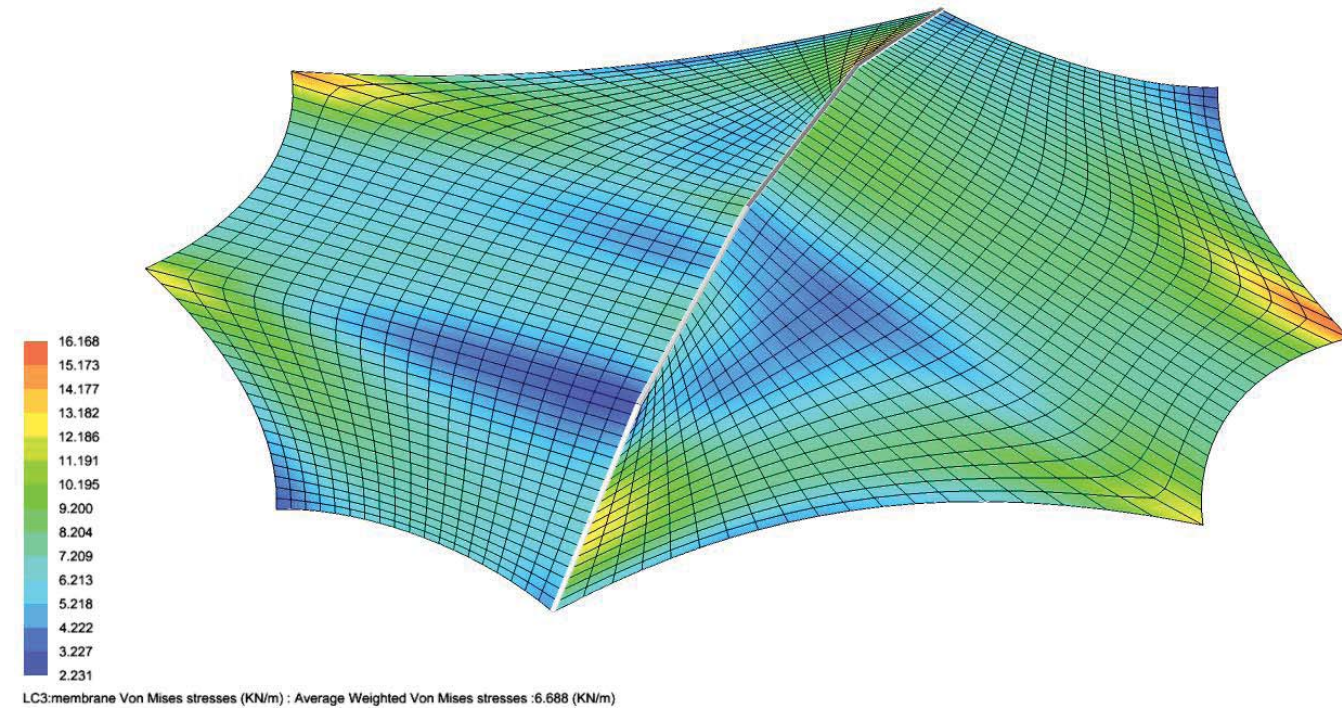


LC3 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0

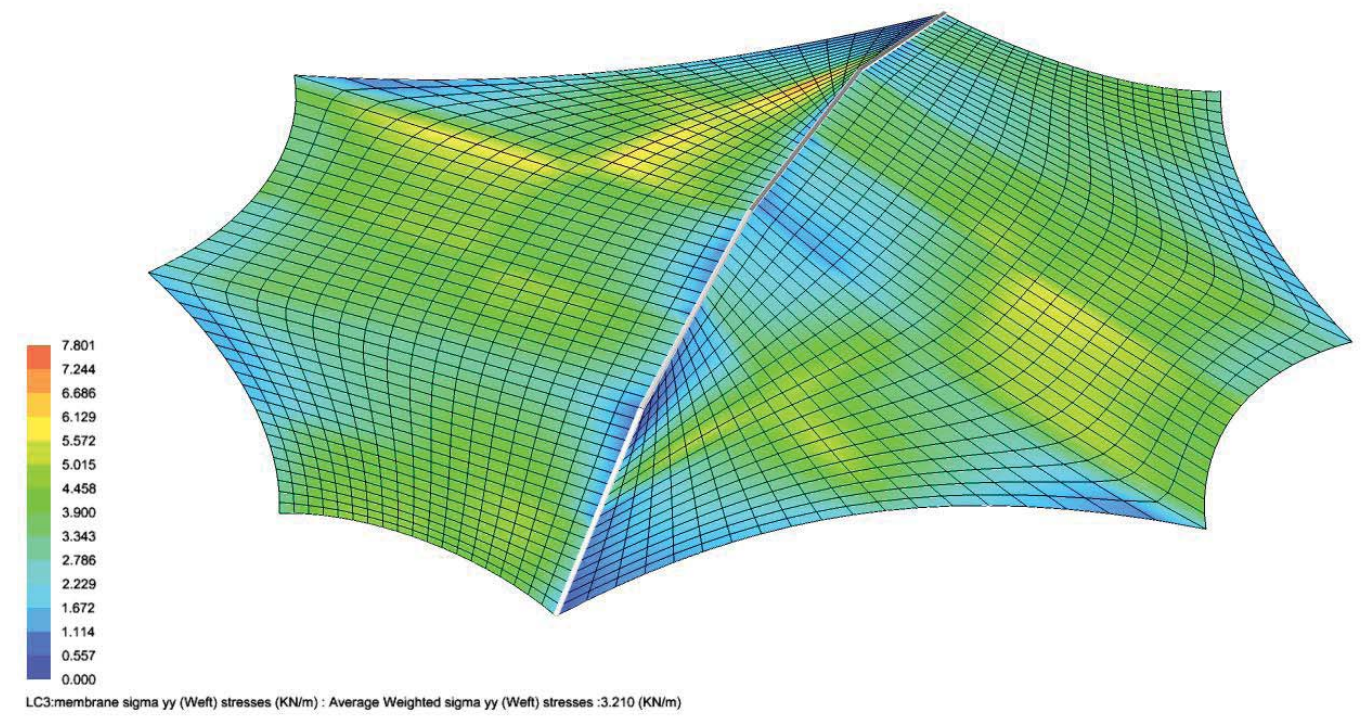
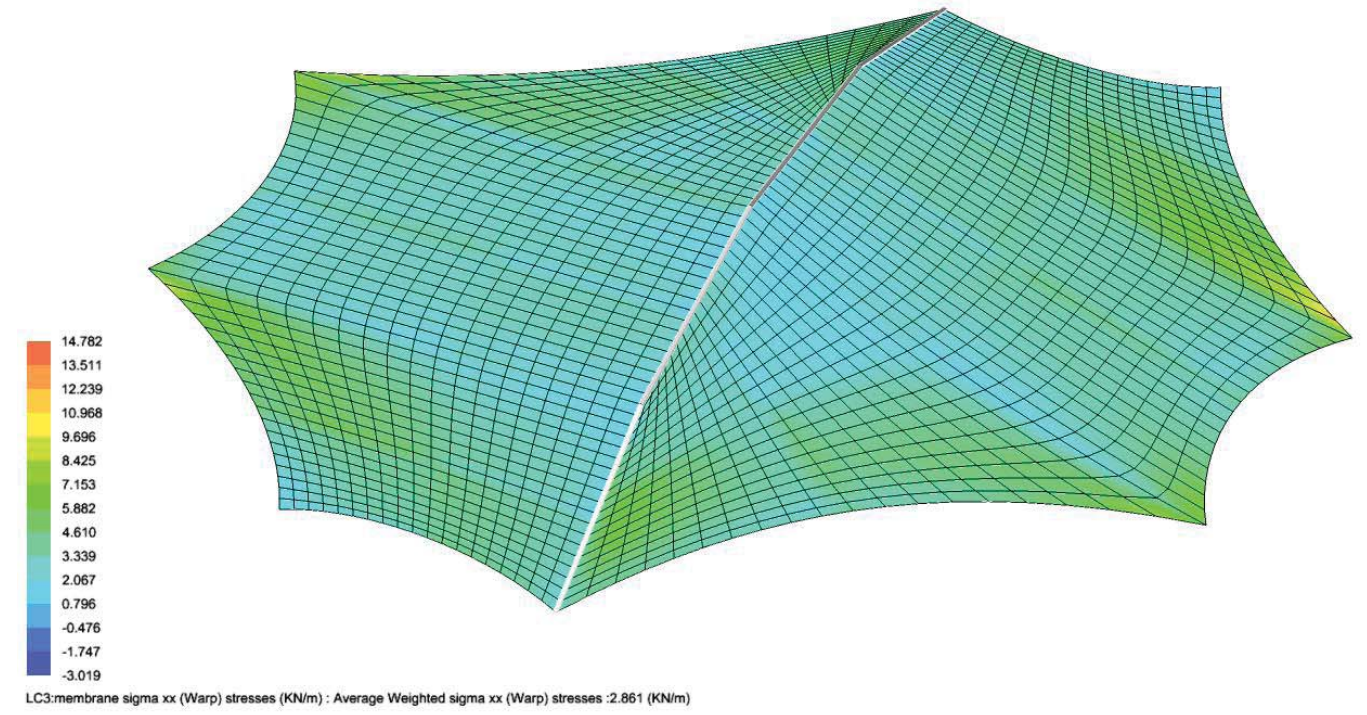


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

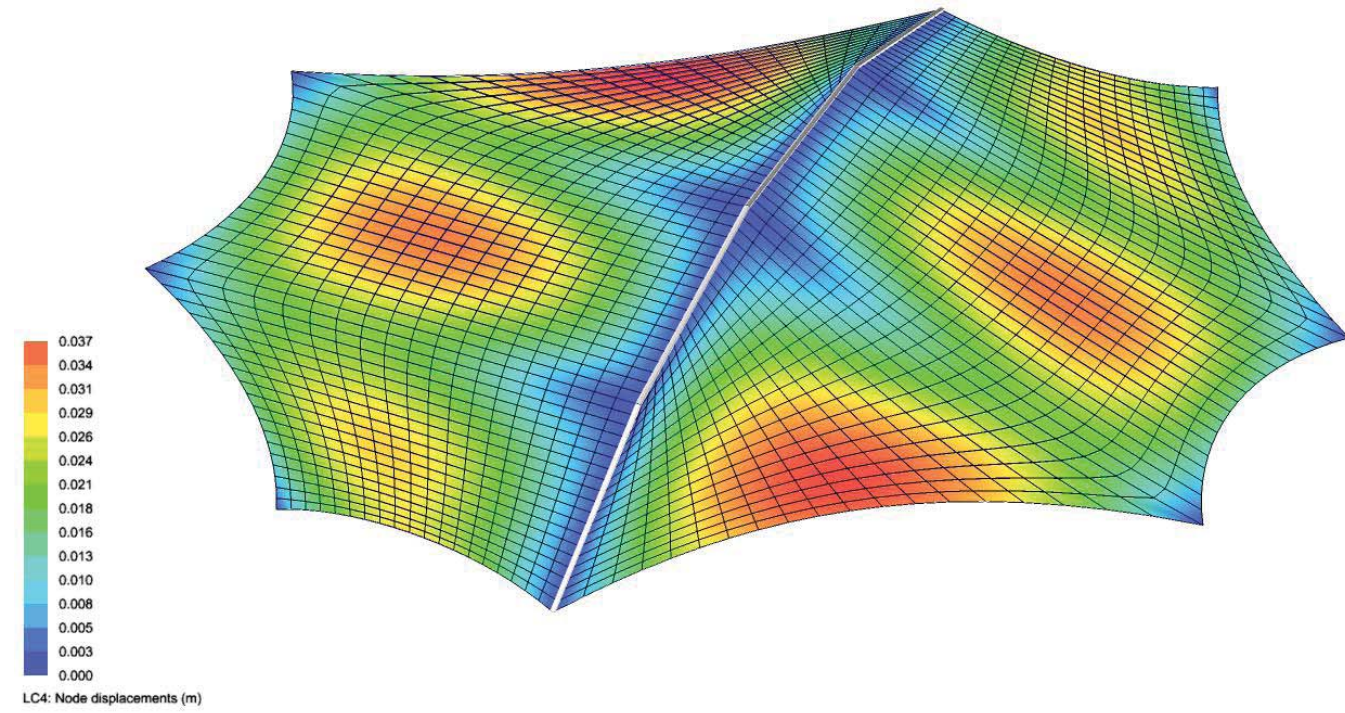


LC3 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0

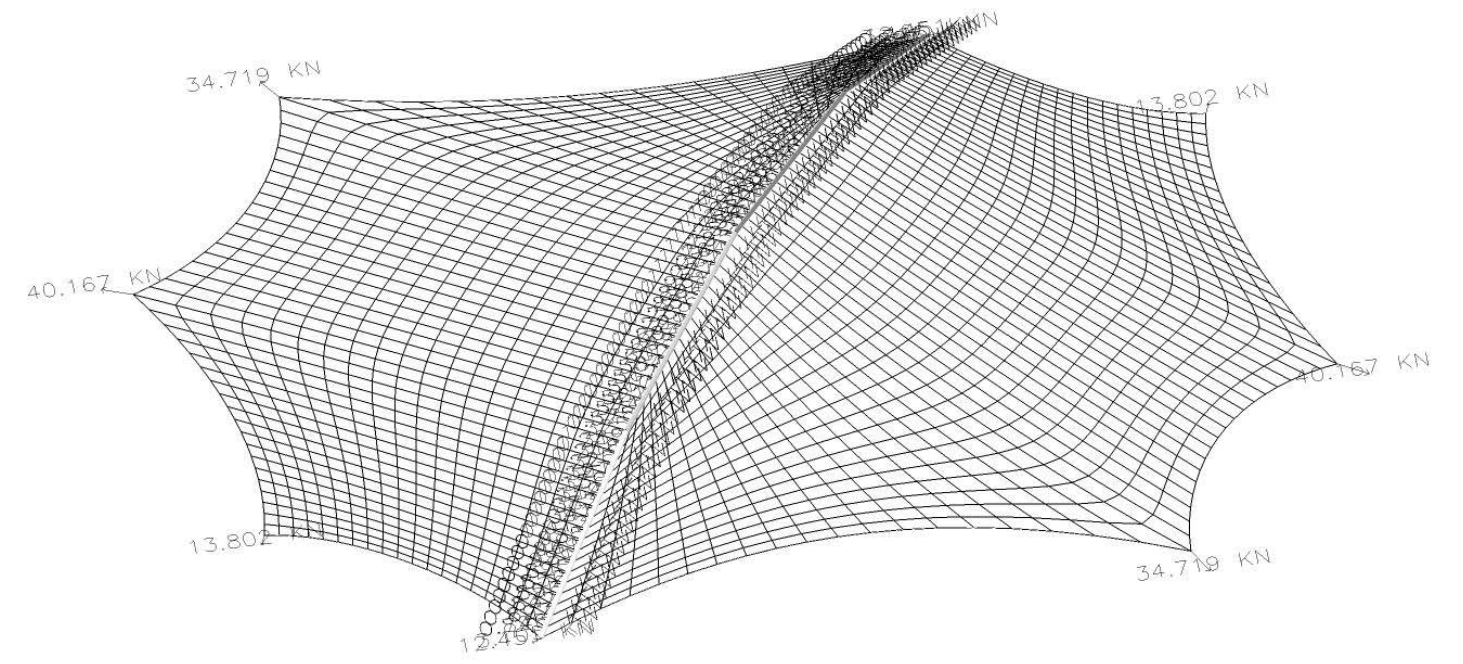
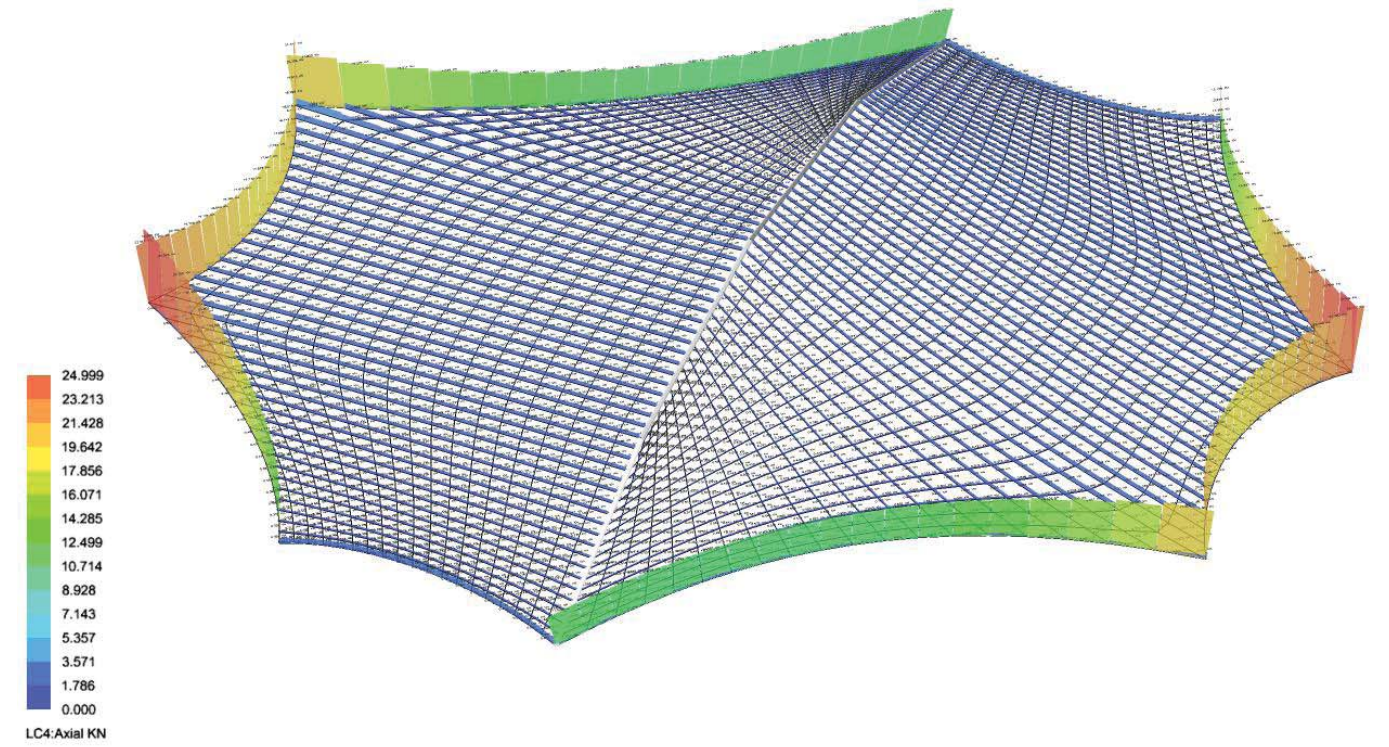
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

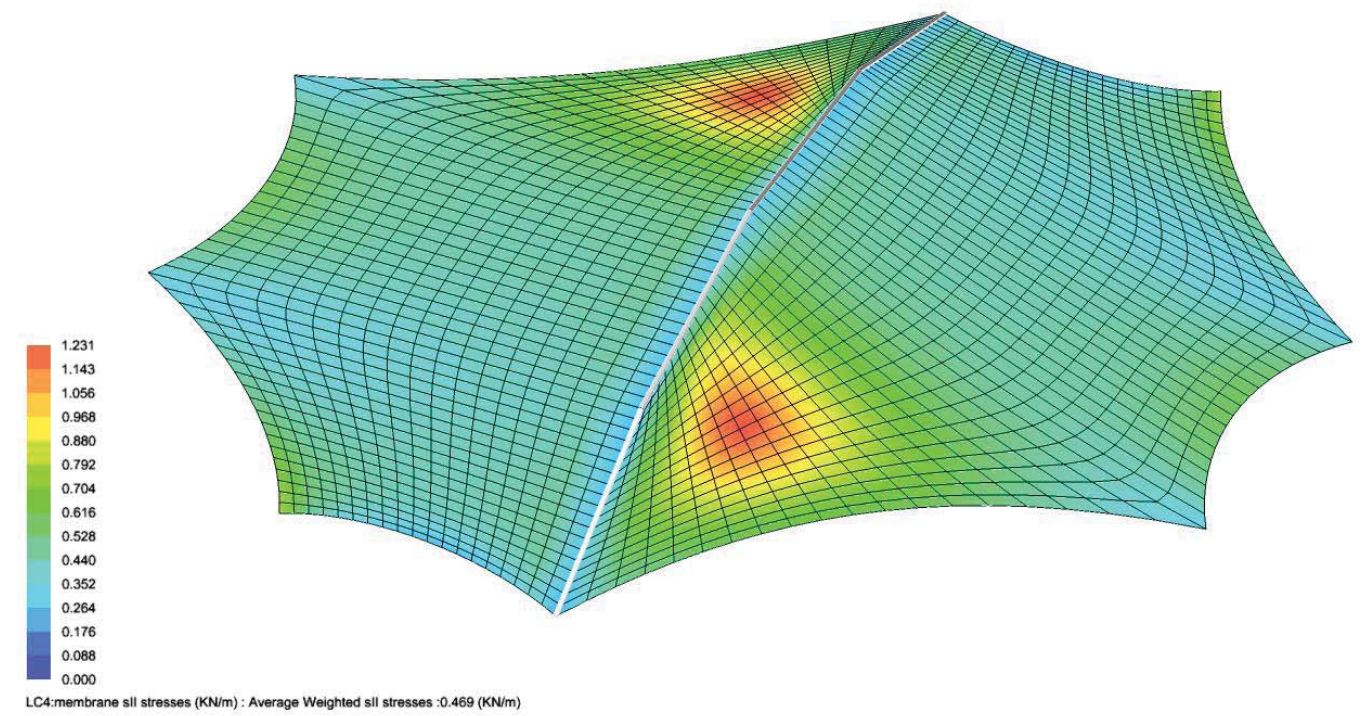
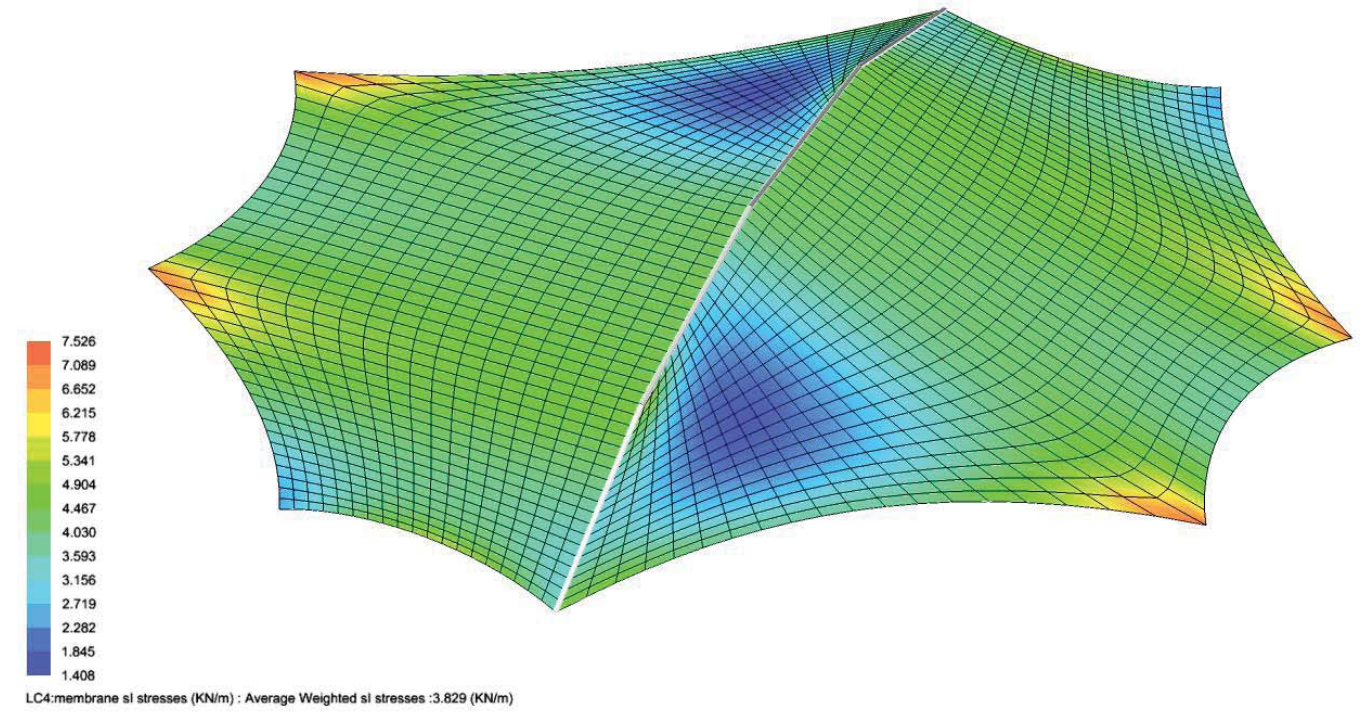


FDM Solver



LC4 - Self weight 1.0 + Snow 1.0

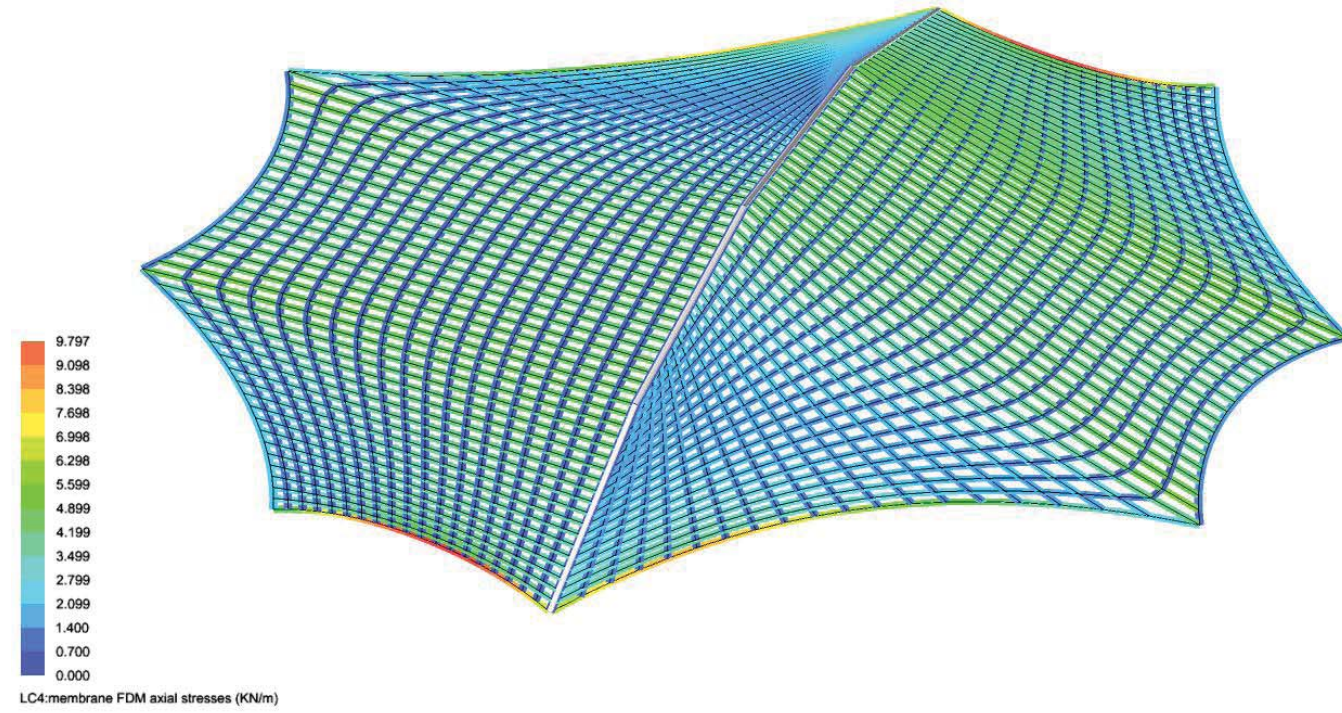
FDM Solver



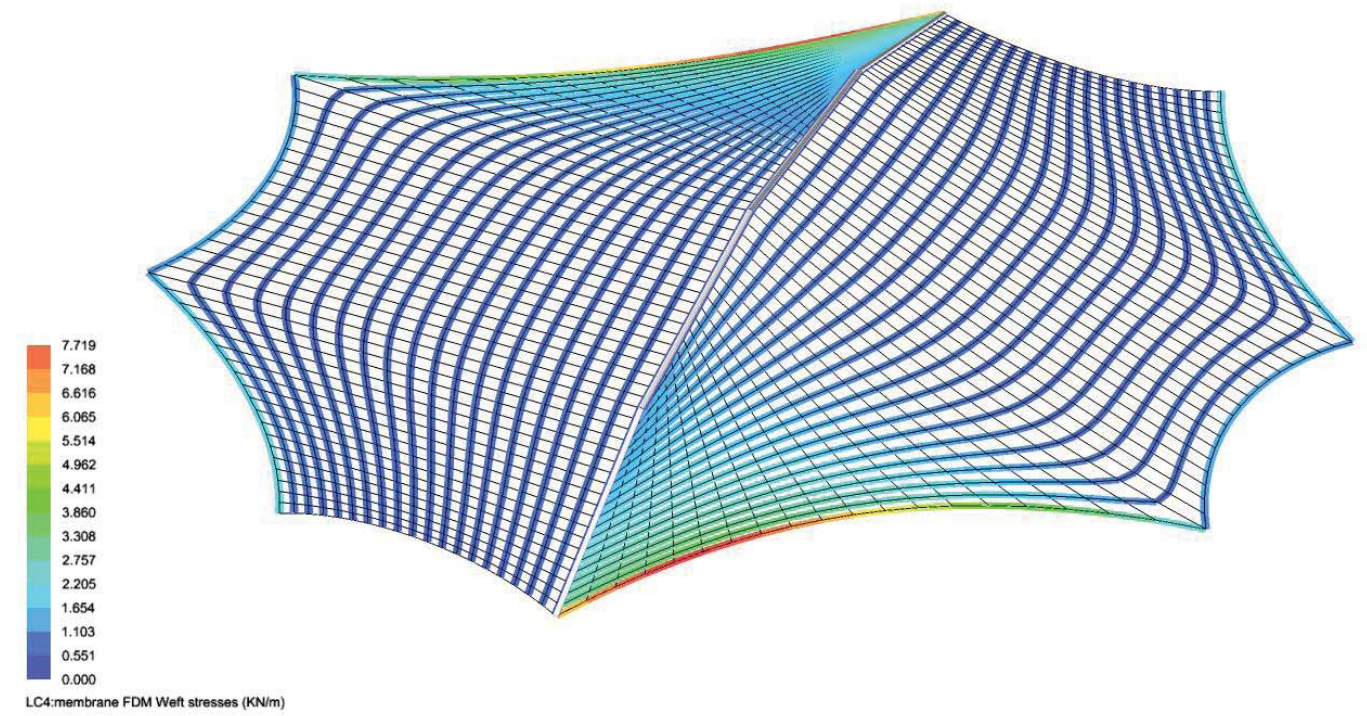
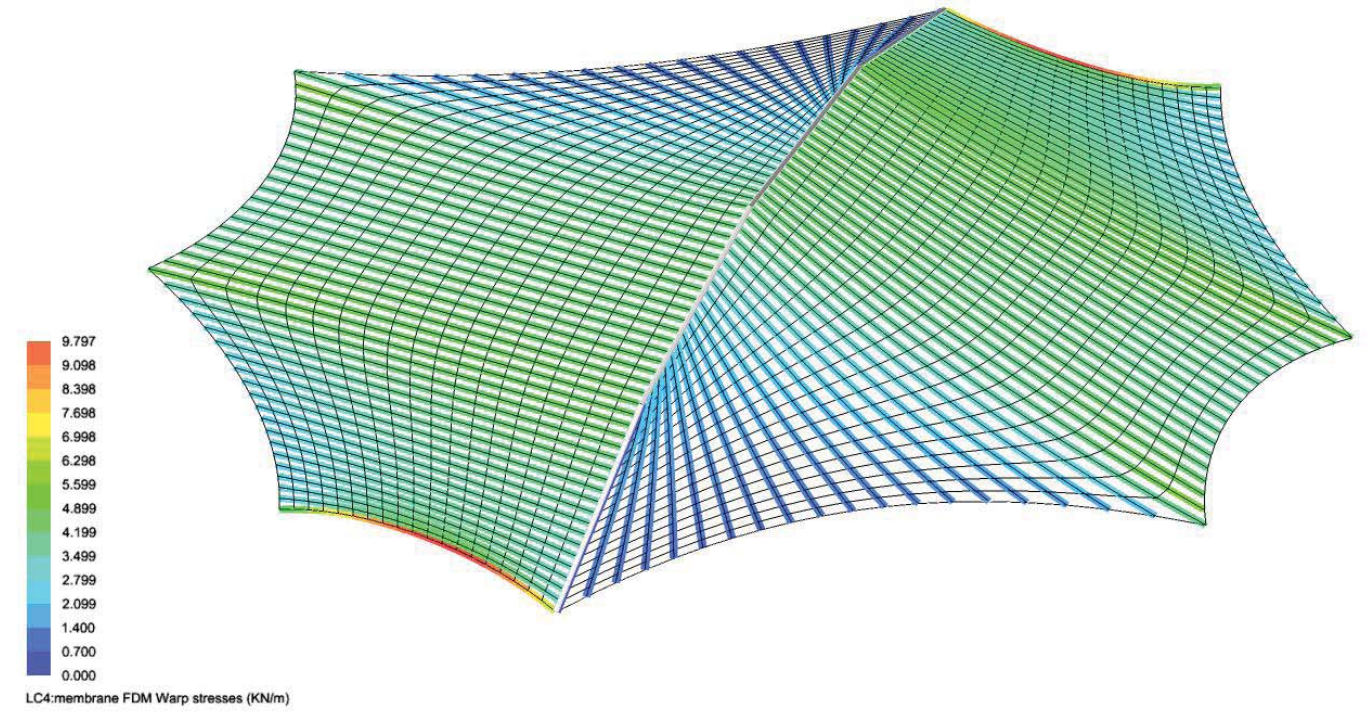
LC4 - Self weight 1.0 + Snow 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



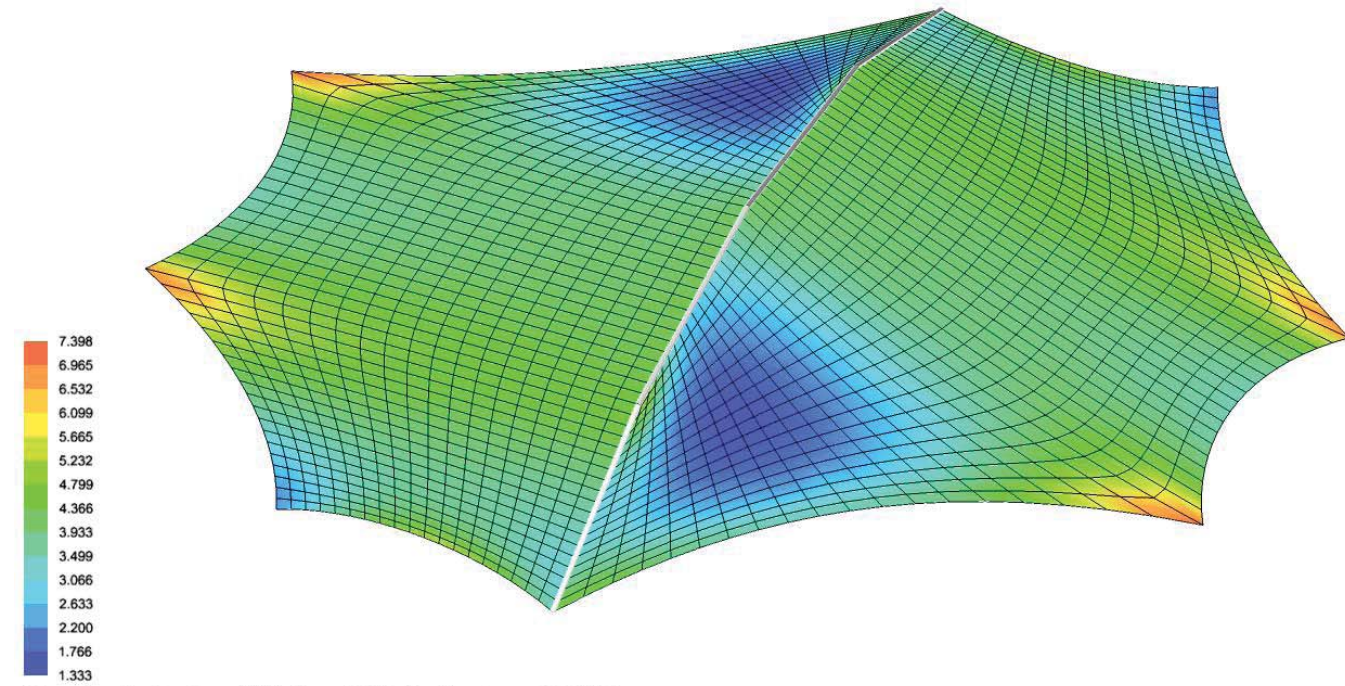
FDM Solver



LC4 - Self weight 1.0 + Snow 1.0

Membrane Details and Analysis

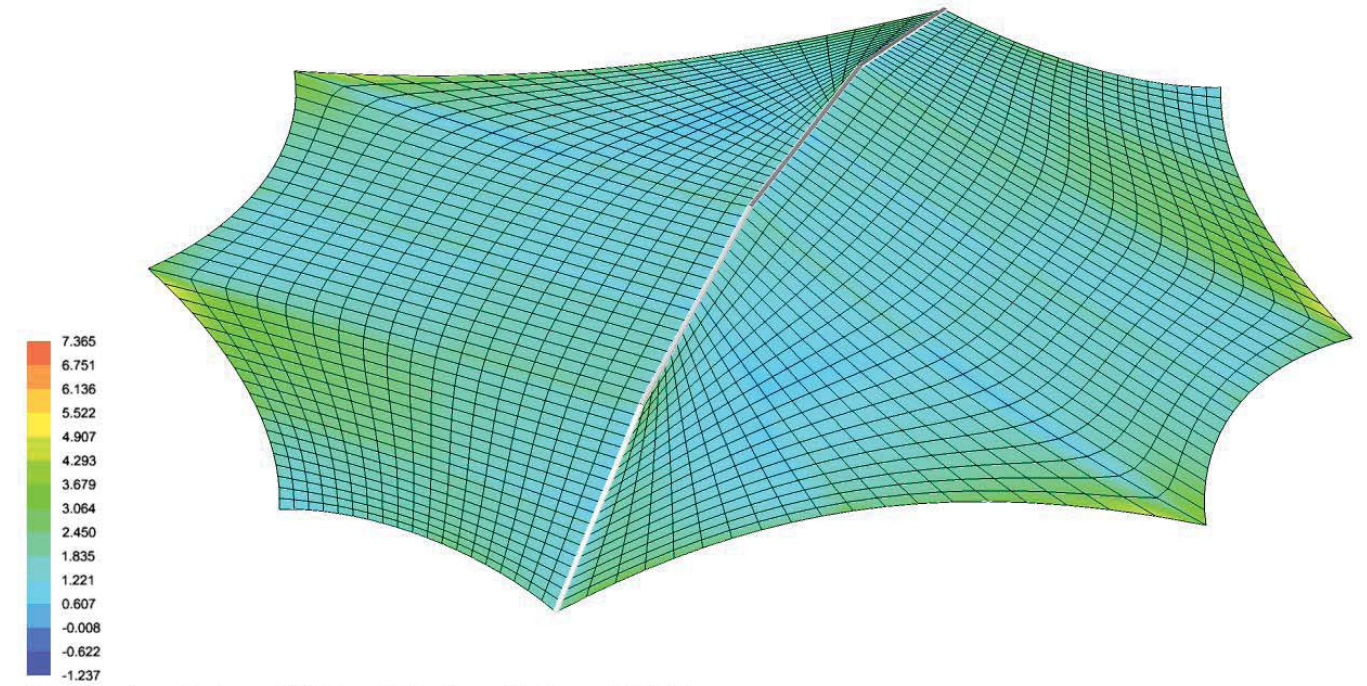
FDM Solver



7.398  
6.965  
6.532  
6.099  
5.665  
5.232  
4.799  
4.366  
3.933  
3.499  
3.066  
2.633  
2.200  
1.766  
1.333

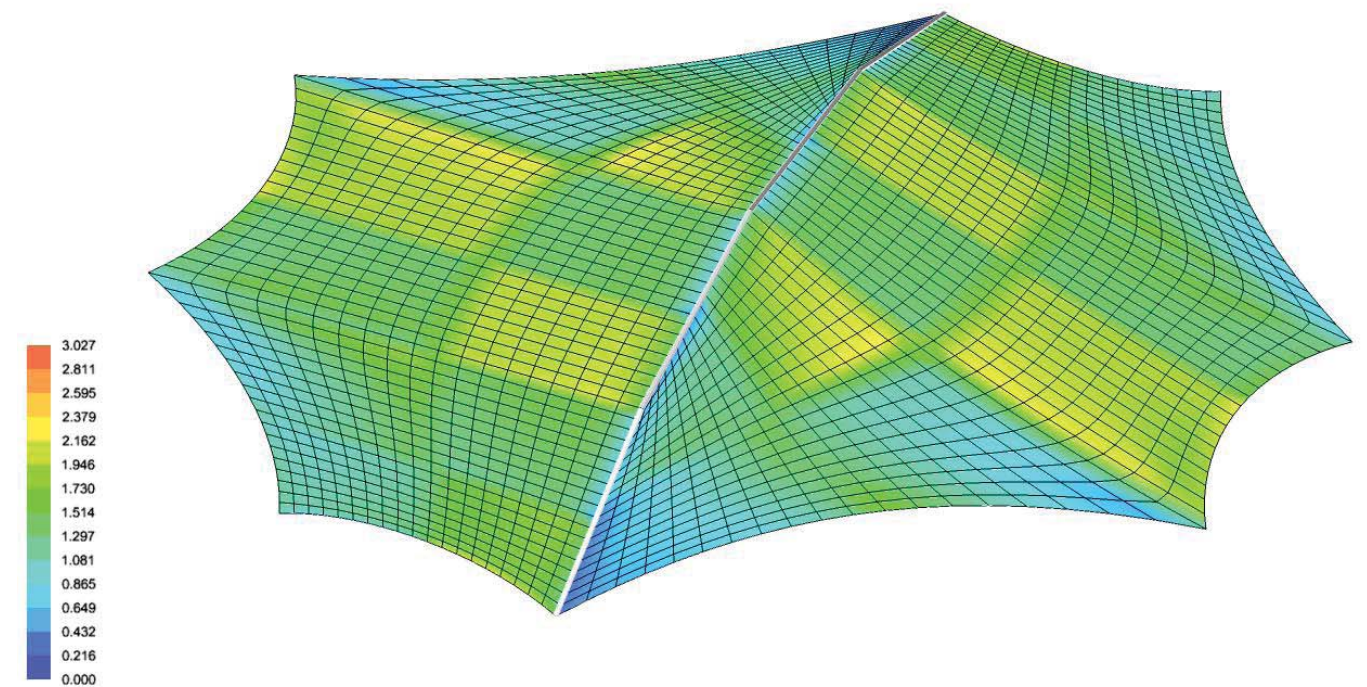
LC4:membrane Von Mises stresses (KN/m) : Average Weighted Von Mises stresses :3.633 (KN/m)

FDM Solver



7.365  
6.751  
6.136  
5.522  
4.907  
4.293  
3.679  
3.064  
2.450  
1.835  
1.221  
0.607  
-0.008  
-0.622  
-1.237

LC4:membrane sigma xx (Warp) stresses (KN/m) : Average Weighted sigma xx (Warp) stresses :1.362 (KN/m)



3.027  
2.811  
2.595  
2.379  
2.162  
1.946  
1.730  
1.514  
1.297  
1.081  
0.865  
0.649  
0.432  
0.216  
0.000

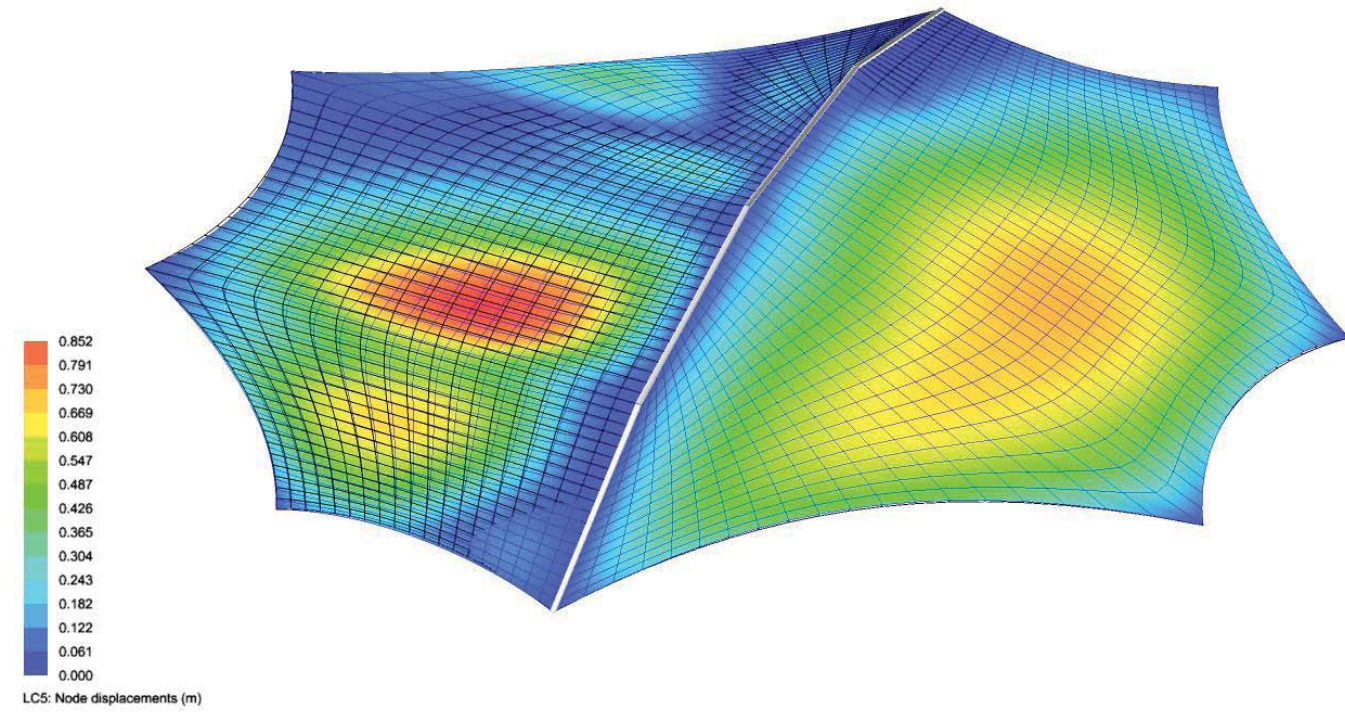
LC4:membrane sigma yy (Weft) stresses (KN/m) : Average Weighted sigma yy (Weft) stresses :1.354 (KN/m)

LC4 - Self weight 1.0 + Snow 1.0

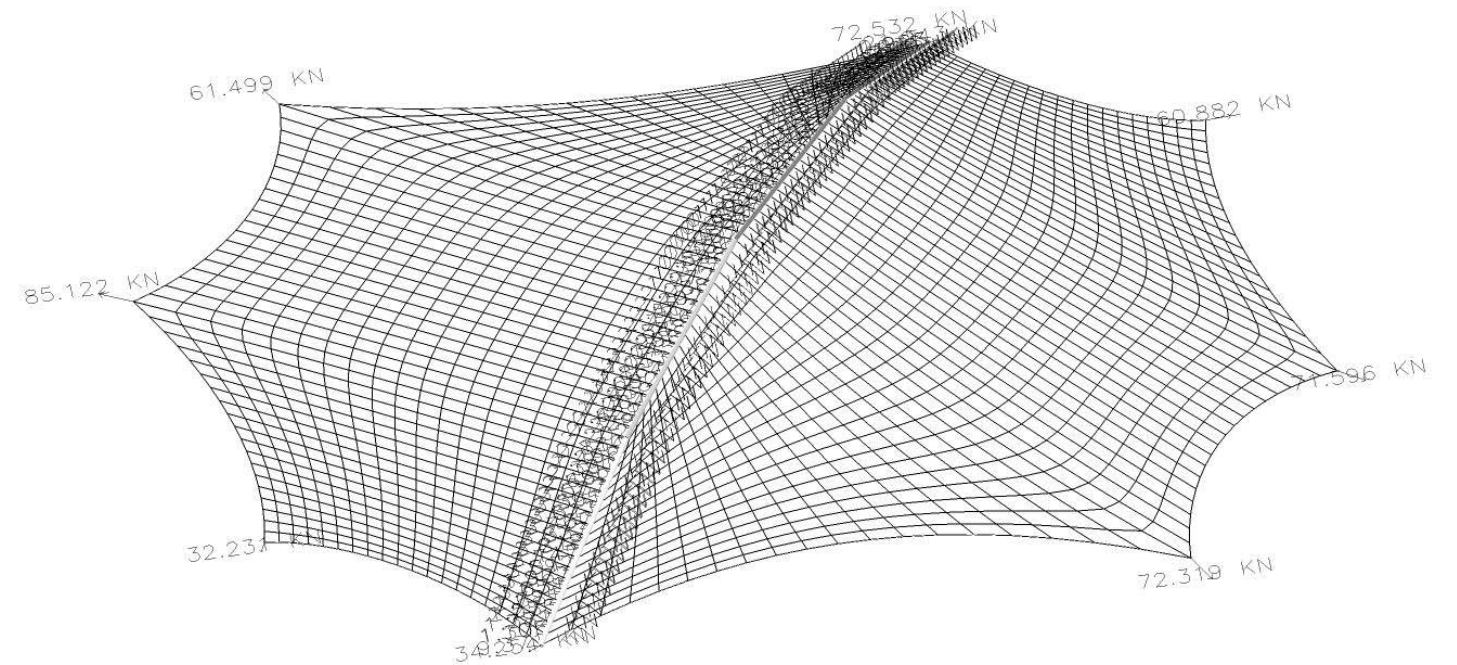
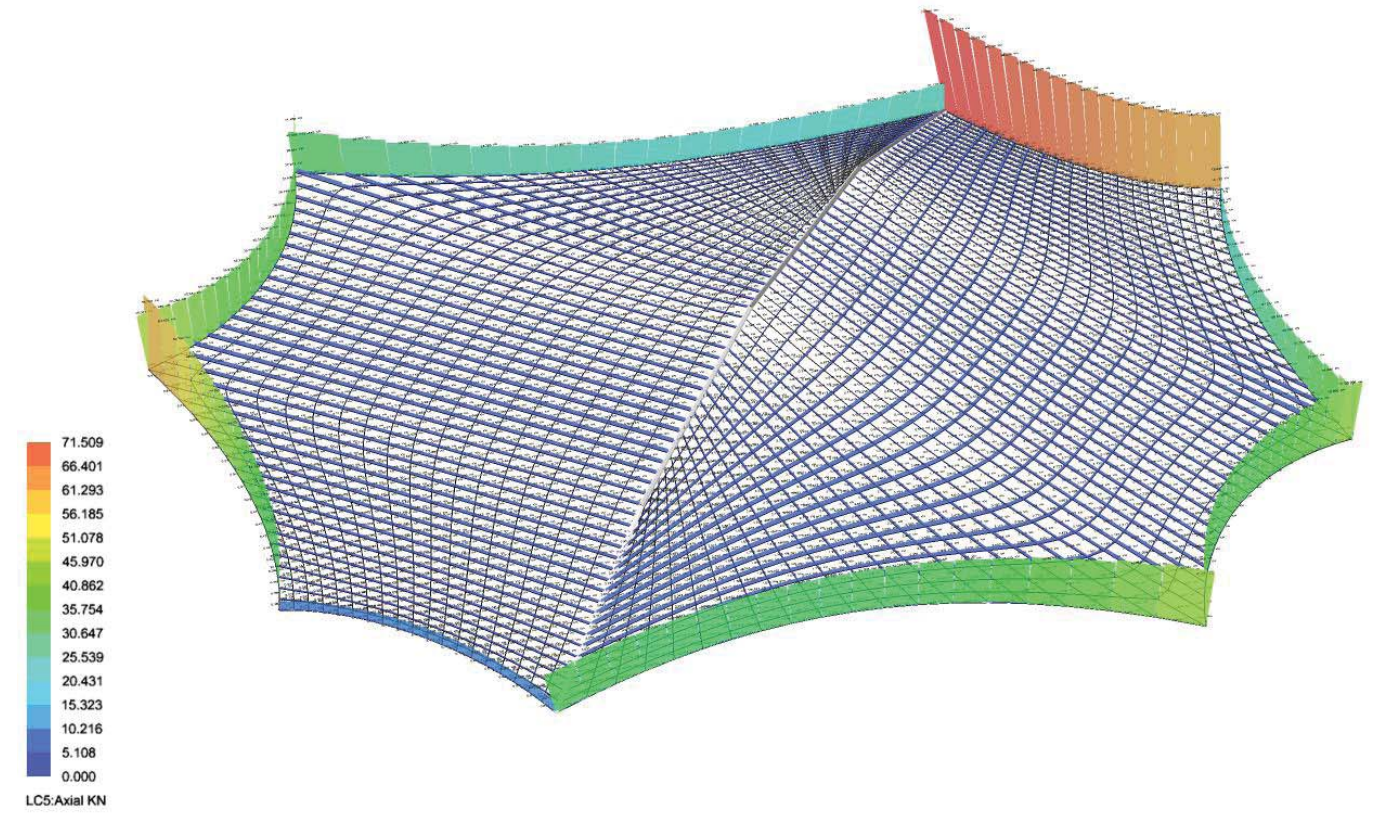
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

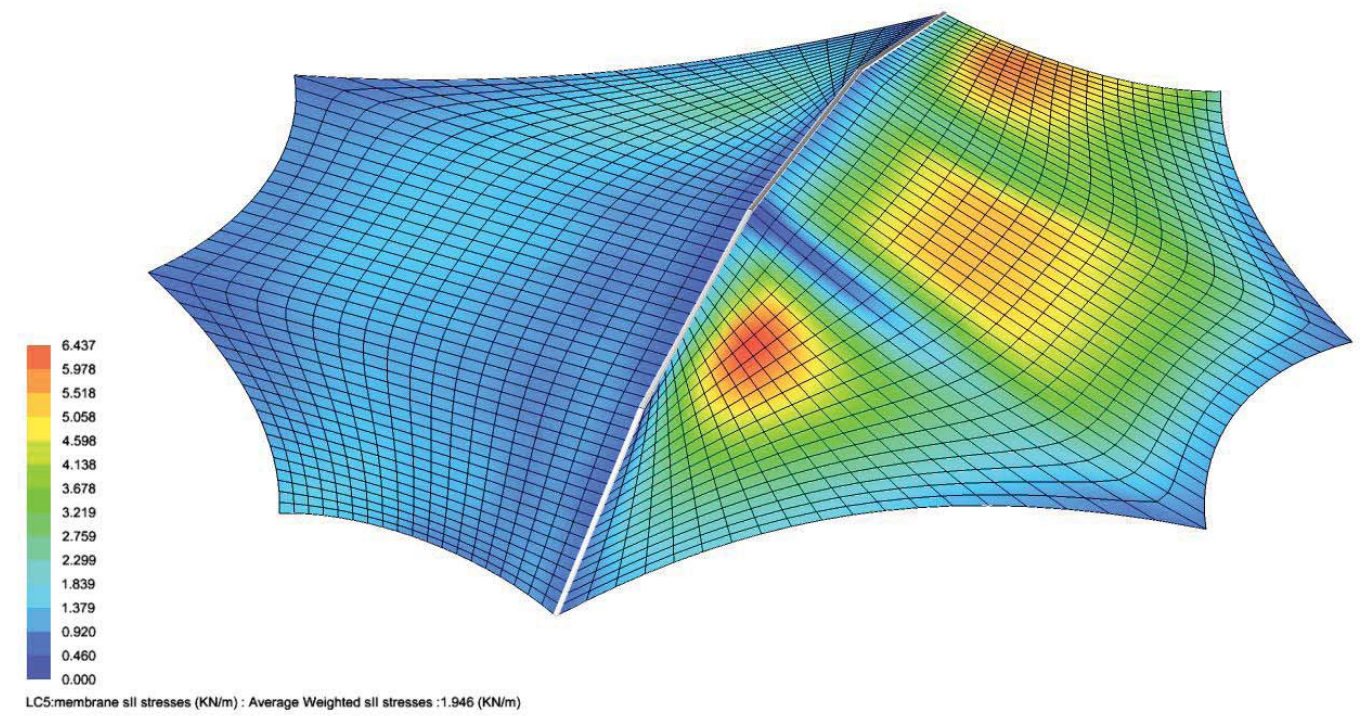
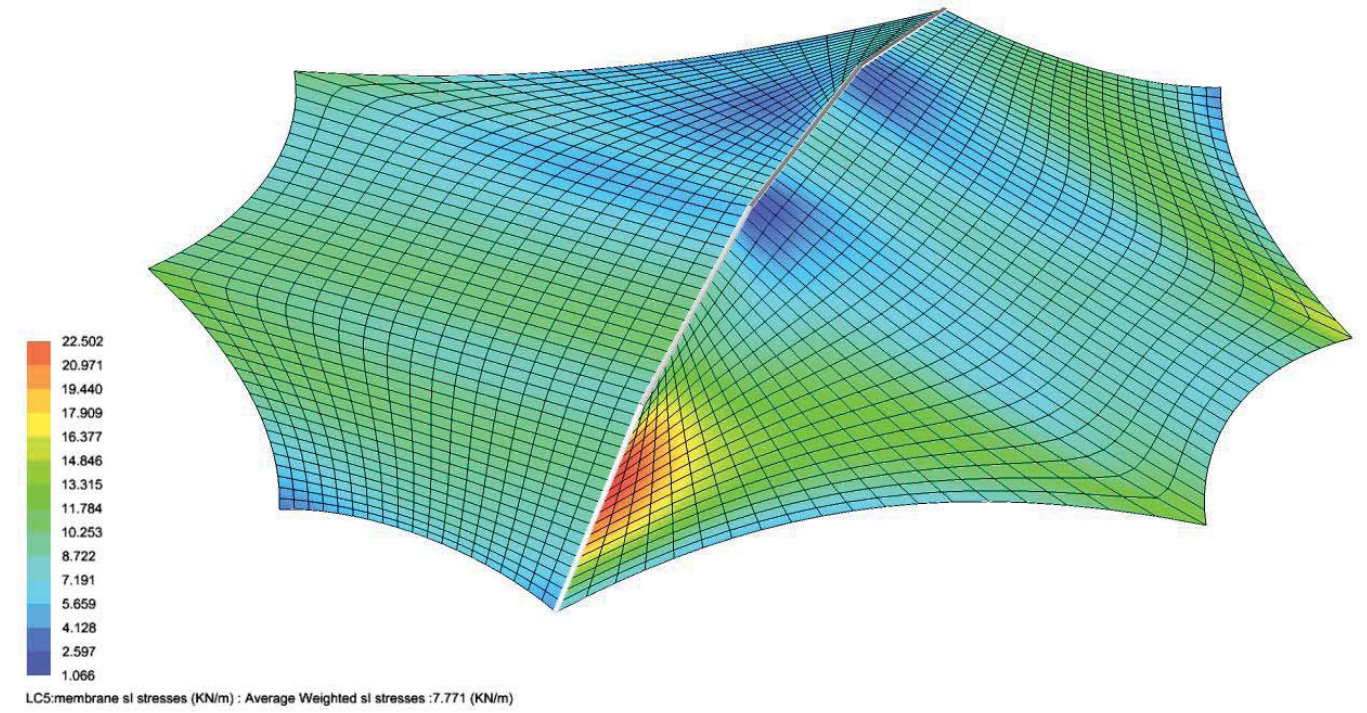


FDM Solver



LC5 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0 + Snow 1.0

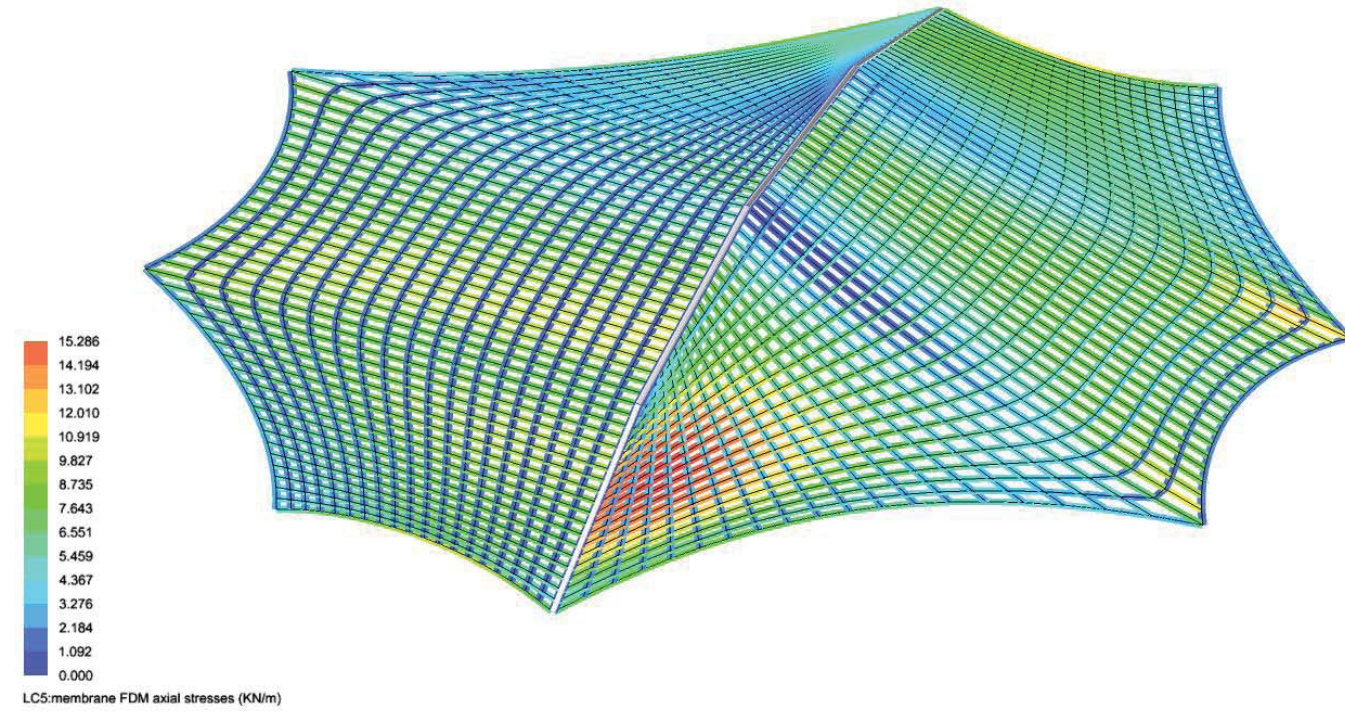
FDM Solver



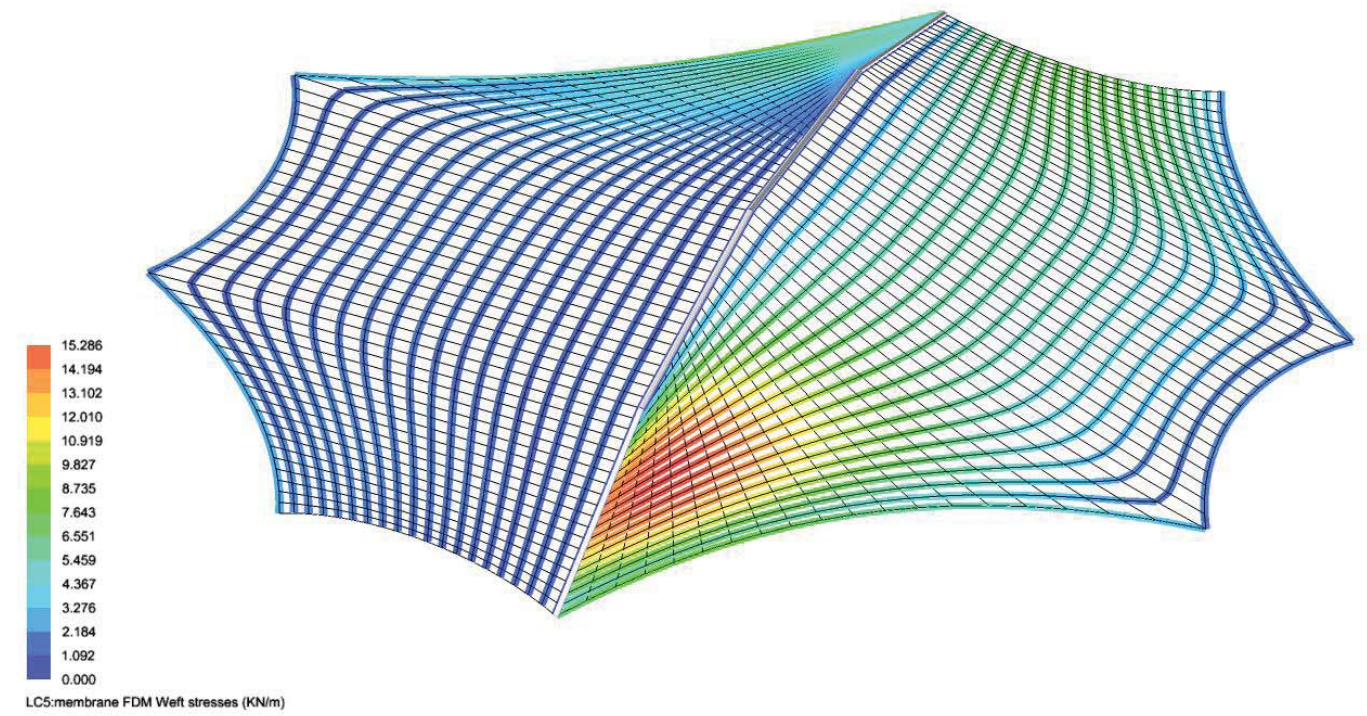
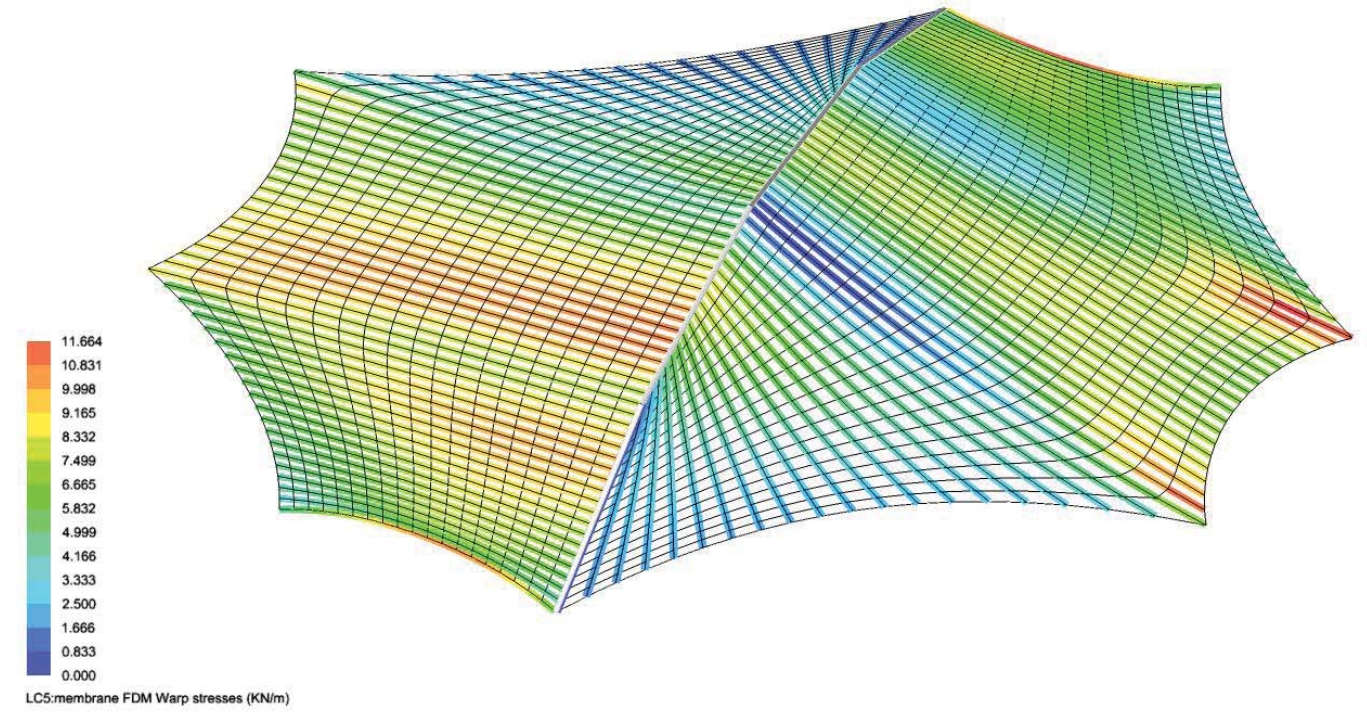
LC5 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0 + Snow 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

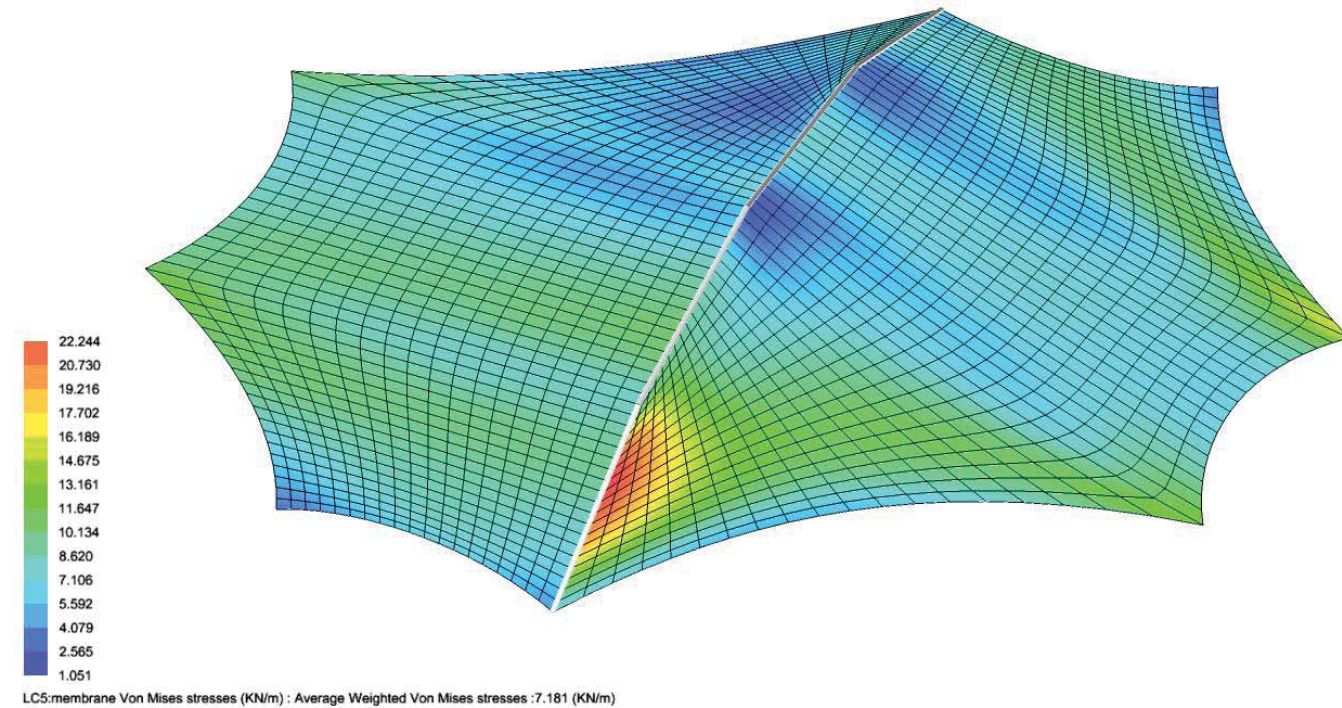


LC5 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0 + Snow 1.0

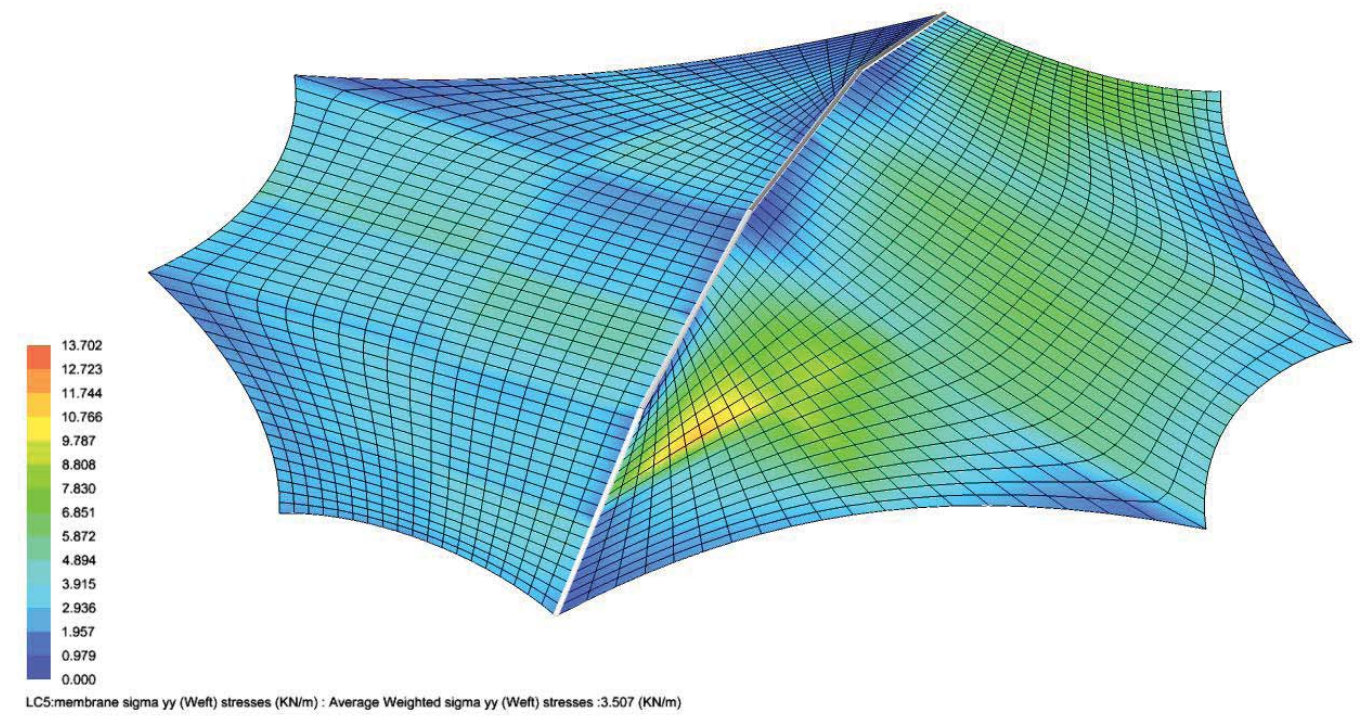
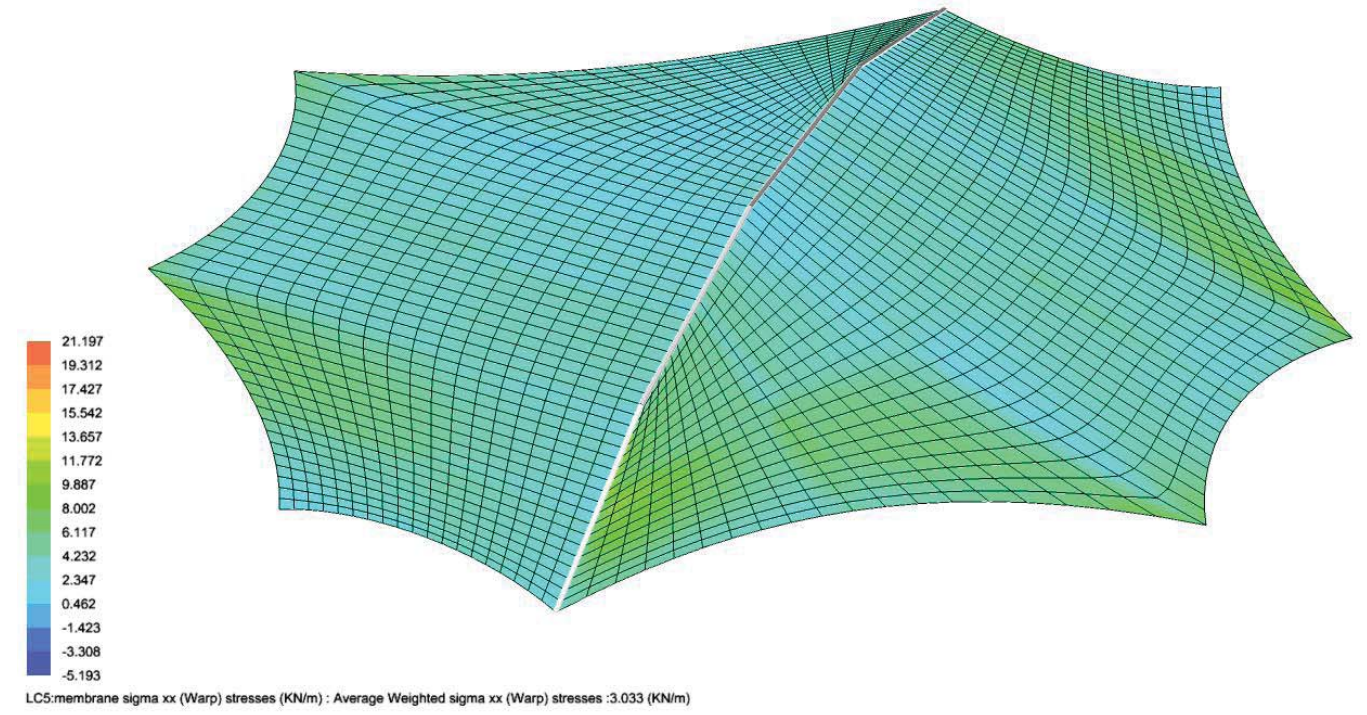


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



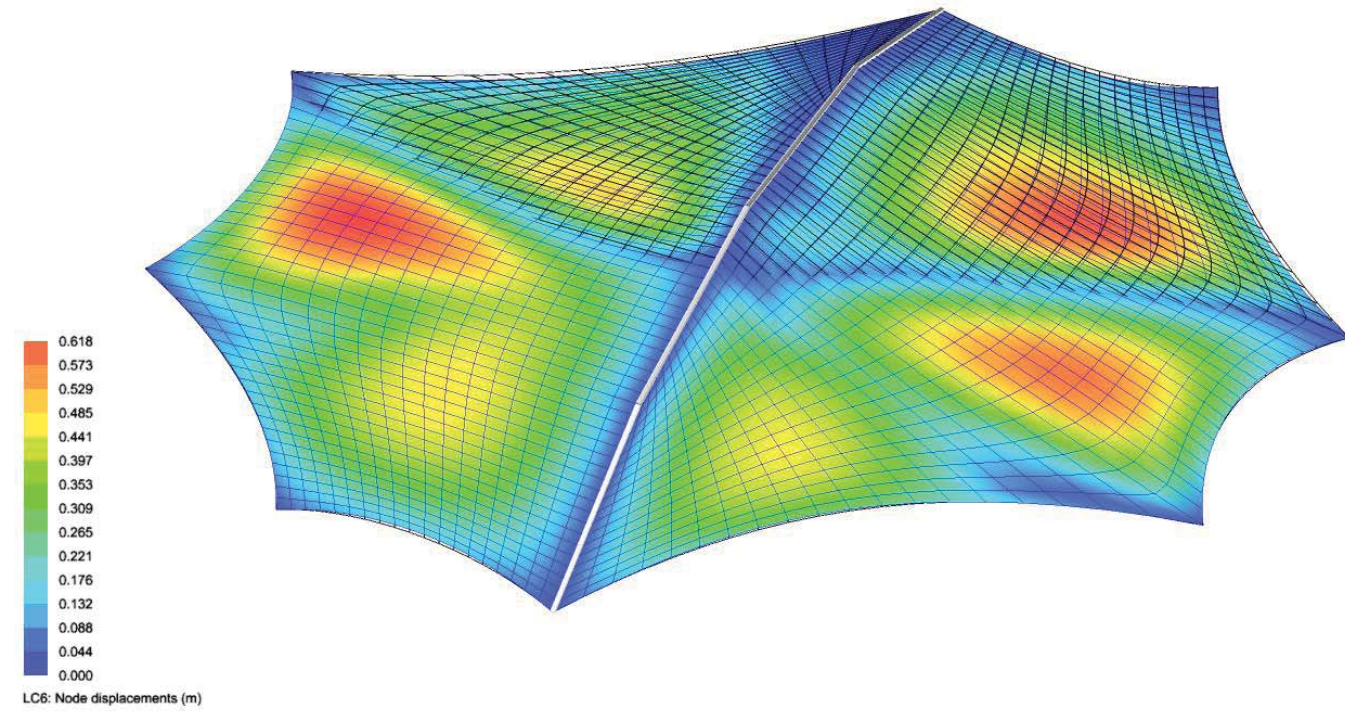
FDM Solver



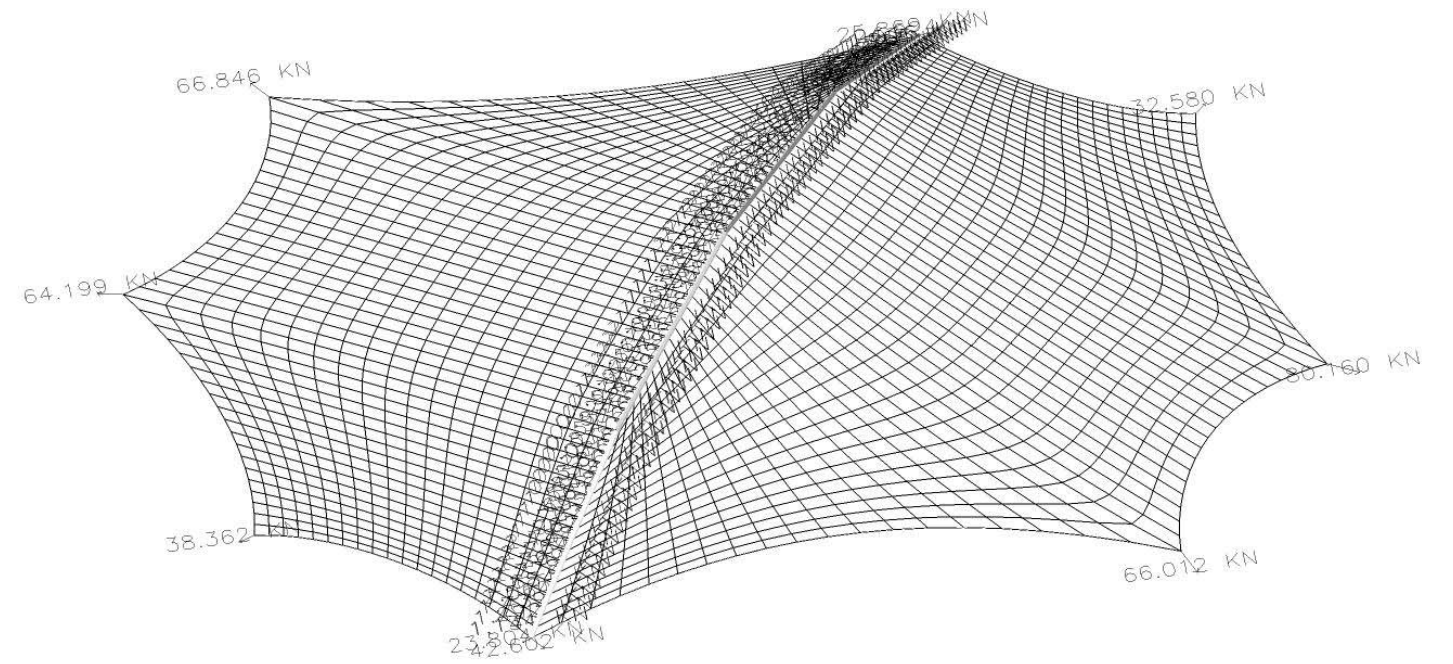
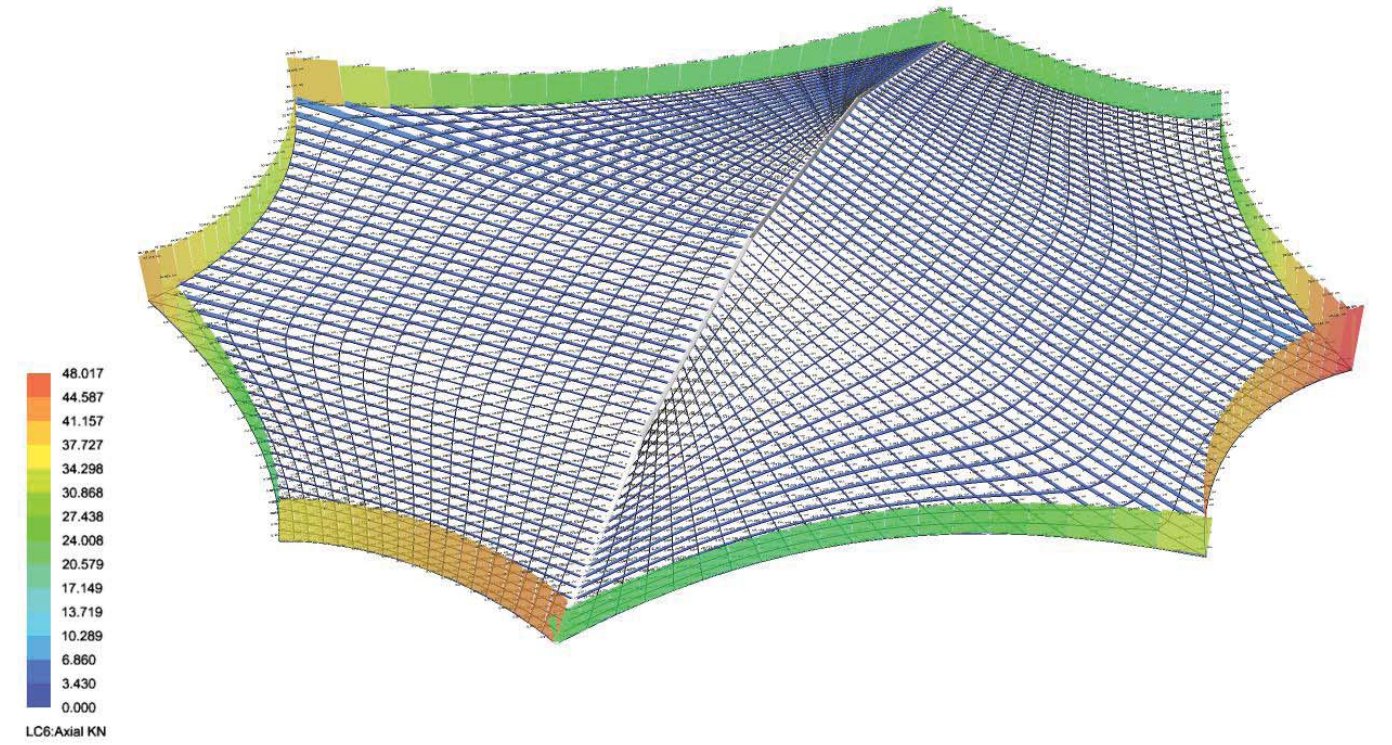
LC5 - Self weight 1.0 + Wind X 1.0 + Snow 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver

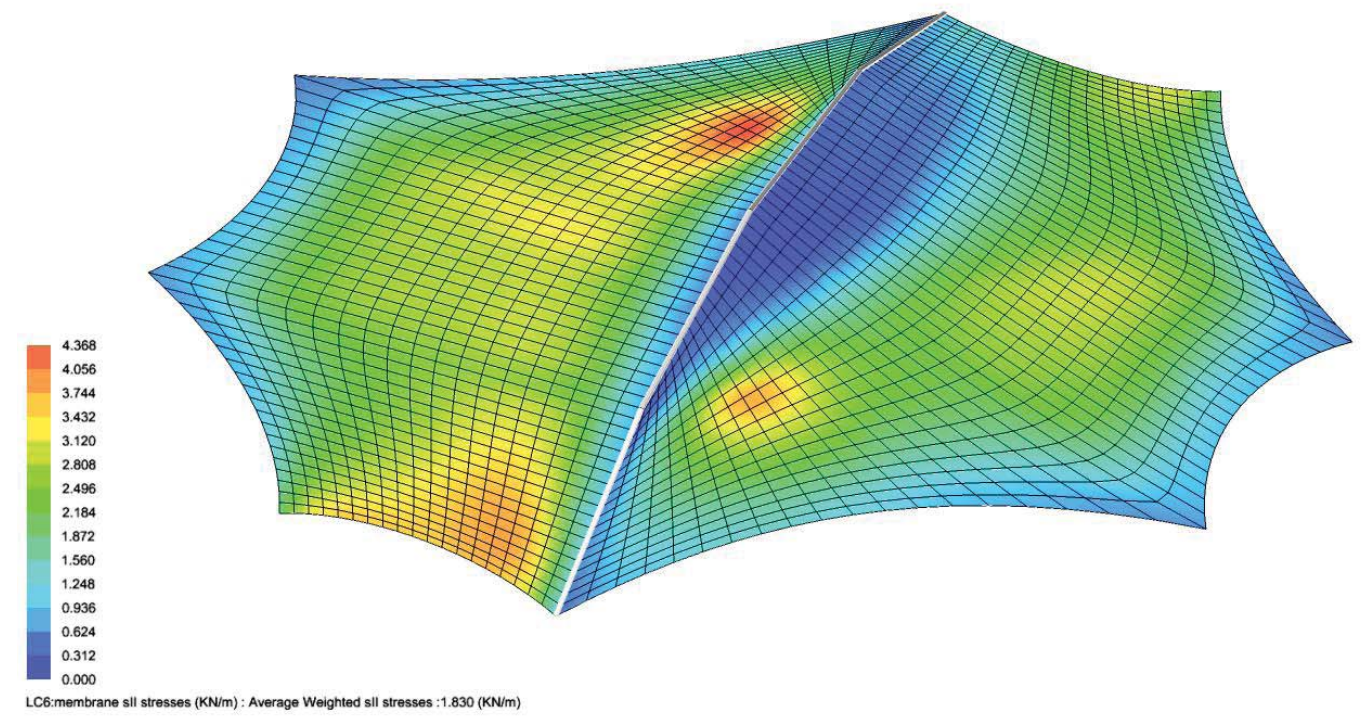
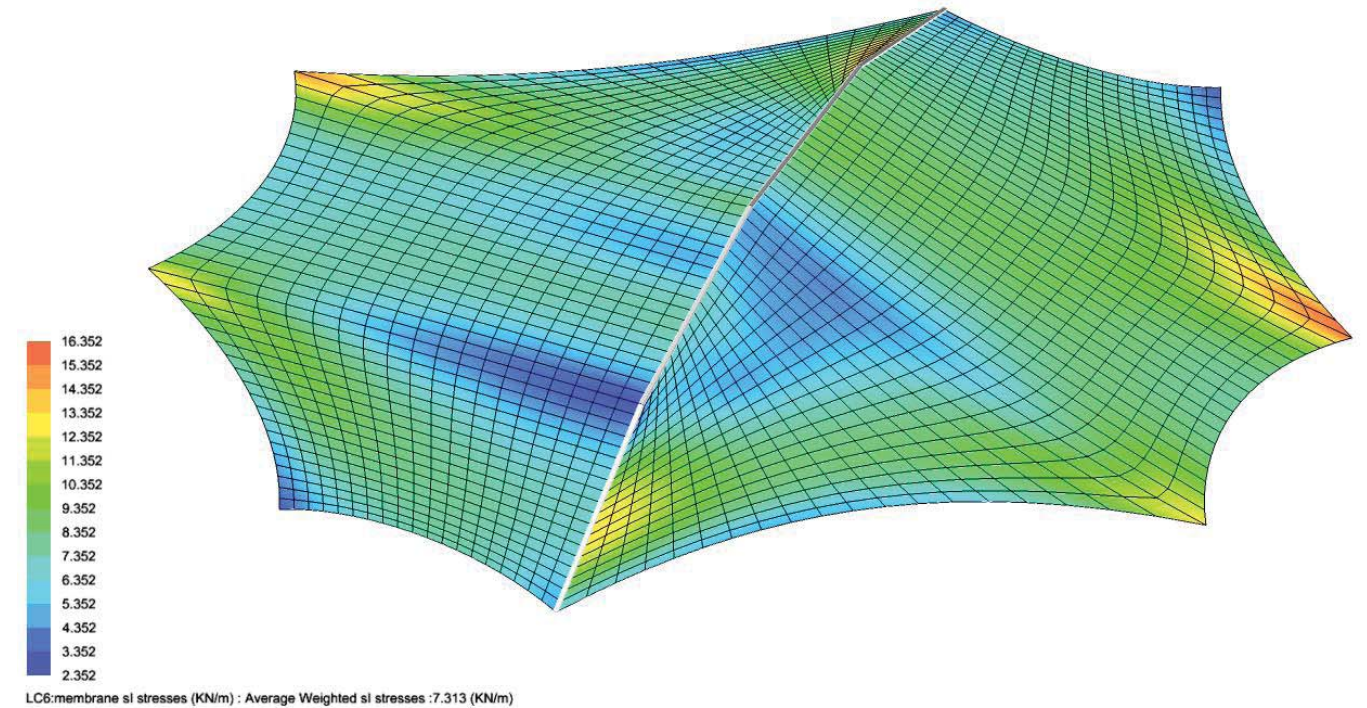


FDM Solver



LC6 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0 + Snow 1.0

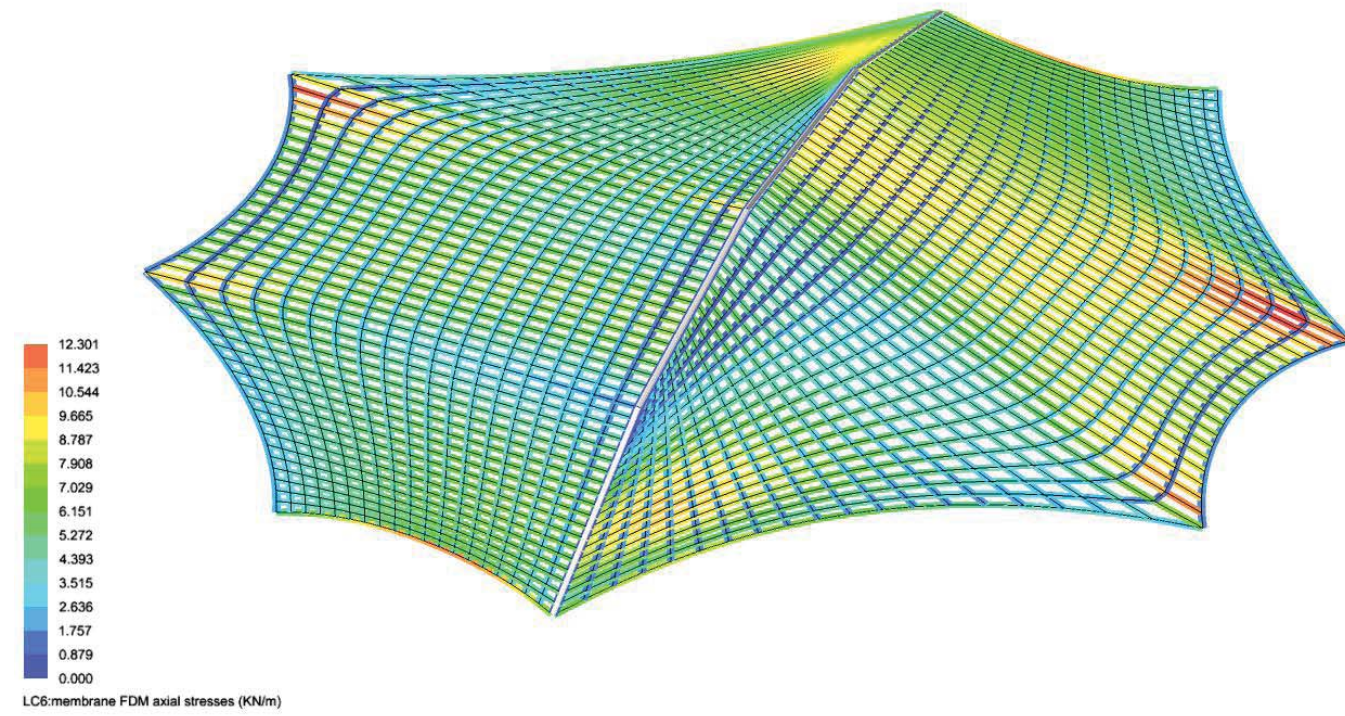
FDM Solver



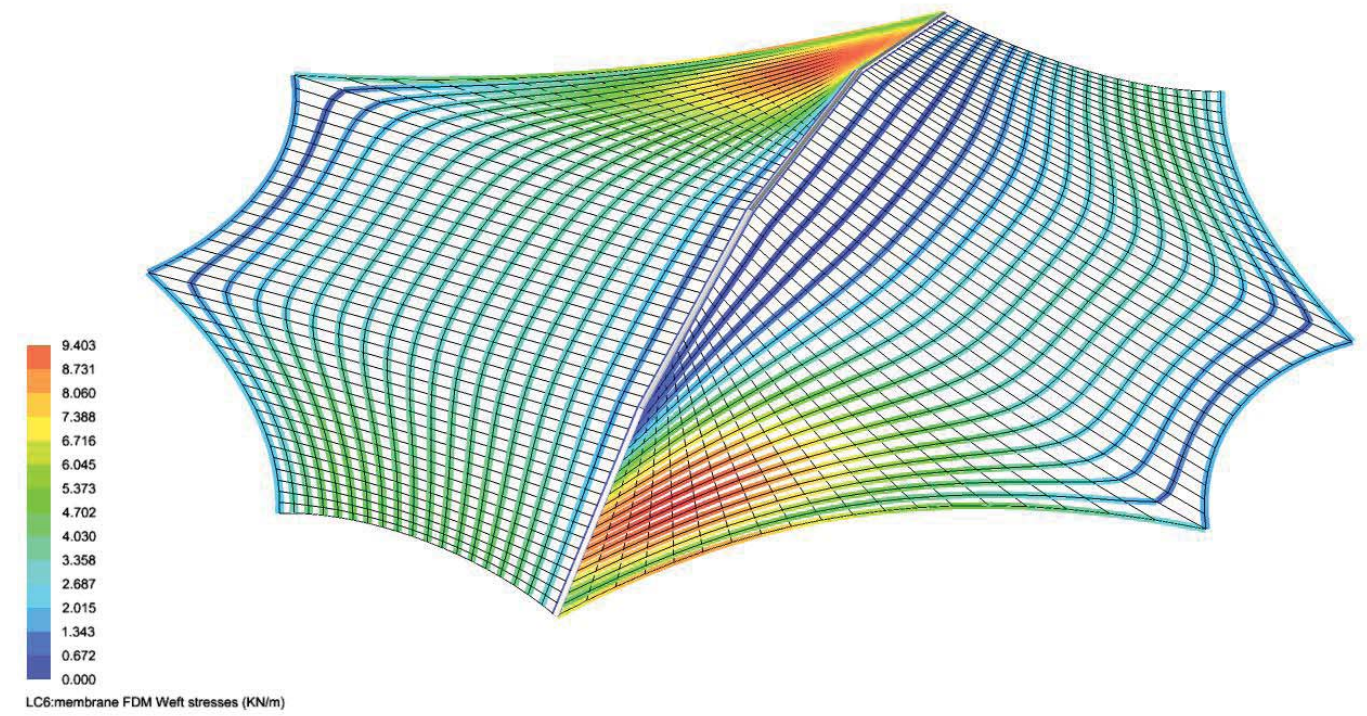
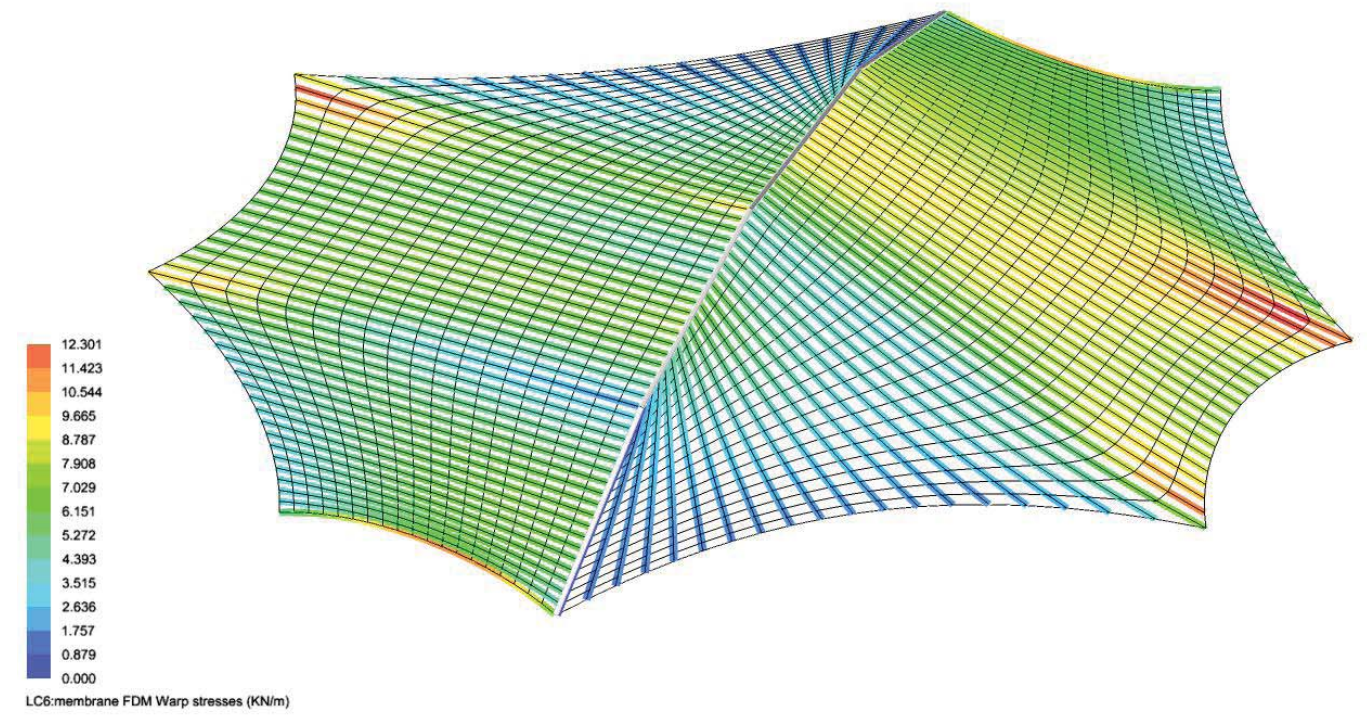
LC6 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0 + Snow 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



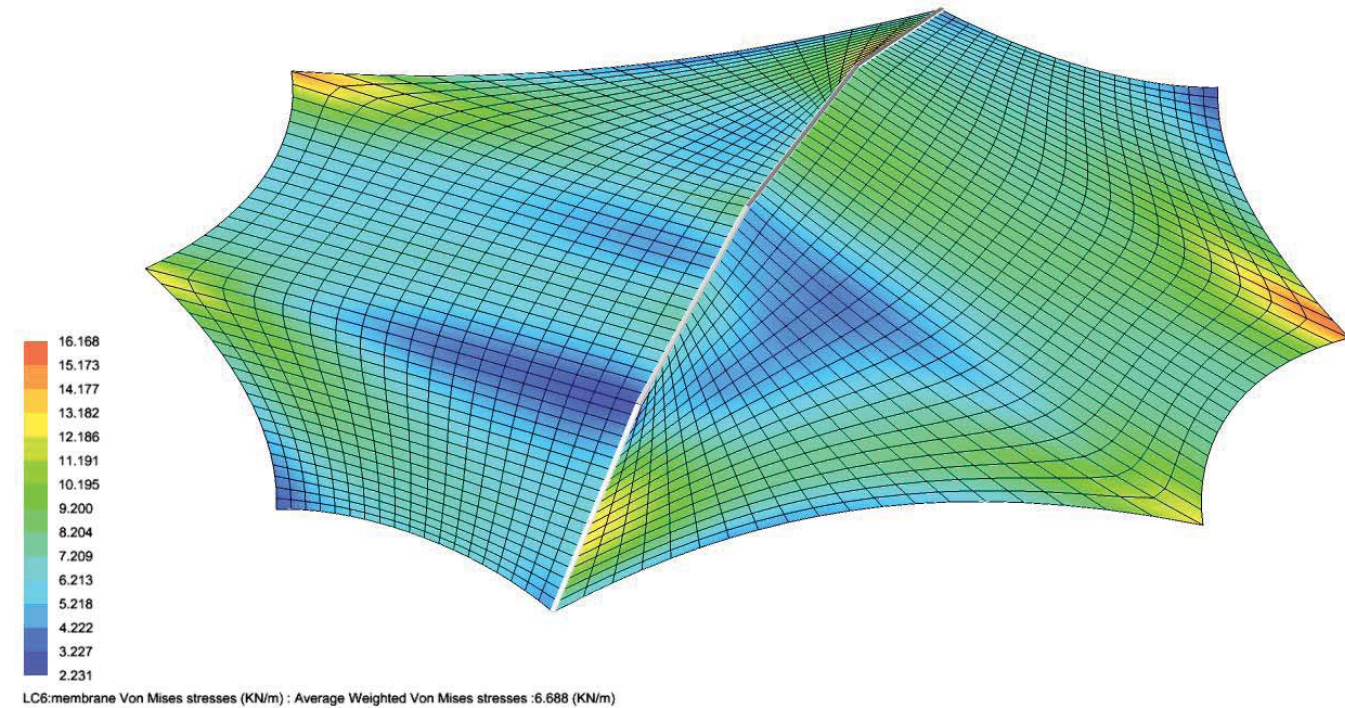
FDM Solver



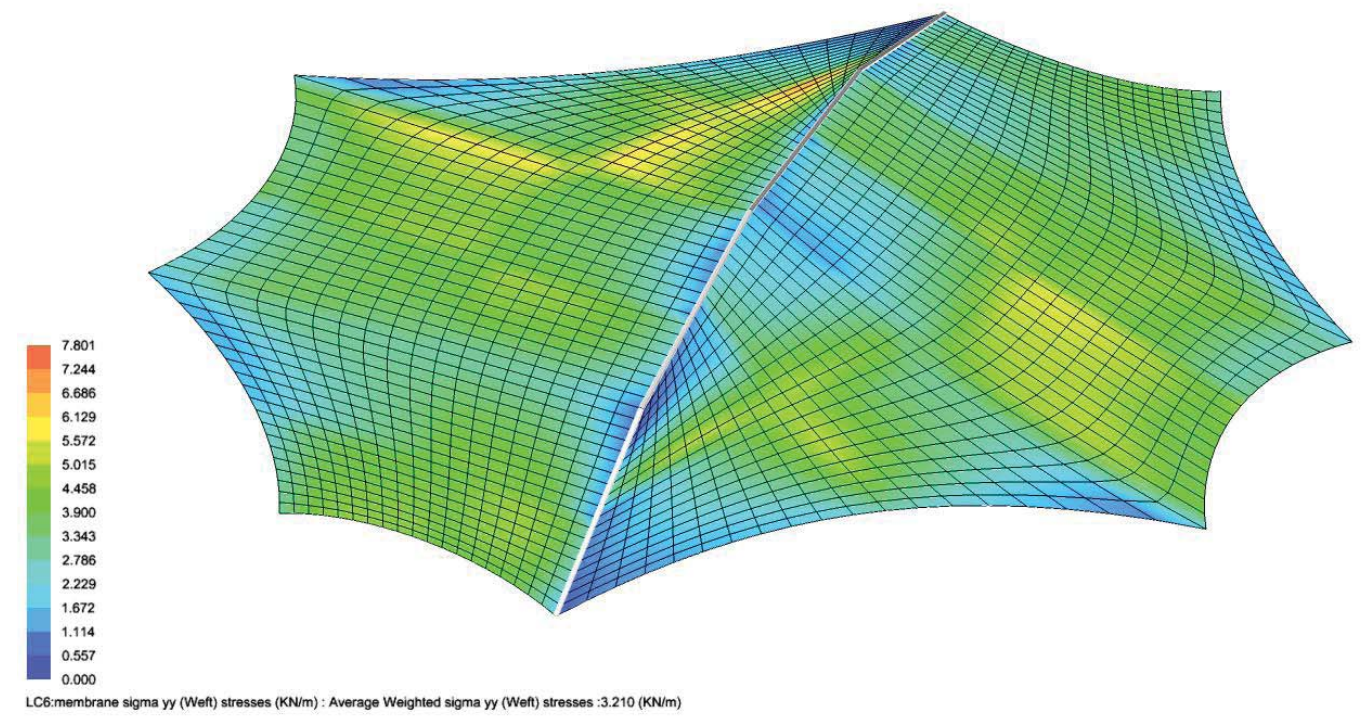
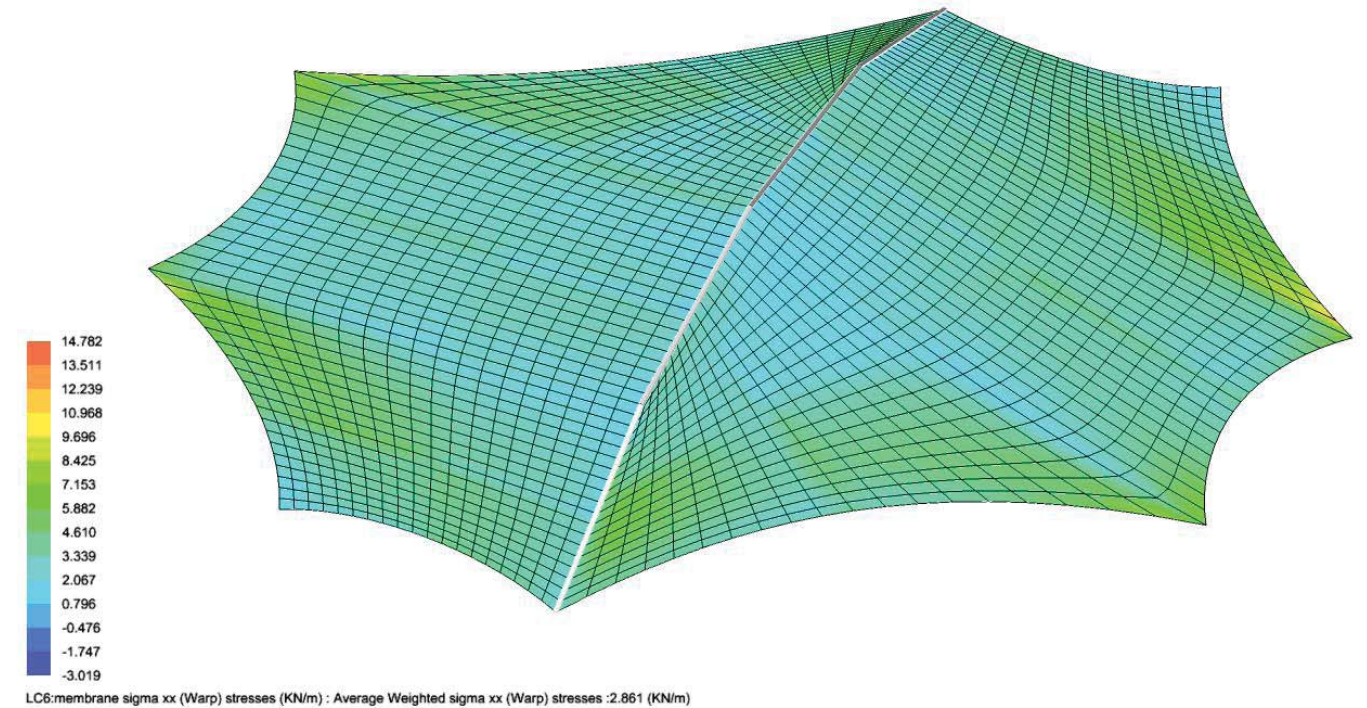
LC6 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0 + Snow 1.0

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

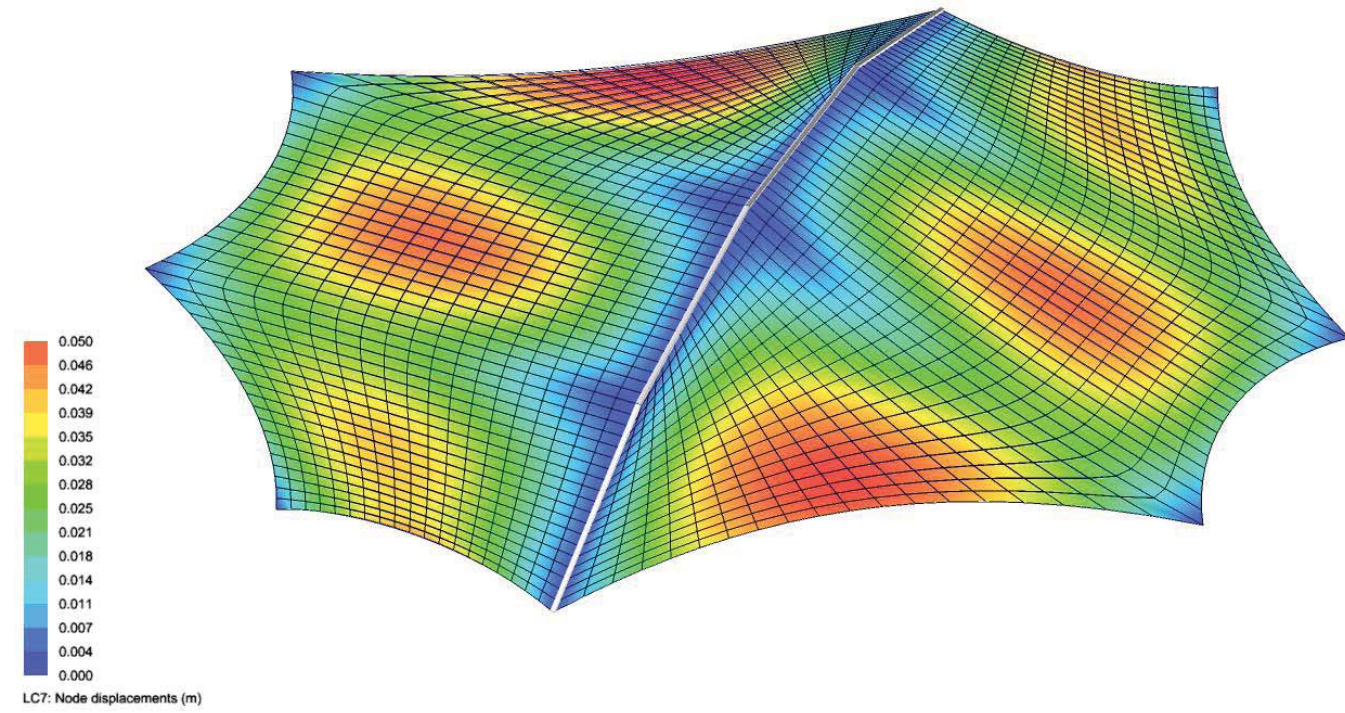


LC6 - Self weight 1.0 + Wind Y 1.0 + Snow 1.0

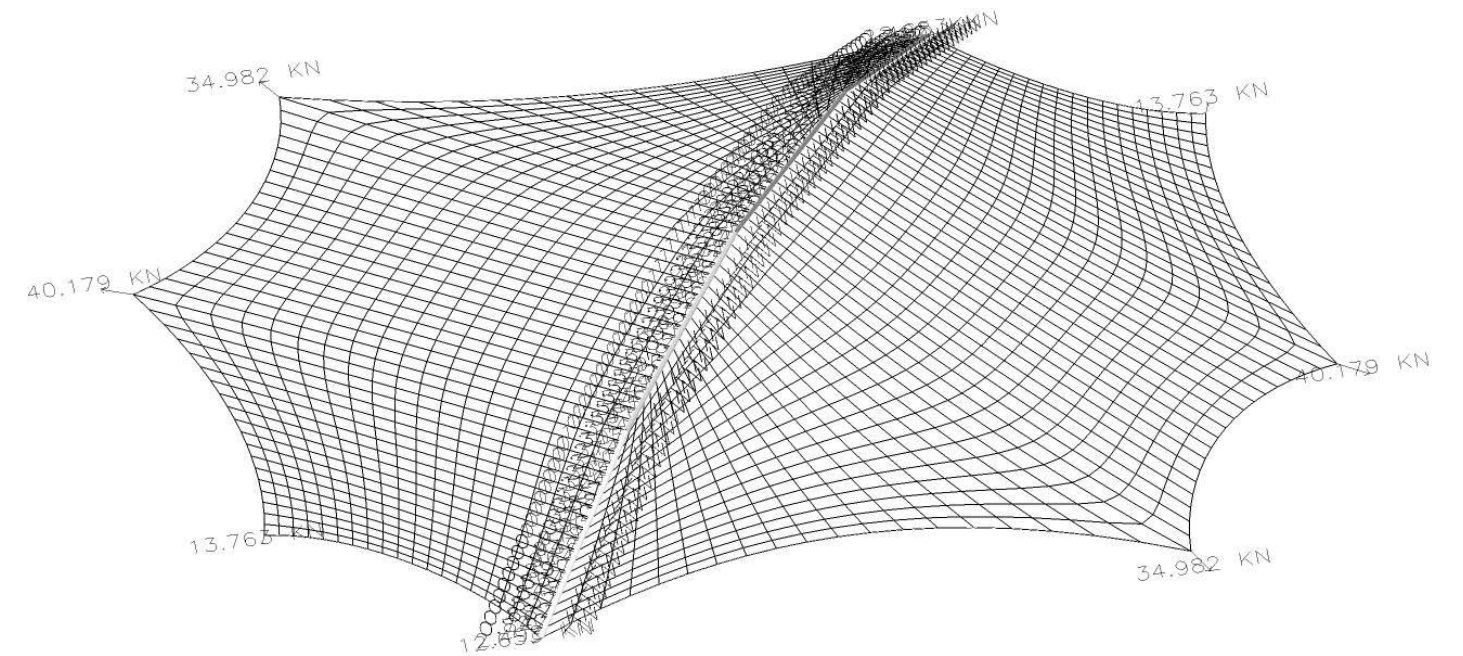
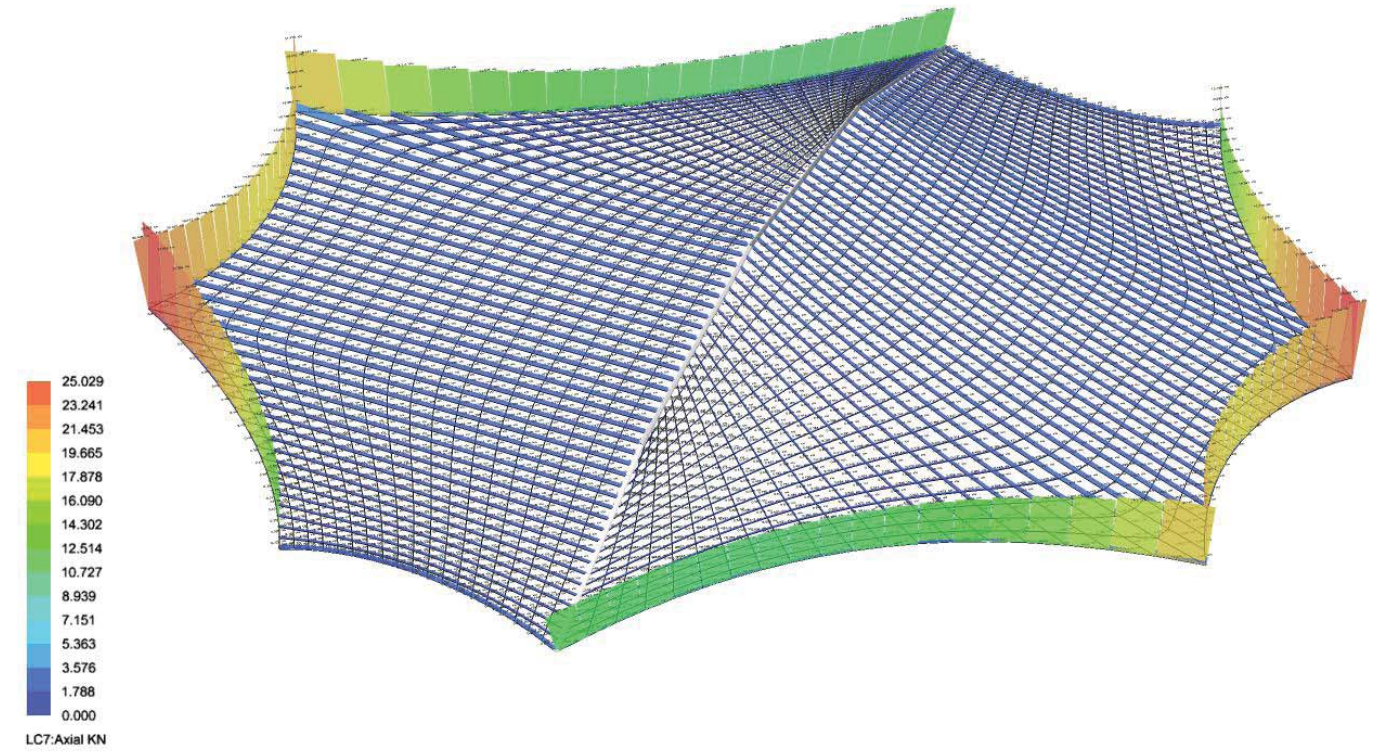
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver



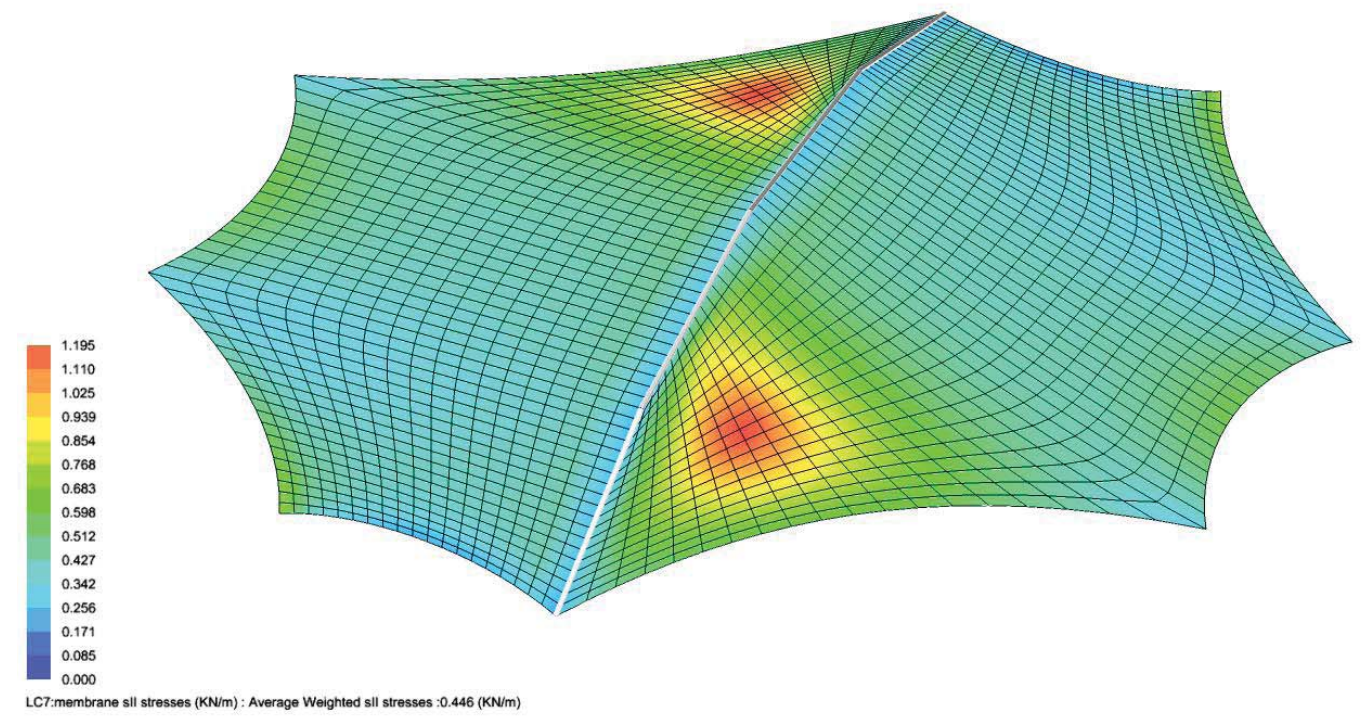
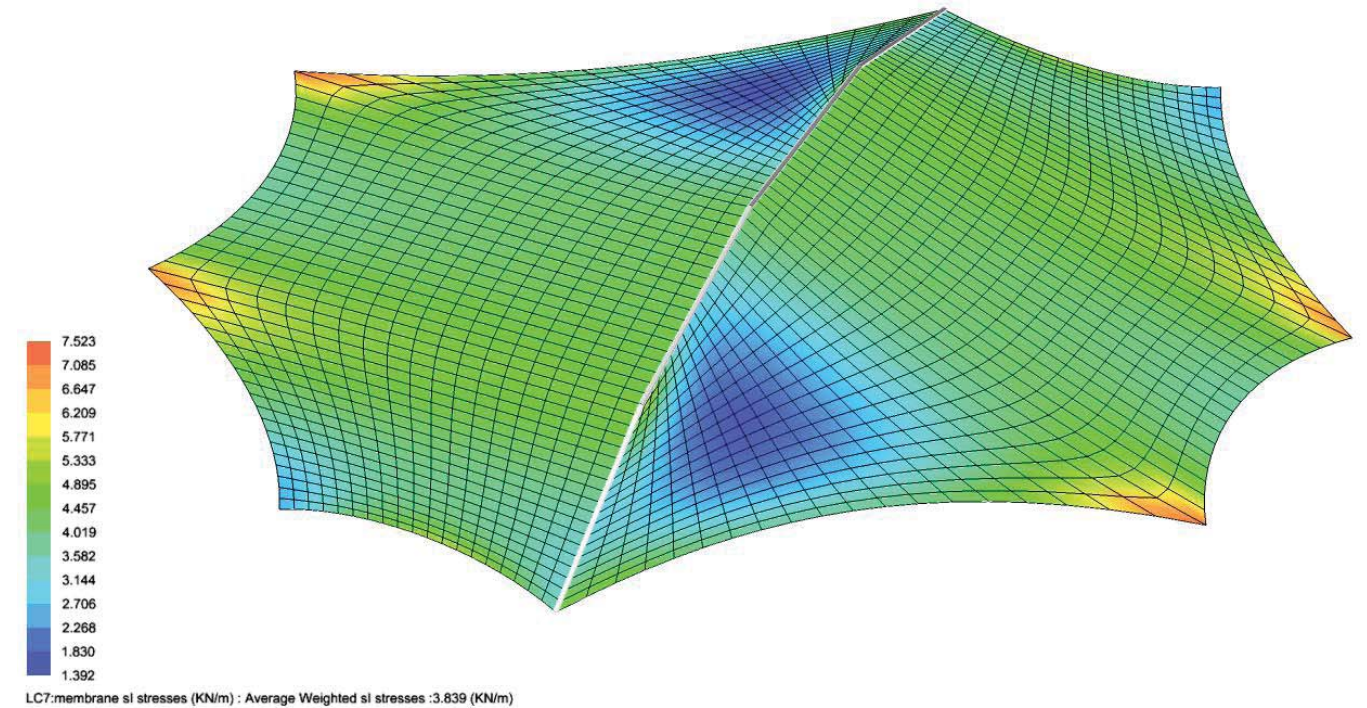
FDM Solver



LC7 - Self weight 1.35

86

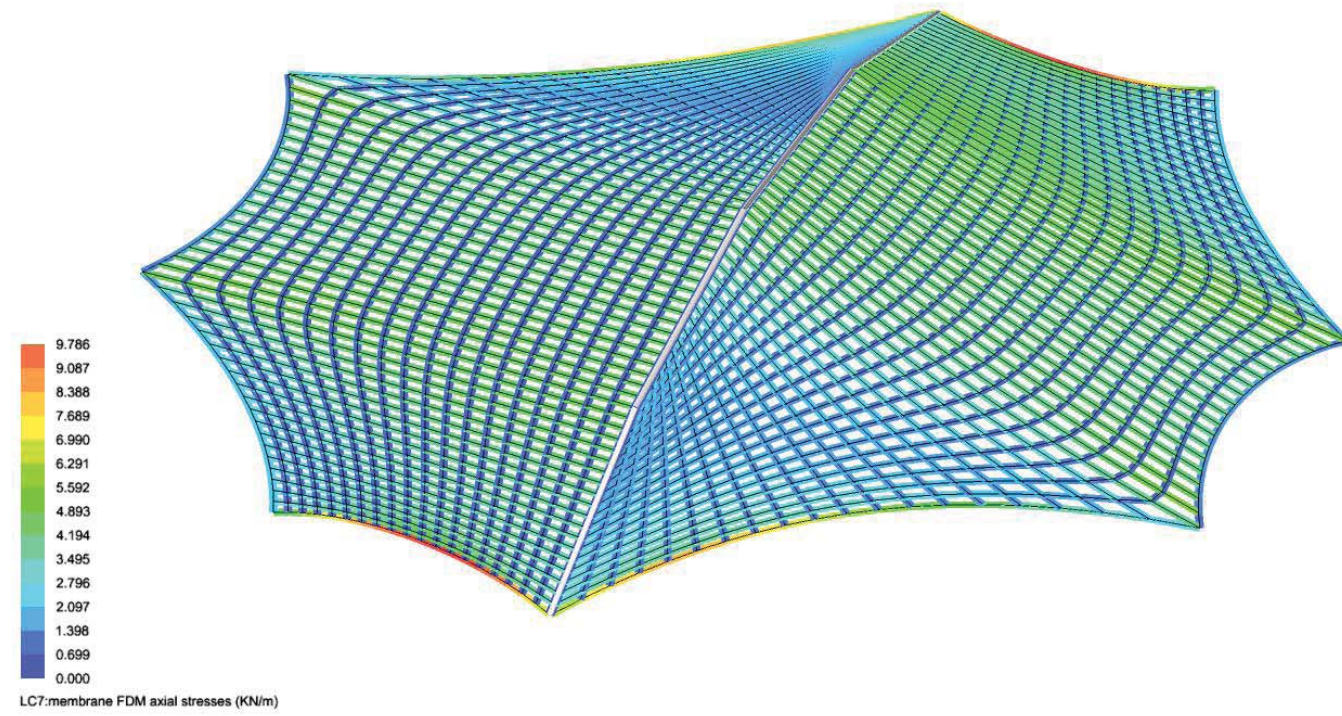
FDM Solver



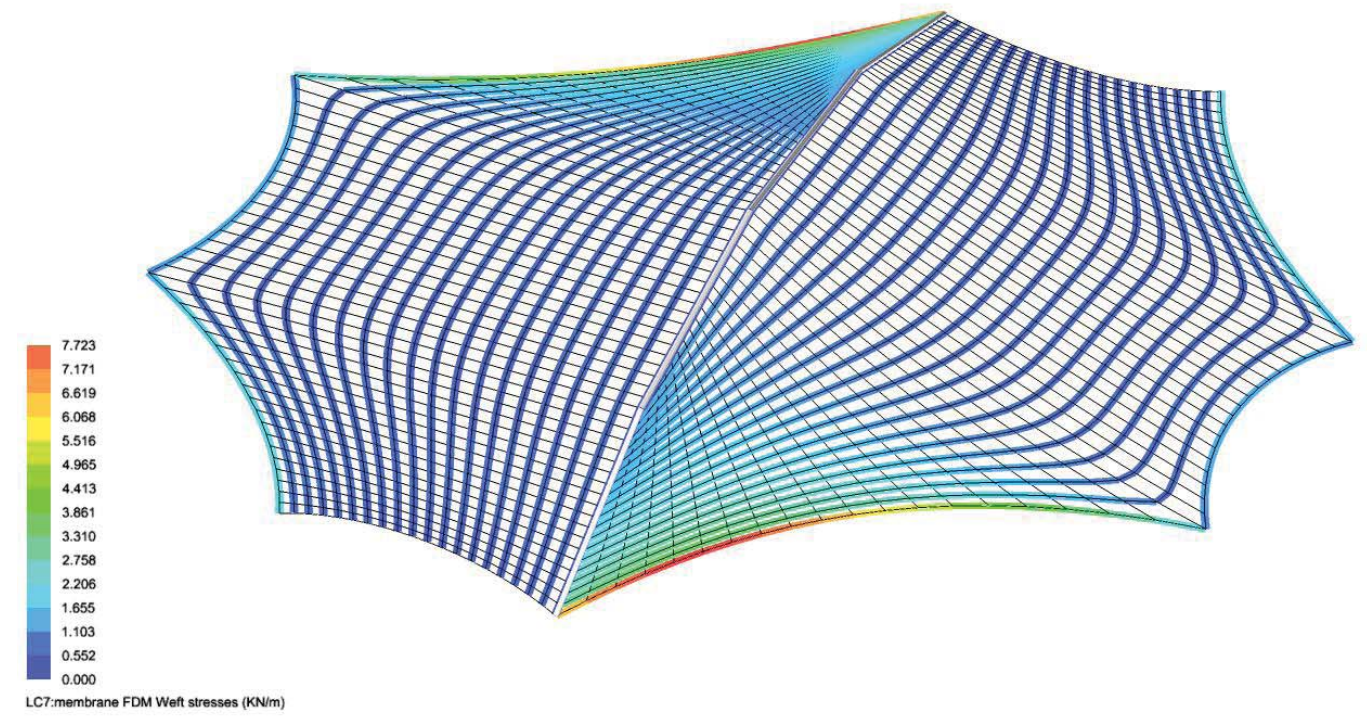
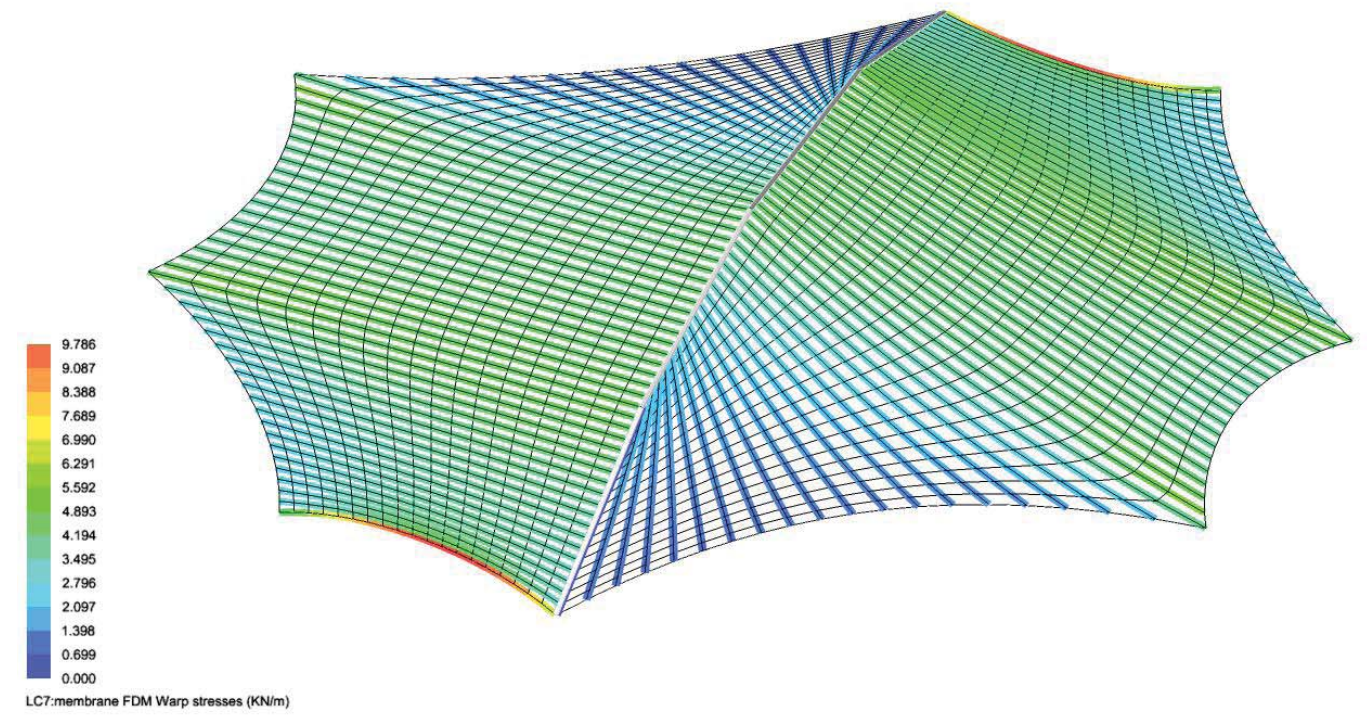
LC7 - Self weight 1.35

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

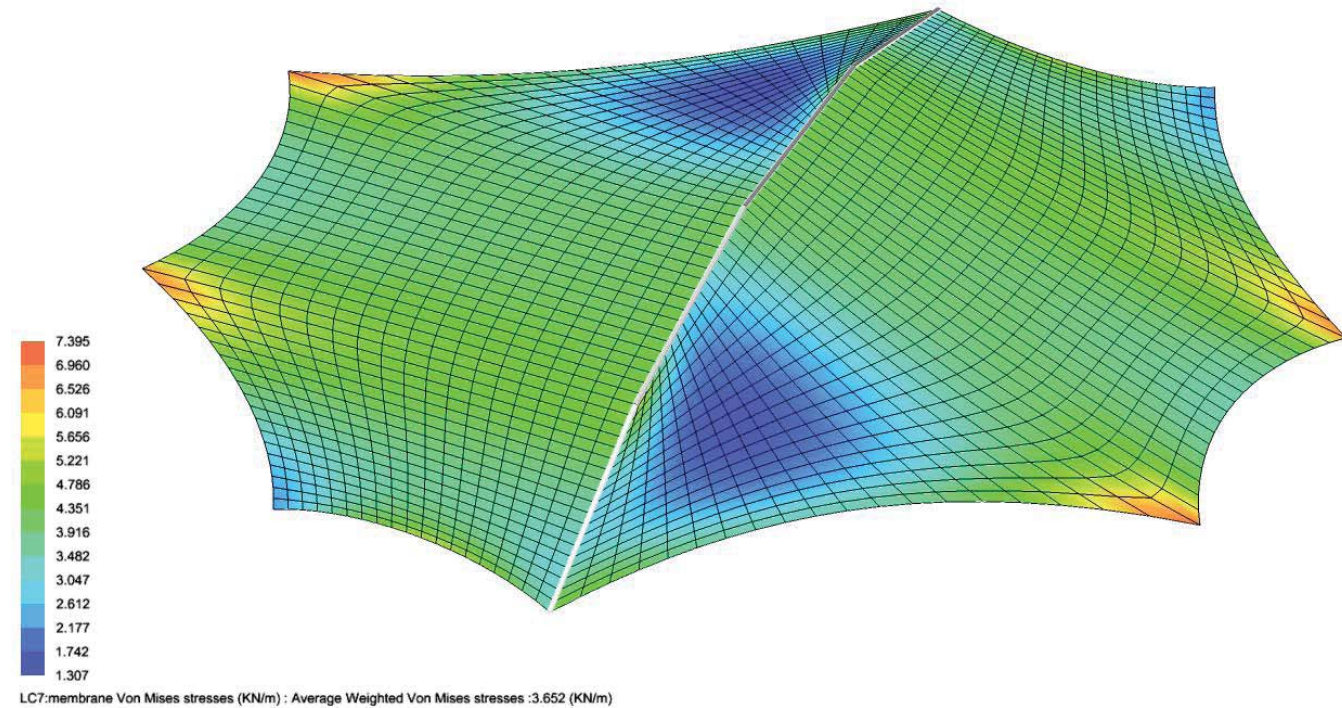


LC7 - Self weight 1.35

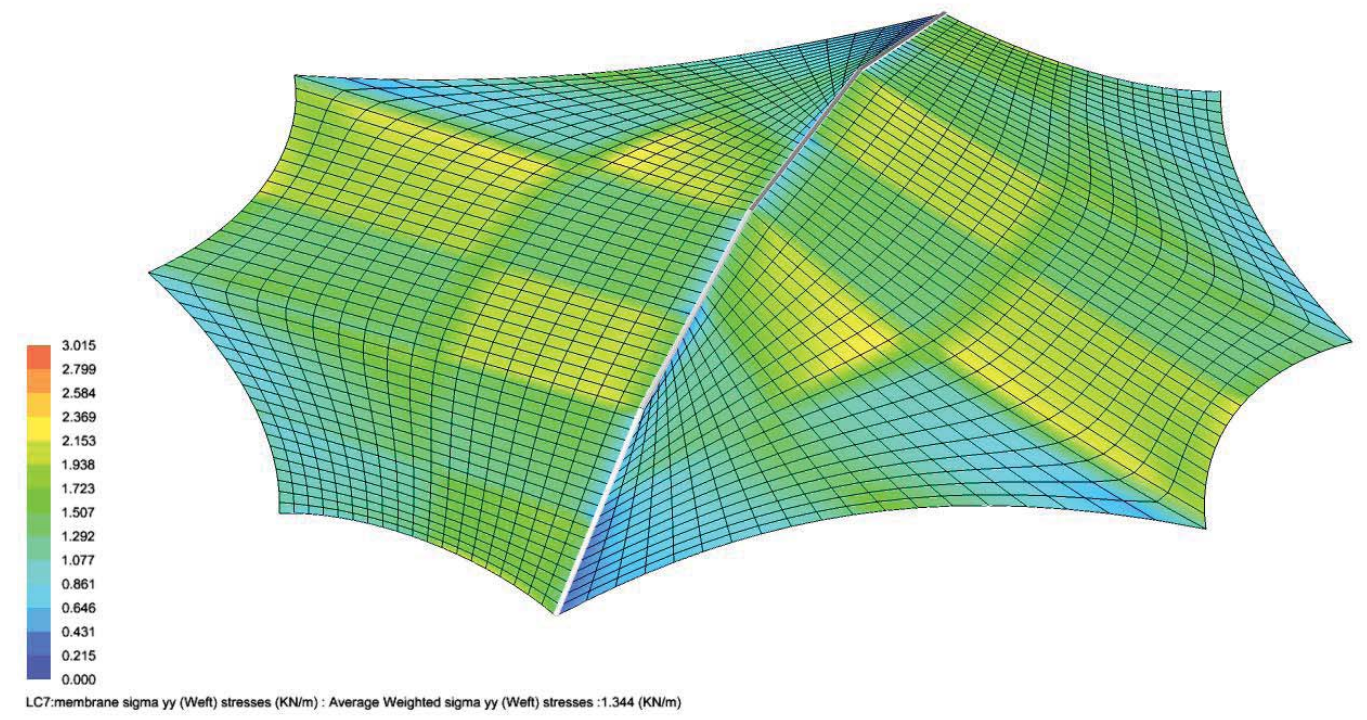
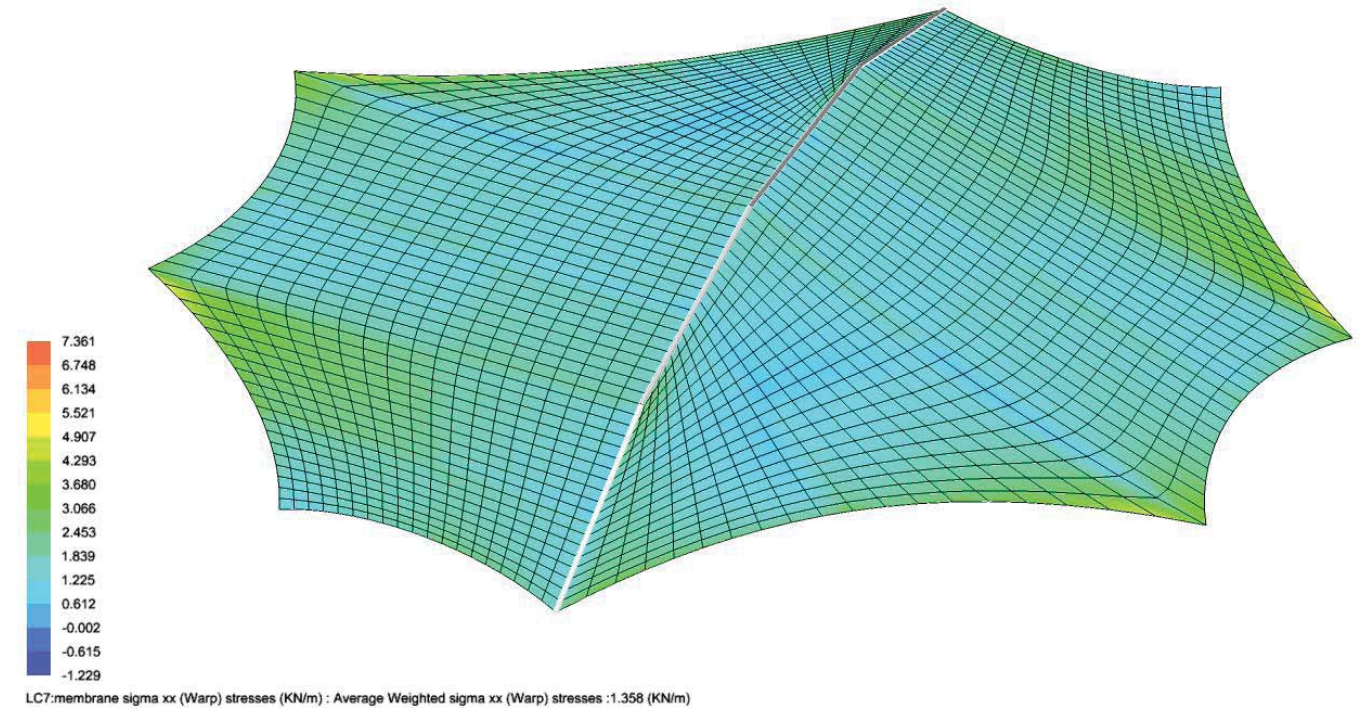


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

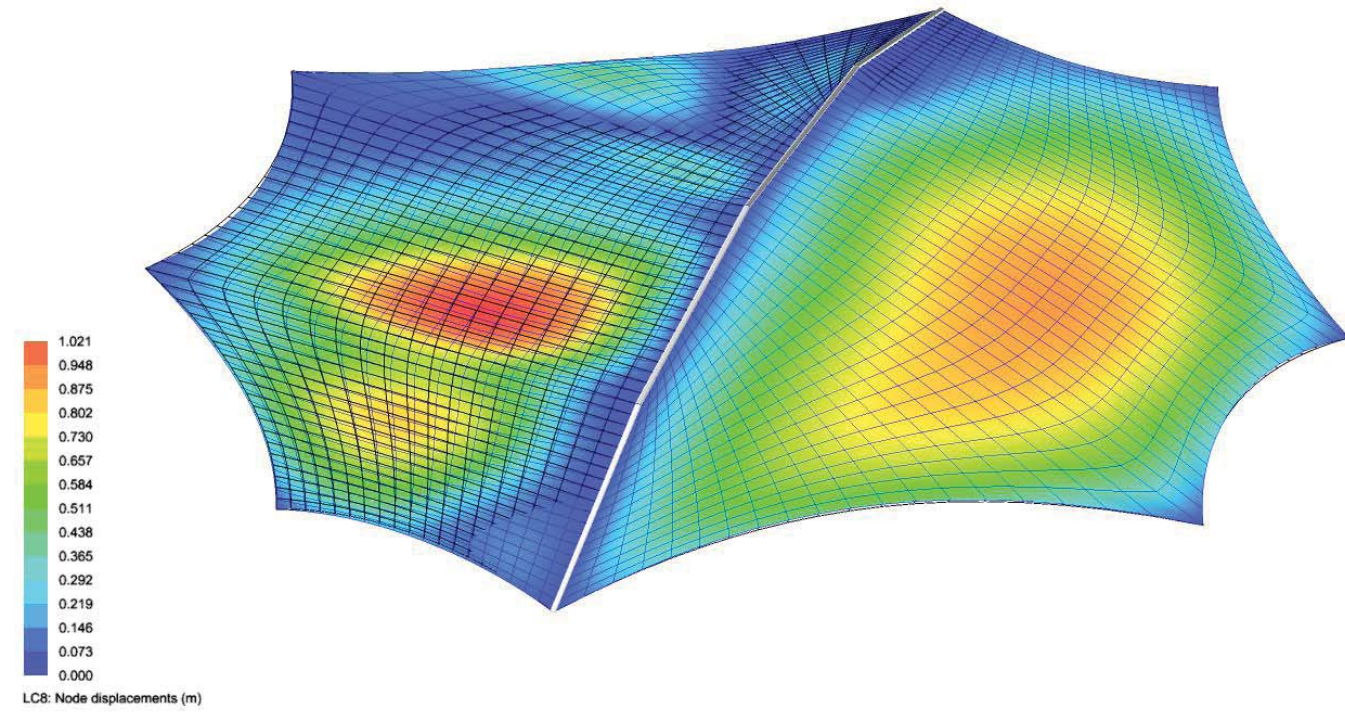


LC7 - Self weight 1.35

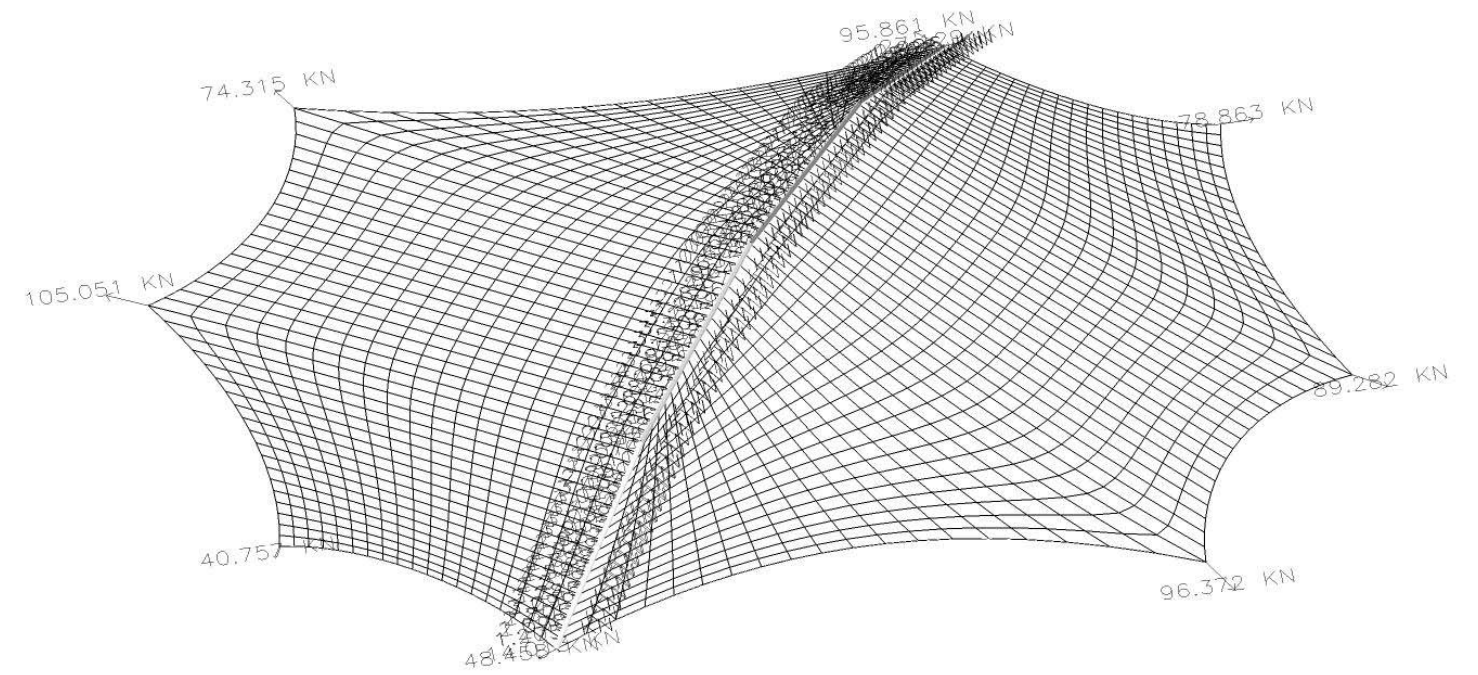
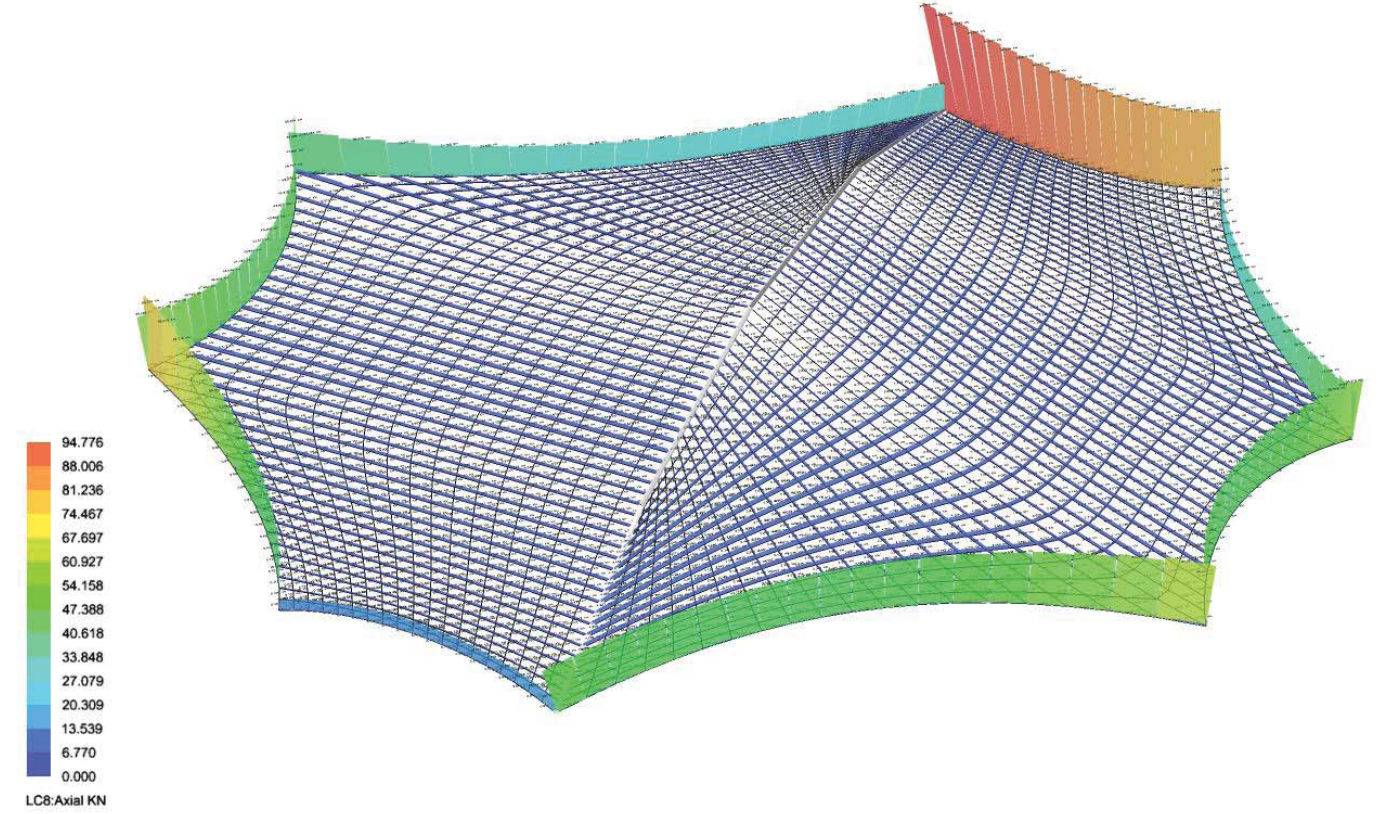
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

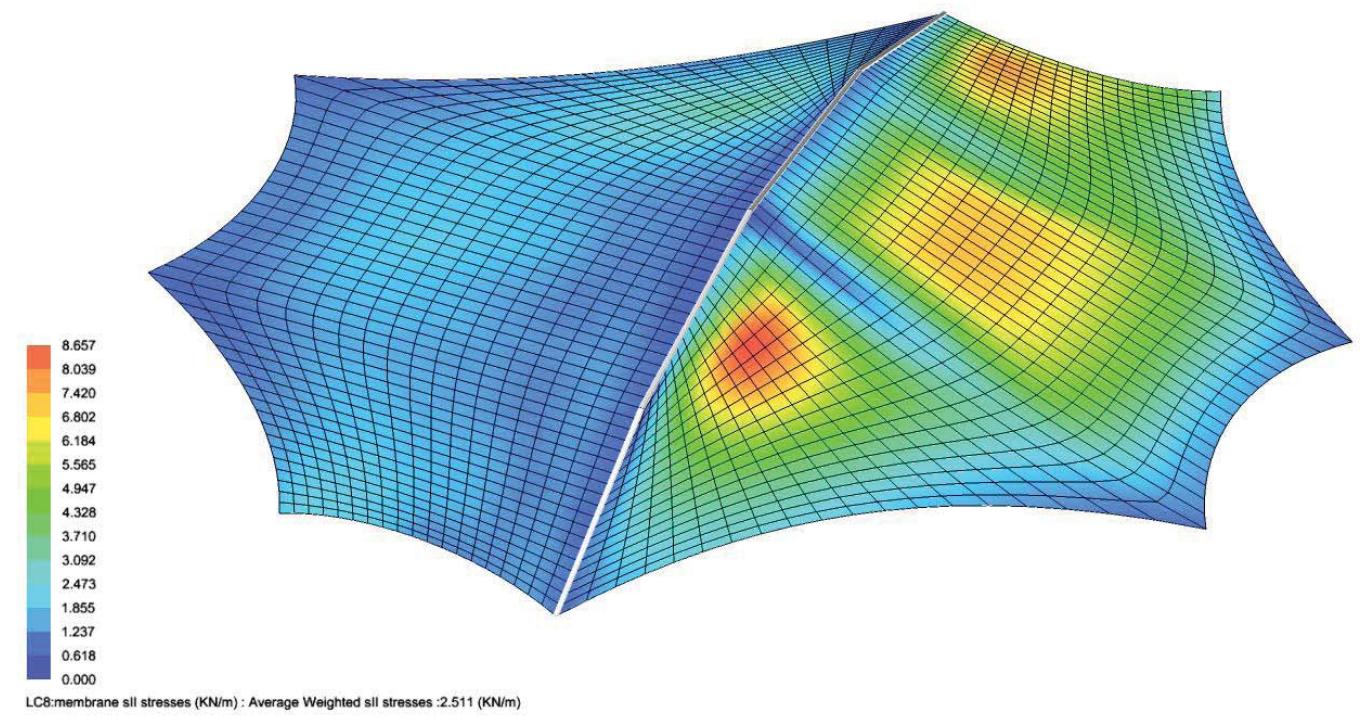
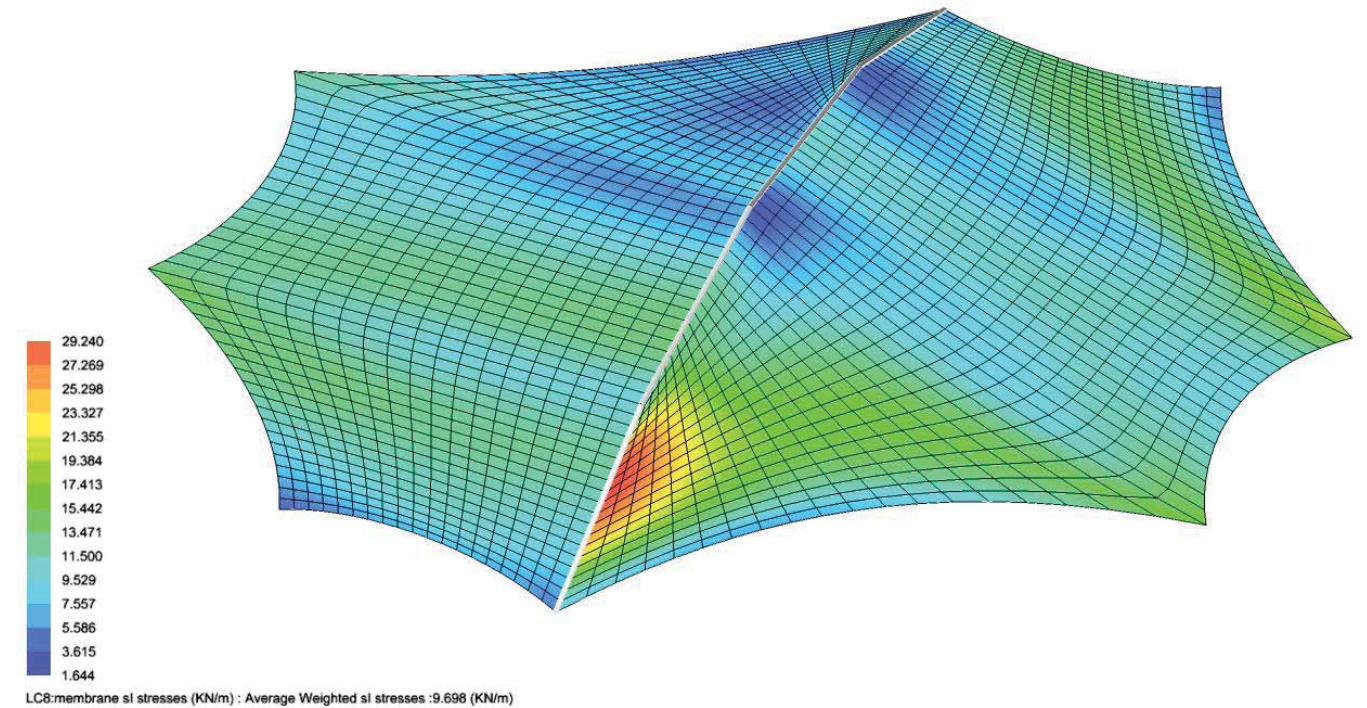


FDM Solver



LC8 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5

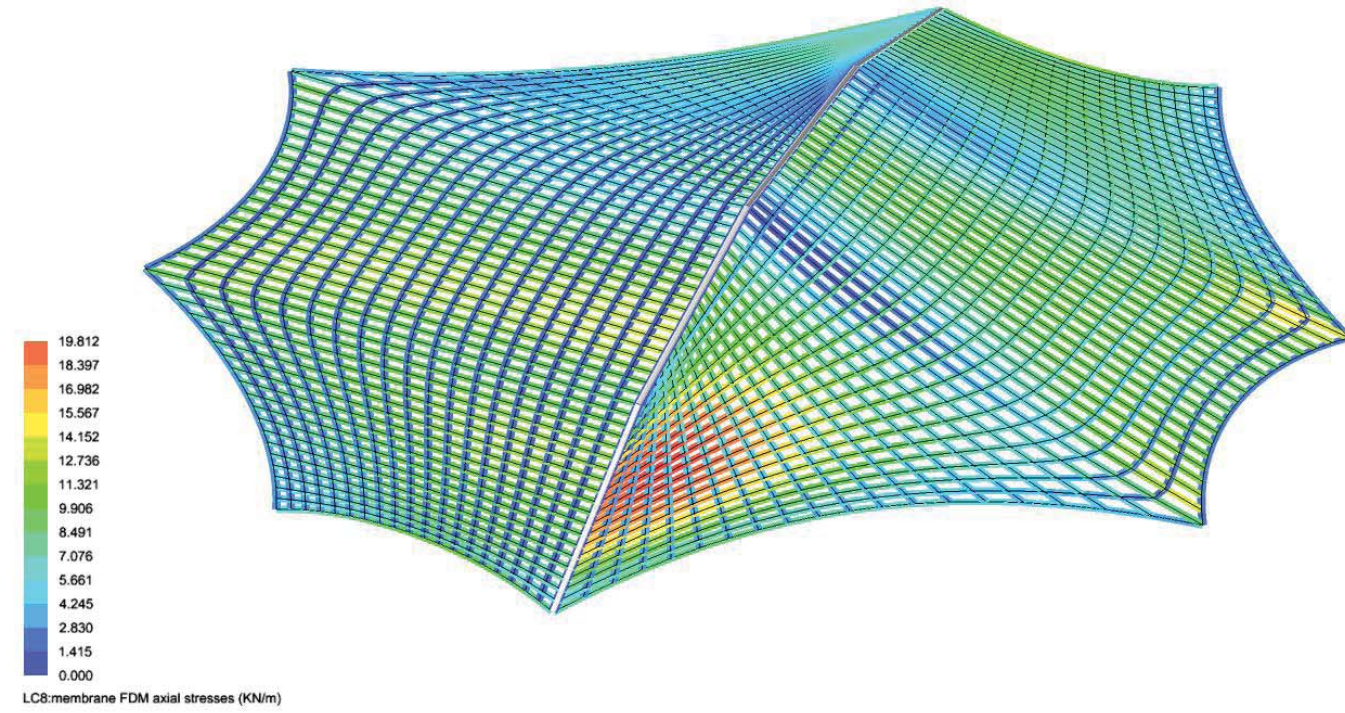
FDM Solver



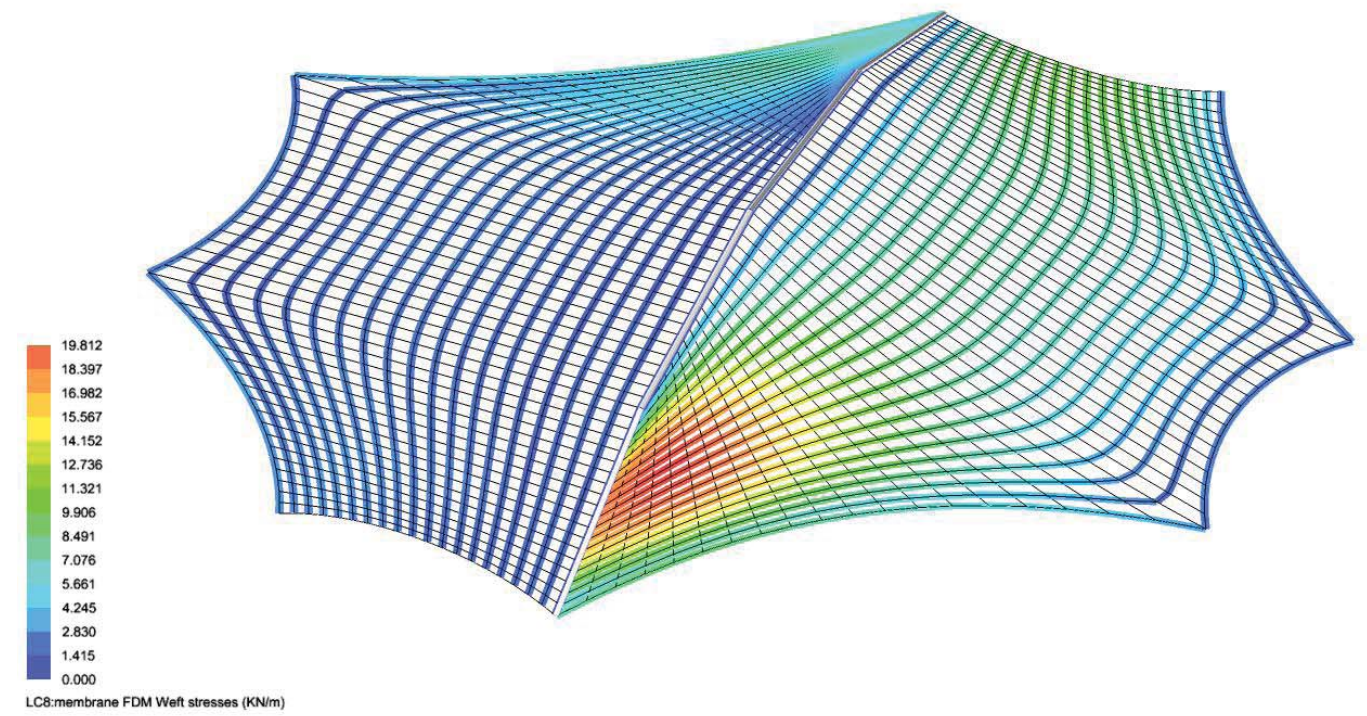
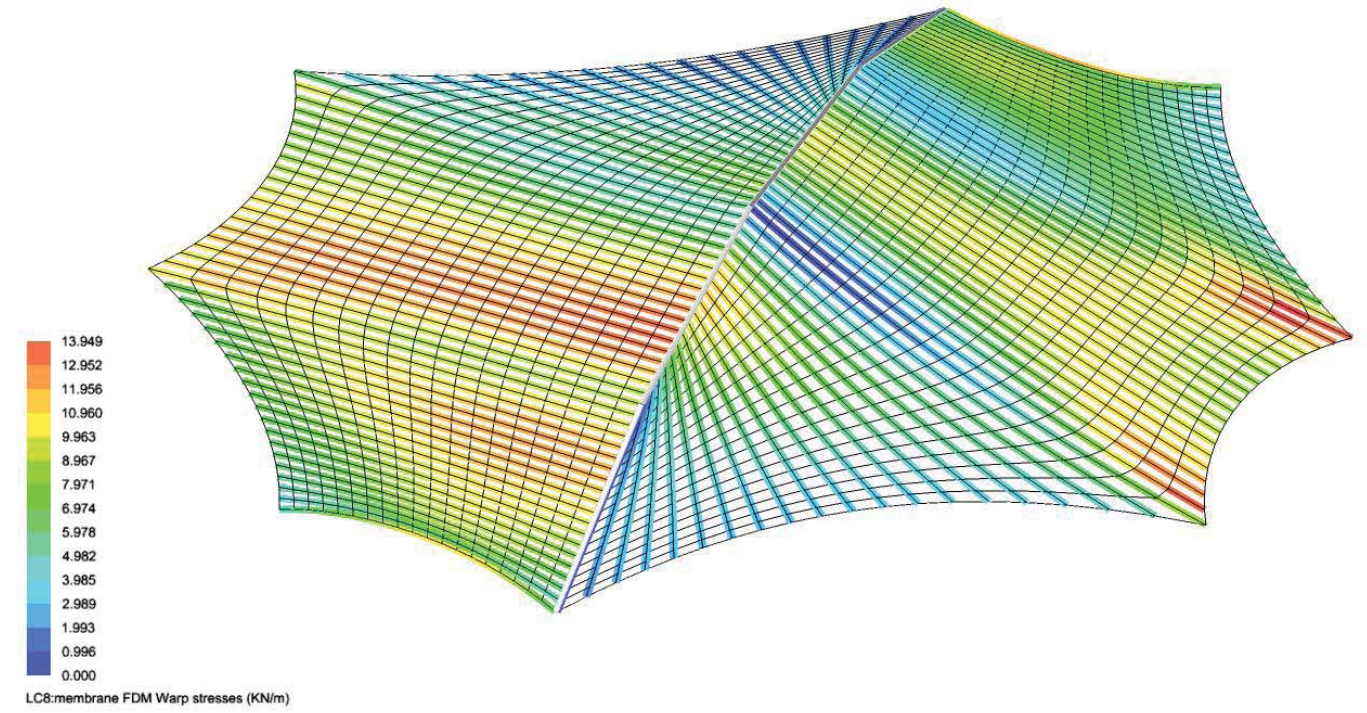
LC8 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



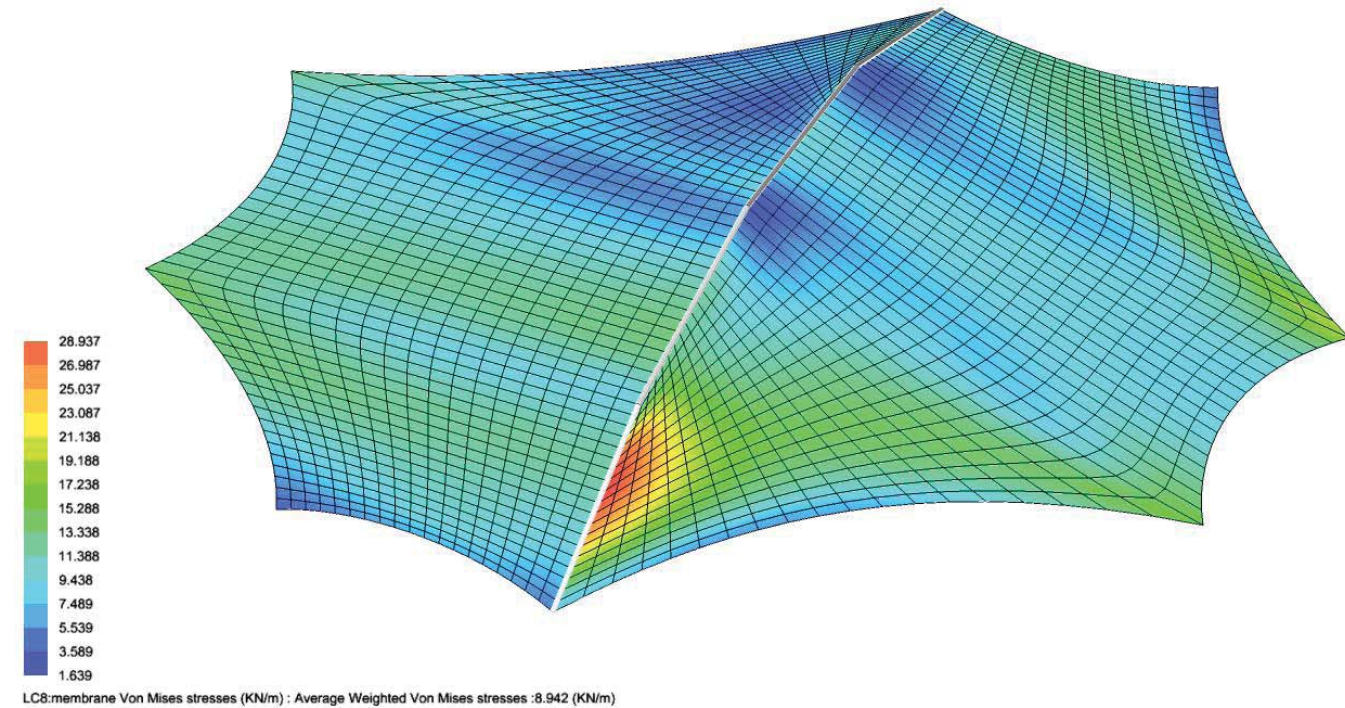
FDM Solver



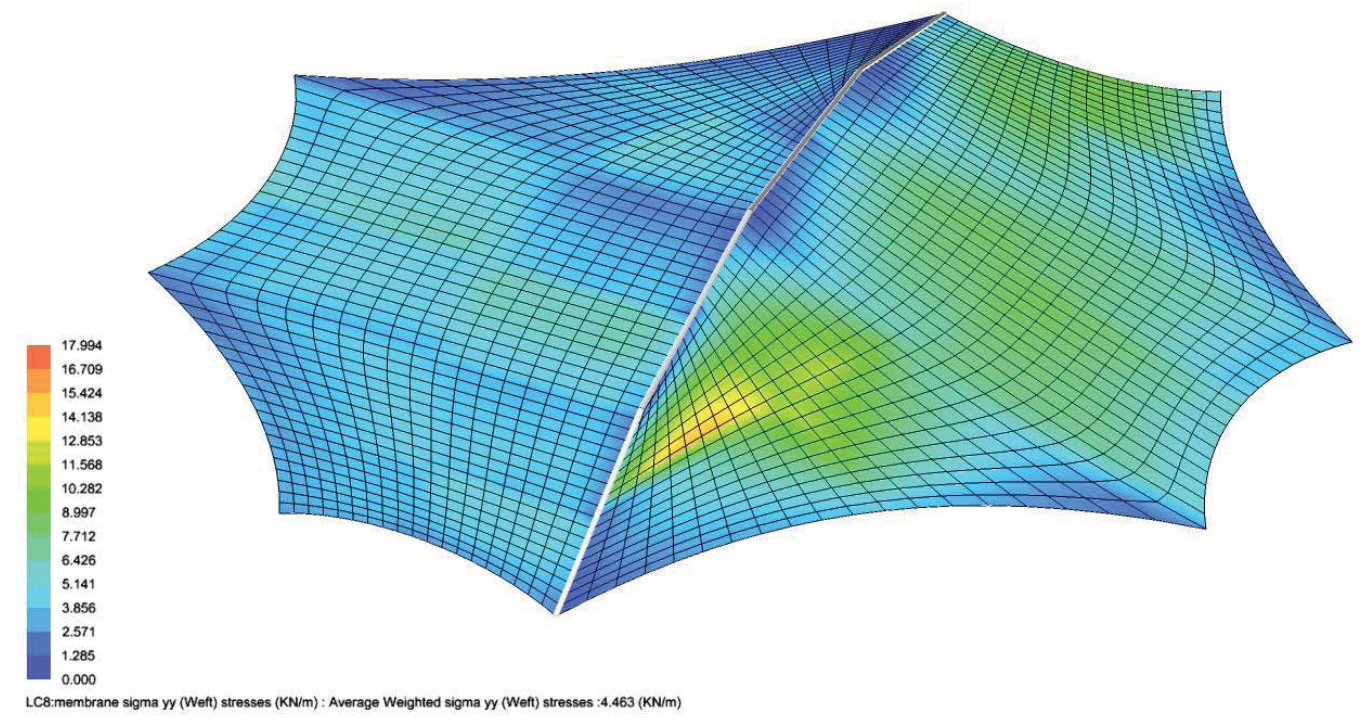
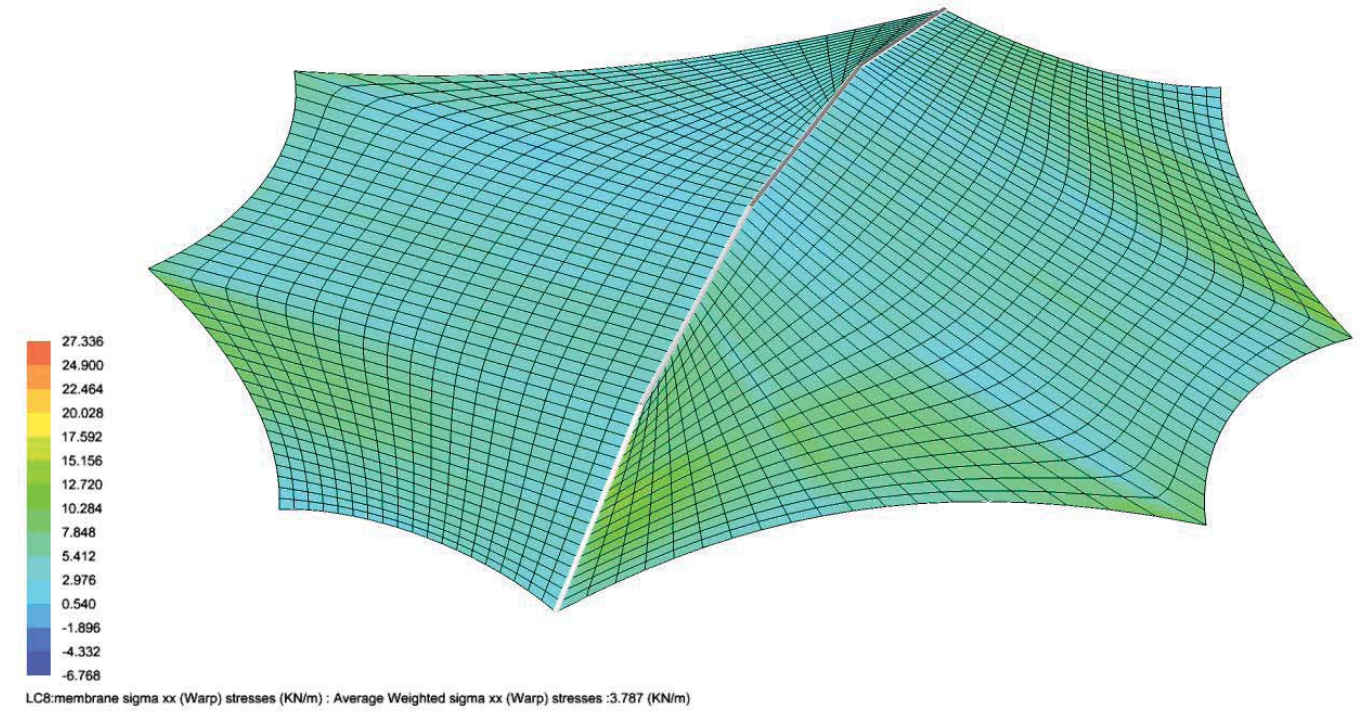
LC8 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

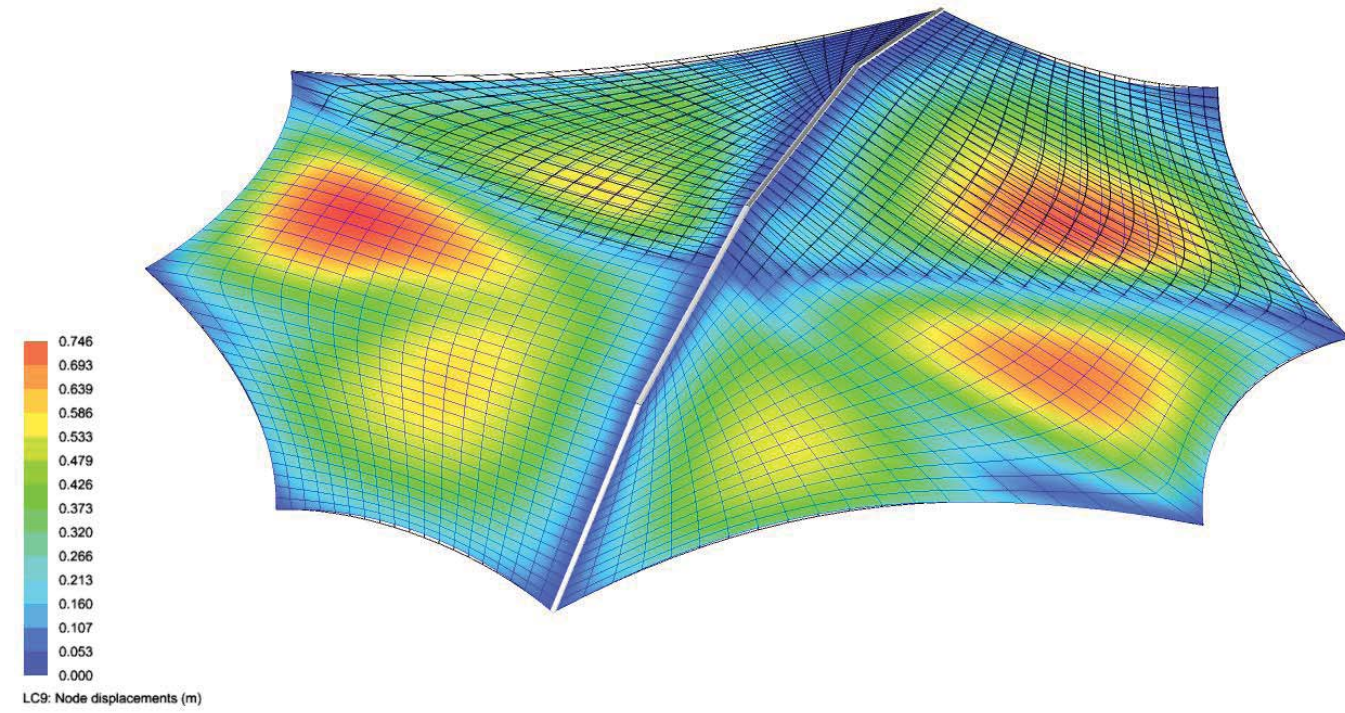


LC8 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5

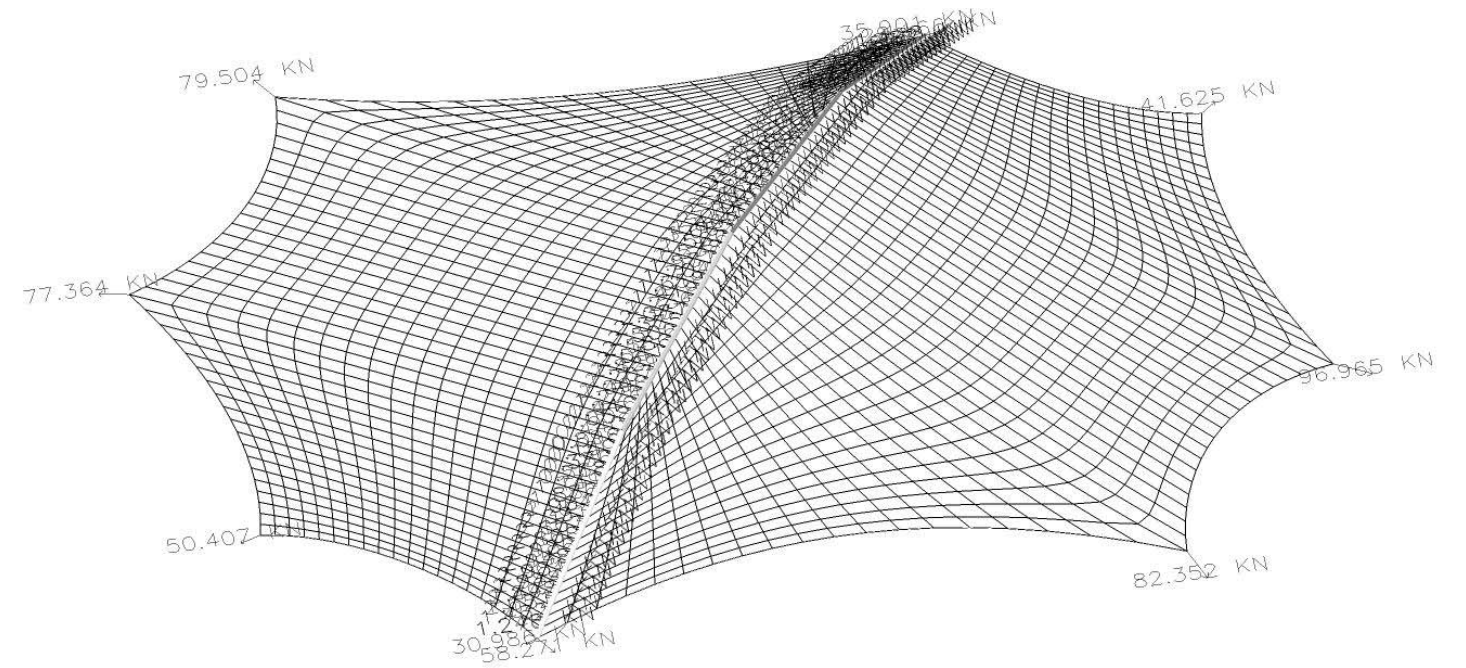
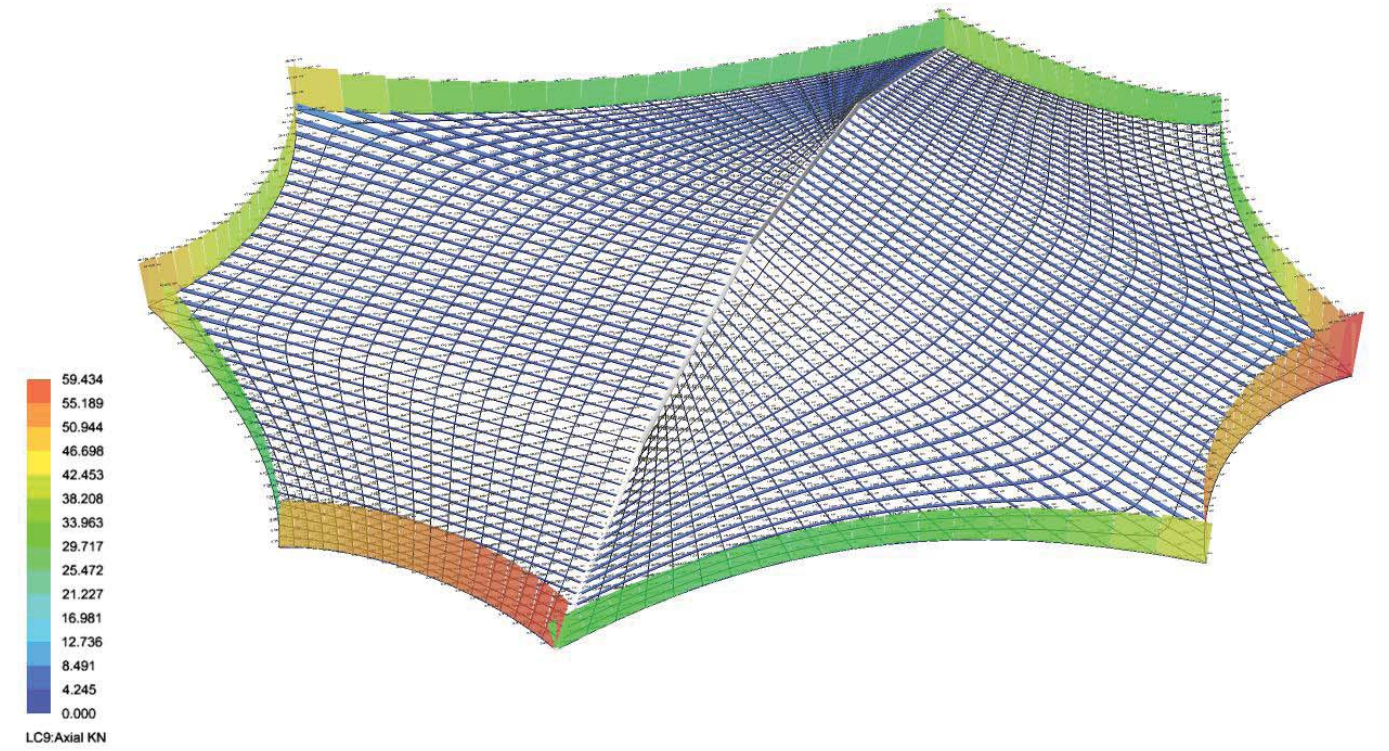
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

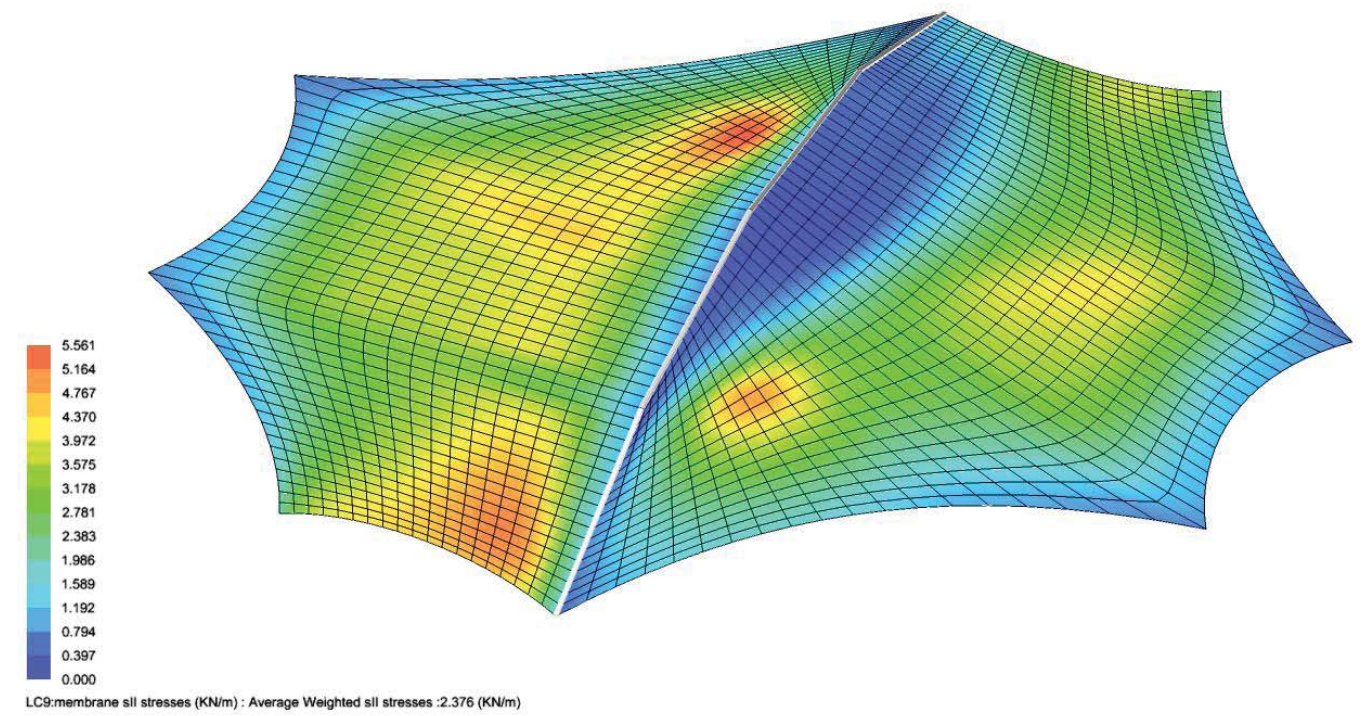
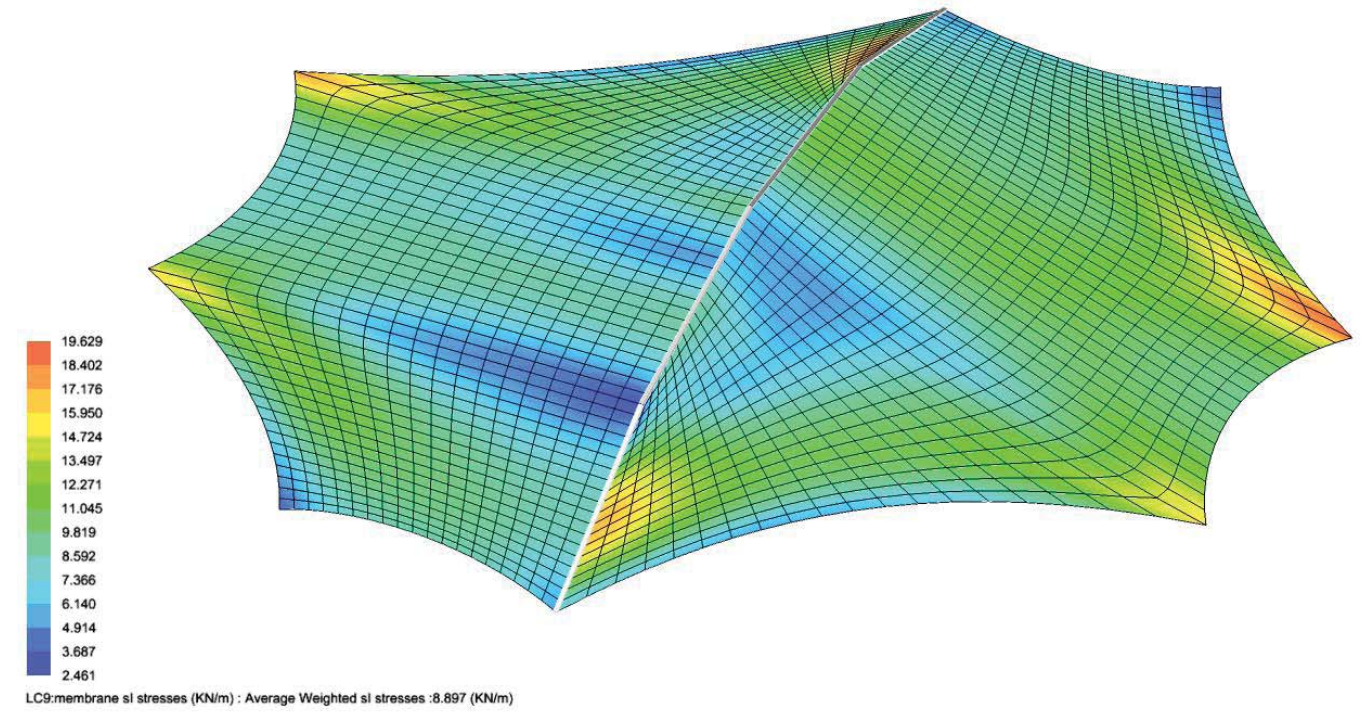


FDM Solver



LC9 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5

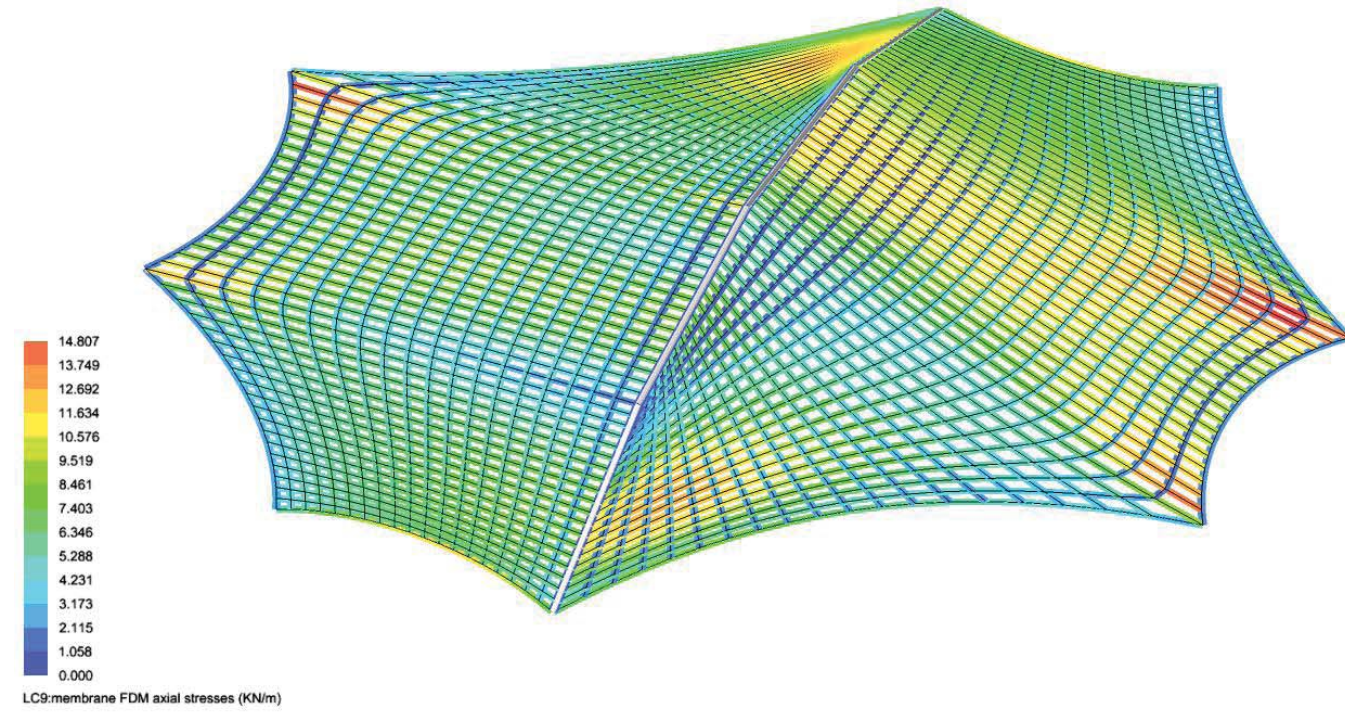
FDM Solver



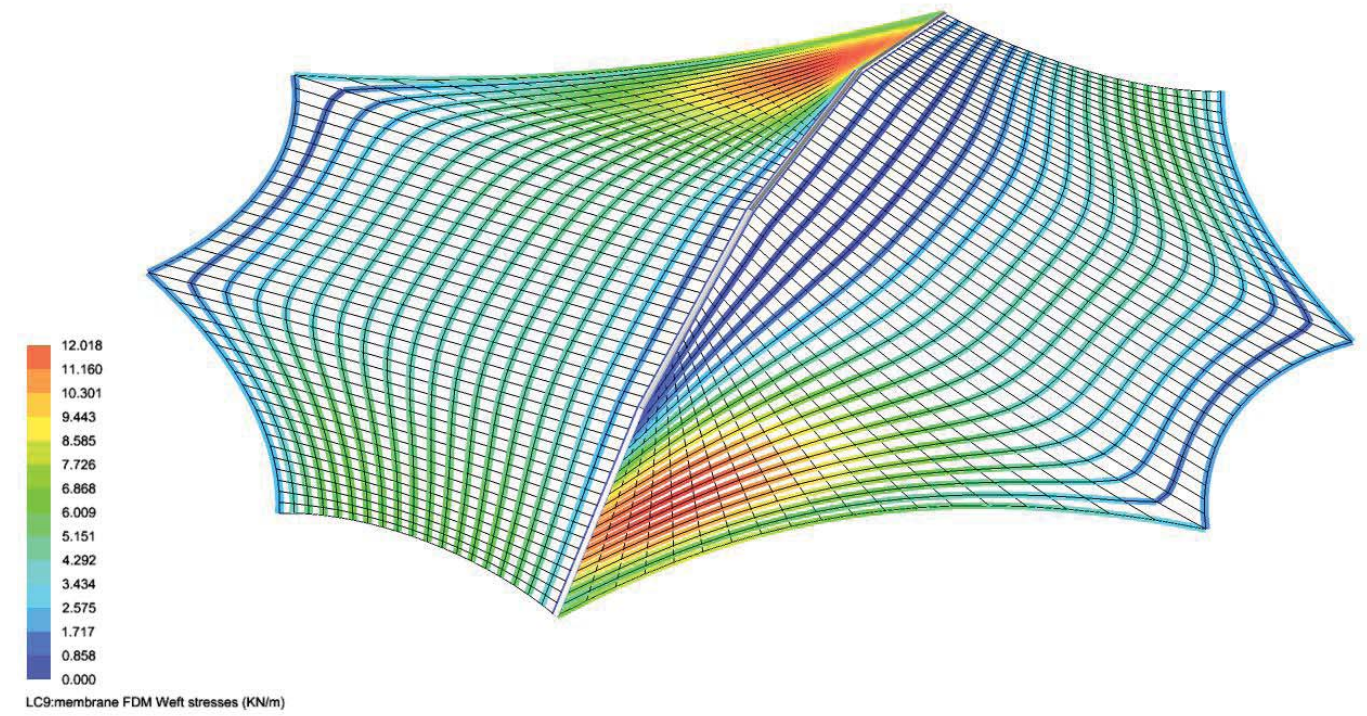
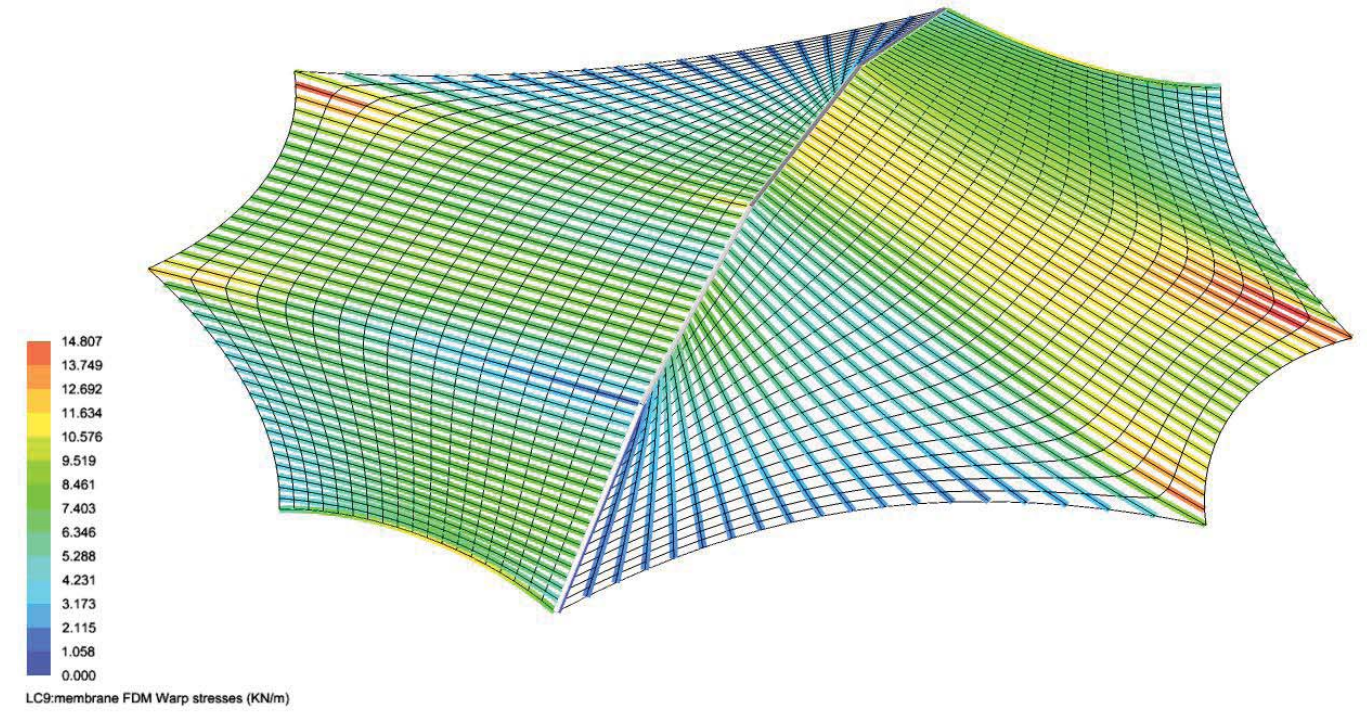
LC9 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

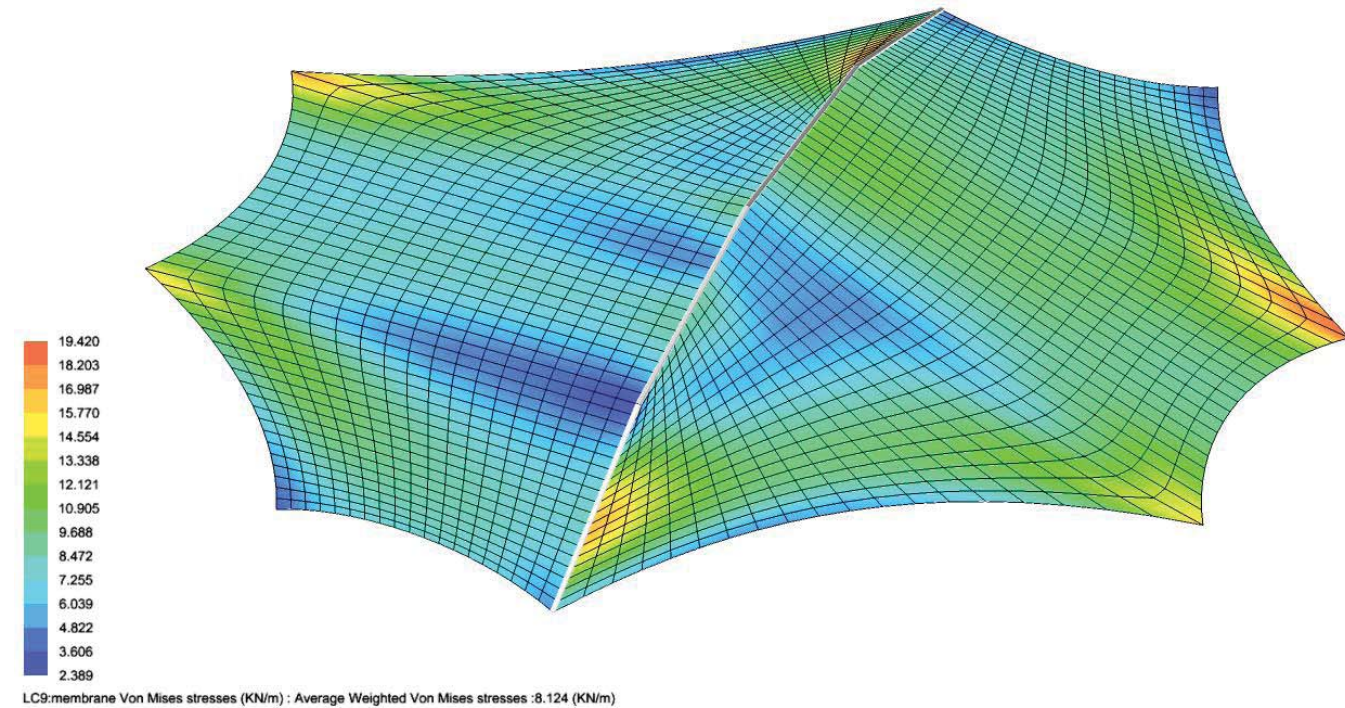


LC9 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5

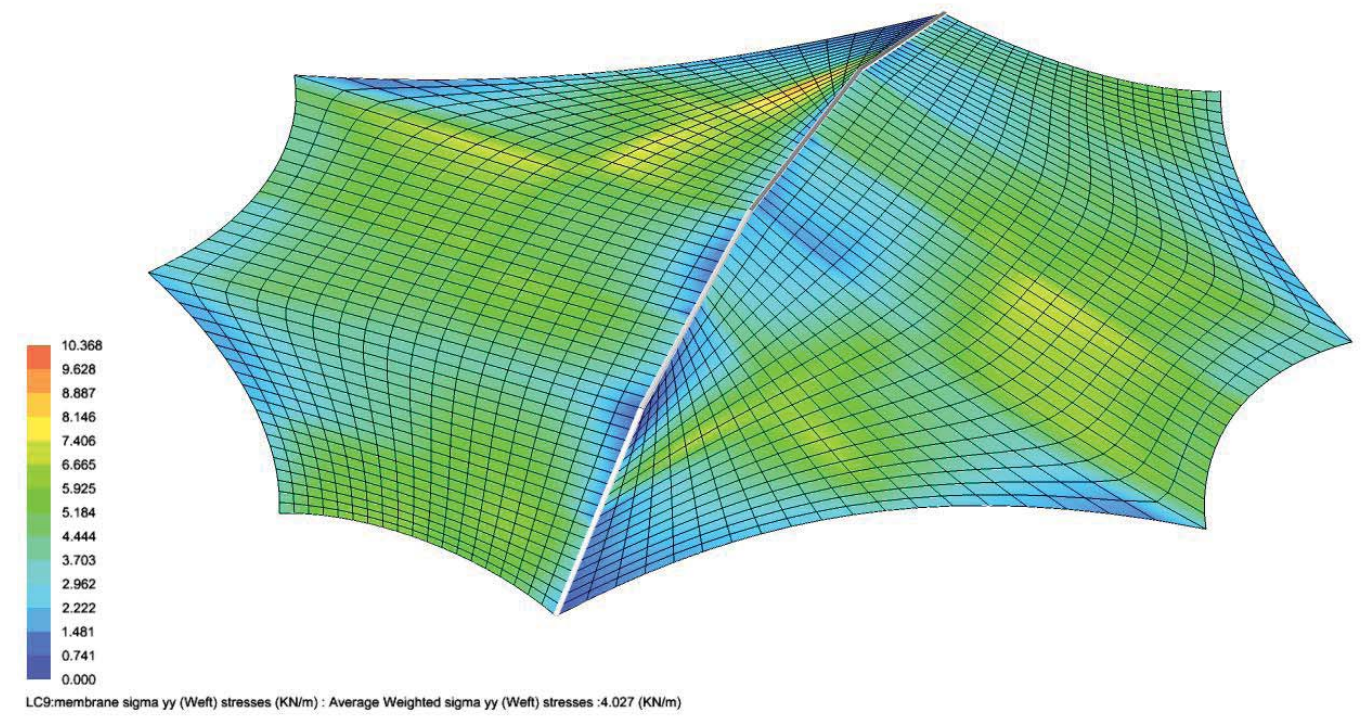
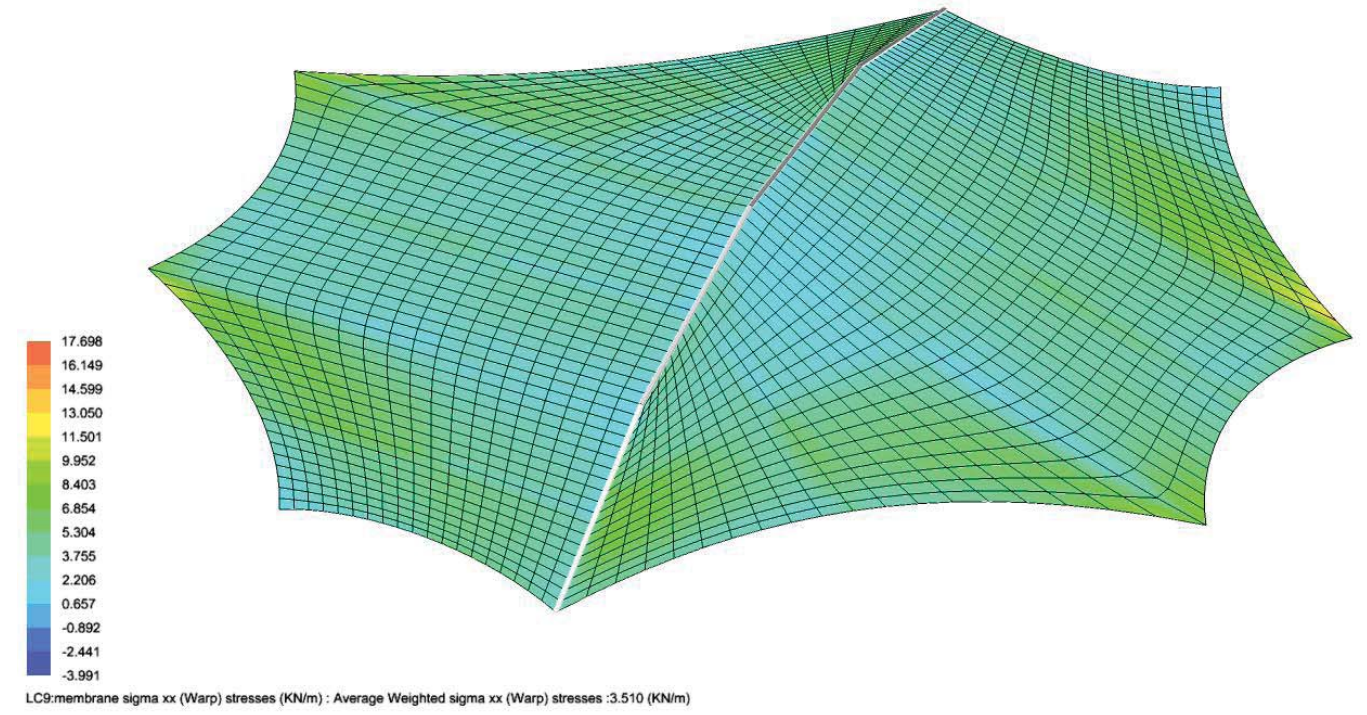


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

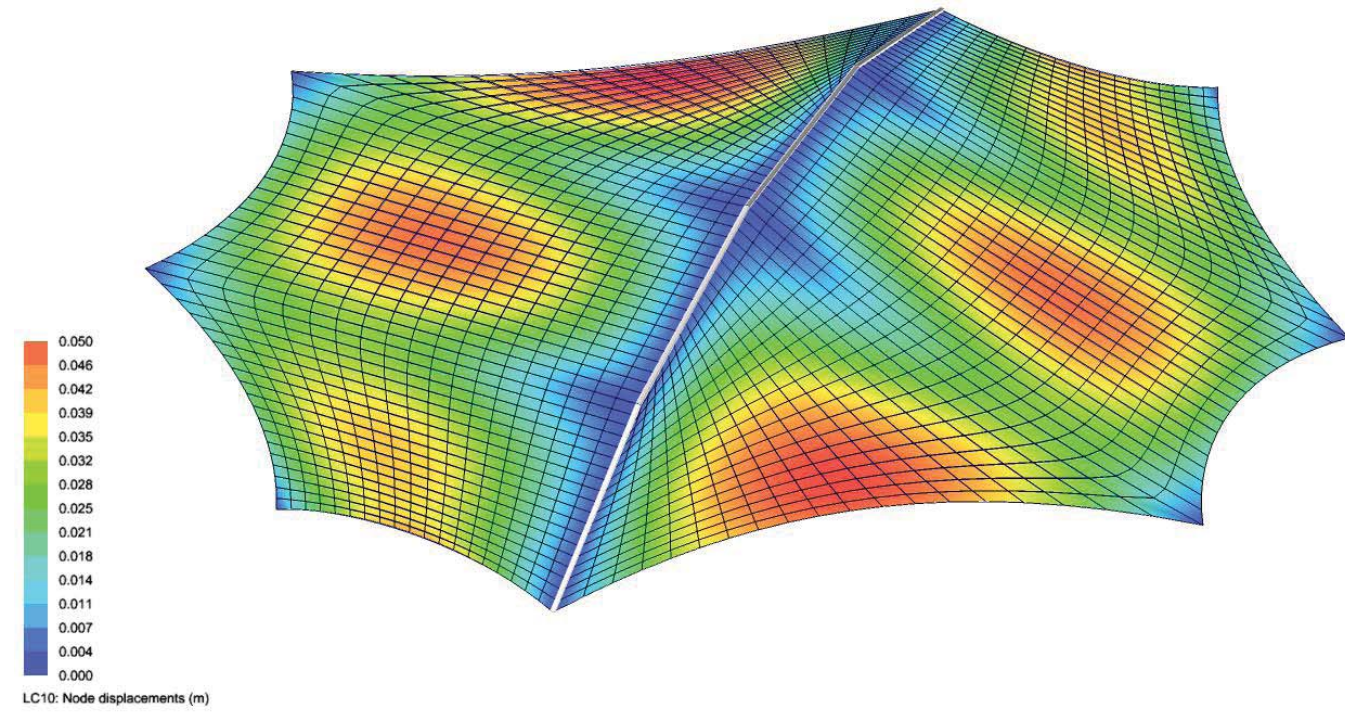


LC9 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5

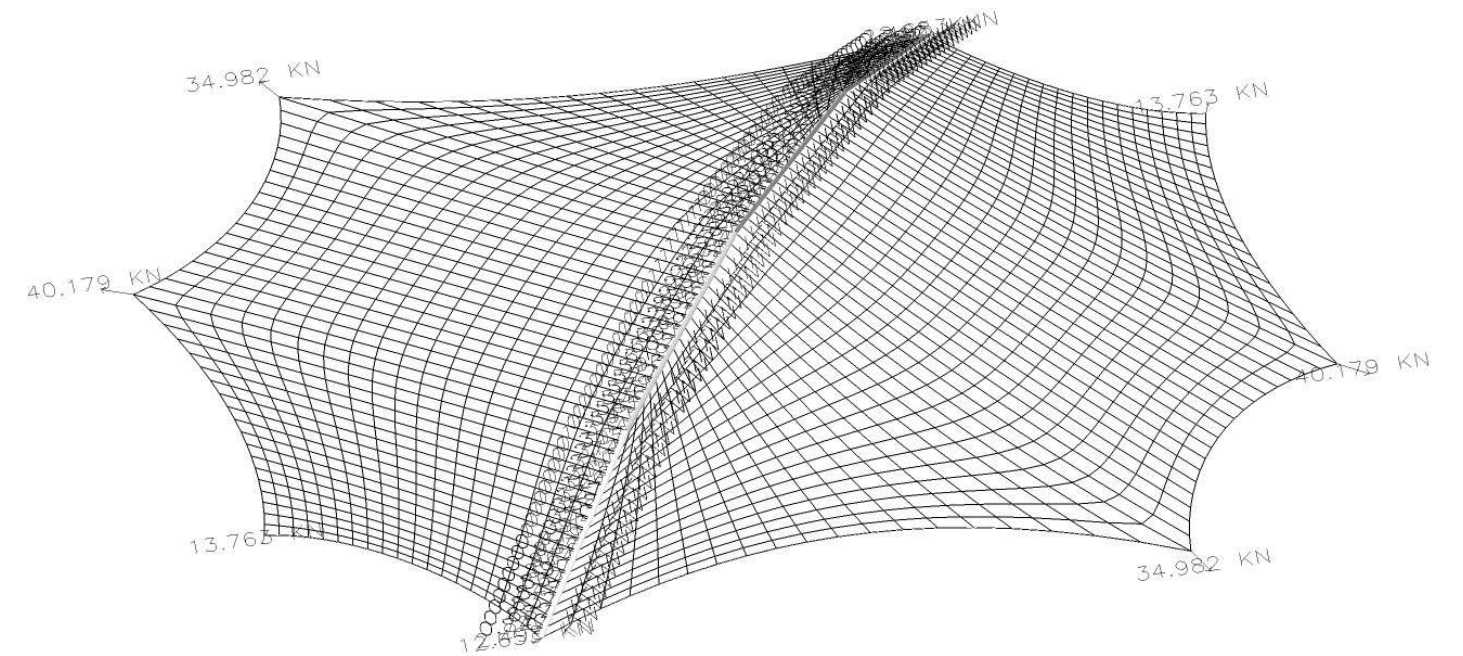
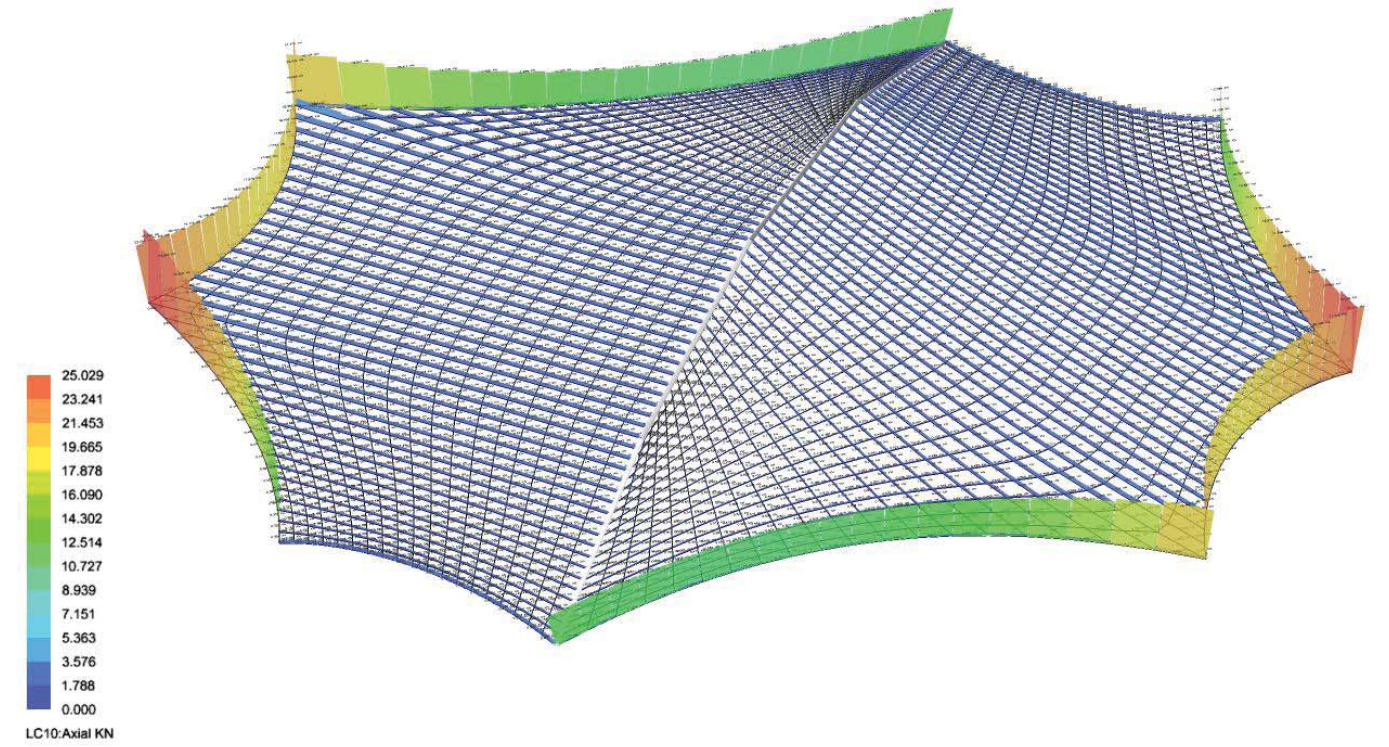
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

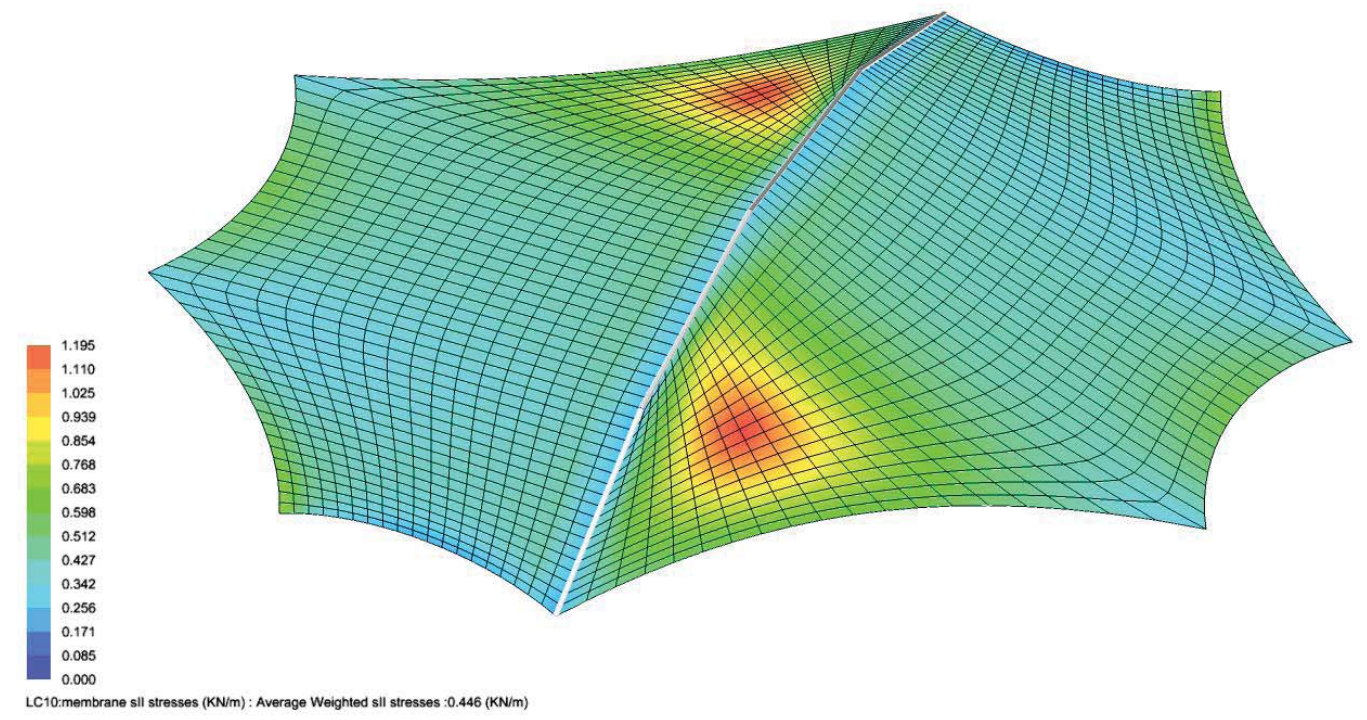
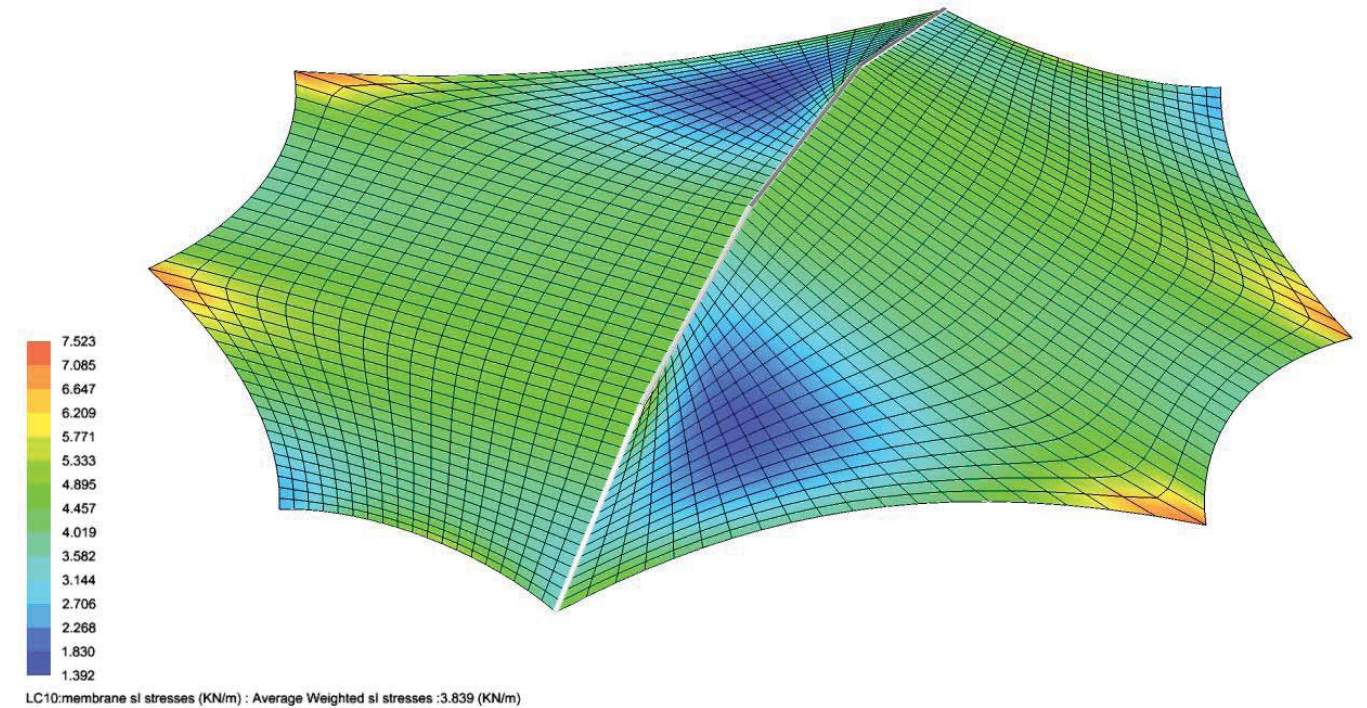


FDM Solver



LC10 - Self weight 1.35 + Snow 1.5

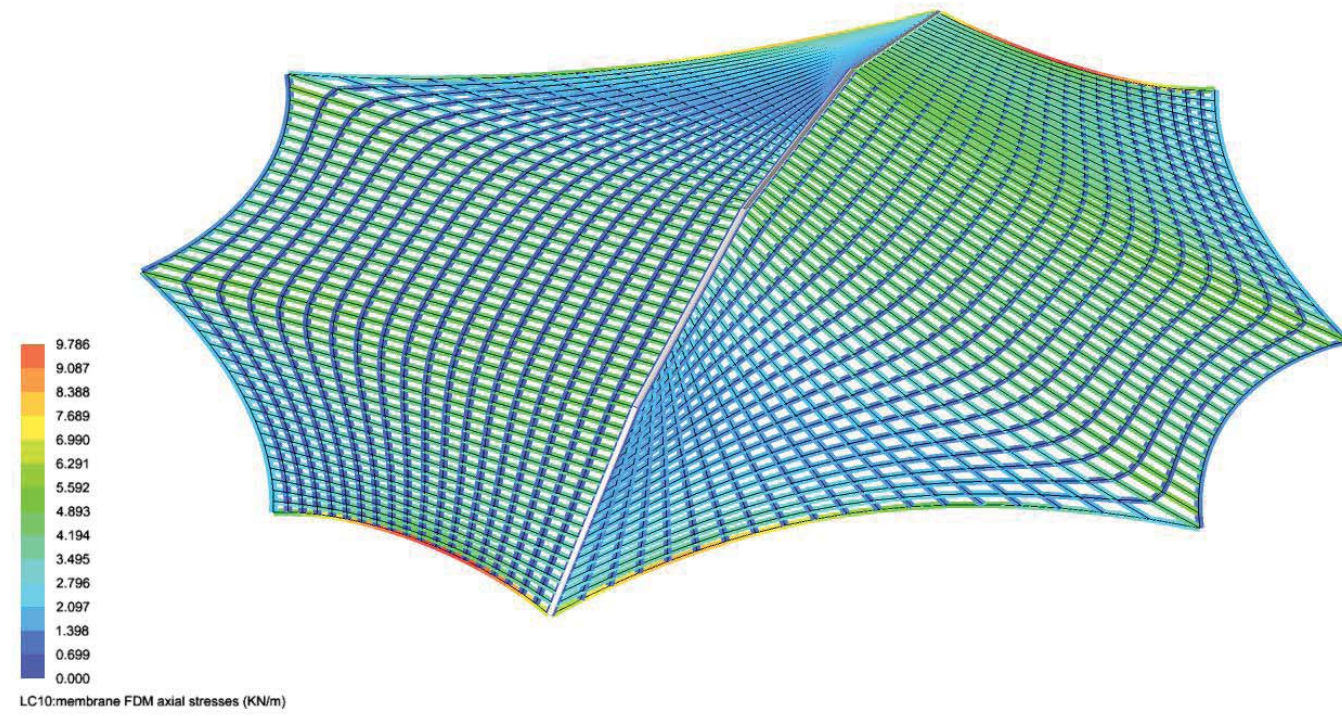
FDM Solver



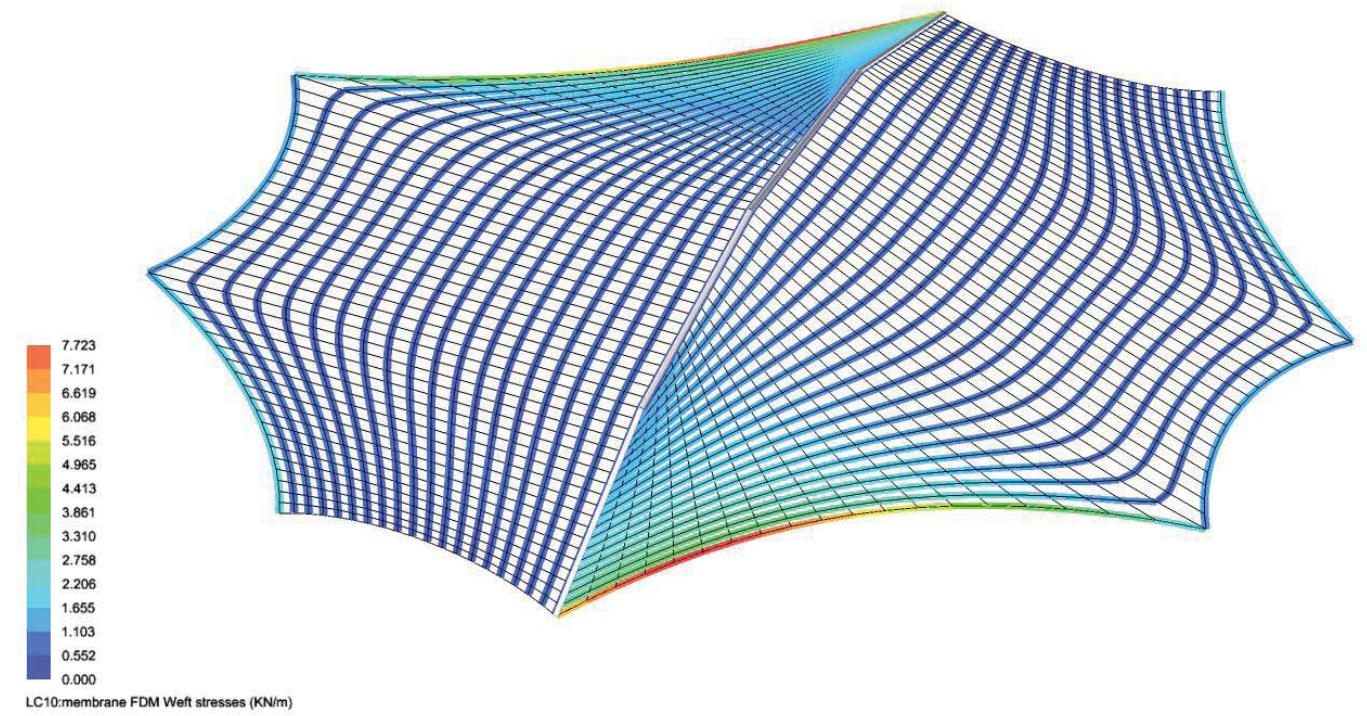
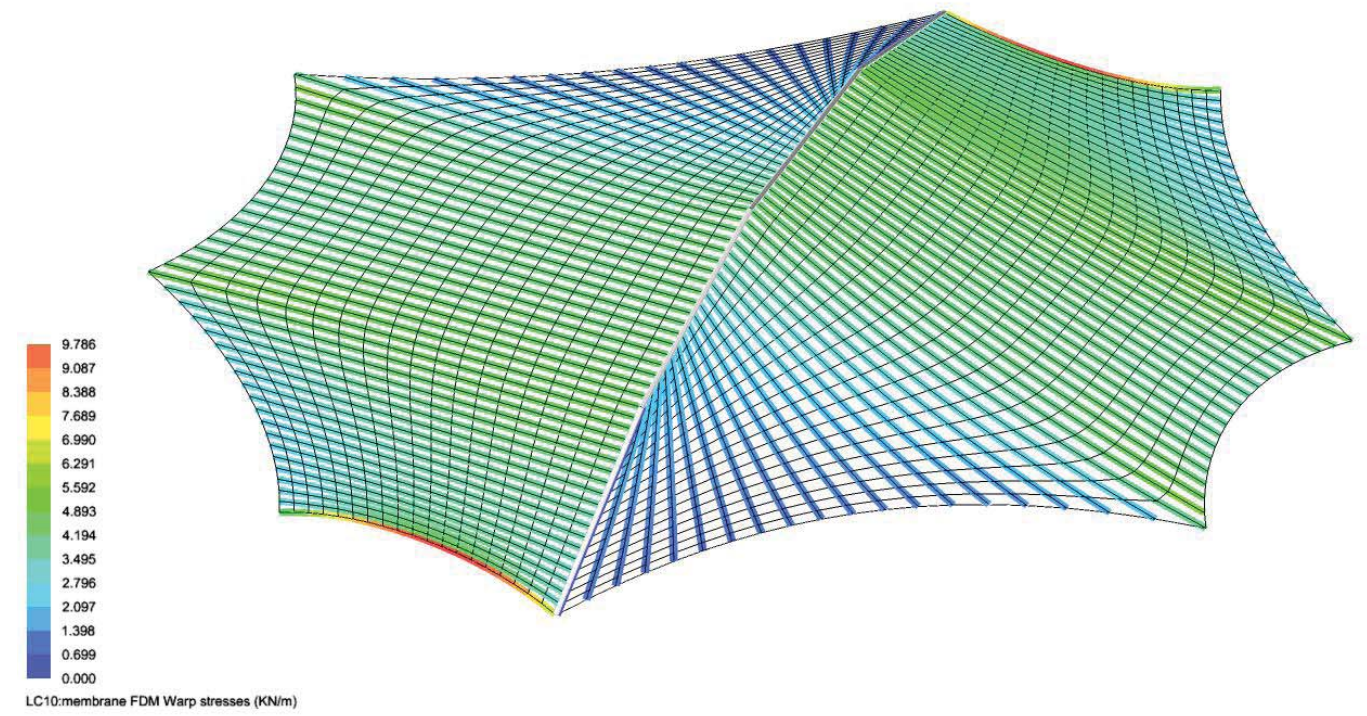
LC10 - Self weight 1.35 + Snow 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



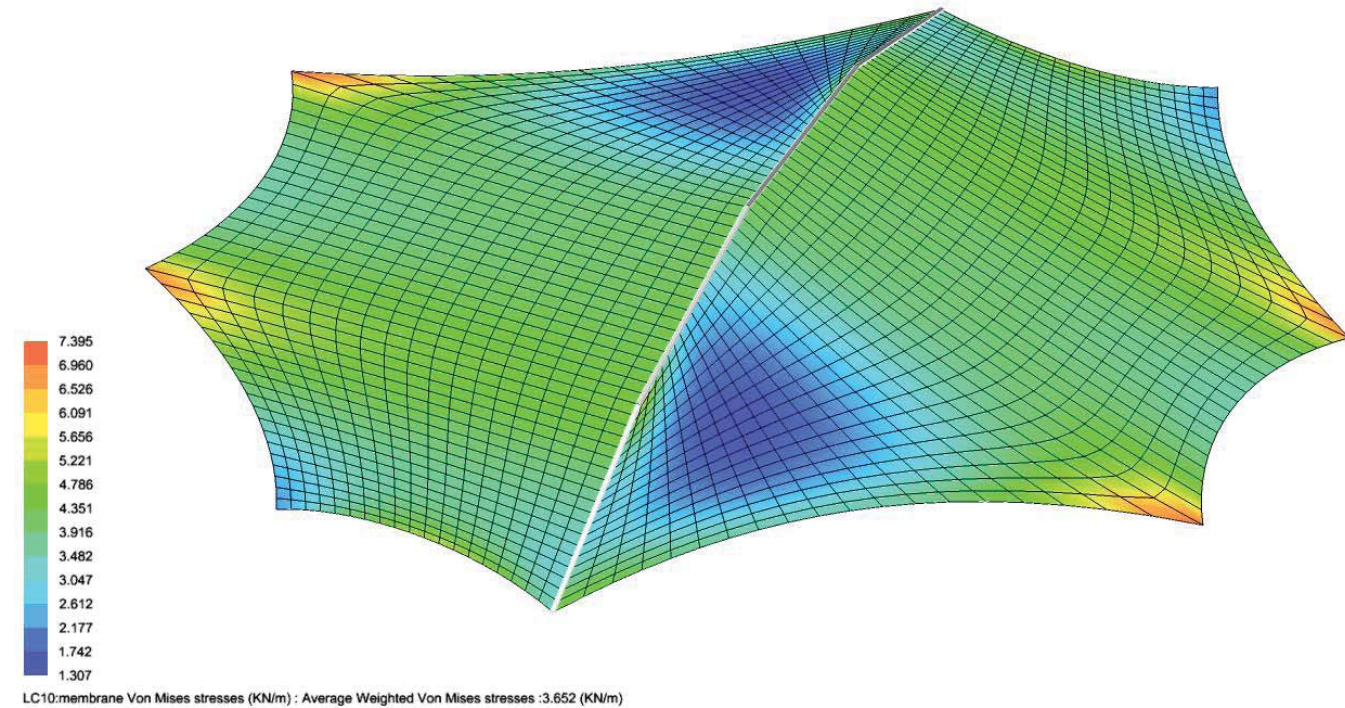
FDM Solver



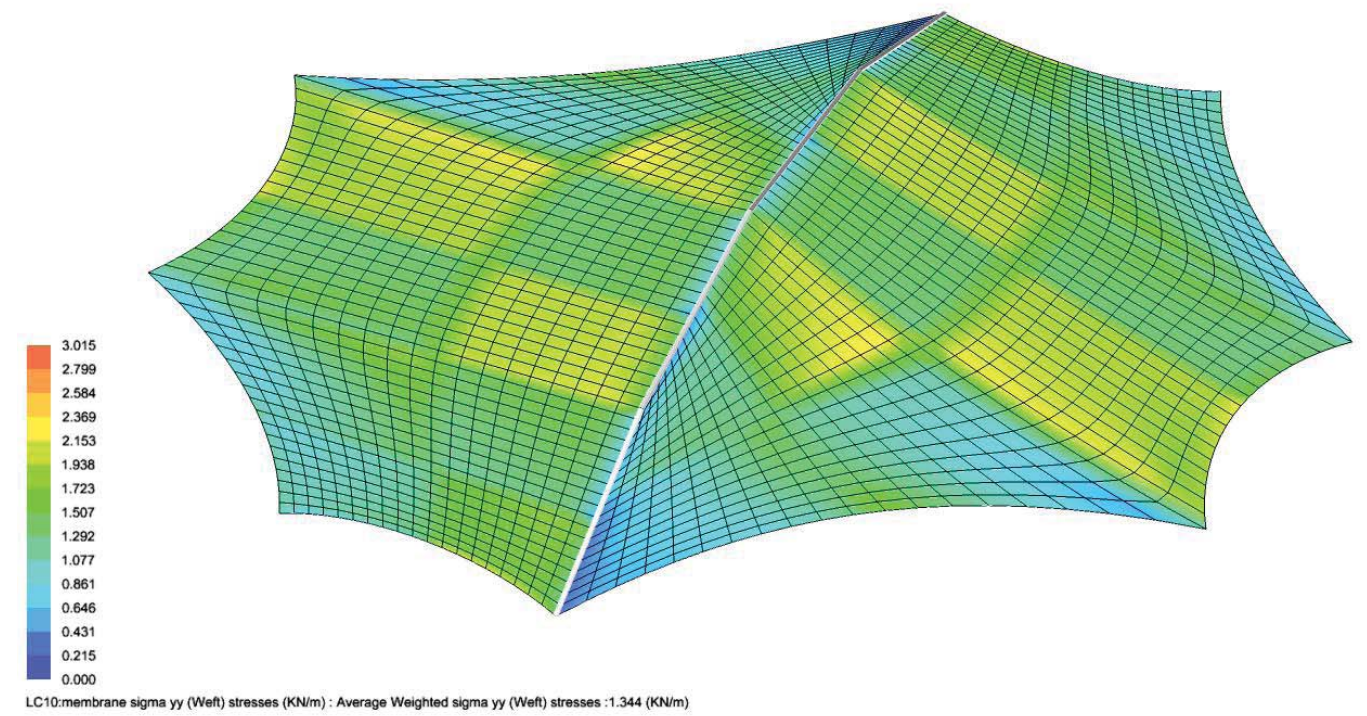
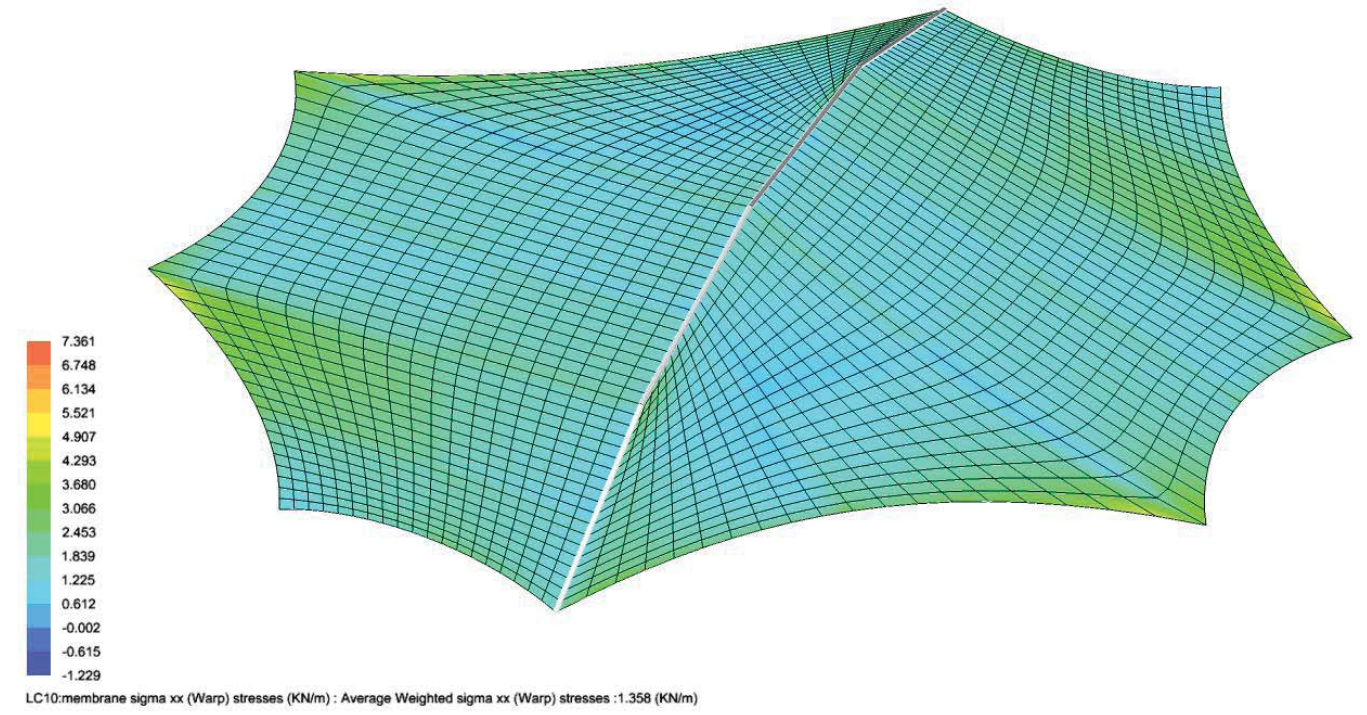
LC10 - Self weight 1.35 + Snow 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

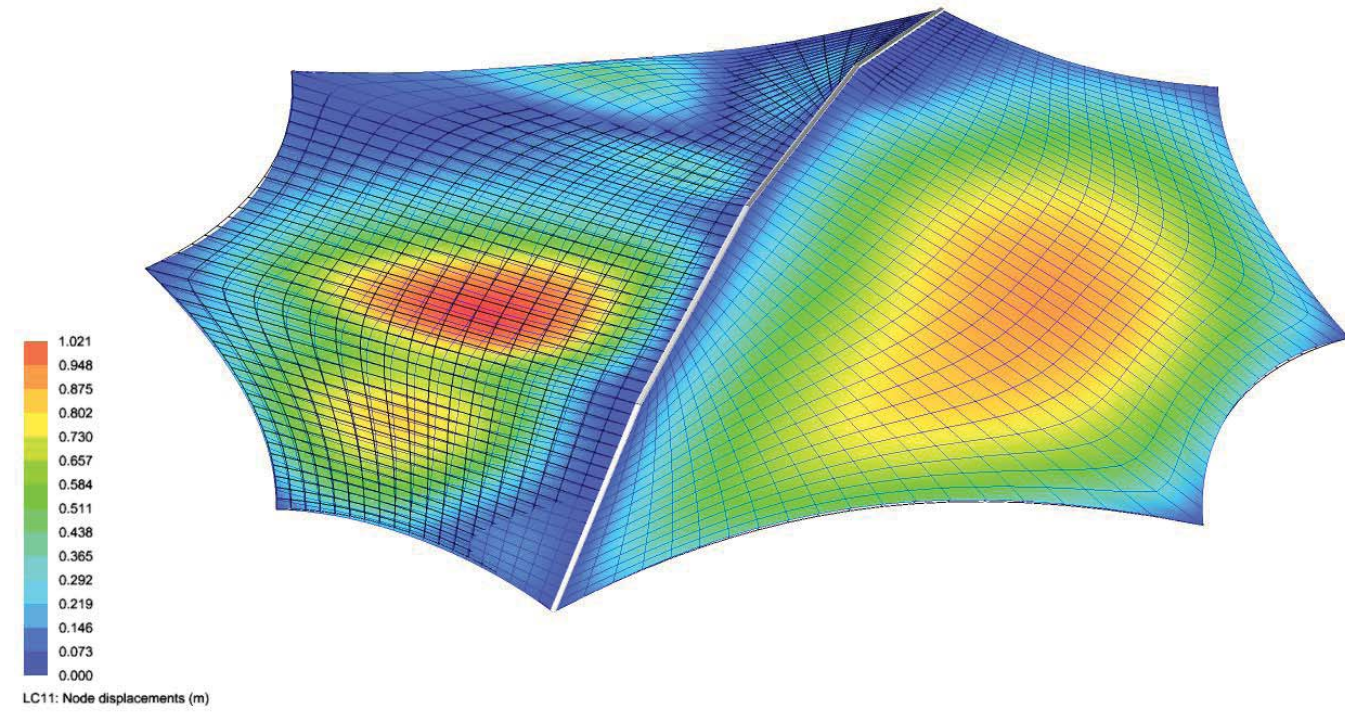


LC10 - Self weight 1.35 + Snow 1.5

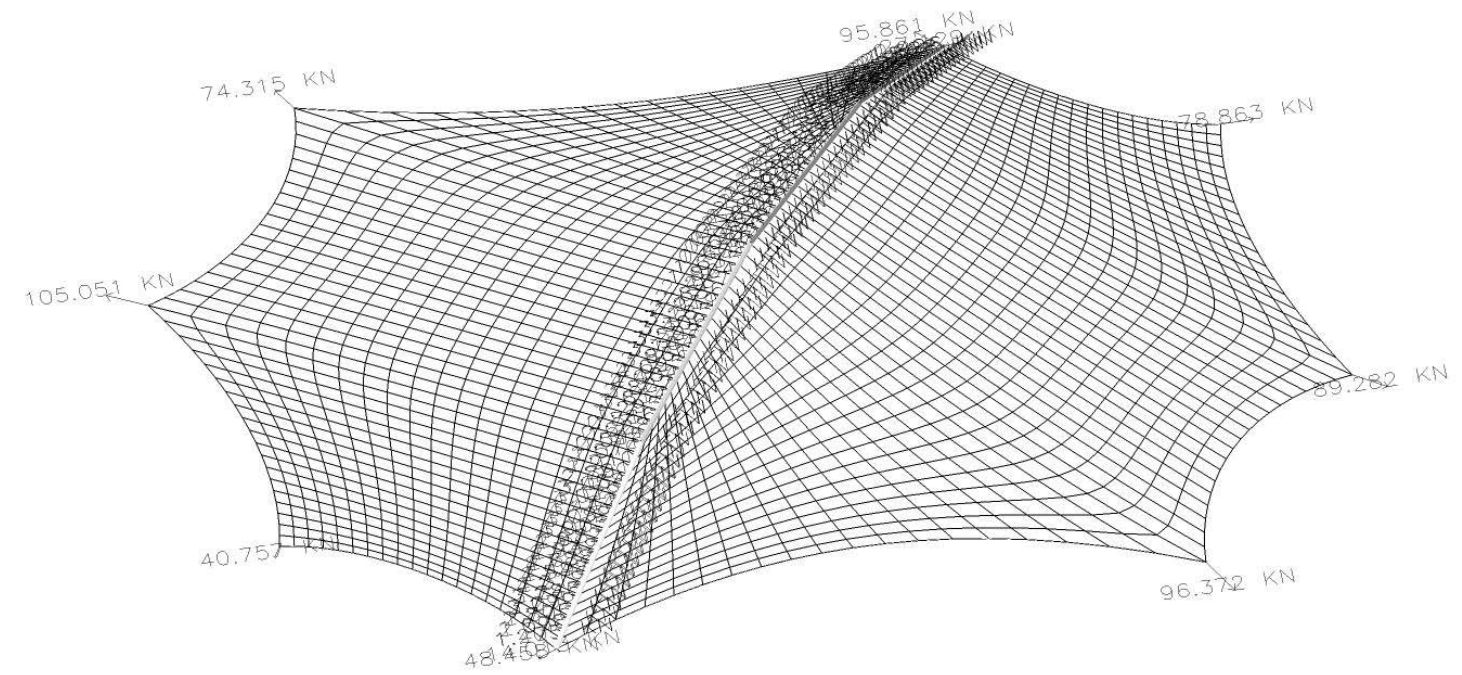
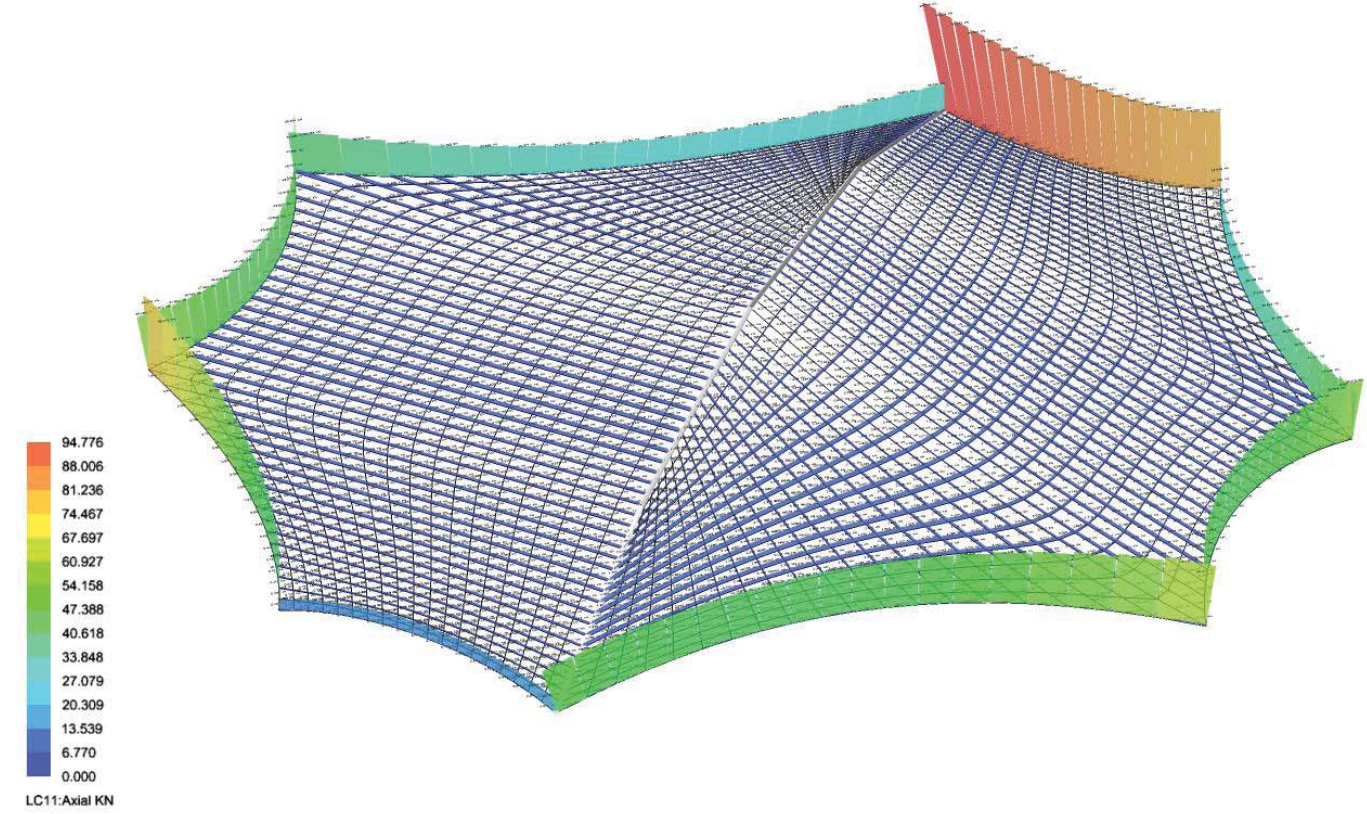
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

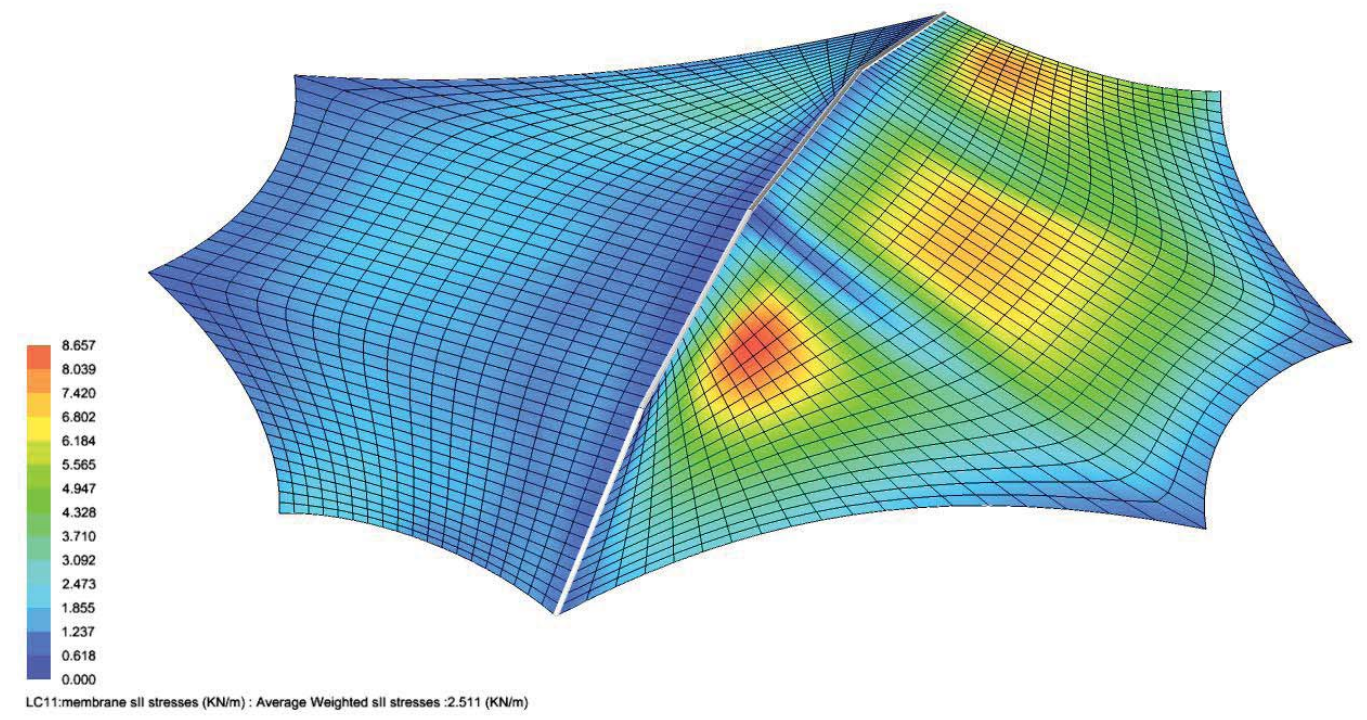
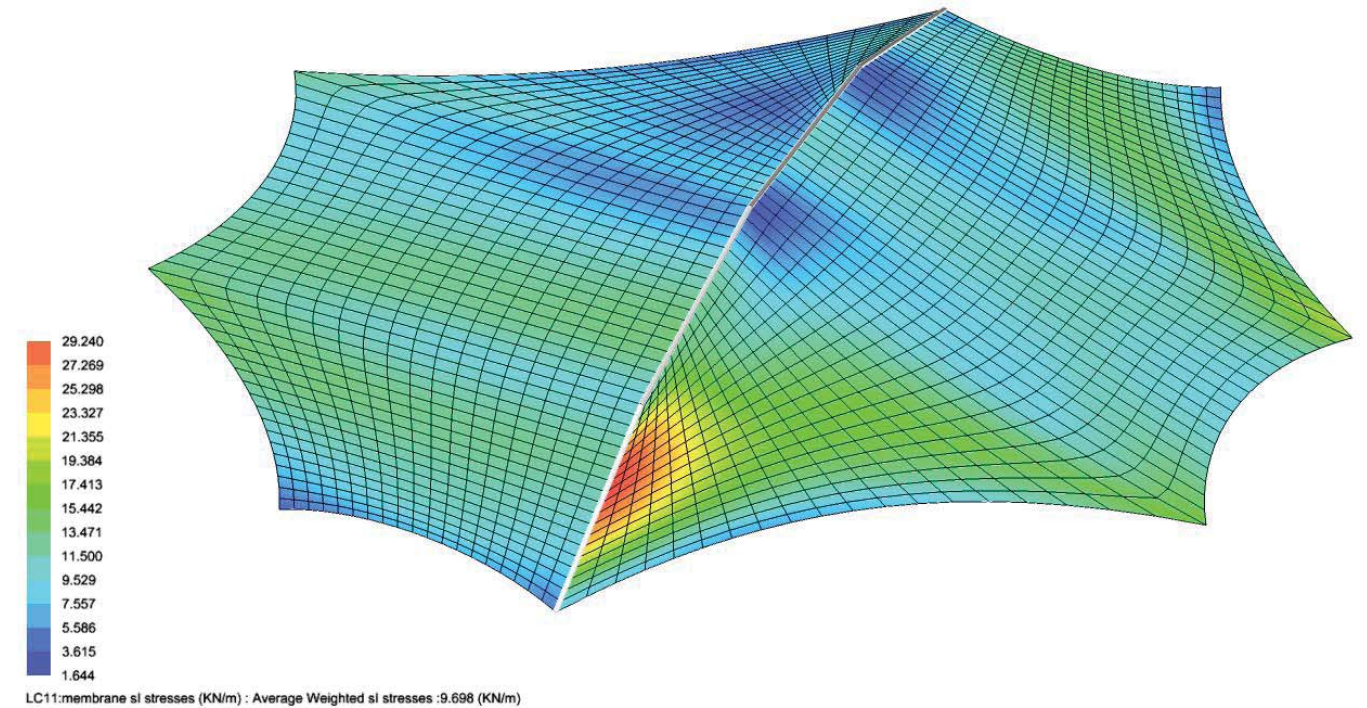


FDM Solver



LC11 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5 + Snow 1.5

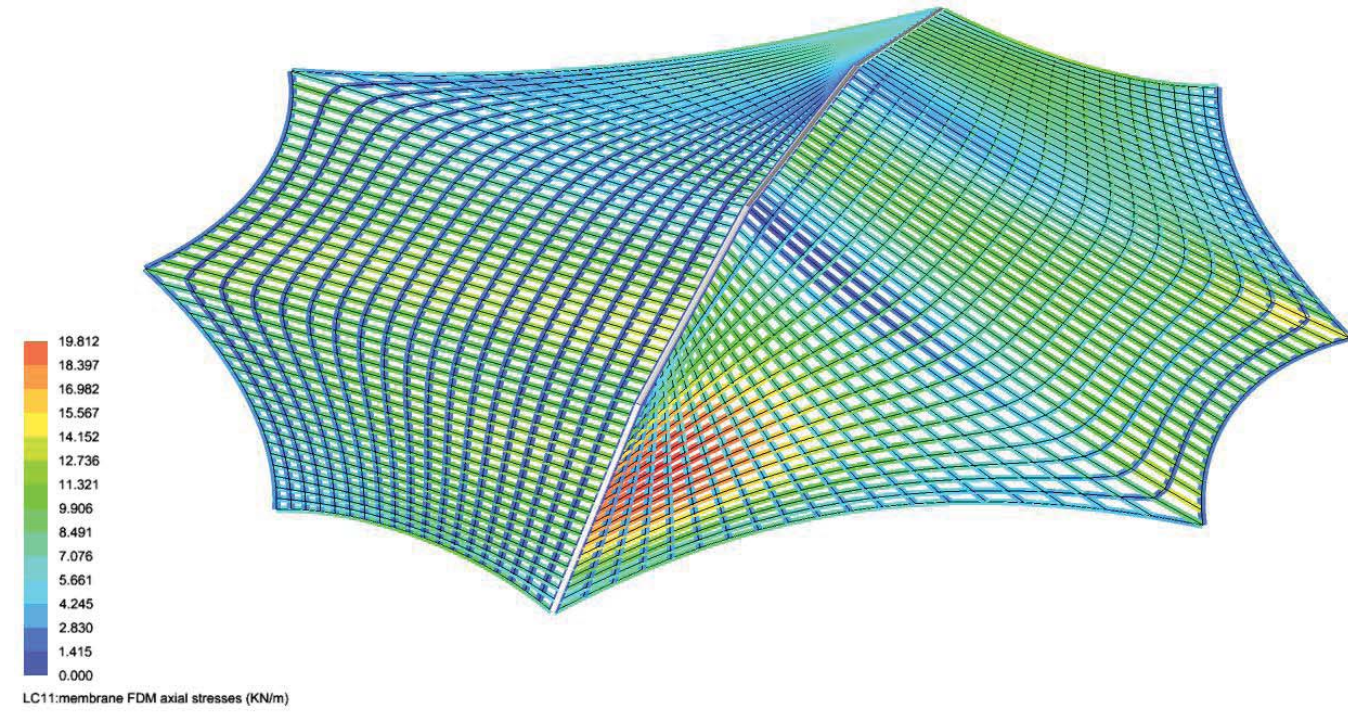
FDM Solver



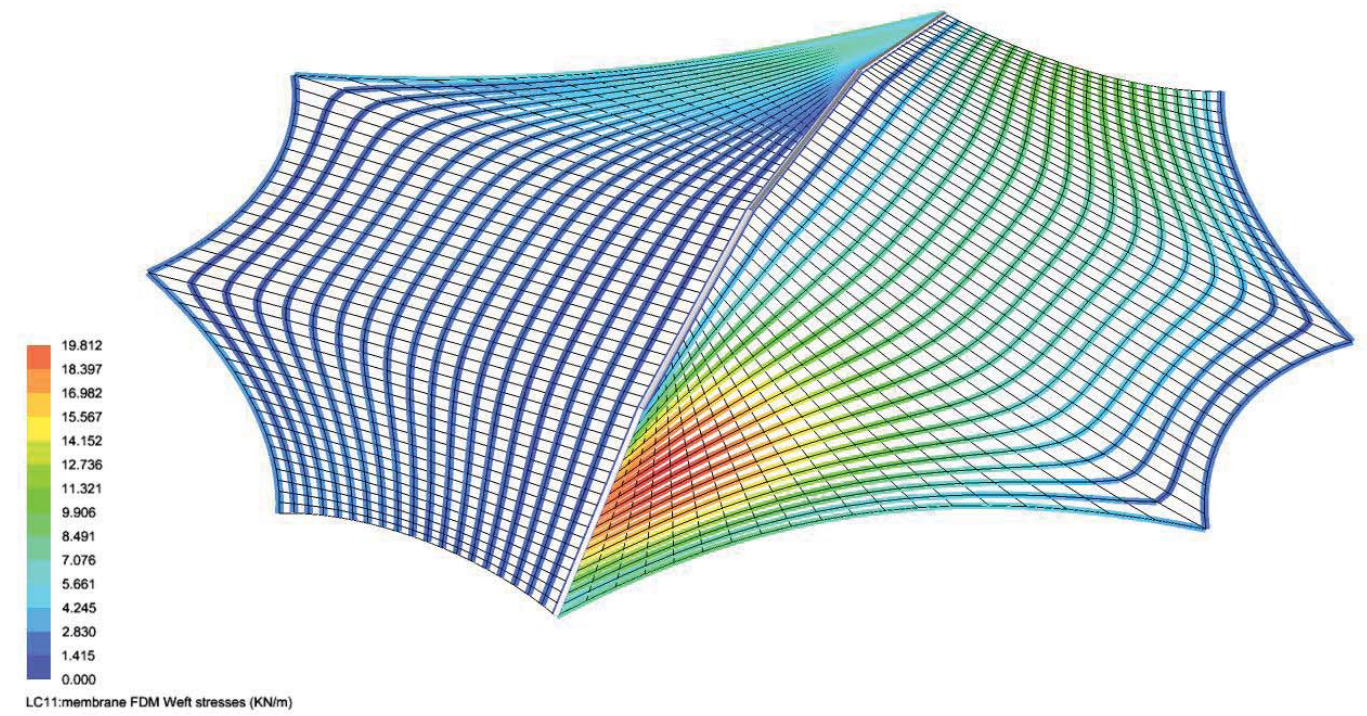
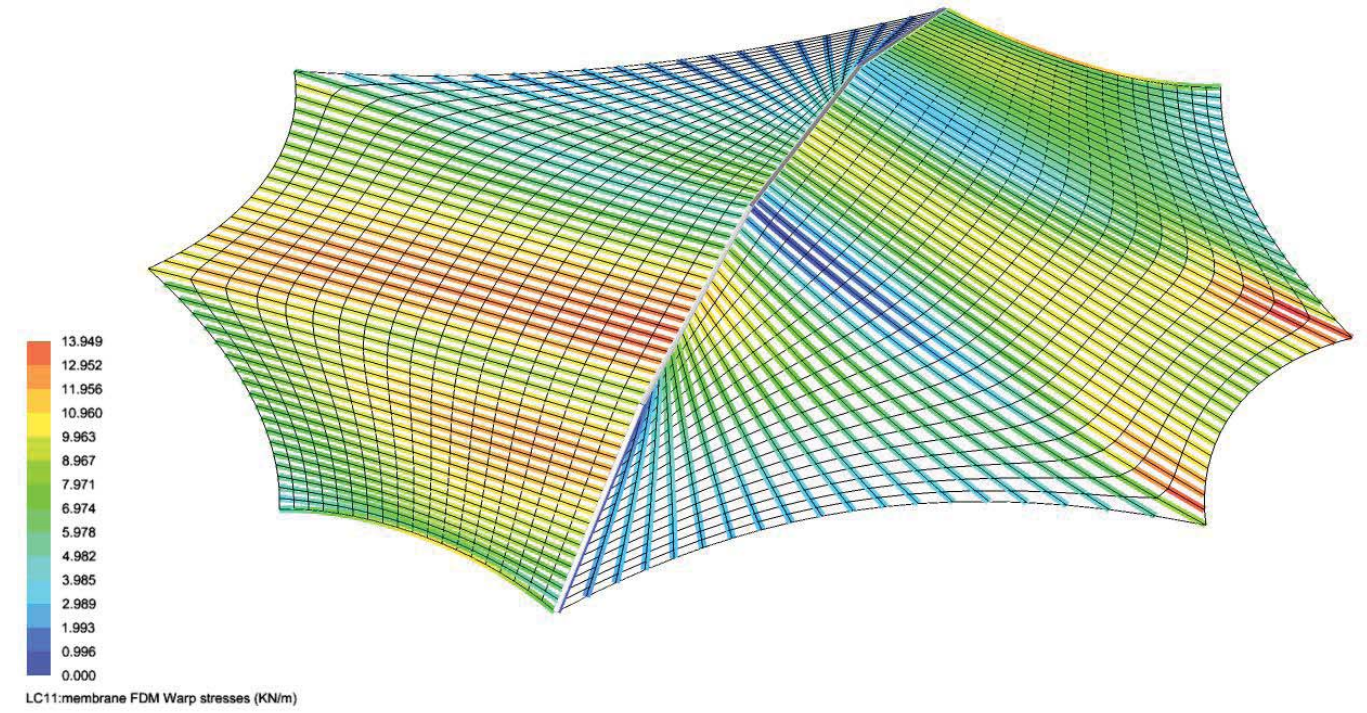
LC11 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5 + Snow 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

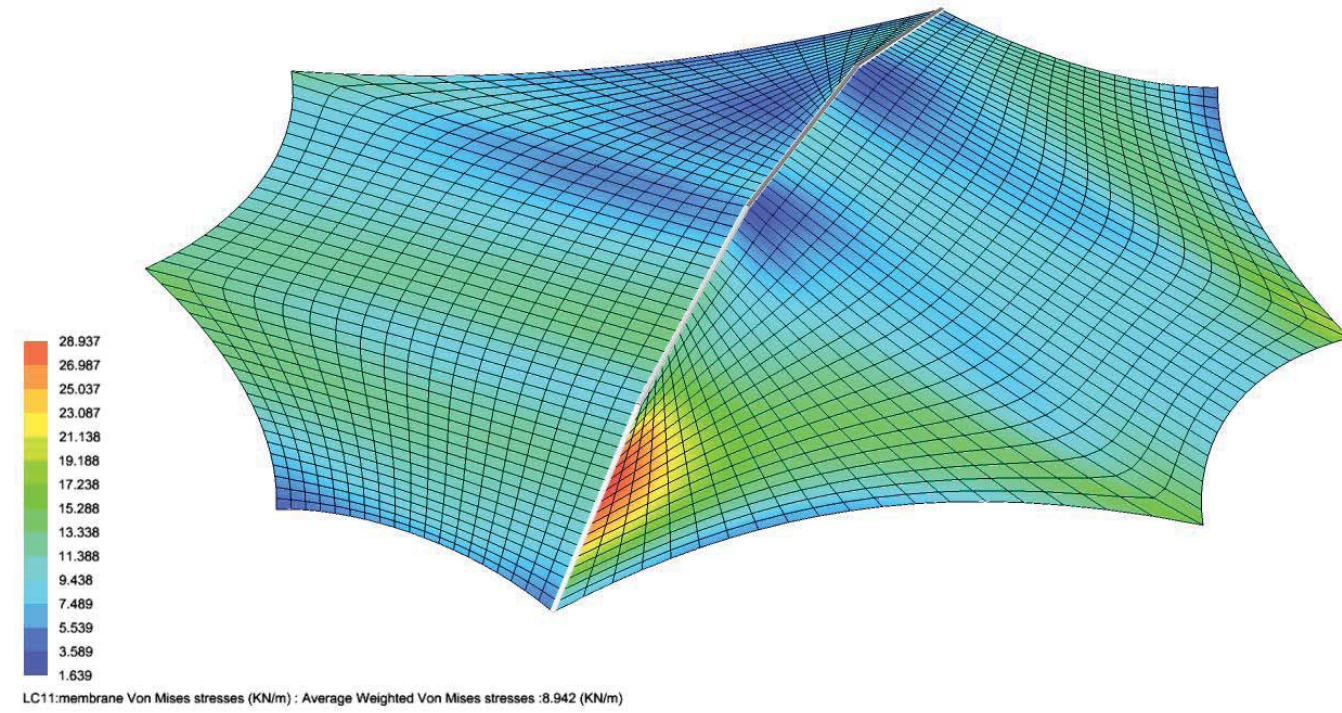


LC11 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5 + Snow 1.5

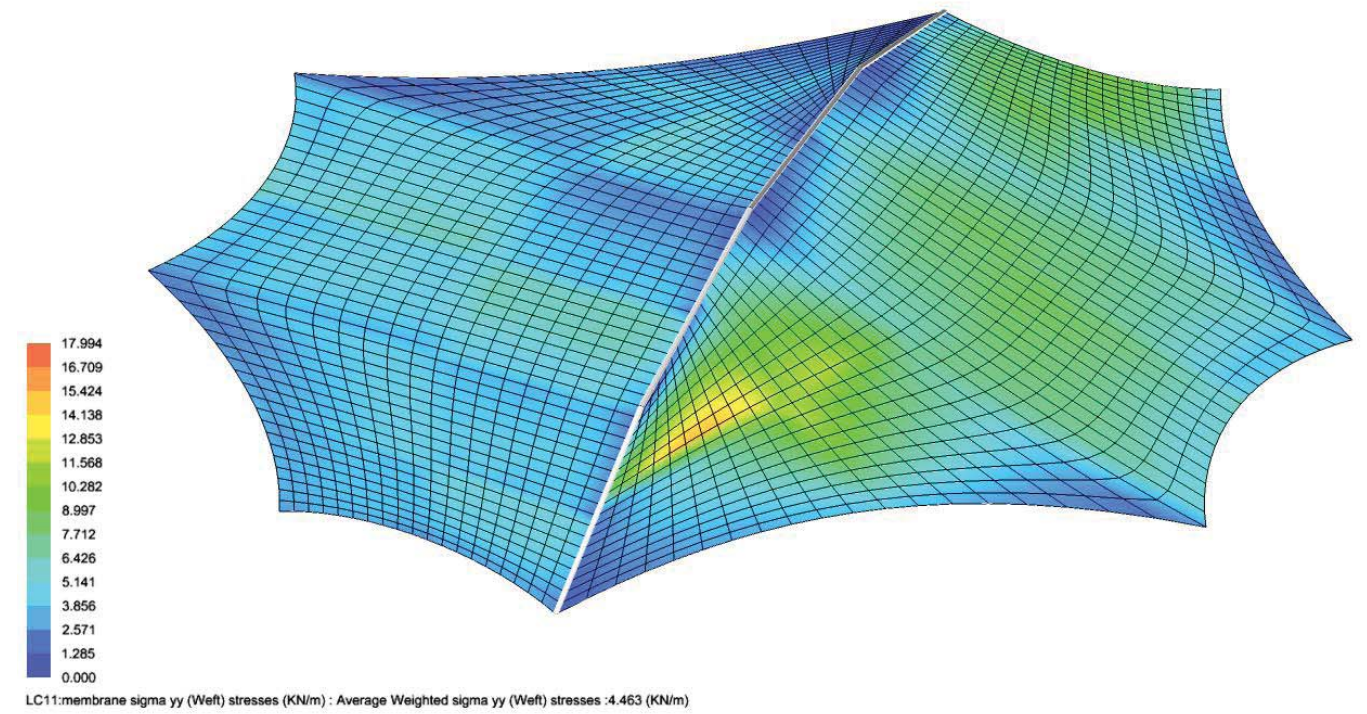
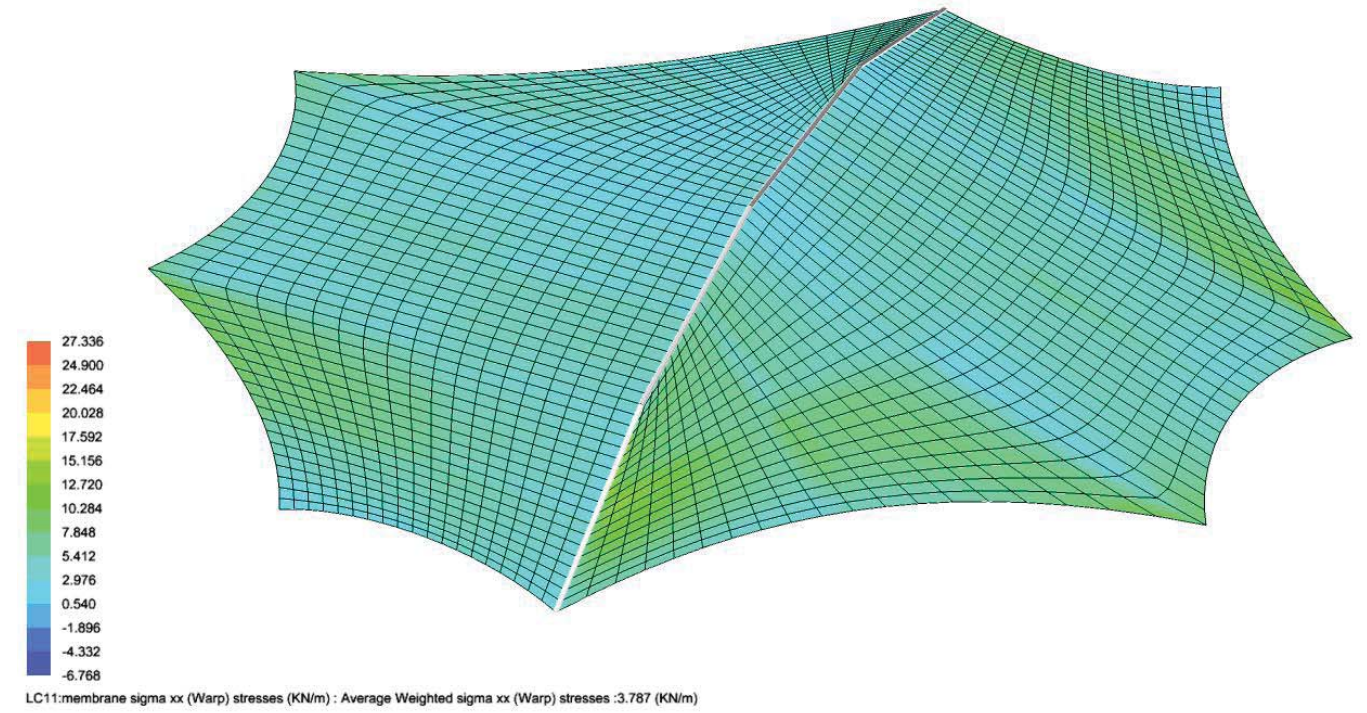


Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

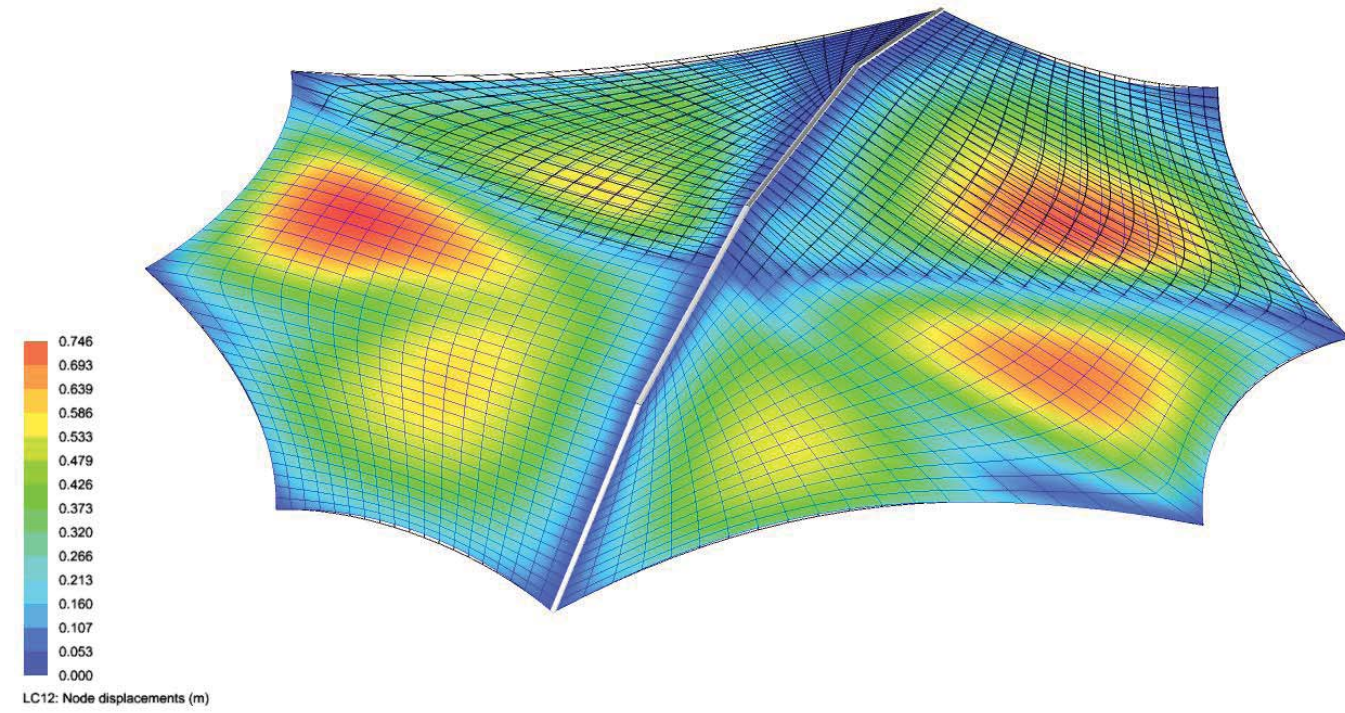


LC11 - Self weight 1.35 + Wind X 1.5 + Snow 1.5

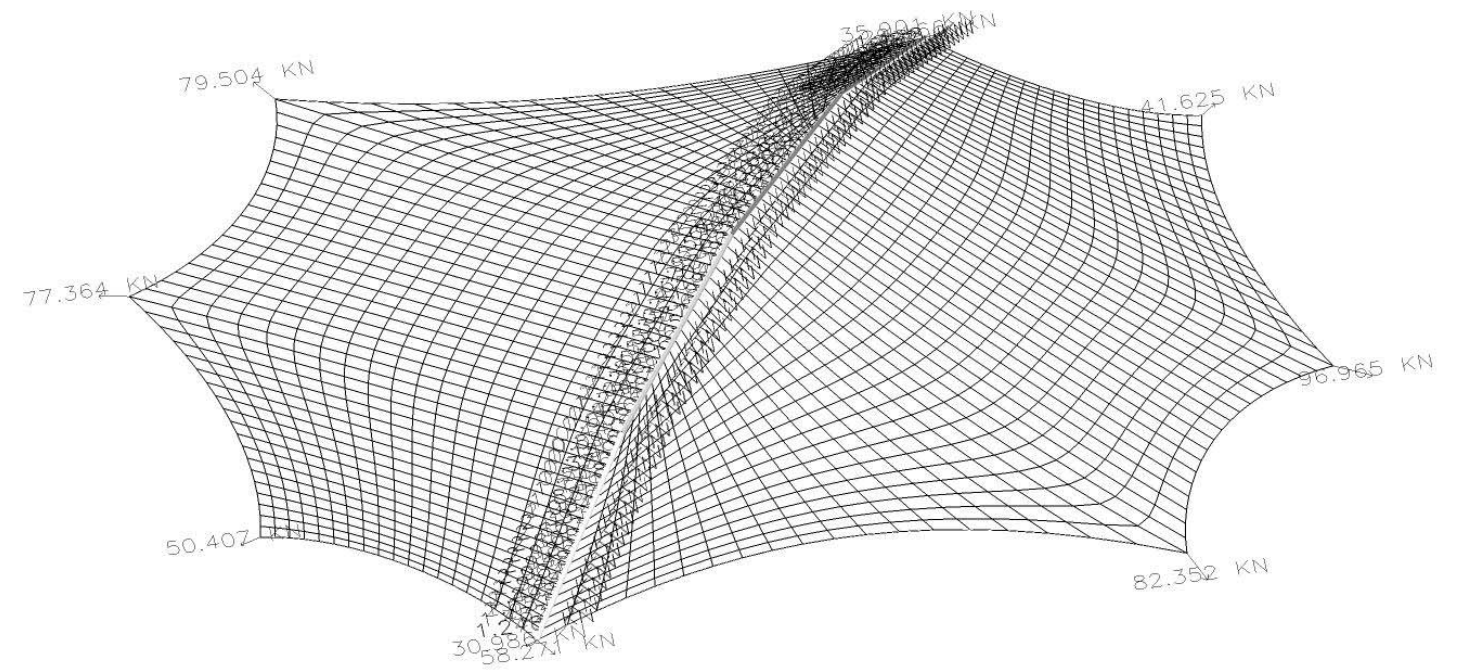
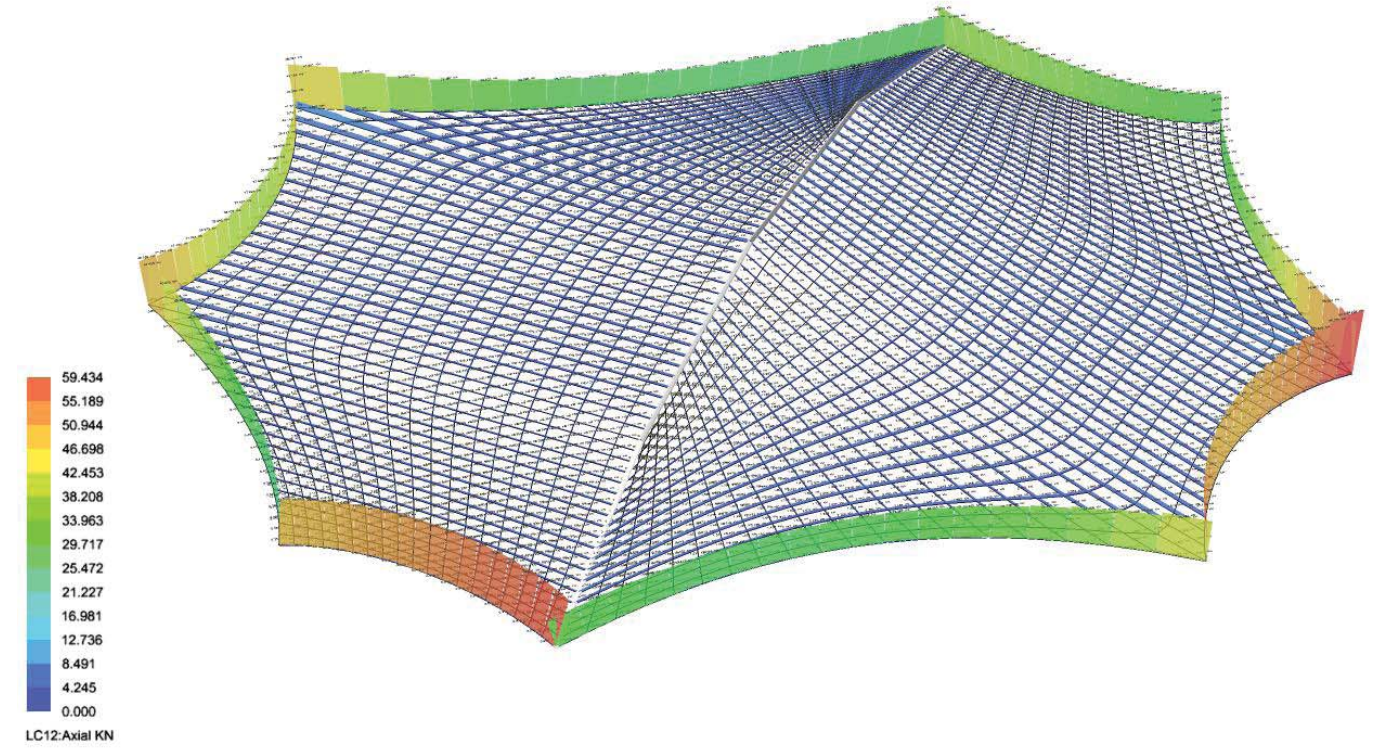
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

FDM Solver

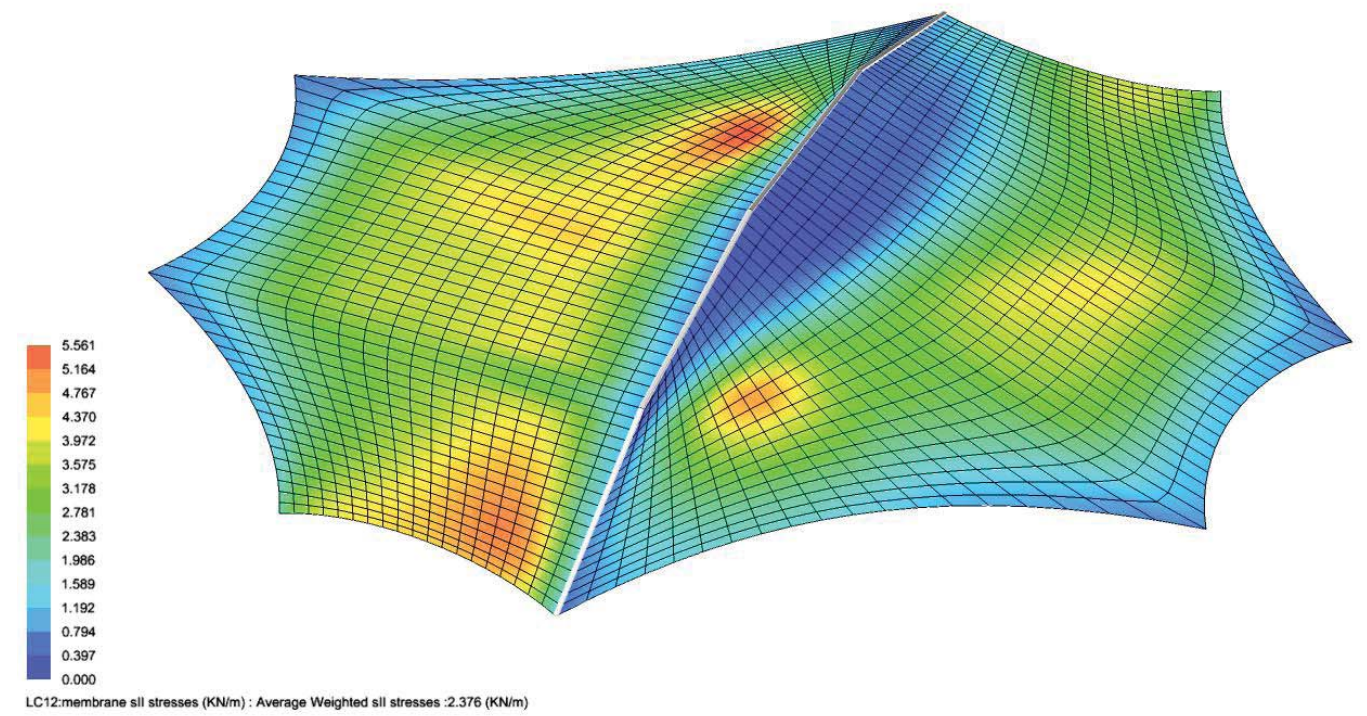
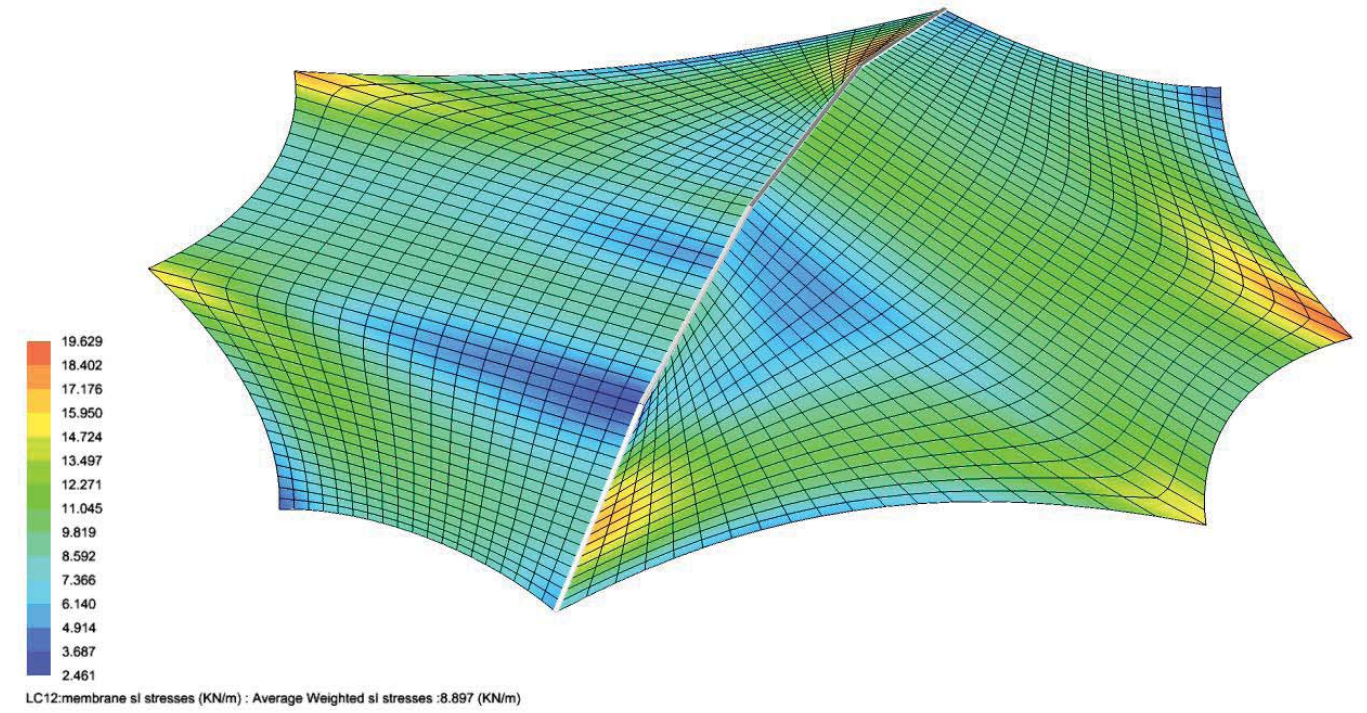


FDM Solver



LC12 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5 + Snow 1.5

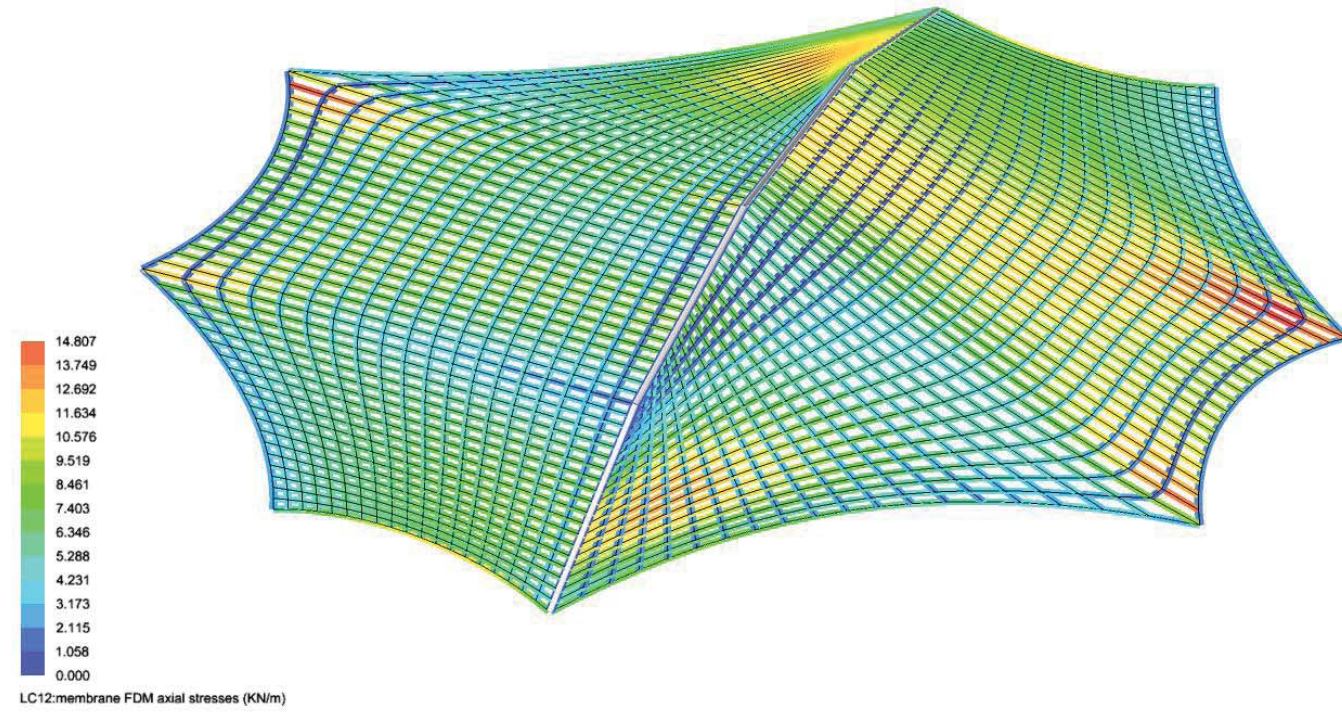
FDM Solver



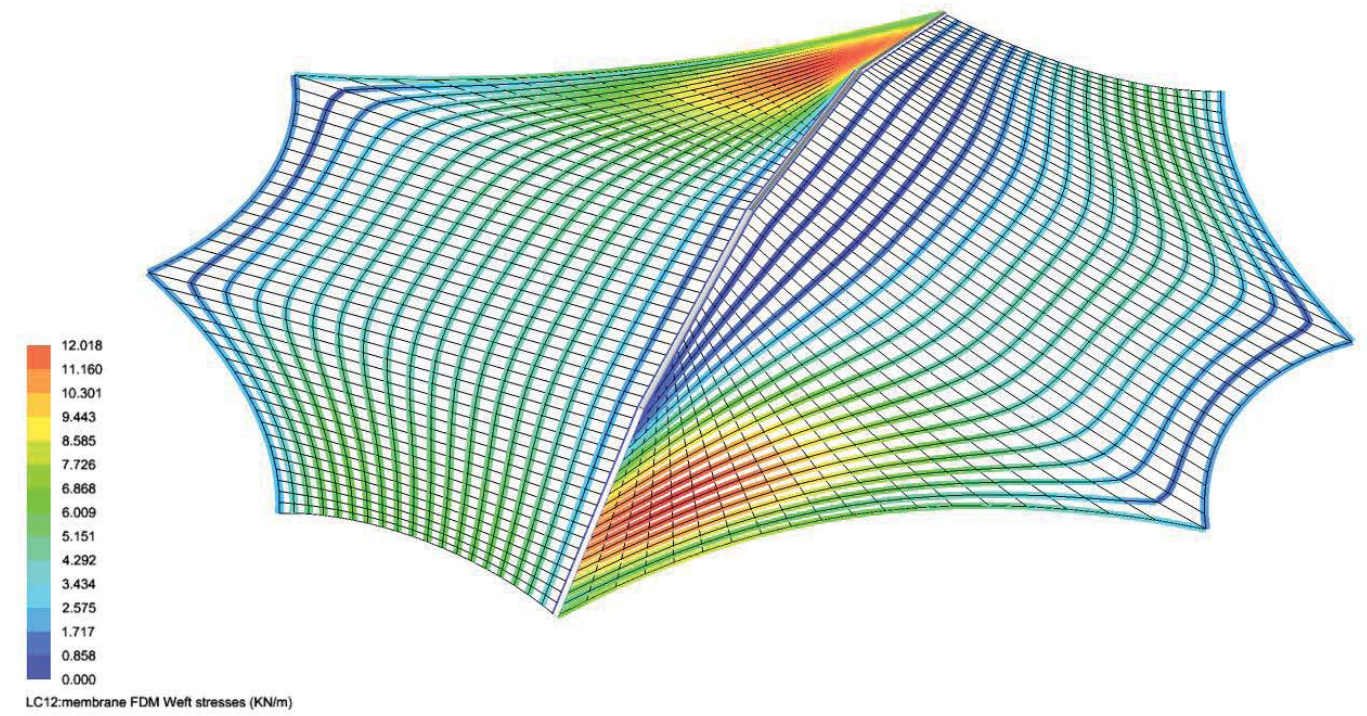
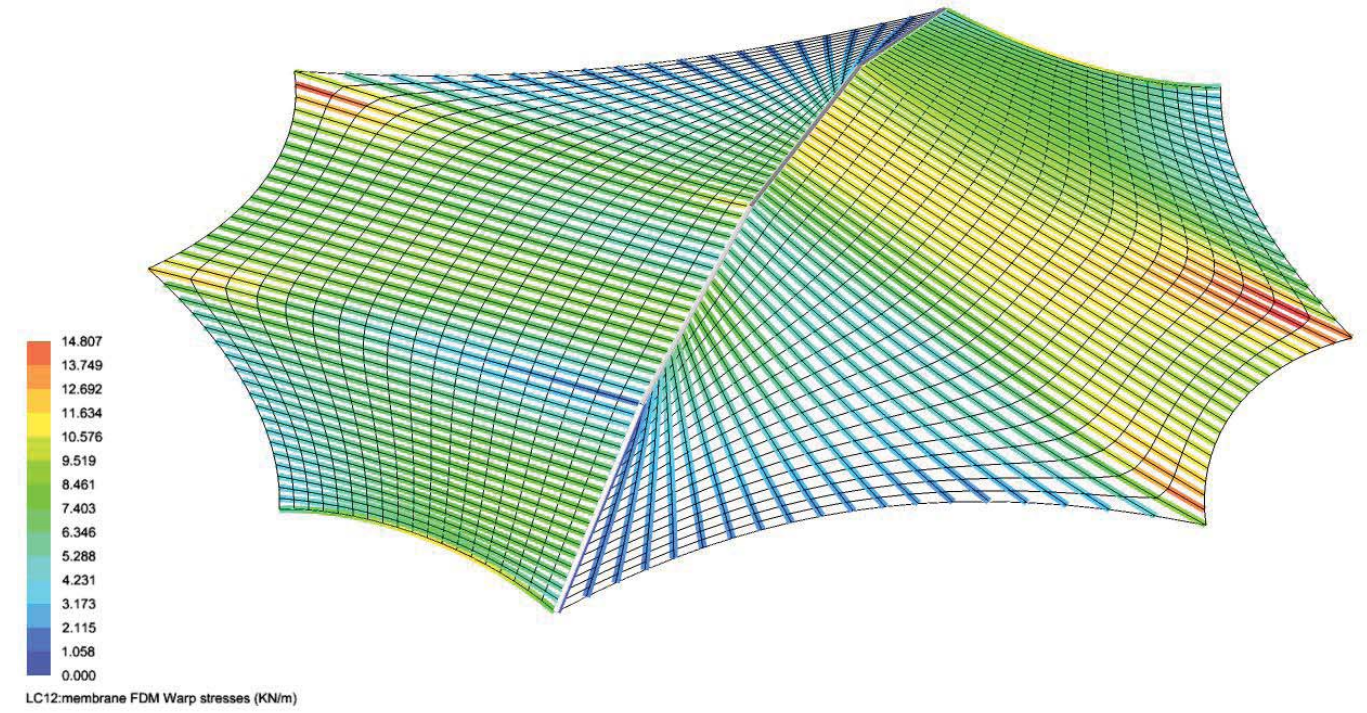
LC12 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5 + Snow 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



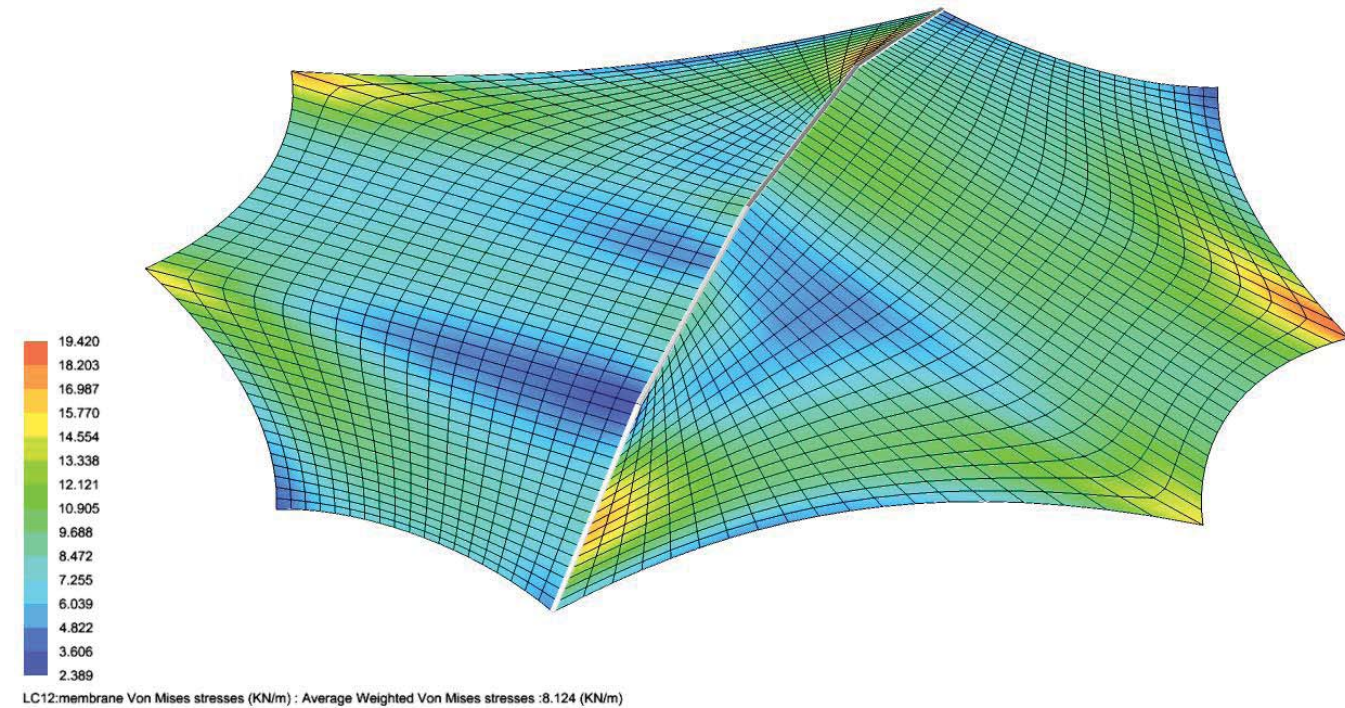
FDM Solver



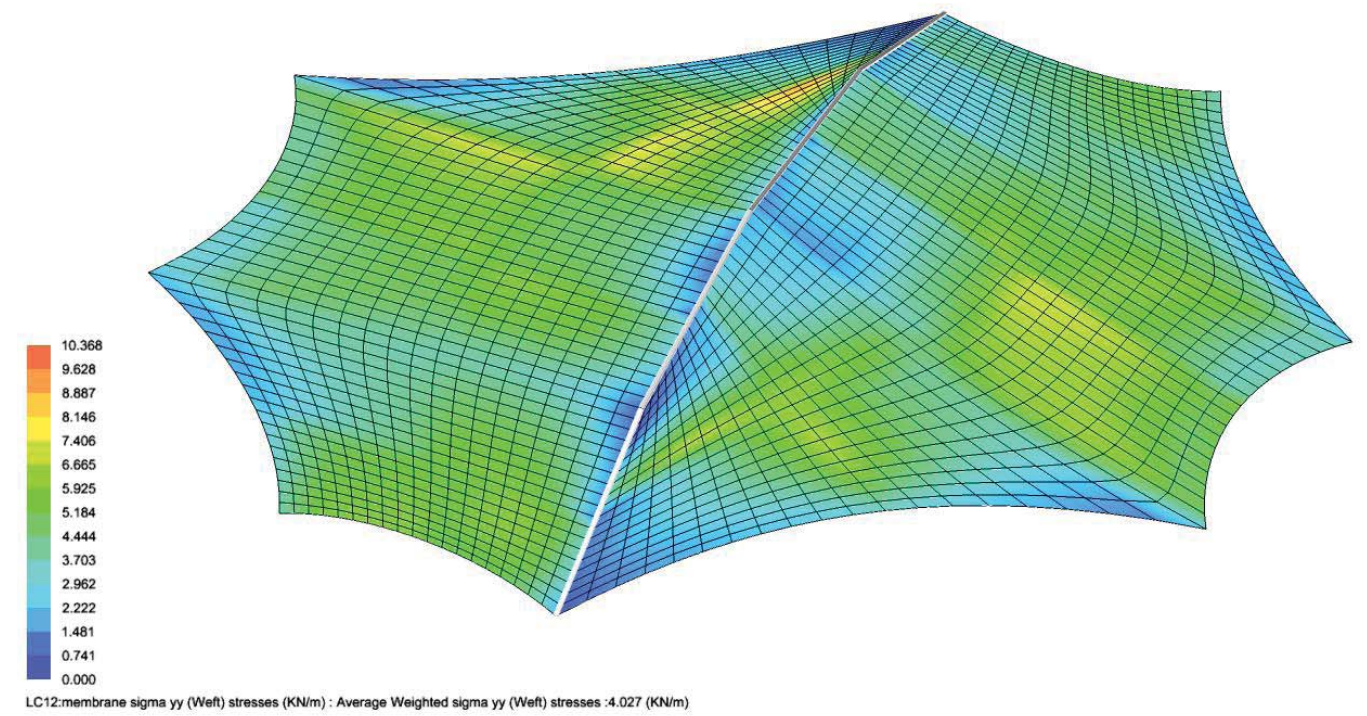
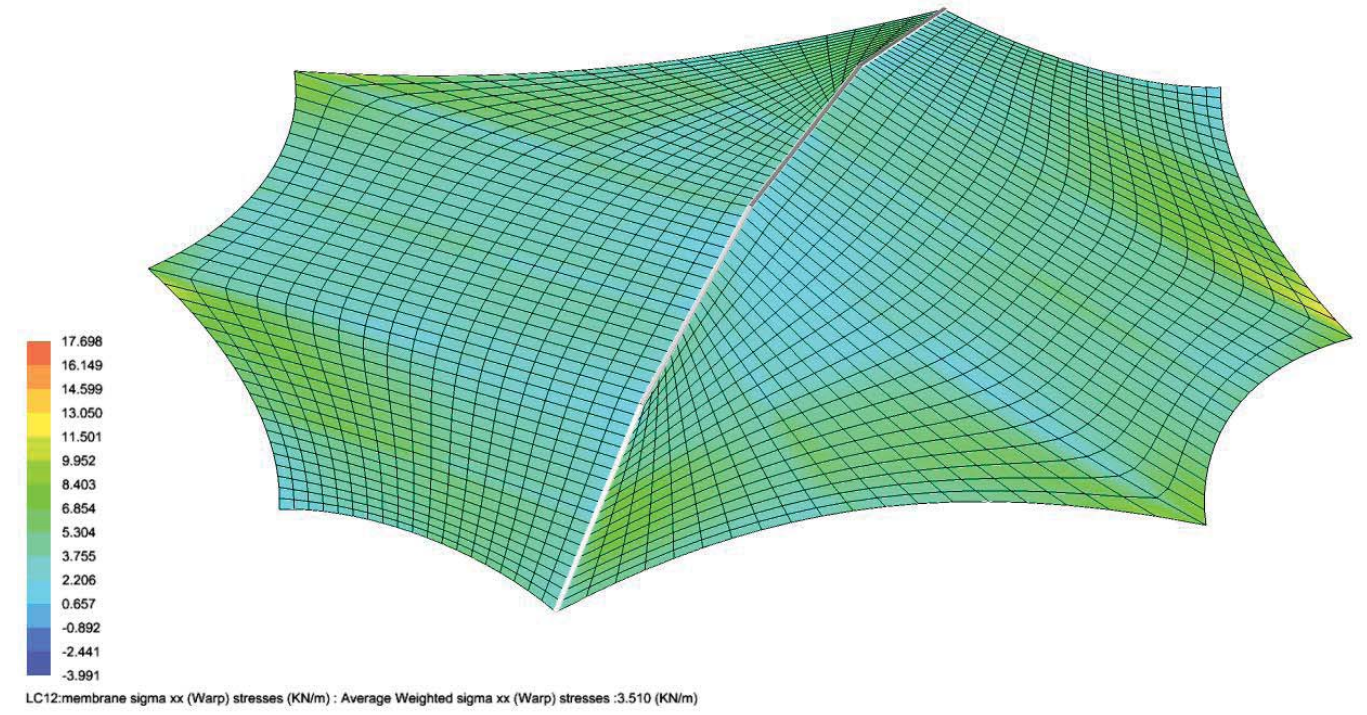
LC12 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5 + Snow 1.5

Membrane Details and Analysis

FDM Solver



FDM Solver

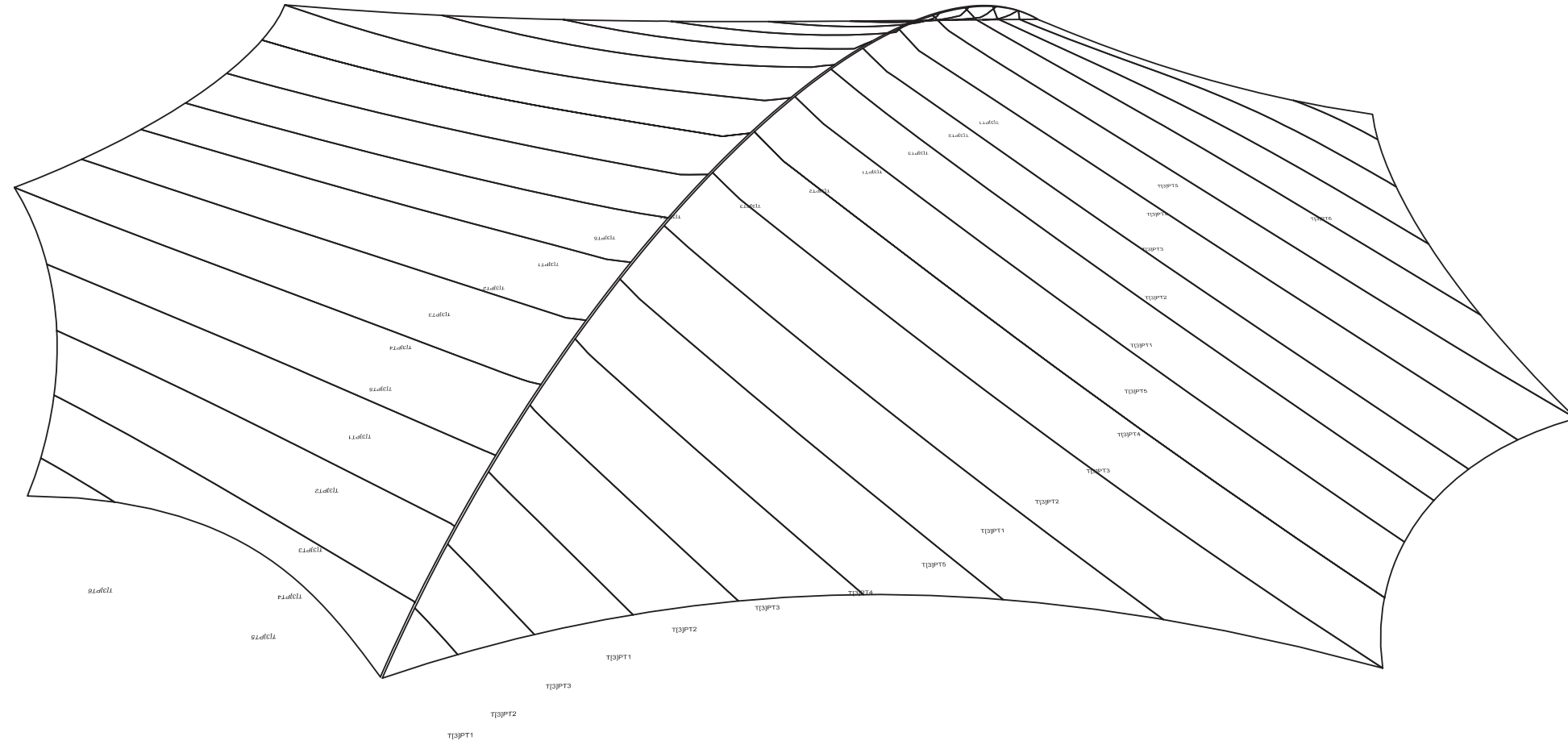


LC12 - Self weight 1.35 + Wind Y 1.5 + Snow 1.5

## Final Design

### Membrane Details and Analysis

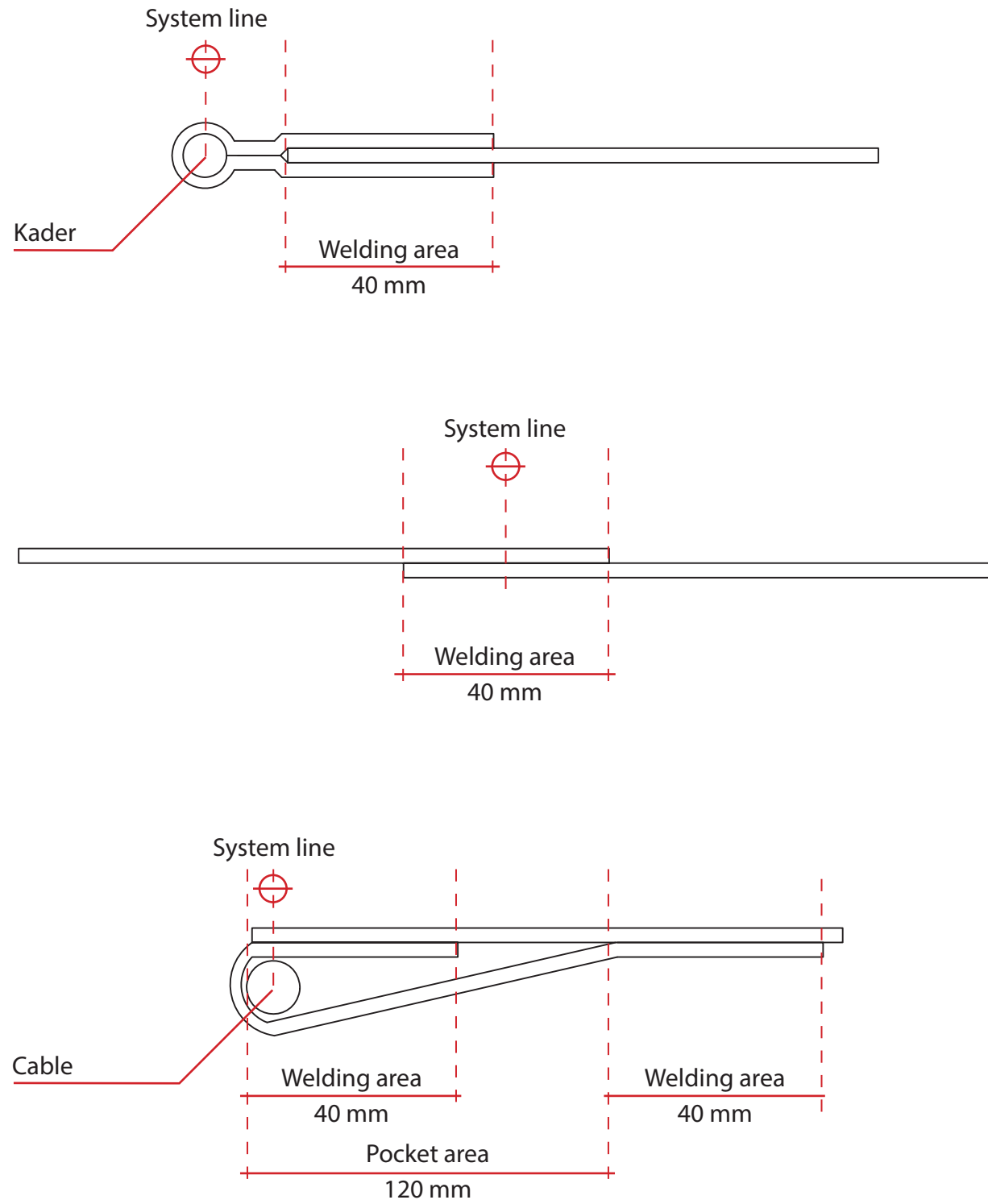
- 4 Parts (Half) : 19 pieces
- 8 Parts (Full) : 38 pieces
- Compensation : 1.3 % ( warp, weft)



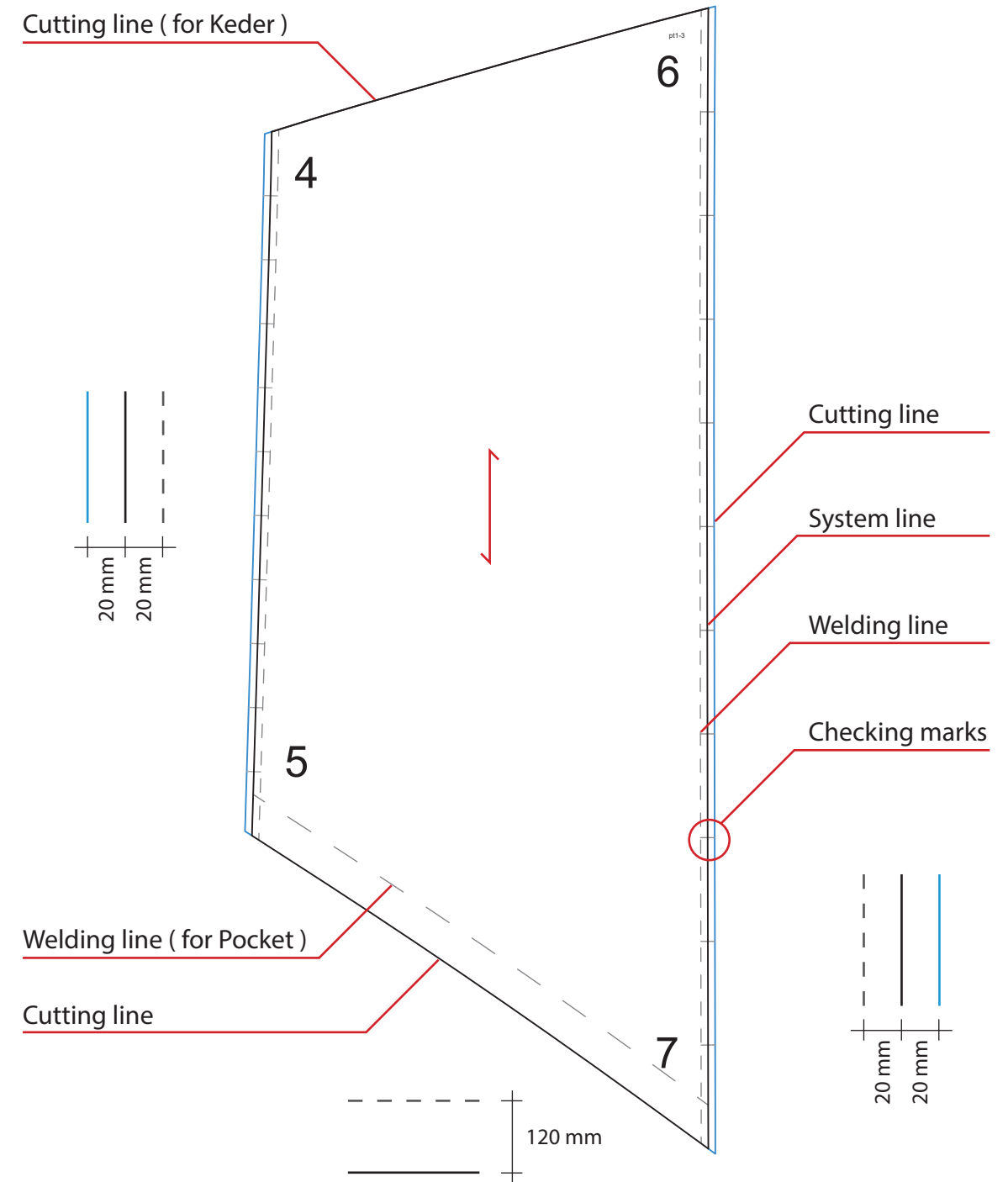
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

- Details



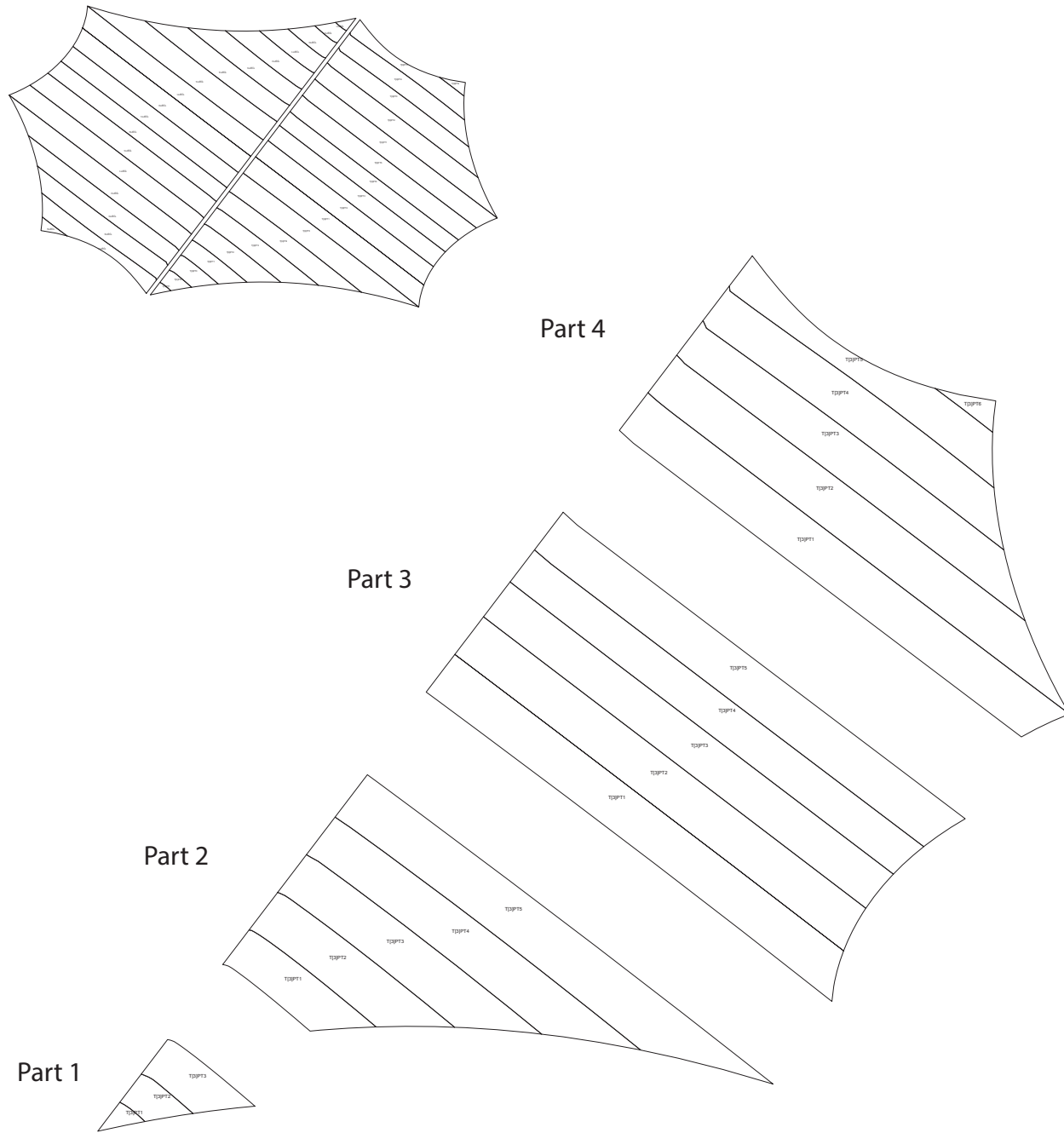
- Part 1 / Pattern 3 (Example)



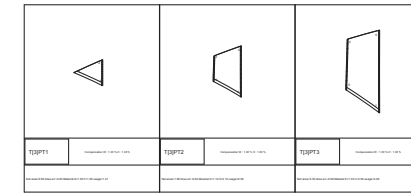
# Final Design

## Membrane Details and Analysis

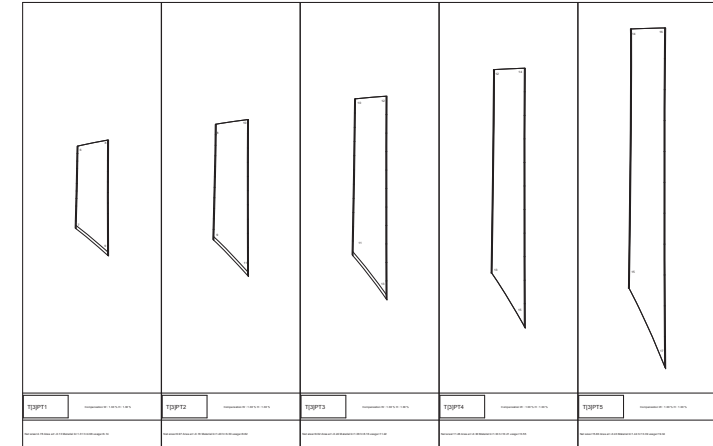
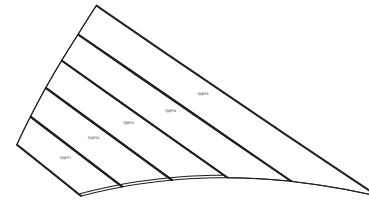
### - Pattern Parts



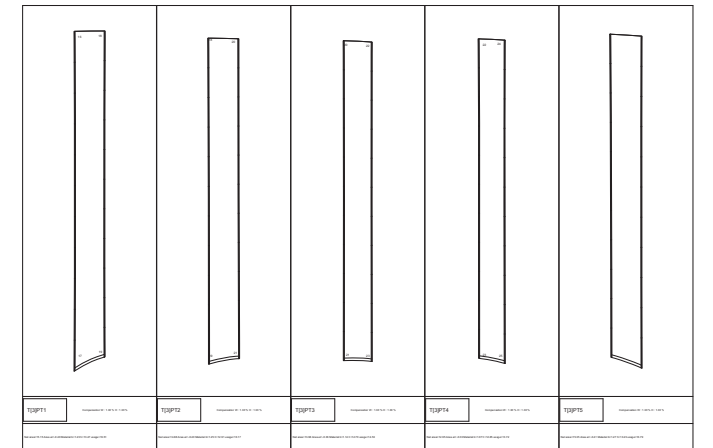
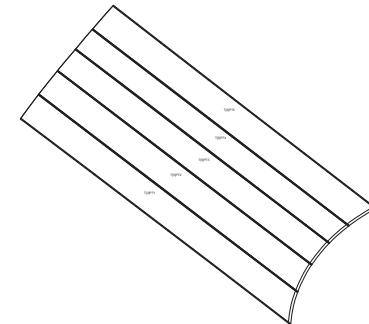
Part 1



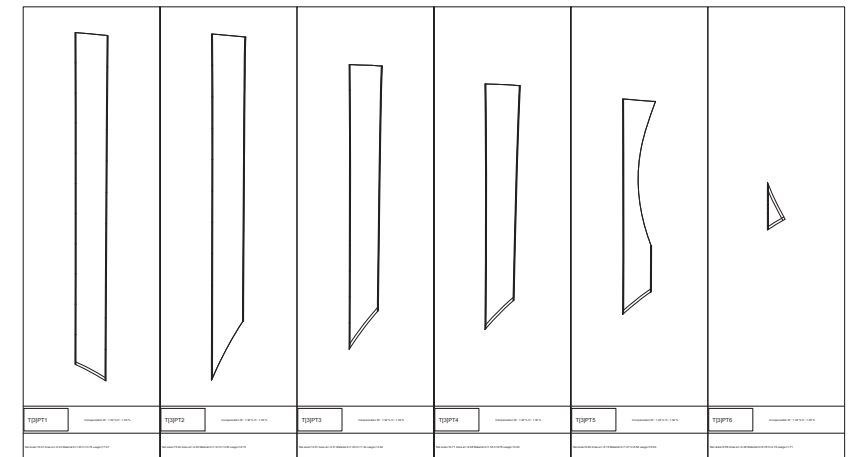
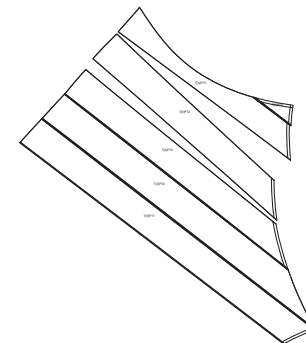
Part 2



Part 3



Part 4





## Final Design

### Structural Details and Calculation

- Cable :  $\varnothing 16$  mm

- Cable Length (x 2)

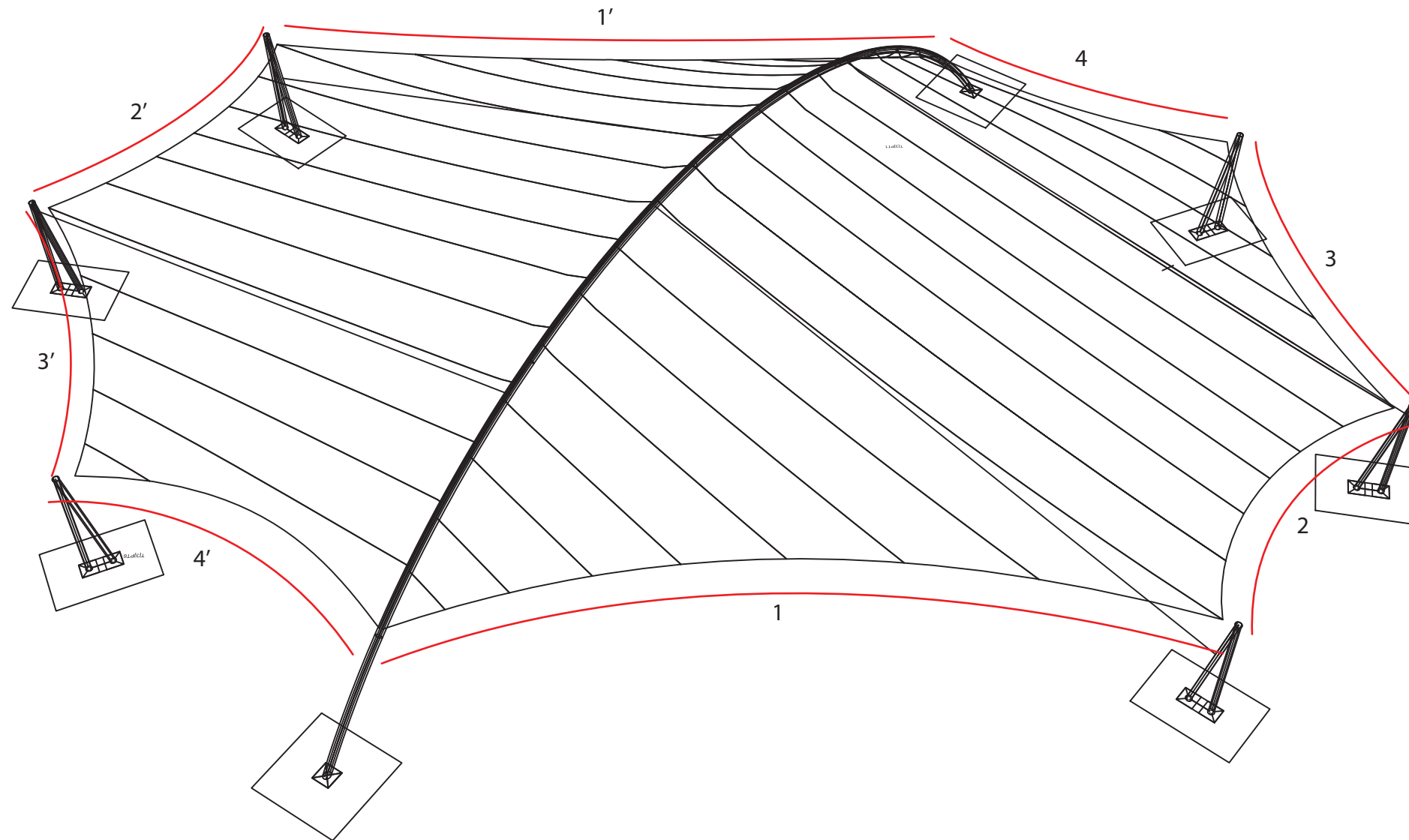
1 : 15.27 m

2 : 6.72 m

3 : 7.68 m

4 : 6.86 m

Total : 73.06 m



Cable position

113

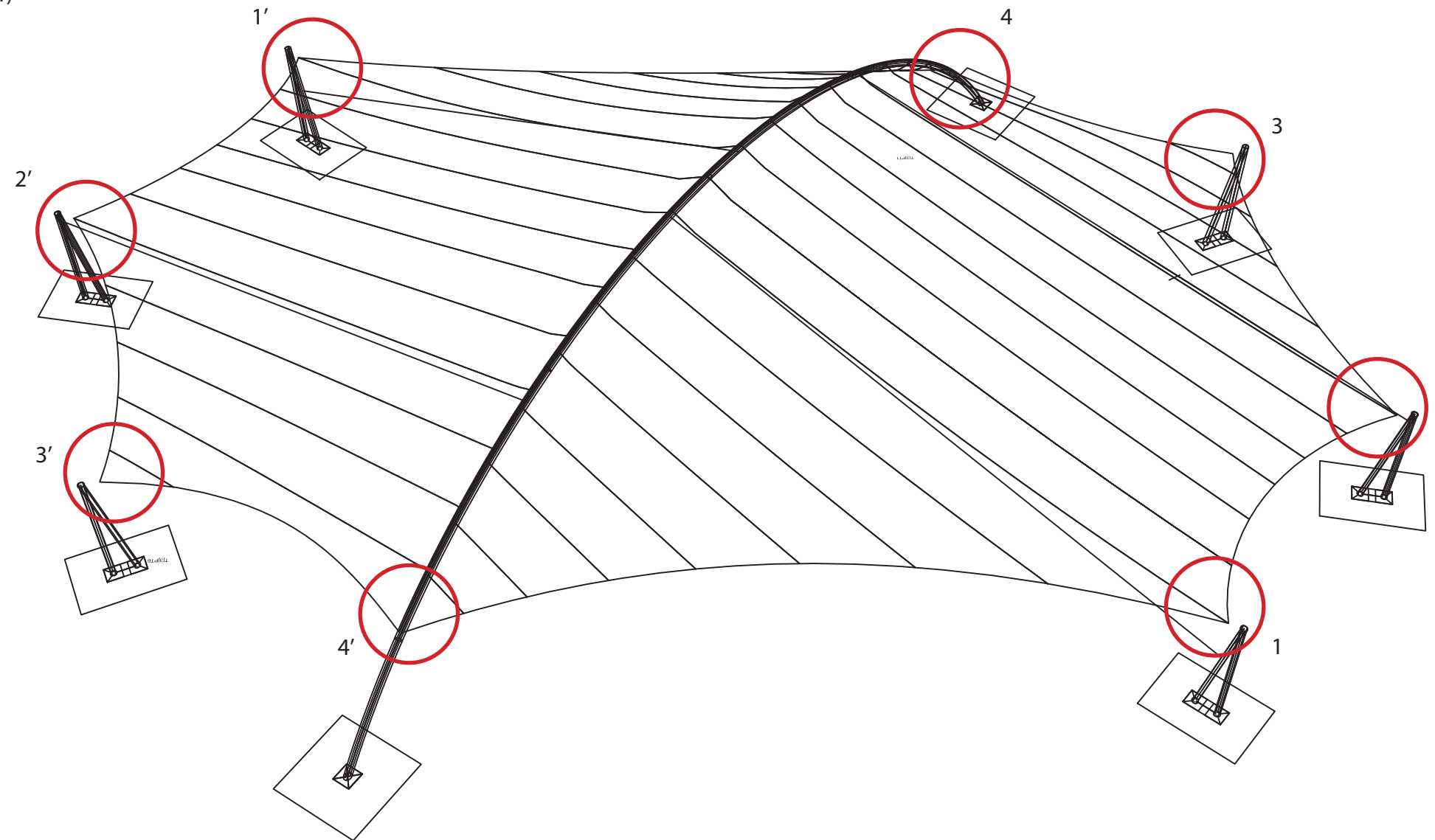
## Final Design

### Structural Details and Calculation

- Corner Plate : S355 Steel / e = 8 mm, 4 mm

- Thread :  $\varnothing$  16 mm

- Tensor :  $\varnothing$  16 mm (2 per corner)



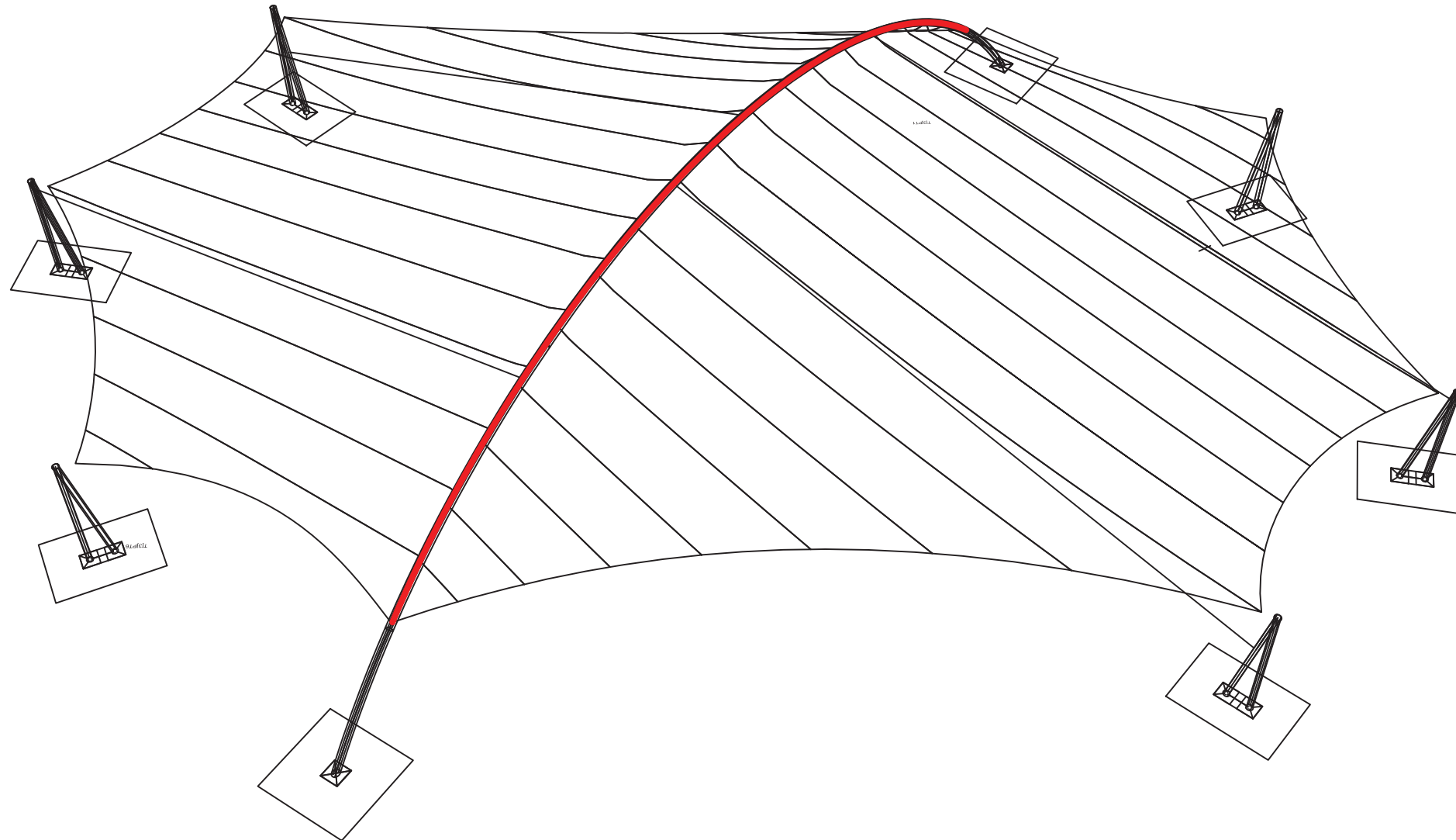
Corner plate position

114

## Final Design

### Structural Details and Calculation

- Keder : 21.30 m



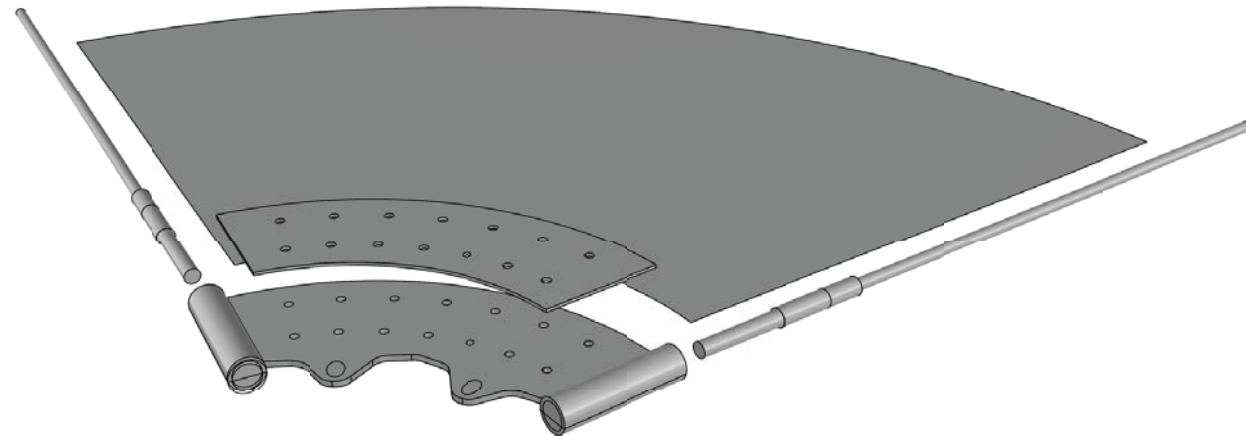
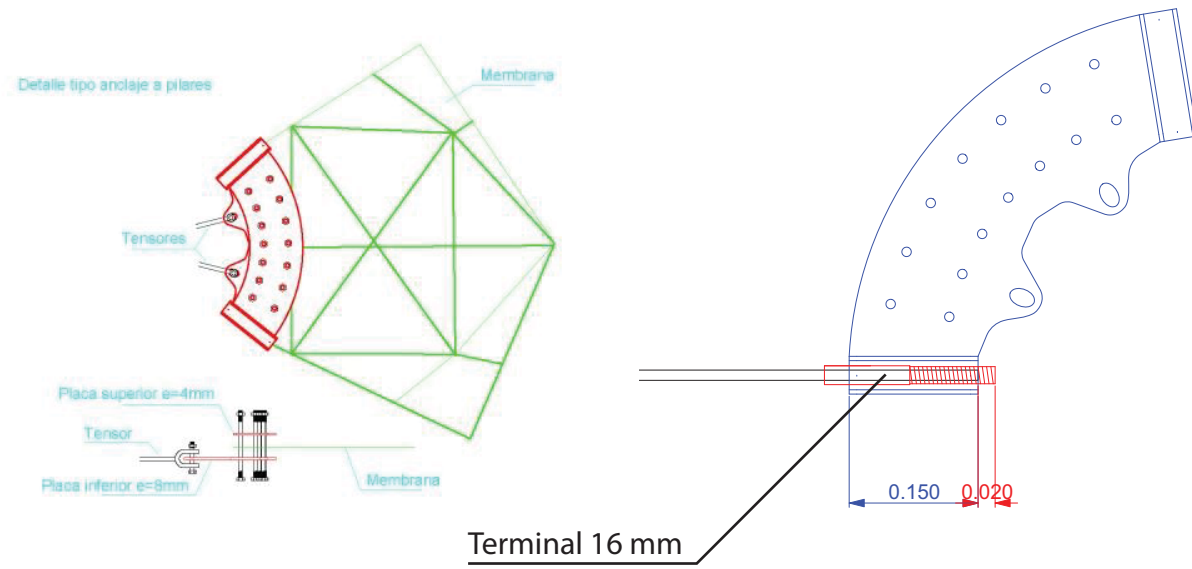
Keder position

115

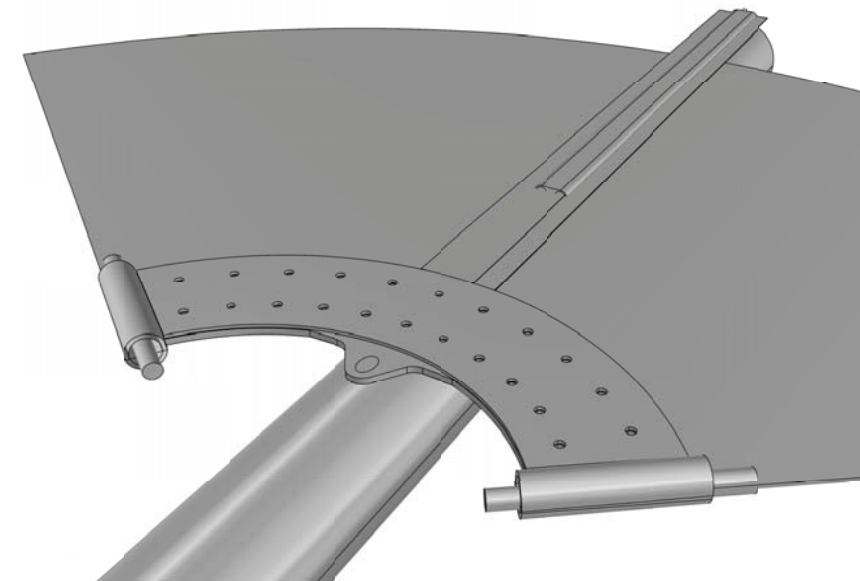
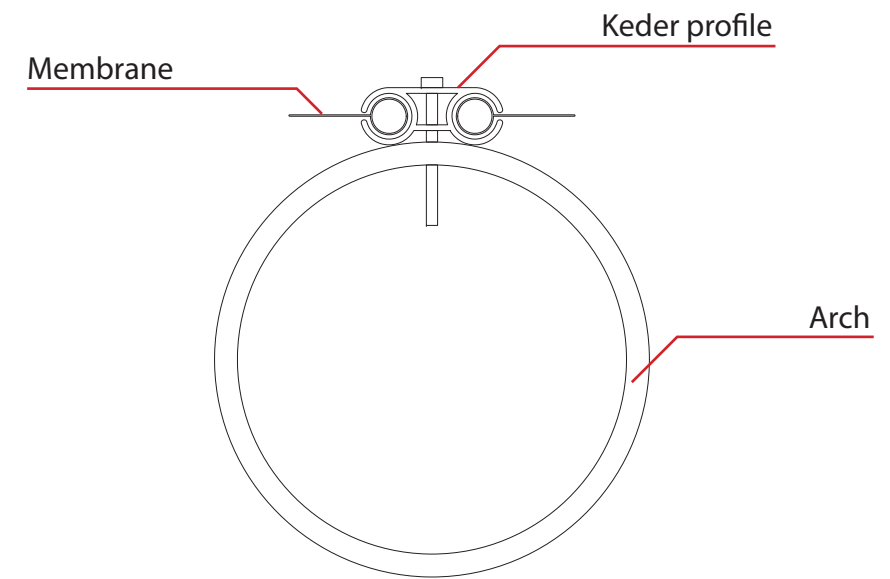
# Final Design

## Structural Details and Calculation

- Corner plate details



- Keder on arch details



Corner plate

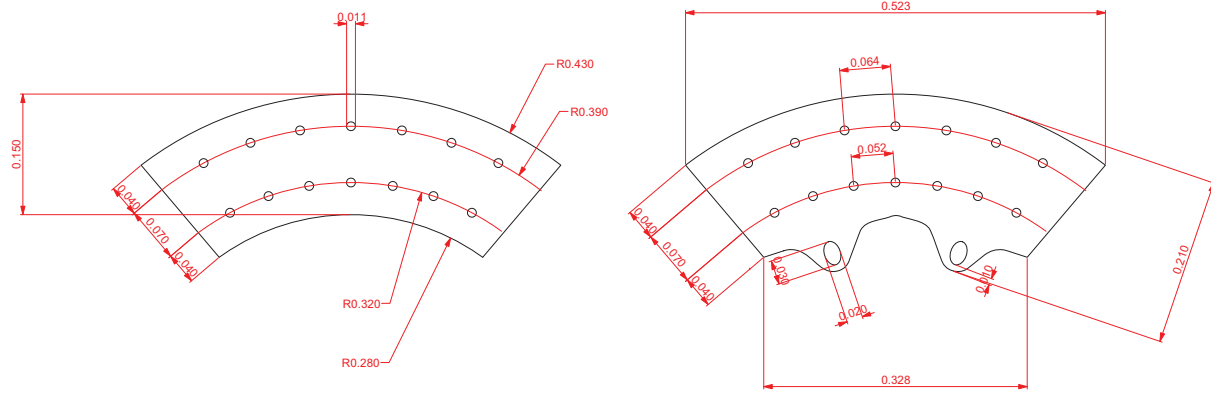
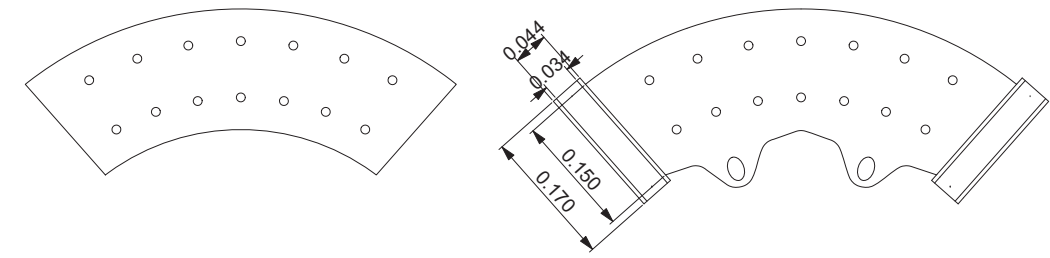
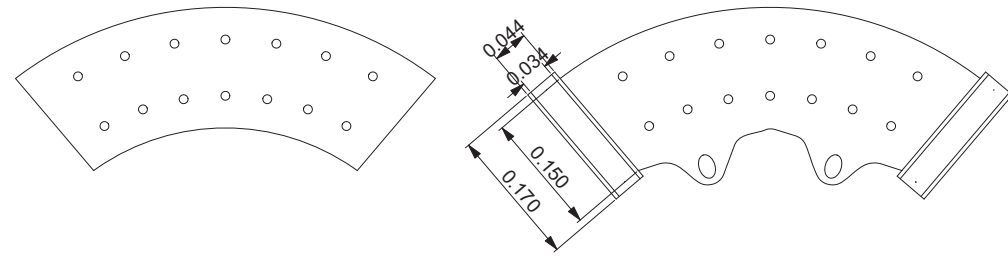
116

# Final Design

## Structural Details and Calculation

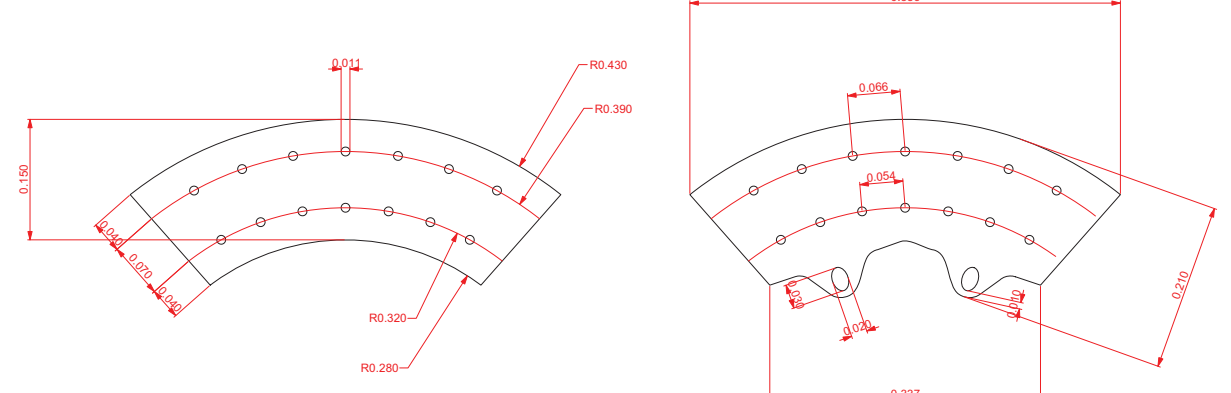
- Corner 1

- Corner 2



thickness: 4 mm

thickness: 8 mm



thickness: 4 mm

thickness: 8 mm

Corner plate 1

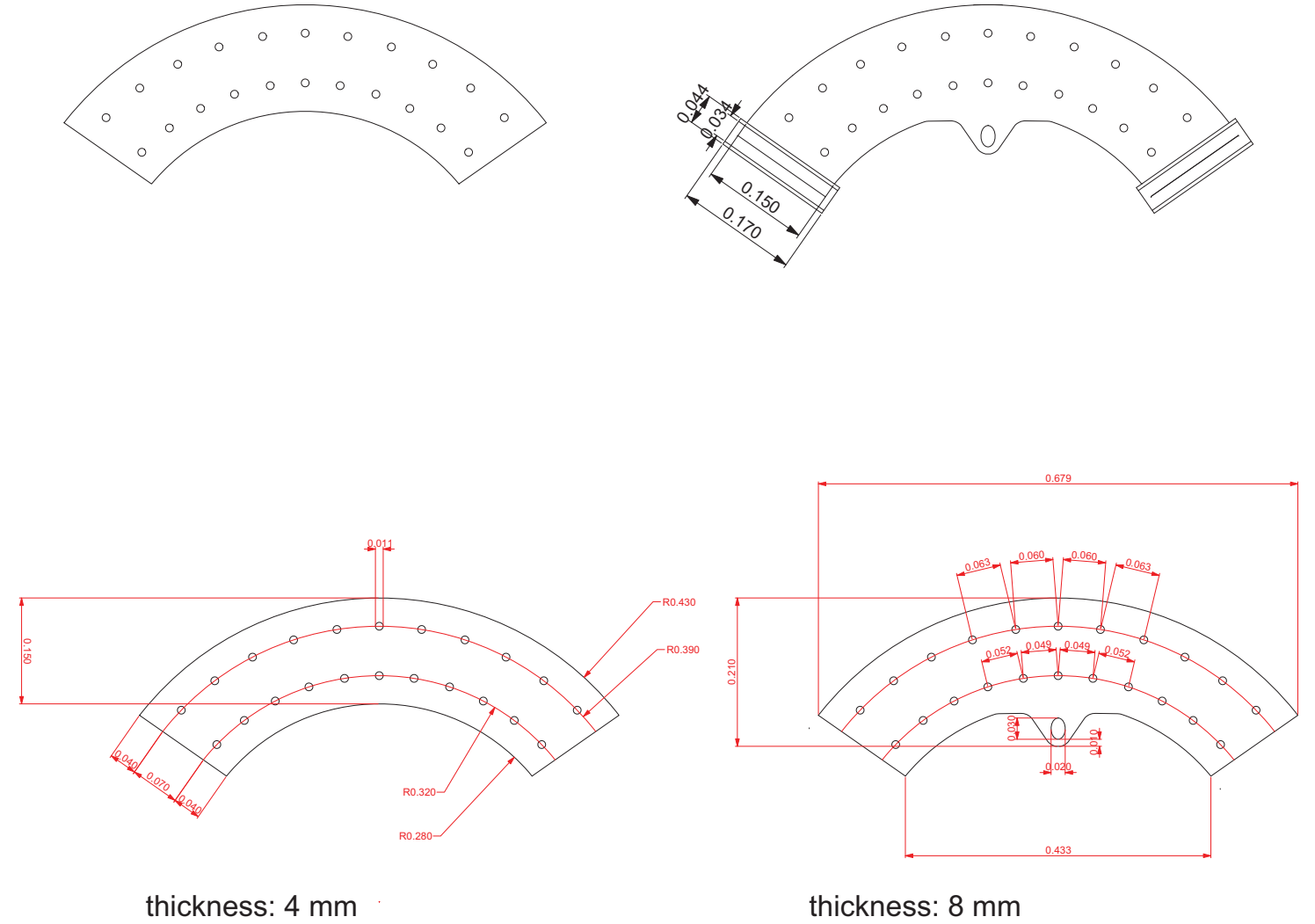
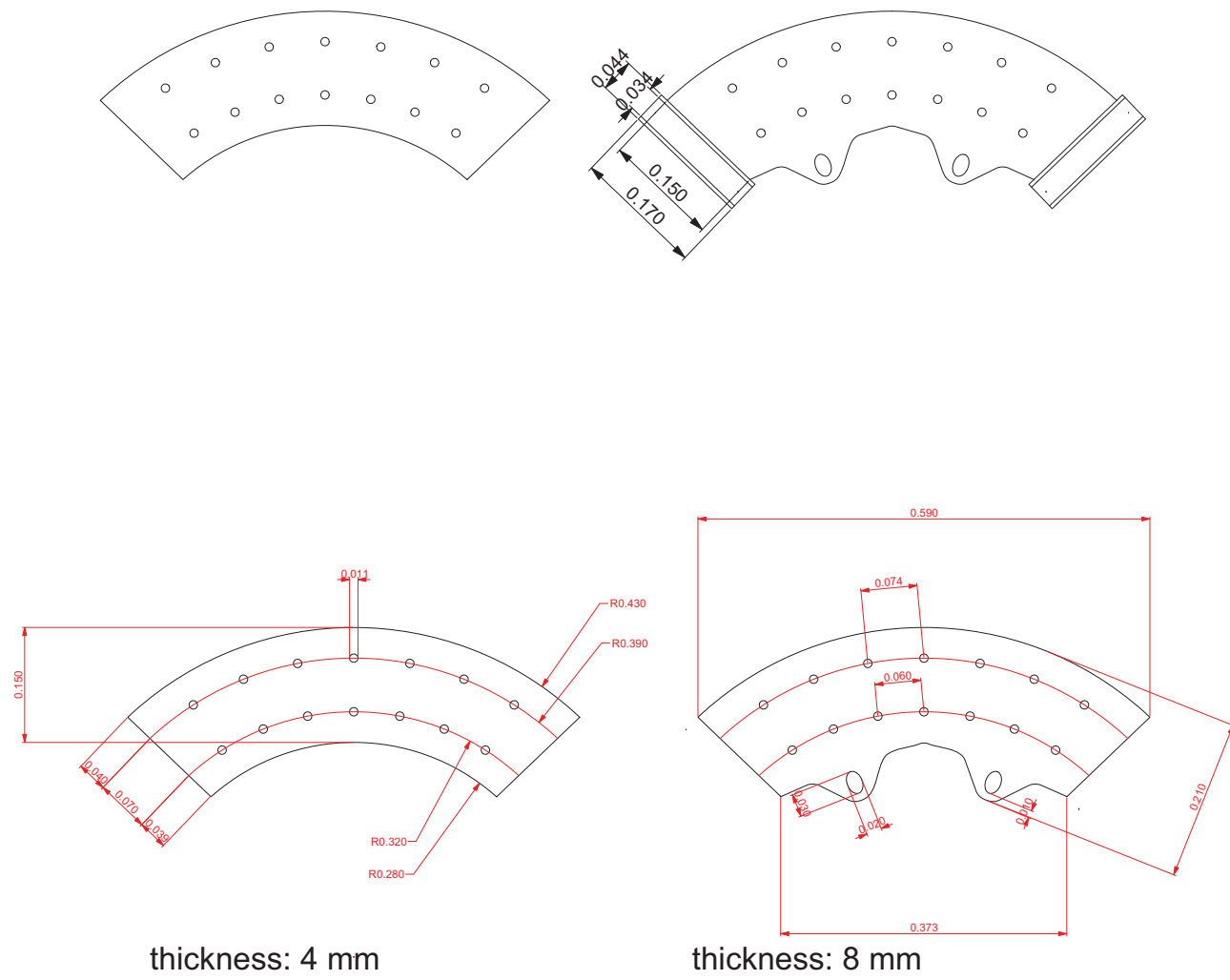
Corner plate 2

Final Design

Structural Details and Calculation

- Corner 3

- Corner 4



Corner plate 3

Corner plate 4 (Arch)

## Final Design

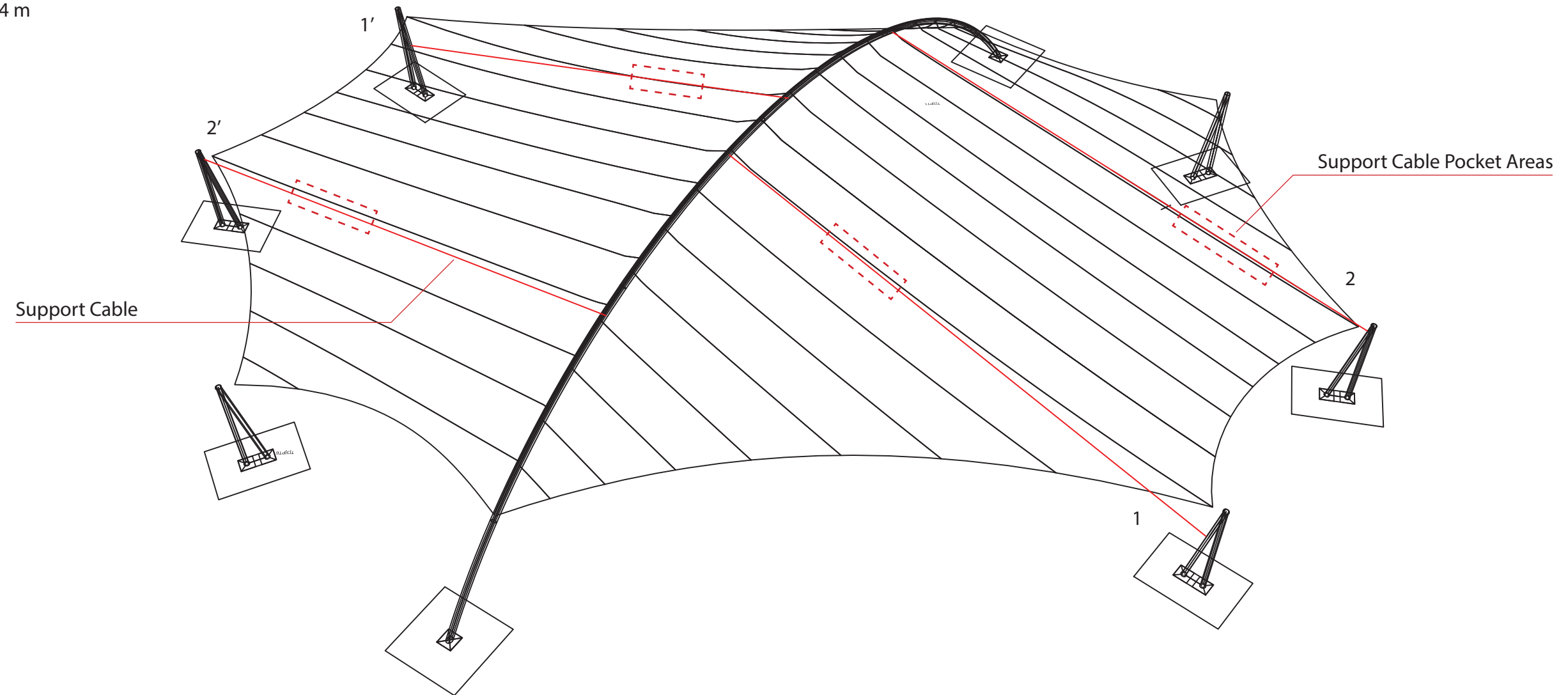
### Structural Details and Calculation

- Extra Support Cables :  $\varnothing$  16 mm

- Cable Length (x 2)

1 : 13.08 m  
2 : 13.19 m

Total : 52.54 m



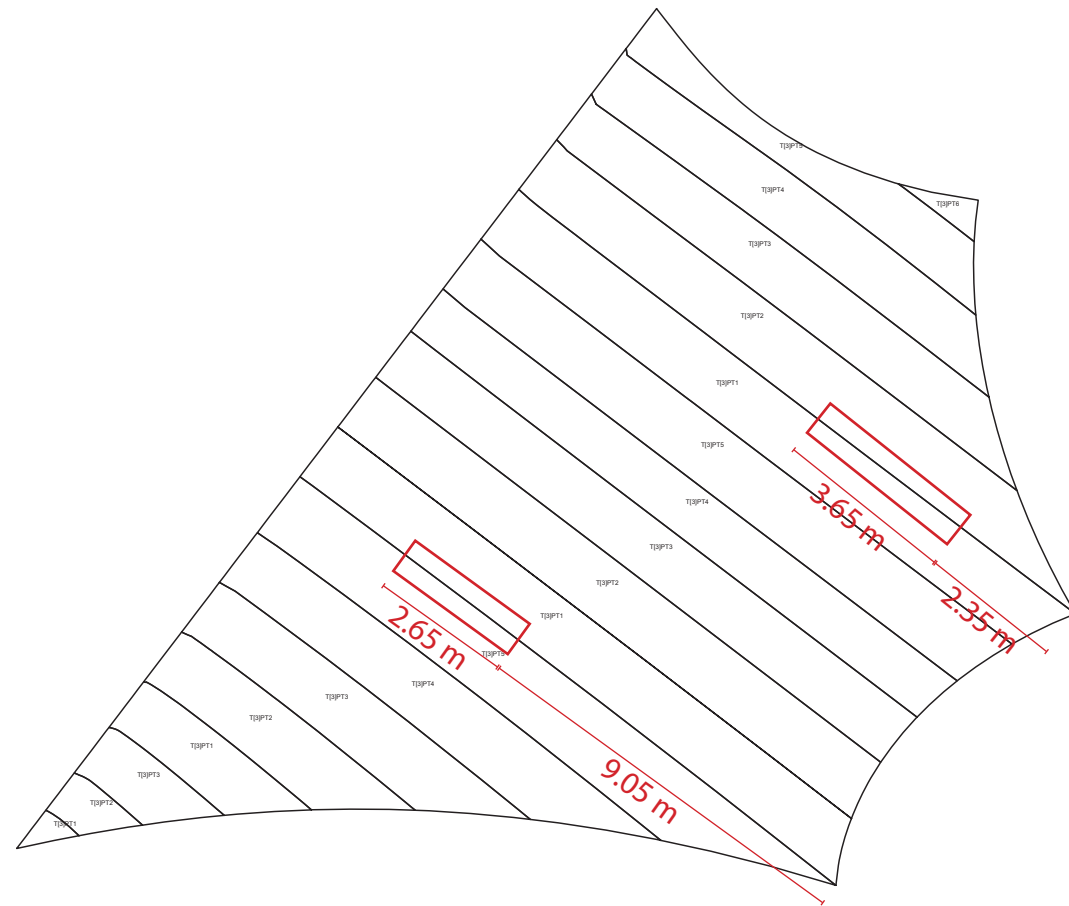
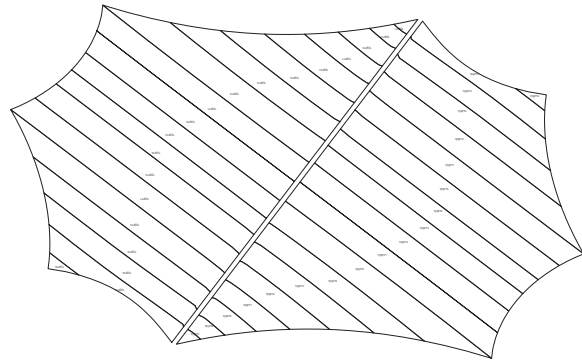
Extre support cable position

119

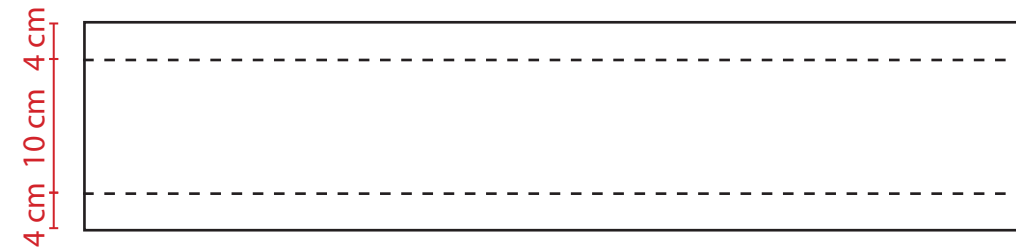
# Final Design

## Structural Details and Calculation

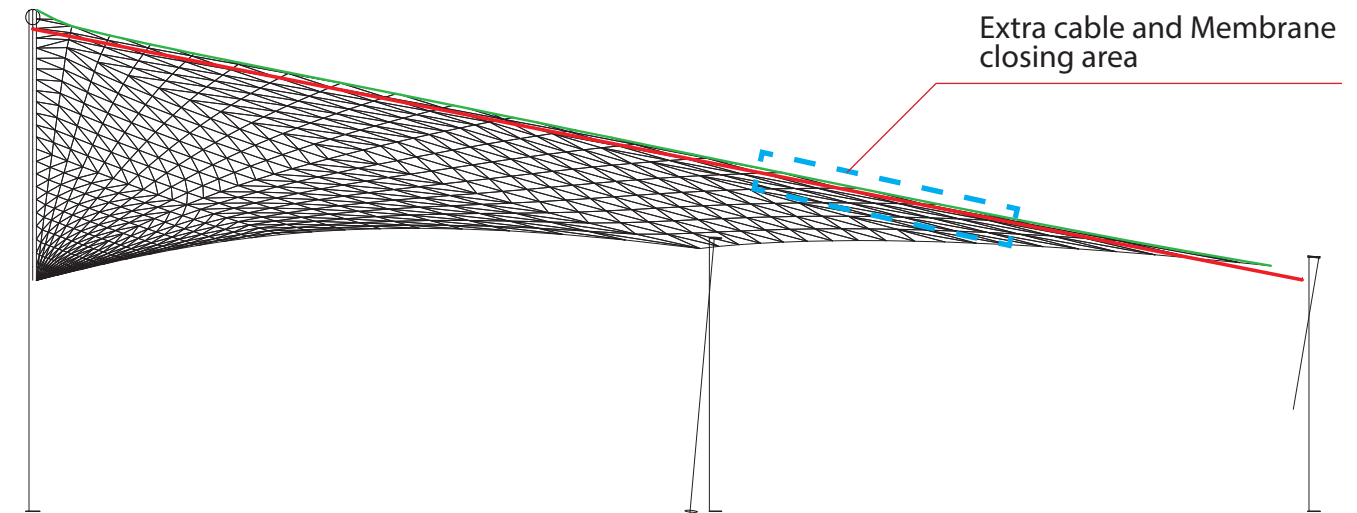
### - Extra Support Cable Pockets



Extra cable detail



Extra cable pocket detail



Extre support cable position

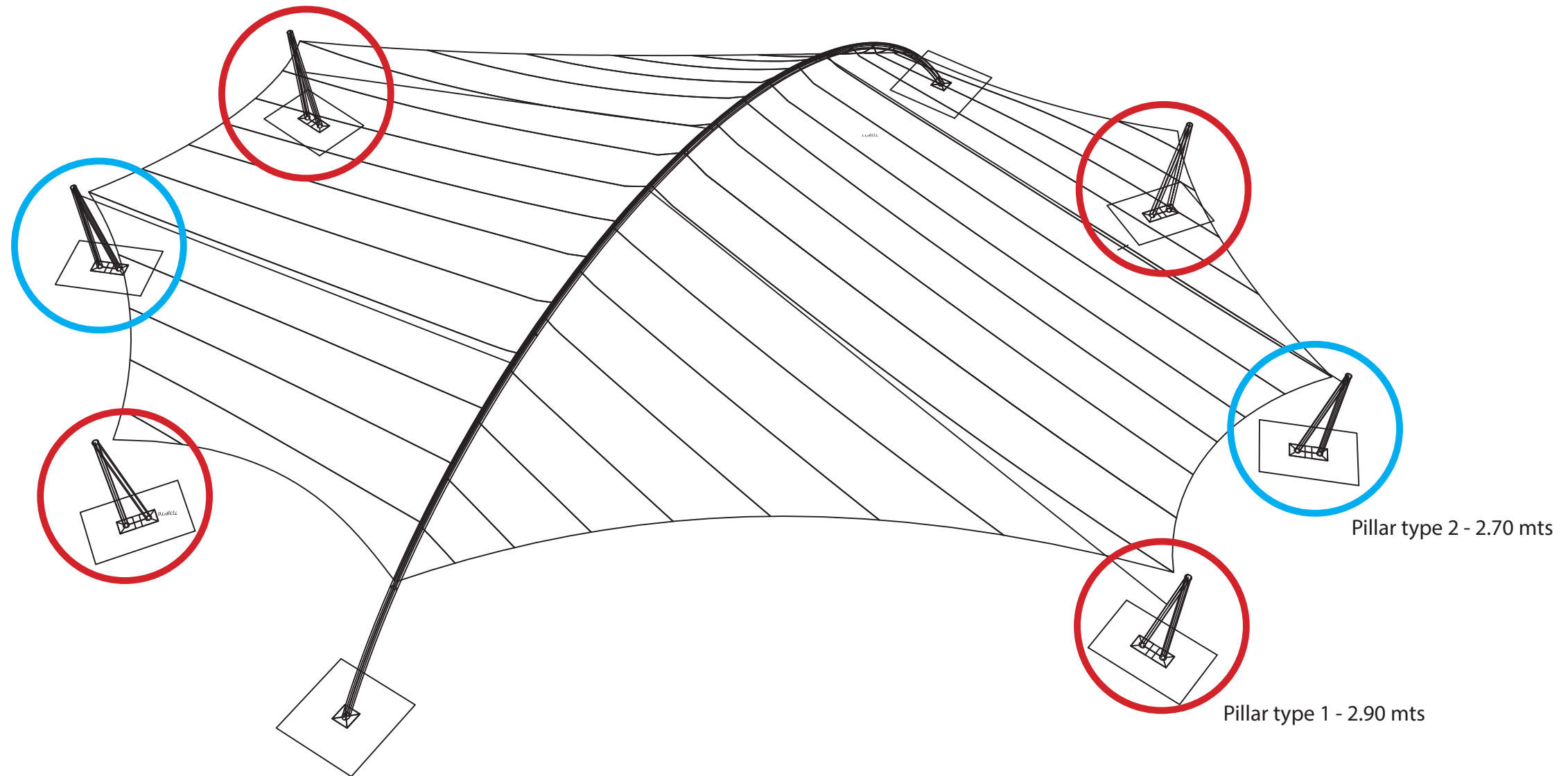


## Final Design

### Structural Details and Calculation

- Pillar : Tubular S275 Steel / 133 mm / e = 5 mm

- Arch : Tubular S275 Steel / 152 mm / e = 8 mm



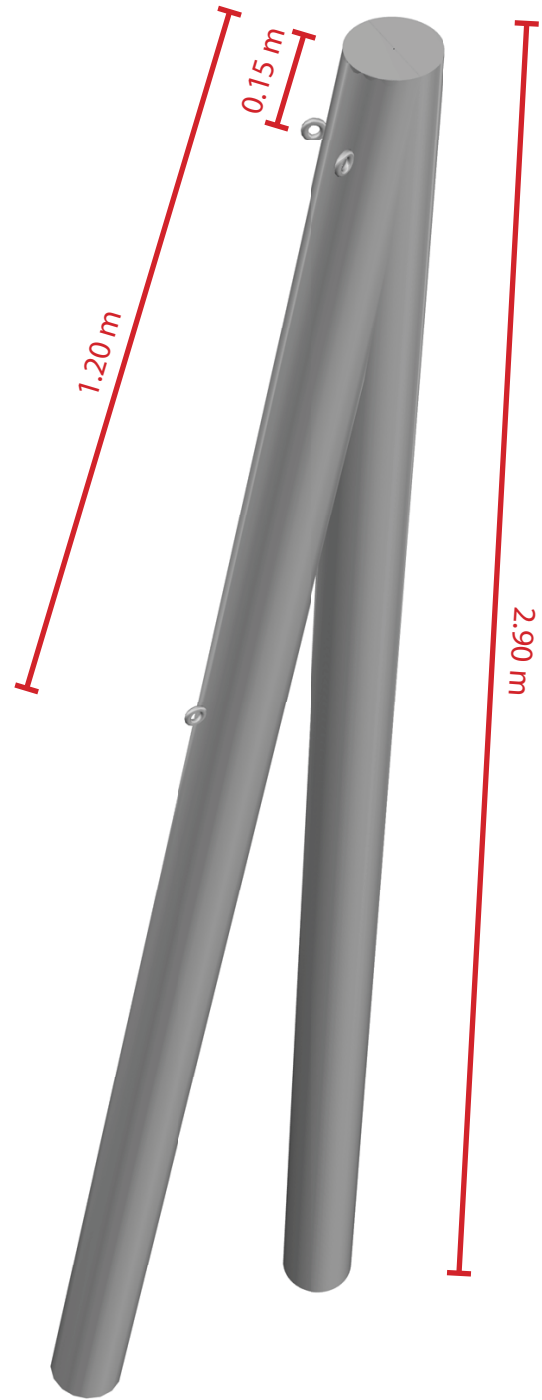
Pillar position

121

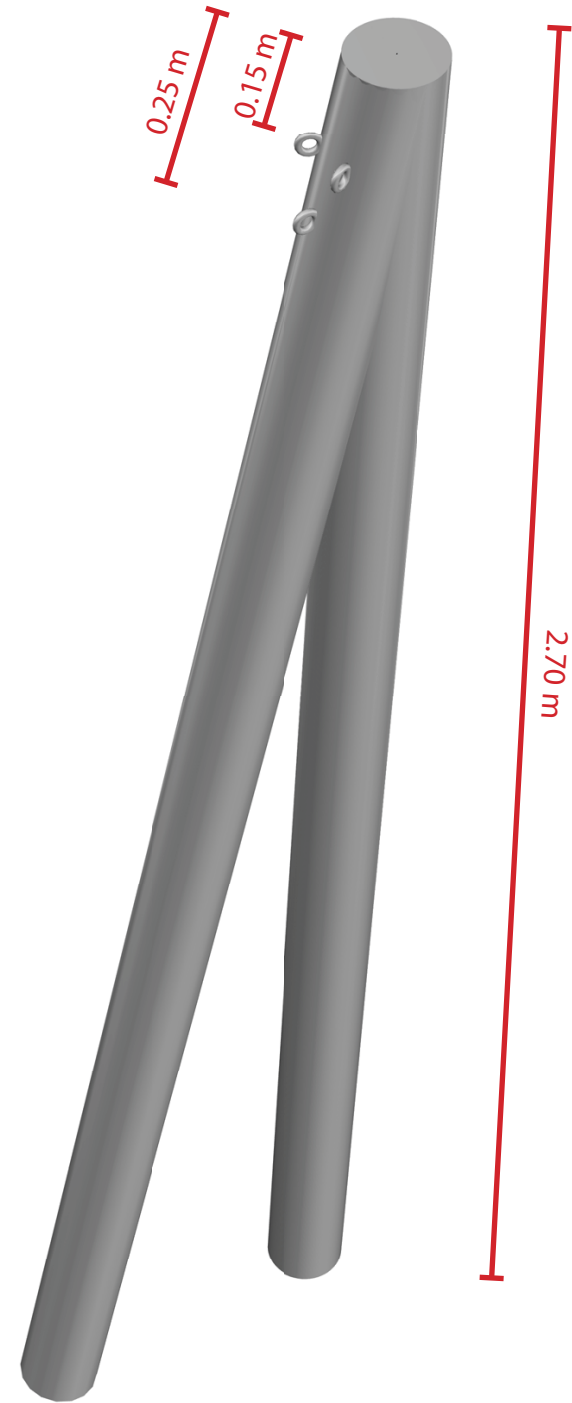
**Final Design**

Structural Details and Calculation

- Pillar Type 1



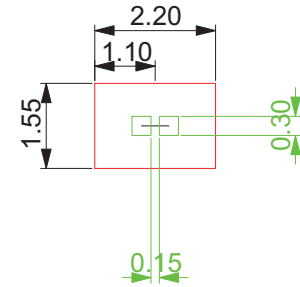
- Pillar Type 2



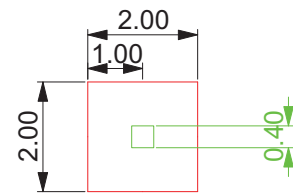
## Final Design

### Structural Details and Calculation

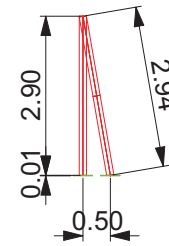
Pilares  
CHS 133 e=5 mm



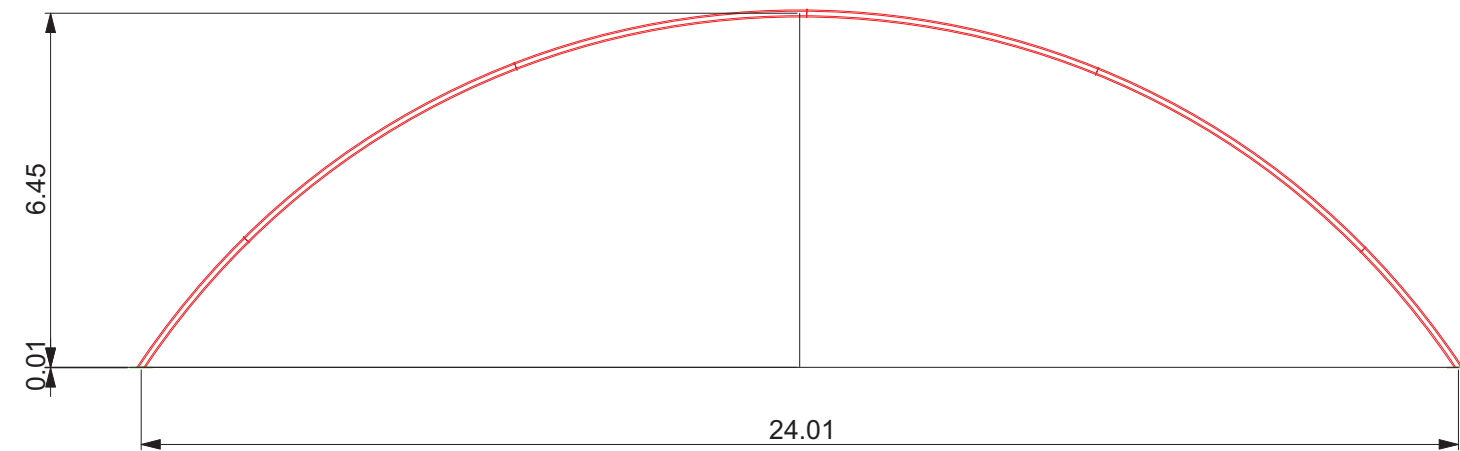
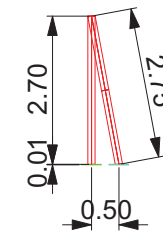
Arco central nº-1  
CHS 152 e=8 mm  
Radio del arco 14.40 m  
Longitud del arco 28.39 m



4 Unidades



2 Unidades



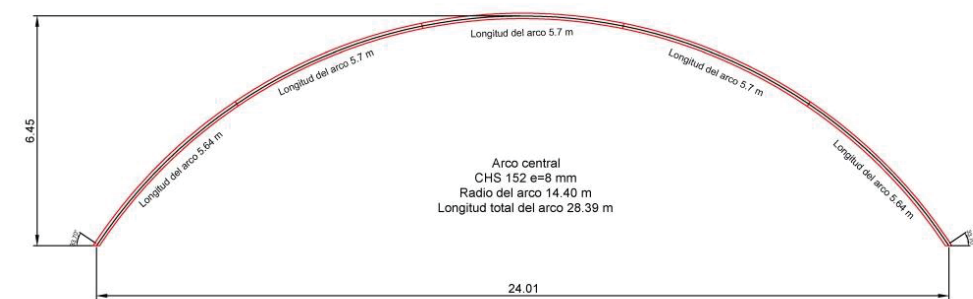
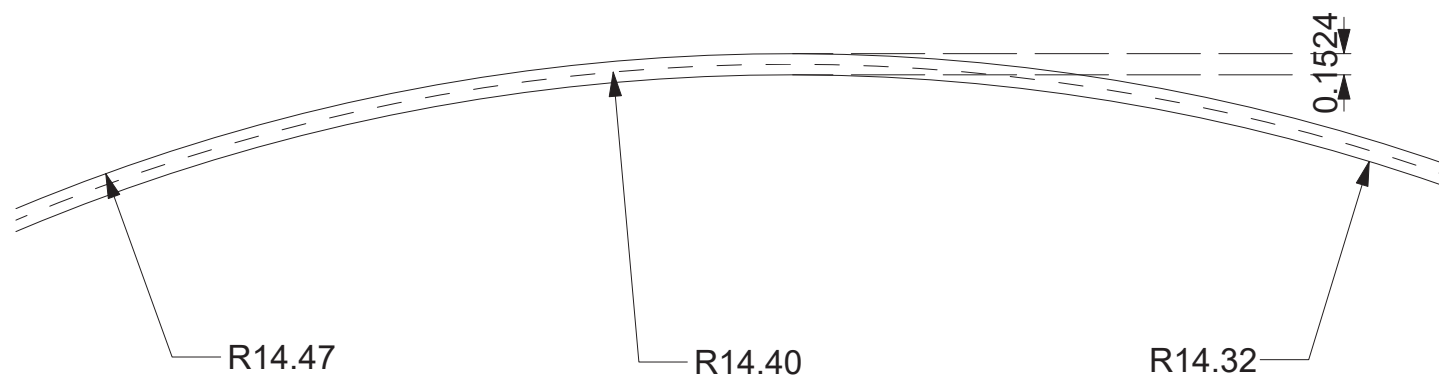
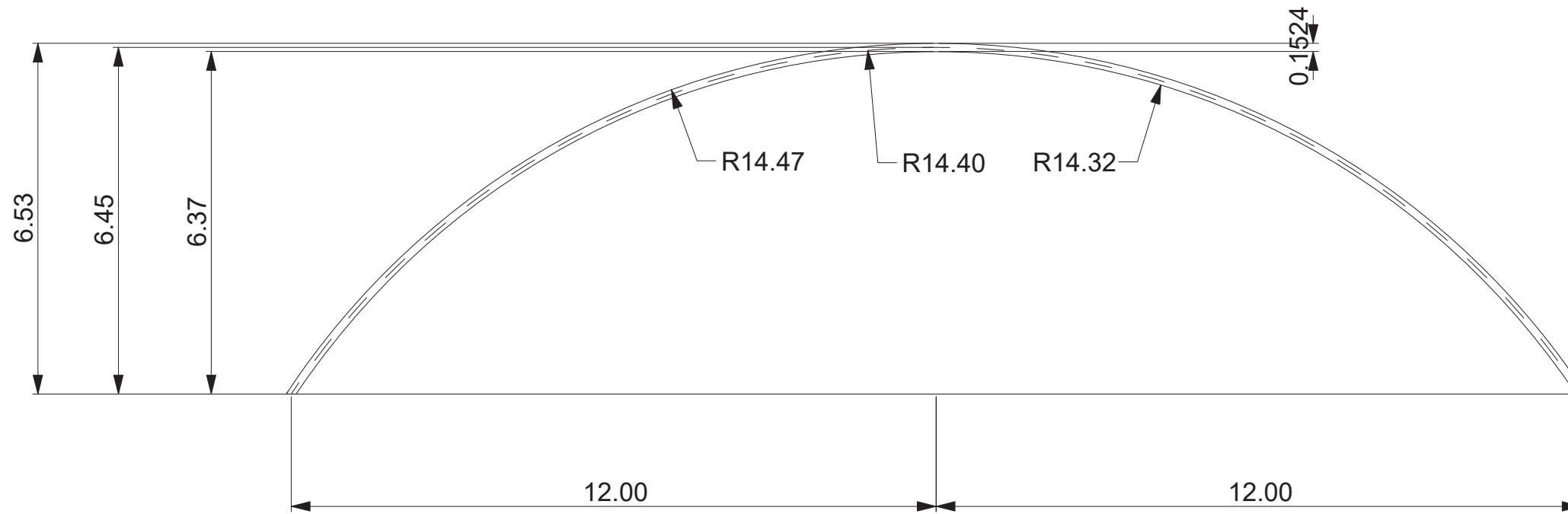
### Conclusión

CHS 133 e=5 mm  
Longitud = 35 m

CHS 152 e=8 mm (Arco)  
Longitud = 29 m

Structure quantity

123



# Final Design

## Structural Details and Calculation

- Pillar check (vertical bar / inclined bar)

Barra N13/N14

**Perfil: CHS 133.0x5.0**  
**Material: Acero (S275)**

Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas		
Inicial	Final		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )
N13	N14	2.900	20.11	412.40	824.81

Notas:  
<sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado  
<sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme

	Pandeo		Pandeo lateral	
	Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.
$\beta$	0.70	2.00	0.00	0.00
L <sub>e</sub>	2.030	5.800	0.000	0.000
C <sub>m</sub>	1.000	1.000	1.000	1.000
C <sub>i</sub>	-	-	1.000	

Notación:  
 $\beta$ : Coeficiente de pandeo  
 L<sub>e</sub>: Longitud de pandeo (m)  
 C<sub>m</sub>: Coeficiente de momentos  
 C<sub>i</sub>: Factor de modificación para el momento crítico

Barra	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	N <sub>5</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	M <sub>V1</sub>	M <sub>V2</sub>	NM <sub>1</sub>	NM <sub>2</sub>	NM <sub>3</sub>	NM <sub>4</sub>	NM <sub>5</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	Estado
N13/N14	1 < 3.0	x: 2.9 m	N <sub>1</sub> = 0.00	x: 0 m	x: 0 m	V <sub>1</sub> = 0.0	V <sub>2</sub> = 0.0	M <sub>V1</sub> = 0.0	M <sub>V2</sub> = 0.0	NM <sub>1</sub> = 0.0	NM <sub>2</sub> = 0.0	NM <sub>3</sub> = 0.0	NM <sub>4</sub> = 0.0	NM <sub>5</sub> = 0.0	M <sub>1</sub> = 0.00	M <sub>2</sub> = 0.00	M <sub>3</sub> = 0.00	M <sub>4</sub> = 0.00	M <sub>5</sub> = 0.00	<b>CUMPLE</b> $\eta = 14.1$

Notación:  
 N: Resistencia a tracción  
 N<sub>c</sub>: Resistencia a compresión  
 N<sub>y</sub>: Resistencia a flexión eje Y  
 N<sub>z</sub>: Resistencia a flexión eje Z  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a corte Z  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a corte Y  
 N<sub>1</sub>: Resistencia a momento Factor Y y fuerza cortante Z combinada  
 N<sub>2</sub>: Resistencia a momento Factor Z y fuerza cortante Y combinada  
 NM<sub>1</sub>: Resistencia a flexión y asíl combinada  
 NM<sub>2</sub>: Resistencia a flexión, asíl y cortante combinada  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a torsión  
 N<sub>1</sub>: Resistencia a cortante Z y momento torsor combinada  
 N<sub>2</sub>: Resistencia a cortante Y y momento torsor combinada  
 x: Distancia al origen de la barra  
 η: Coeficiente de aprovechamiento (%)  
 N.P.: No procede

Comprobaciones que no proceden (N.P.):  
 - La comprobación no procede, ya que no hay asíl de compresión.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor.  
 - No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.

Barra N12/N14

**Perfil: CHS 133.0x5.0**  
**Material: Acero (S275)**

Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas		
Inicial	Final		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )
N12	N14	2.943	20.11	412.40	824.81

Notas:  
<sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado  
<sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme

	Pandeo		Pandeo lateral	
	Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.
$\beta$	0.70	2.00	0.00	0.00
L <sub>e</sub>	2.060	5.886	0.000	0.000
C <sub>m</sub>	1.000	1.000	1.000	1.000
C <sub>i</sub>	-	-	1.000	

Notación:  
 $\beta$ : Coeficiente de pandeo  
 L<sub>e</sub>: Longitud de pandeo (m)  
 C<sub>m</sub>: Coeficiente de momentos  
 C<sub>i</sub>: Factor de modificación para el momento crítico

Barra	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	N <sub>5</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	M <sub>V1</sub>	M <sub>V2</sub>	NM <sub>1</sub>	NM <sub>2</sub>	NM <sub>3</sub>	NM <sub>4</sub>	NM <sub>5</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	Estado
N12/N14	1 < 2.0	x: 2.9 m	N <sub>1</sub> = 0.00	x: 0 m	x: 0 m	V <sub>1</sub> = 0.0	V <sub>2</sub> = 0.0	M <sub>V1</sub> = 0.0	M <sub>V2</sub> = 0.0	NM <sub>1</sub> = 0.0	NM <sub>2</sub> = 0.0	NM <sub>3</sub> = 0.0	NM <sub>4</sub> = 0.0	NM <sub>5</sub> = 0.0	M <sub>1</sub> = 0.00	M <sub>2</sub> = 0.00	M <sub>3</sub> = 0.00	M <sub>4</sub> = 0.00	M <sub>5</sub> = 0.00	<b>CUMPLE</b> $\eta = 30.4$

Notación:  
 N: Resistencia a tracción  
 N<sub>c</sub>: Resistencia a compresión  
 N<sub>y</sub>: Resistencia a flexión eje Y  
 N<sub>z</sub>: Resistencia a flexión eje Z  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a corte Z  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a corte Y  
 N<sub>1</sub>: Resistencia a momento Factor Y y fuerza cortante Z combinada  
 N<sub>2</sub>: Resistencia a momento Factor Z y fuerza cortante Y combinada  
 NM<sub>1</sub>: Resistencia a flexión y asíl combinada  
 NM<sub>2</sub>: Resistencia a flexión, asíl y cortante combinada  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a torsión  
 N<sub>1</sub>: Resistencia a cortante Z y momento torsor combinada  
 N<sub>2</sub>: Resistencia a cortante Y y momento torsor combinada  
 x: Distancia al origen de la barra  
 η: Coeficiente de aprovechamiento (%)  
 N.P.: No procede

Comprobaciones que no proceden (N.P.):  
 - La comprobación no procede, ya que no hay asíl de tracción.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante.  
 - No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor.  
 - No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.

- Arch check

Barra N1/N4

**Perfil: CHS 152.0x8.0**  
**Material: Acero (S275)**

Nudos		Longitud (m)	Características mecánicas		
Inicial	Final		Área (cm <sup>2</sup> )	I <sub>y</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>z</sub> <sup>(1)</sup> (cm <sup>4</sup> )
N1	N4	2.816	36.19	940.97	1881.94

Notas:  
<sup>(1)</sup> Inercia respecto al eje indicado  
<sup>(2)</sup> Momento de inercia a torsión uniforme

	Pandeo		Pandeo lateral	
	Plano XY	Plano XZ	Ala sup.	Ala inf.
$\beta$	4.26	0.00	0.00	0.00
L <sub>e</sub>	12.005	0.000	0.000	0.000
C <sub>m</sub>	1.000	1.000	1.000	1.000
C <sub>i</sub>	-	-	1.000	

Notación:  
 $\beta$ : Coeficiente de pandeo  
 L<sub>e</sub>: Longitud de pandeo (m)  
 C<sub>m</sub>: Coeficiente de momentos  
 C<sub>i</sub>: Factor de modificación para el momento crítico

Barra	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	N <sub>5</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	M <sub>V1</sub>	M <sub>V2</sub>	NM <sub>1</sub>	NM <sub>2</sub>	NM <sub>3</sub>	NM <sub>4</sub>	NM <sub>5</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	M <sub>4</sub>	M <sub>5</sub>	Estado
N1/N4	N <sub>1</sub> = 0.00	x: 0 m	x: 0 m	N <sub>1</sub> = 0.00	x: 2.816 m	V <sub>1</sub> = 0.00	V <sub>2</sub> = 0.00	M <sub>V1</sub> = 0.00	M <sub>V2</sub> = 0.00	NM <sub>1</sub> = 0.00	NM <sub>2</sub> = 0.00	NM <sub>3</sub> = 0.00	NM <sub>4</sub> = 0.00	NM <sub>5</sub> = 0.00	M <sub>1</sub> = 0.00	M <sub>2</sub> = 0.00	M <sub>3</sub> = 0.00	M <sub>4</sub> = 0.00	M <sub>5</sub> = 0.00	<b>CUMPLE</b>

Notación:  
 N: Resistencia a tracción  
 N<sub>c</sub>: Resistencia a compresión  
 N<sub>y</sub>: Resistencia a flexión eje Y  
 N<sub>z</sub>: Resistencia a flexión eje Z  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a corte Z  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a corte Y  
 N<sub>1</sub>: Resistencia a momento Factor Y y fuerza cortante Z combinada  
 N<sub>2</sub>: Resistencia a momento Factor Z y fuerza cortante Y combinada  
 NM<sub>1</sub>: Resistencia a flexión y asíl combinada  
 NM<sub>2</sub>: Resistencia a flexión, asíl y cortante combinada  
 N<sub>t</sub>: Resistencia a torsión  
 N<sub>1</sub>: Resistencia a cortante Z y momento torsor combinada  
 N<sub>2</sub>: Resistencia a cortante Y y momento torsor combinada  
 x: Distancia al origen de la barra  
 η: Coeficiente de aprovechamiento (%)  
 N.P.: No procede

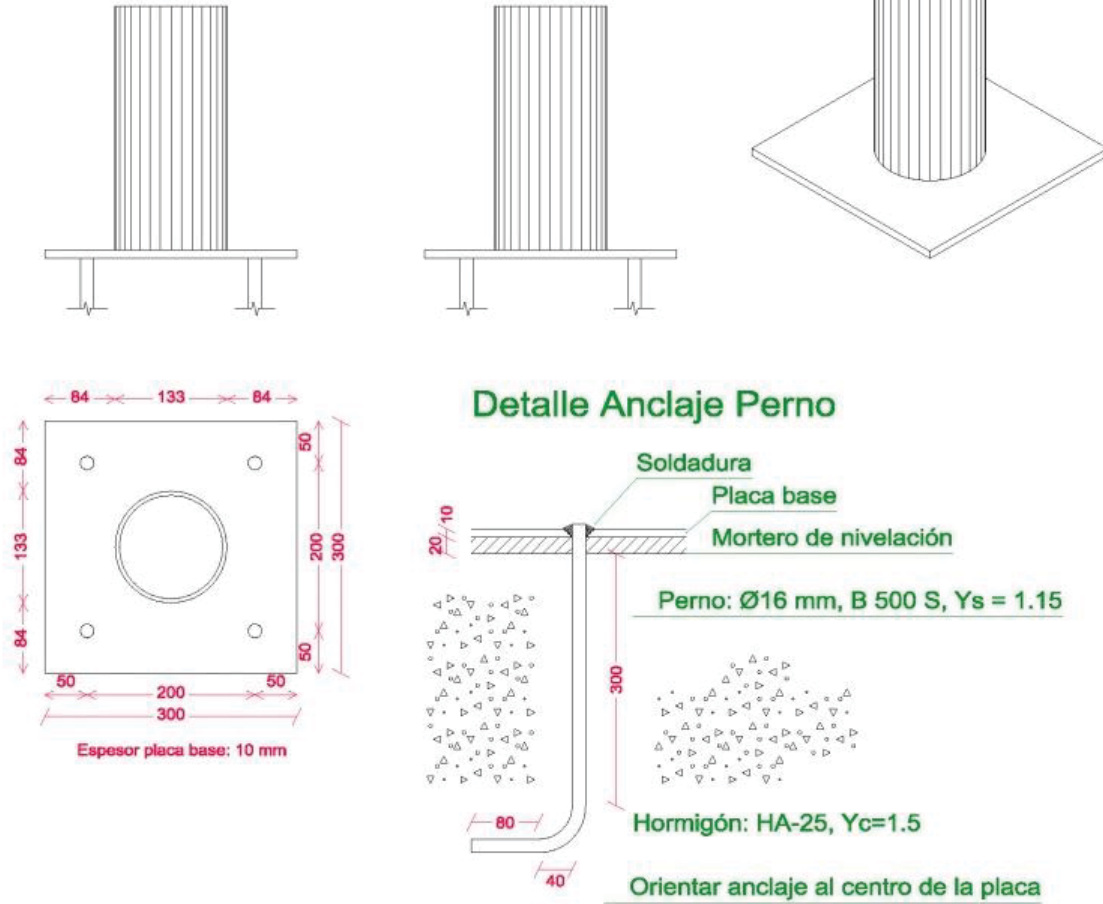
Comprobaciones que no proceden (N.P.):  
 - La comprobación no procede, ya que no hay asíl de tracción.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay esfuerzo cortante.  
 - No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.  
 - La comprobación no procede, ya que no hay momento torsor.  
 - No hay interacción entre momento torsor y esfuerzo cortante para ninguna combinación. Por lo tanto, la comprobación no procede.

## Final Design

### Structural Details and Calculation

- Description of anchor plates for pillars

Dimensiones Placa = 300x300x10 mm ( S275)  
 Pernos = 4Ø16 mm, B 500 S, Ys = 1.15  
 Escala 1 : 10



**N12, N13**

Fecha:22/05/17

### Comprobaciones

1) Placa de anclaje

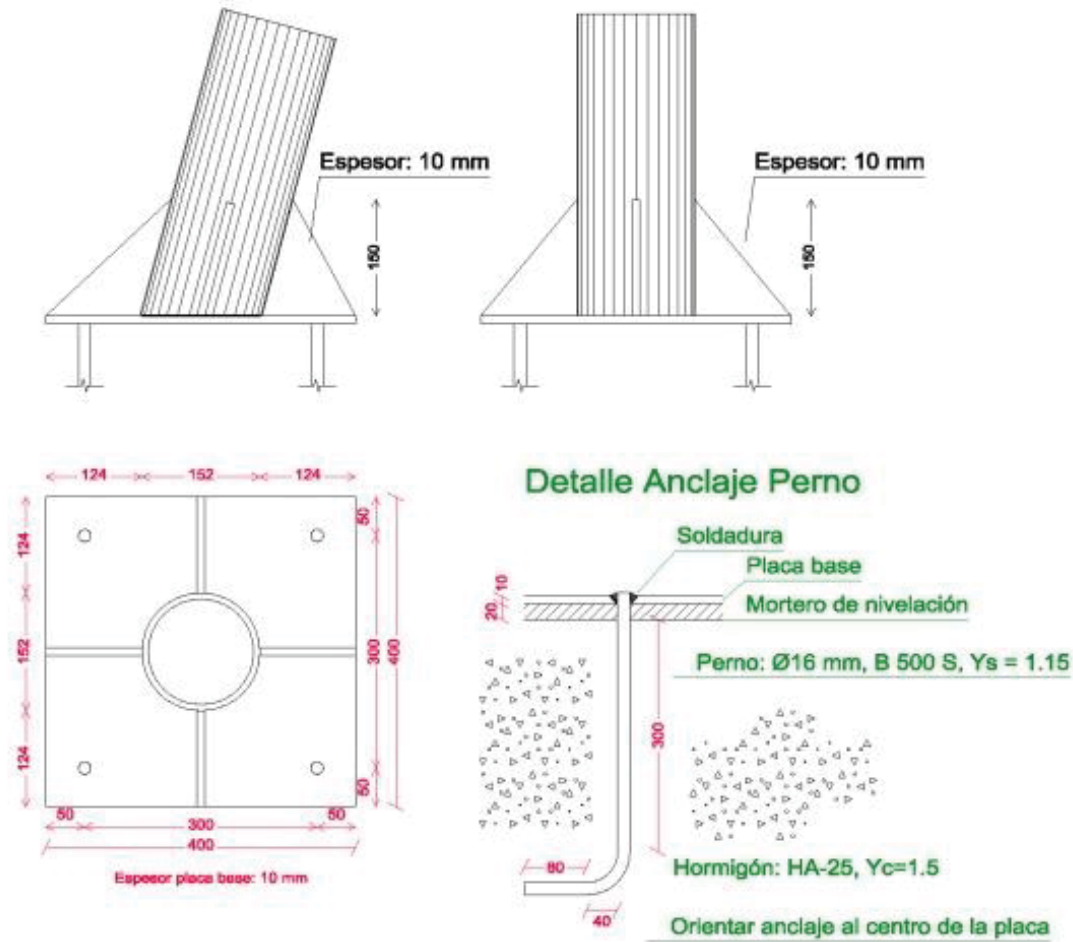
Referencia:		
-Placa base: Ancho X: 300 mm Ancho Y: 300 mm Espesor: 10 mm		
-Pernos: 4Ø16 mm L=30 cm Patilla a 90 grados		
-Disposición: Posición X: Centrada Posición Y: Centrada		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 200 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 50 mm	Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 17 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón:		
- Tracción:	Máximo: 5.437 t Calculado: 1.657 t	Cumple
- Cortante:	Máximo: 3.806 t Calculado: 0.011 t	Cumple
- Tracción + Cortante:	Máximo: 5.437 t Calculado: 1.673 t	Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 8.196 t Calculado: 1.398 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 4854.13 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 695.722 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Límite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 8.543 t Calculado: 0.009 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales:	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup>	
- Derecha:	Calculado: 1314.79 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 1552.53 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Arriba:	Calculado: 1346.88 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Abajo:	Calculado: 1765.57 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i>	Mínimo: 250	
- Derecha:	Calculado: 730.24	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 596.521	Cumple
- Arriba:	Calculado: 475.506	Cumple
- Abajo:	Calculado: 452.265	Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Relación rotura pésima sección de hormigón: 0.0393		

## Final Design

### Structural Details and Calculation

- Description of anchor plates for arch

Dimensiones Placa = 400x400x10 mm ( S275)  
 Pernos = 4Ø16 mm, B 500 S, Ys = 1.15  
 Escala 1 : 10



**N1, N2**

Fecha:22/05/17

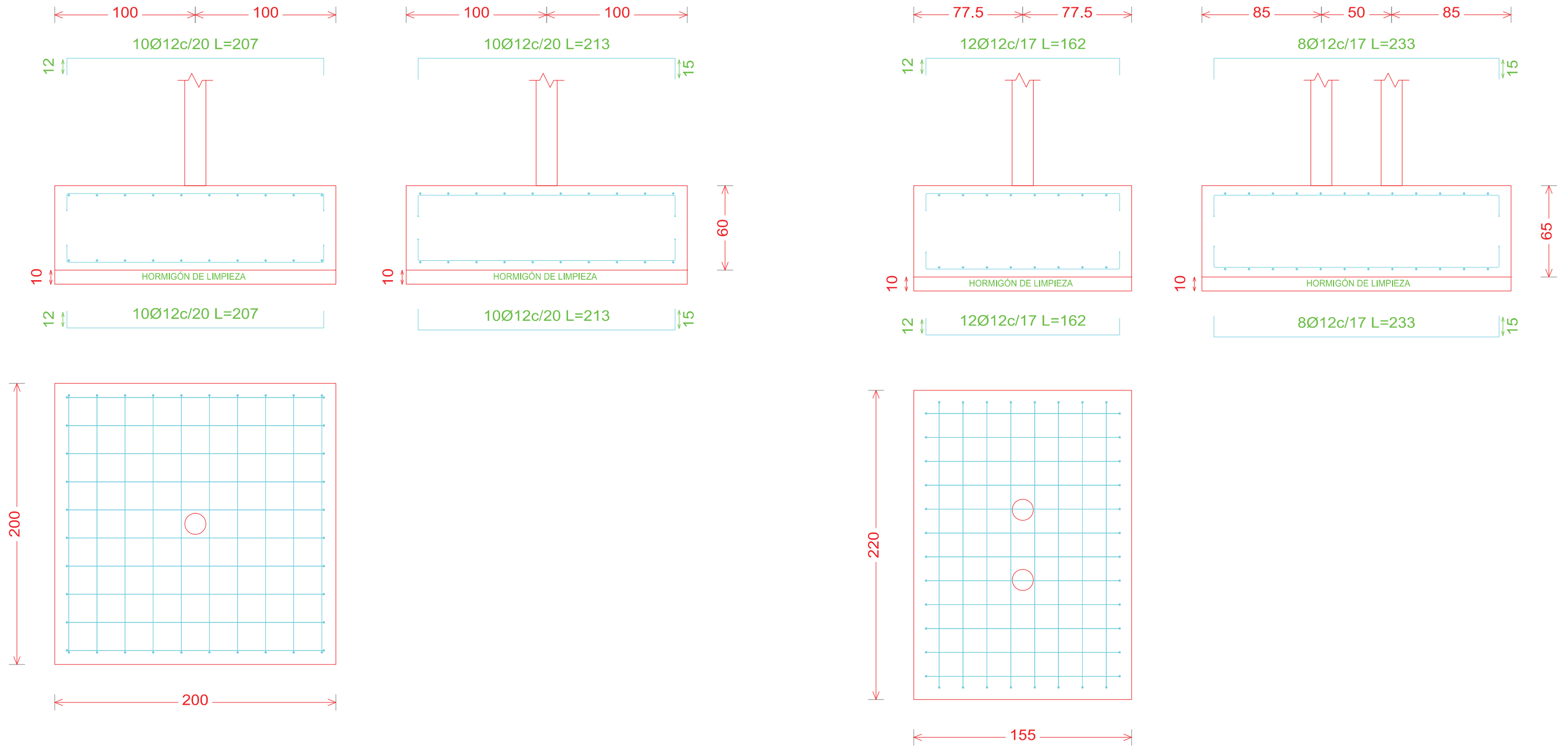
### Comprobaciones

1) Placa de anclaje

Referencia:		
-Placa base: Ancho X: 400 mm Ancho Y: 400 mm Espesor: 10 mm		
-Pernos: 4Ø16 mm L=30 cm Patilla a 90 grados		
-Disposición: Posición X: Centrada Posición Y: Centrada		
-Rigidizadores: Paralelos X: - Paralelos Y: 1(110x0x10.0)		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 299 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 51 mm	Cumple
Esbeltez de rigidizadores: - Paralelos a Y:	Máximo: 50 Calculado: 28.7	Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 17 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón:		
- Tracción:	Máximo: 5.437 t Calculado: 3.241 t	Cumple
- Cortante:	Máximo: 3.806 t Calculado: 0.358 t	Cumple
- Tracción + Cortante:	Máximo: 5.437 t Calculado: 3.753 t	Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 8.196 t Calculado: 2.729 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 4854.13 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 1388.26 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Límite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 8.543 t Calculado: 0.302 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales:	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup>	
- Derecha:	Calculado: 781.542 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 781.542 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Arriba:	Calculado: 984.862 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
- Abajo:	Calculado: 2478.25 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i>	Mínimo: 250	
- Derecha:	Calculado: 10995.4	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 10995.4	Cumple
- Arriba:	Calculado: 7519.41	Cumple
- Abajo:	Calculado: 2773.45	Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm <sup>2</sup> Calculado: 0 kp/cm <sup>2</sup>	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Relación rotura pésima sección de hormigón: 0.112		

# Final Design

## Structural Details and Calculation







Building Cost

## Building Cost

### Cost sheet

PVC	€ 5.538,46			<b>MANUFACTURING COST</b>		€	<b>4.040,00</b>
KEDER	€ 87,36			MEMBRANE COST (2 person, 8 days)	€ 1.280,00		
PATTERNING PRINTING	€ 2.097,00			STRUCTURE COST (2 person , 6 days)	€ 960,00		
CORNER PLATES	€ 208,80			designing and engineering	€ 1.800,00		
CABLES	€ 4.738,37						
TRANSPORTATION OF MATERIAL	€ 940,00			<b>INSTALLATION COST</b>		€	<b>9.771,47</b>
		SUBTOTAL MEMBRANE	€ 13.609,99	transportation			
				accomodation, meals and workers, 8 days	€ 6.912,00		
				Crane	€ 2.859,47		
STEEEL	€ 2.021,48						
GALVANIZED TREATMENT	€ 670,80					<b>TOTAL COST</b>	€ 31.966,40
PLATES FOR FOUNDATIONS	€ 162,26						
ALUMINIUM KEDER	€ 156,80						
TRANSPORTATION OF MATERIALS	€ 408,00						
		SUBTOTAL STRUCTURE	€ 3.419,34				
HARDWARE		€	1.125,60				
cable accesories, welding materials, etc							
		<b>TOTAL MATERIALS</b>	€ <b>18.154,93</b>				

## Project Flowchart

Project Flowchart

Day by day flowchart

Task Name	Duration (days)	February																												March												April
		Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun											
		27	28	1	2	3	4/5	6	7	8	9	10	11/12	13	14	15	16	17	18/19	20	21	22	23	24	25/26	27	28	29	30	31	1/2											
<b>1 Preliminary Work</b>																																										
Client Discussion	4																																									
Preliminary Design	13																																									
Client Decided	1																																									
<b>2 Design Process</b>																																										
Pre - dimensioning																																										
Form finding																																										
Structural analysis																																										
Structural detailing																																										
Foundation design																																										
Patterning																																										
<b>3 Final Design</b>																																										
Final computational model																																										
Final structural analysis																																										
Final drawing																																										
<b>4 Fabrication</b>																																										
Procurement																																										
Foundation																																										
Steel fabrication																																										
Membrane fabrication																																										
<b>5 Installation</b>																																										
Transportation																																										
Scaffolding																																										
Structural erection																																										
Membrane erection																																										
Tensioning																																										
Paint touch - up																																										
Fabric cleaning																																										
Site cleaning																																										
<b>Total</b>	<b>18</b>																														<b>( 14 Workdays )</b>											

Task Name	Duration (days)	April																												May						
		Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat/Sun					
		3	4	5	6	7	8/9	10	11	12	13	14	15/16	17	18	19	20	21	22/23	24	25	26	27	28	29/30	1	2	3	4	5	6/7					
<b>1 Preliminary Work</b>																																				
Client Discussion	1																																			
Preliminary Design	3																																			
Client Decided	2																																			
<b>2 Design Process</b>																																				
Pre - dimensioning	3																																			
Form finding	5																																			
Structural analysis	5																																			
Structural detailing	5																																			
Foundation design	4																																			
Patterning	2																																			
<b>3 Final Design</b>																																				
Final computational model																																				
Final structural analysis																																				
Final drawing																																				
<b>4 Fabrication</b>																																				
Procurement																																				
Foundation	8																																			
Steel fabrication																																				
Membrane fabrication																																				
<b>5 Installation</b>																																				
Transportation																																				
Scaffolding																																				
Structural erection																																				
Membrane erection																																				
Tensioning																																				
Paint touch - up																																				
Fabric cleaning																																				
Site cleaning																																				
<b>Total</b>	<b>38</b>																														<b>( 21 Workdays )</b>					



# Project Flowchart

## Day by day flowchart

Task Name	Duration (days)	May																												June						
		Mon 8	Tue 9	Wed 10	Thu 11	Fri 12	Sat/Sun 13/14	Mon 15	Tue 16	Wed 17	Thu 18	Fri 19	Sat/Sun 20/21	Mon 22	Tue 23	Wed 24	Thu 25	Fri 26	Sat/Sun 27/28	Mon 29	Tue 30	Wed 31	Thu 1	Fri 2	Sat/Sun 3/4	Mon 5	Tue 6	Wed 7	Thu 8	Fri 9	Sat/Sun 10/11					
		1 Preliminary Work																																		
Client Discussion																																				
Preliminary Design																																				
Client Decided																																				
2 Design Process																																				
Pre - dimensioning																																				
Form finding																																				
Structural analysis																																				
Structural detailing																																				
Foundation design																																				
Patterning		4																																		
3 Final Design																																				
Final computational model																																				
Final structural analysis																																				
Final drawing																																				
4 Fabrication																																				
Procurement		4																																		
Foundation																																				
Steel fabrication		15																																		
Membrane fabrication		9																																		
5 Installation																																				
Transportation		2																																		
Scaffolding		1																																		
Structural erection		3																																		
Membrane erection		3																																		
Tensioning		2																																		
Paint touch - up																																				
Fabric cleaning																																				
Site cleaning																																				
Total		43																														( 25 Workdays )				

Task Name	Duration (days)	June																	July													
		Mon 12	Tue 13	Wed 14	Thu 15	Fri 16	Sat/Sun 17/18	Mon 19	Tue 20	Wed 21	Thu 22	Fri 23	Sat/Sun 24/25	Mon 26	Tue 27	Wed 28	Thu 29	Fri 30	Sat/Sun 1/2	Mon 3	Tue 4	Wed 5	Thu 6	Fri 7	Sat/Sun 8/9	Mon 10	Tue 11	Wed 12	Thu 13	Fri 14	Sat/Sun 15/16	
		1 Preliminary Work																														
Client Discussion																																
Preliminary Design																																
Client Decided																																
2 Design Process																																
Pre - dimensioning																																
Form finding																																
Structural analysis																																
Structural detailing																																
Foundation design																																
Patterning																																
3 Final Design																																
Final computational model																																
Final structural analysis																																
Final drawing																																
4 Fabrication																																
Procurement																																
Foundation																																
Steel fabrication																																
Membrane fabrication																																
5 Installation																																
Transportation																																
Scaffolding																																
Structural erection																																
Membrane erection																																
Tensioning		2																														
Paint touch - up		2																														
Fabric cleaning		2																														
Site cleaning		2																														
Total		8																														( 3 Workdays )
Grand Total		107																														( 63 Workdays )

## Project Flowchart

### Responsibilities

		PM	D	S	C	SS
Entry	Client discussion	1				
	Site inspection	1				1
	Preliminary design	1	1			
	Client decided and contract	1				

		PM	D	S	C	SS
Design	Form finding	1	1			
	Structural analysis		1			
	Structural detailing		2			
	Patterning		1			
	Shop drawing		2			

		PM	D	S	C	SS
Fabrication	Foundations				2	1
	Membrane Fabrication		2		2	
	Steel Fabrication		1		2	
	Cable Fabrication		1		1	
	Packing		1		4	

		PM	D	S	C	SS
Installation	Transportation and unpacking				3	1
	Scaffolding				3	1
	Steel erection	1	1		3	1
	Membrane erection	1	1		3	1
	Tensioning	1	1		3	1
	Repairing defects and fabric cleaning	1			2	1
	Site cleaning	1				1

#### Legend

PM Project manager  
 D Designer (Architect, Engineer)  
 S Supplier (Fabric, Steel, Cable)  
 C Construction contractor  
 SS Site supervision

Number Workers

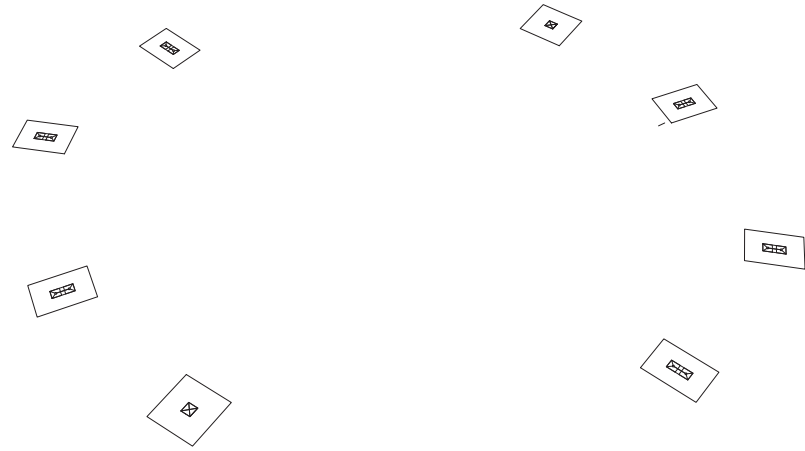
## Erection Process



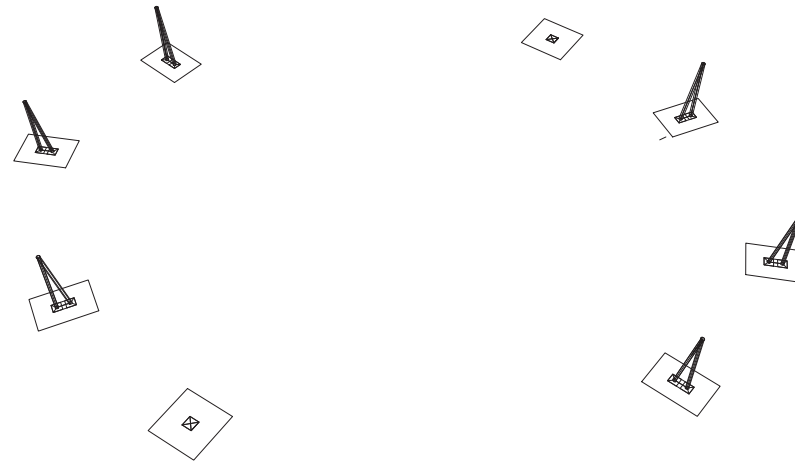
## Erection Process

### Erection Phases - Structure Parts

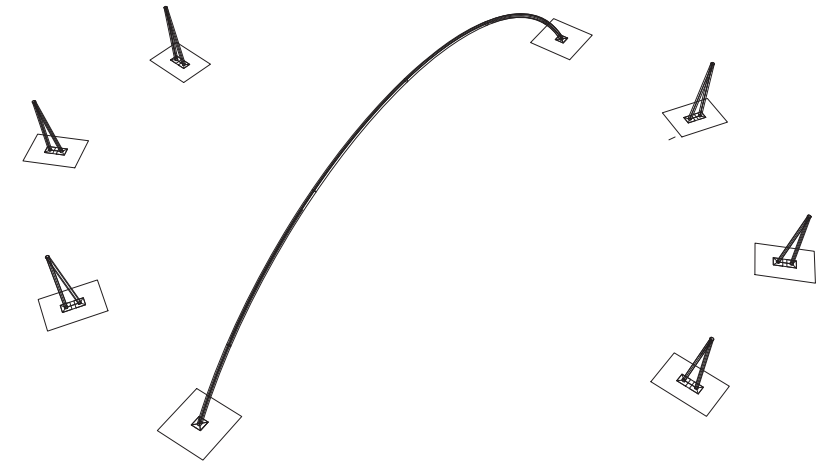
1 - Foundations / Base Plates



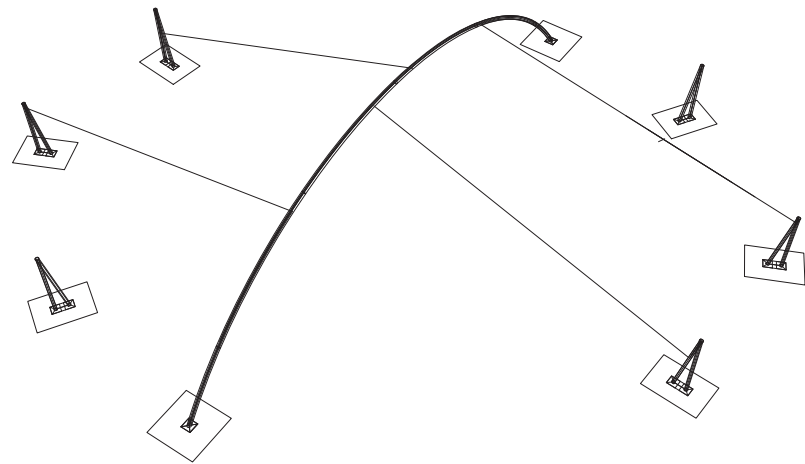
2 - Pillars



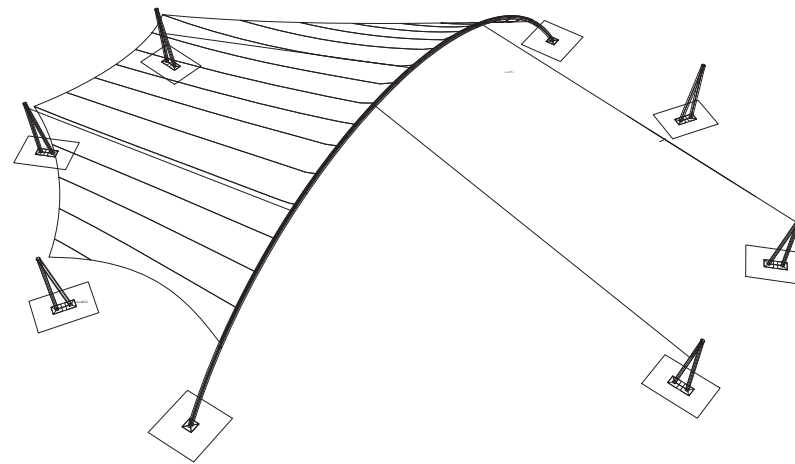
3 - Arch



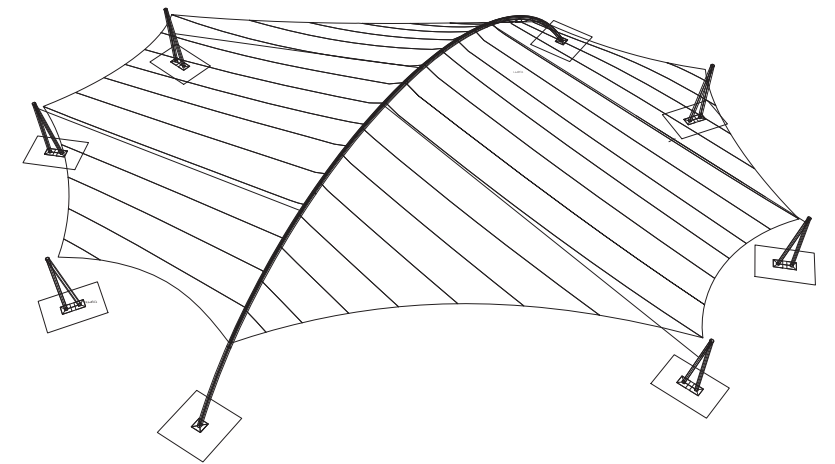
4 - Support cables



5 - Membrane (1st side)



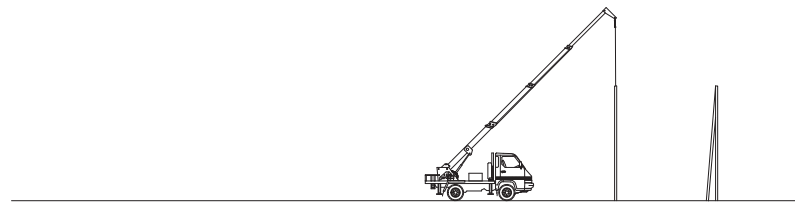
6 - Membrane (both sides)



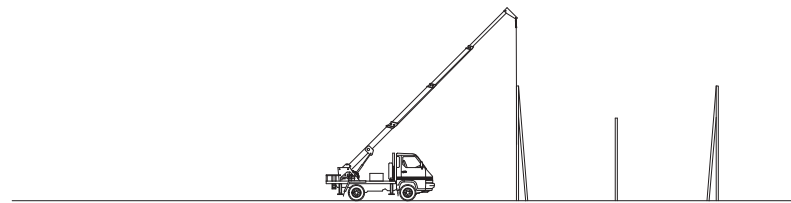
## Erection Process

### Erection Phases - Construction

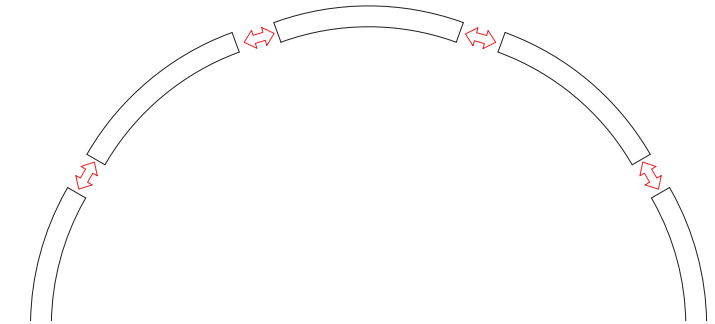
1 - Pillar erection



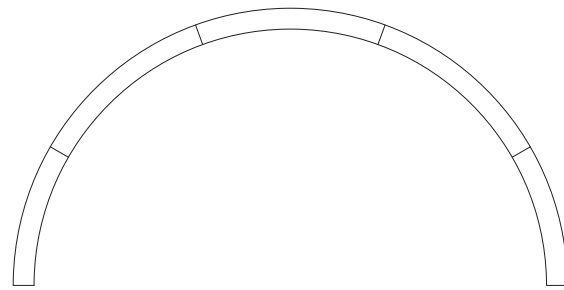
2



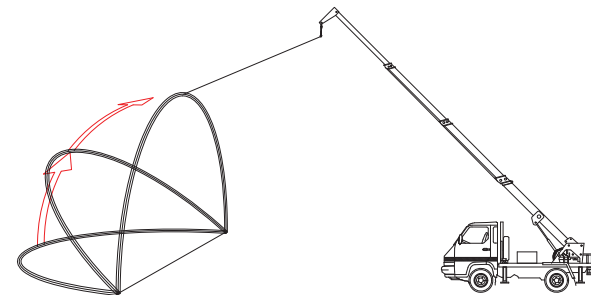
3 - Arch assemble



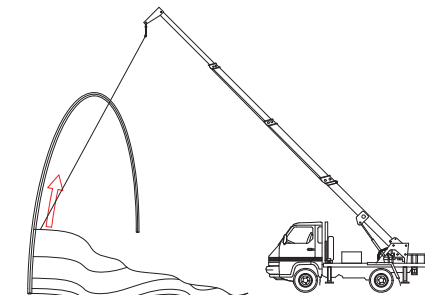
4



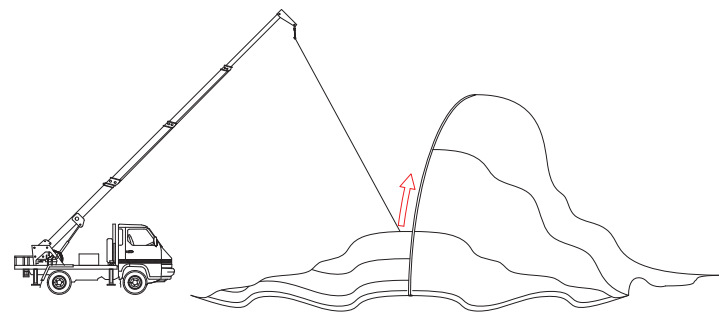
5 - Arch erection



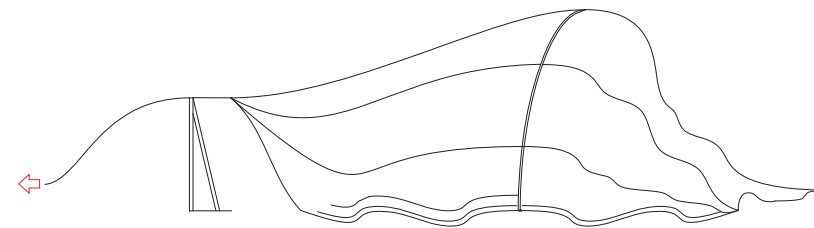
6 - First membrane installation



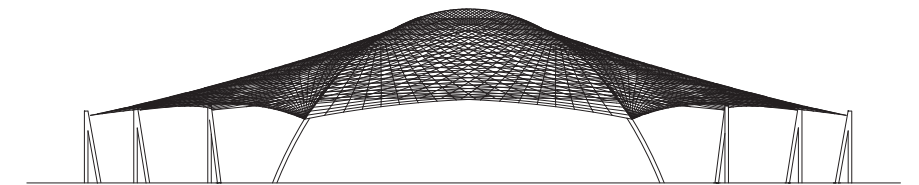
7 - Second membrane installation



8 - Membrane tensioning



9 - Finished



## Erection Process

### Tools and Machinery



Crane car



Folk lift



Car lift



Driller



Driller



Hand circular saw



Welding



Belt



Wire extension



Hot air blower pvc fabric welding machine

## Erection Process

### Site Preparation



## Erection Process

### Site Preparation



Base plate (pre)

141

Erection Process

Structure Fabrication



Corner plate

Cleat

Erection Process

Structure Fabrication

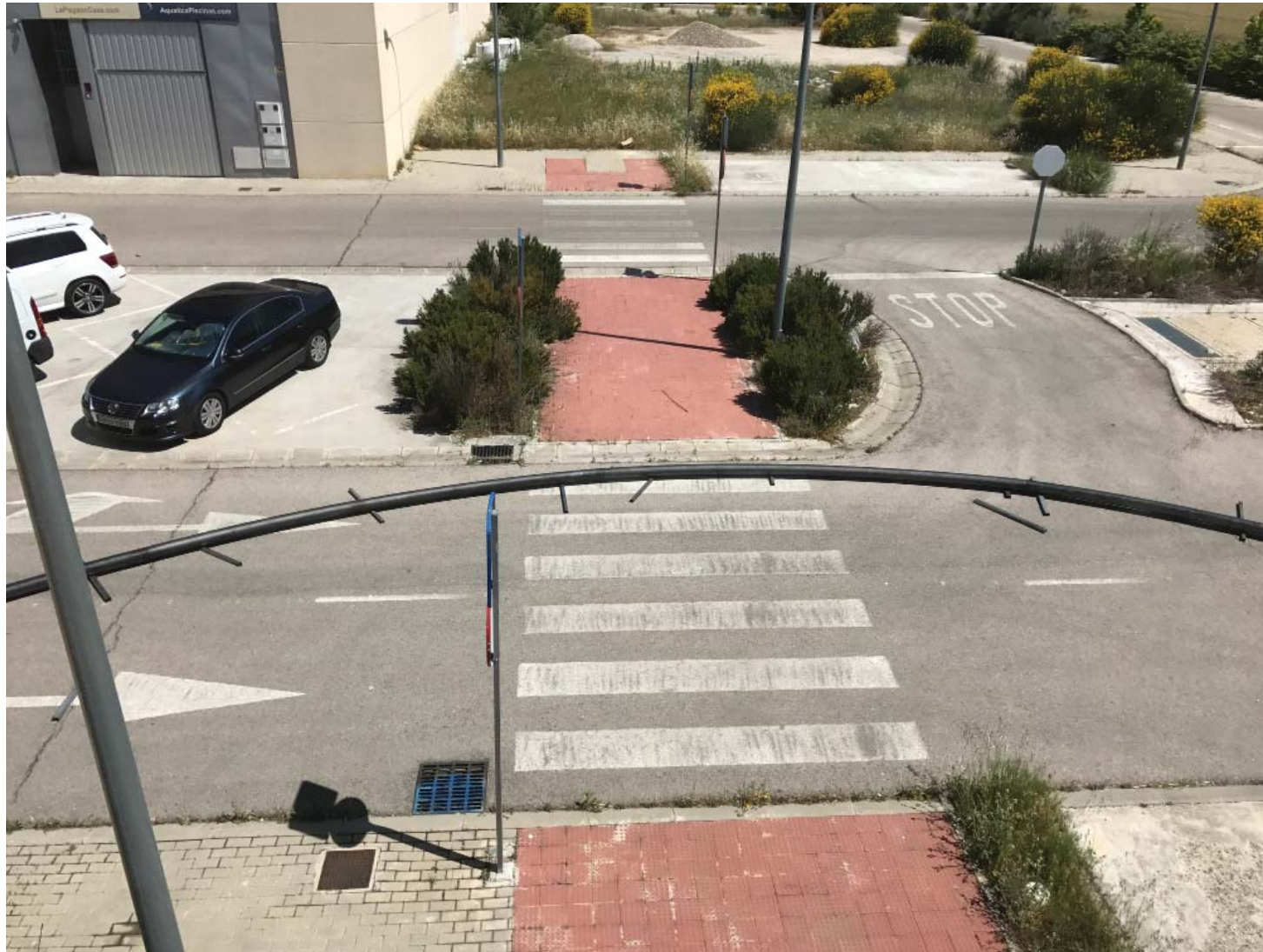


Column

Arch - joint

## Erection Process

### Structure Fabrication



Arch pre - assemble testing

144



## Erection Process

### Membrane Fabrication



Pattern cutting

145

## Erection Process

### Membrane Fabrication



Membrane welding and pocket fabrication

146

## Erection Process

### Membrane Fabrication



Packing and transportation

147

## Erection Process

### Installation



Site

Material preparation

## Erection Process

### Installation



Base plate replace



Pillars installation

## Erection Process

### Installation



## Erection Process

### Installation



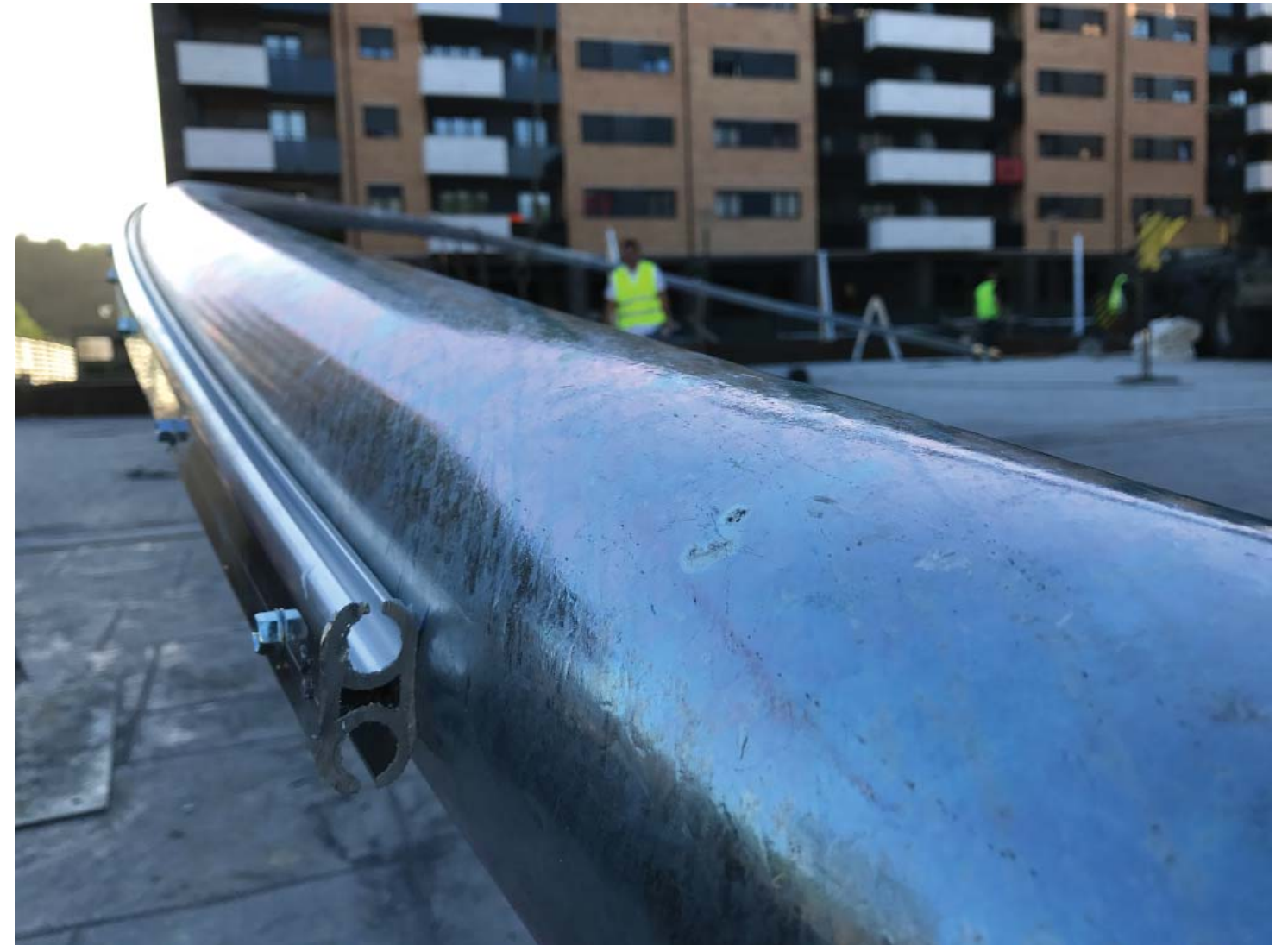
Vertical check

Welding

151

## Erection Process

### Installation



Ring and Keder attachment



## Erection Process

### Installation



## Erection Process

### Installation

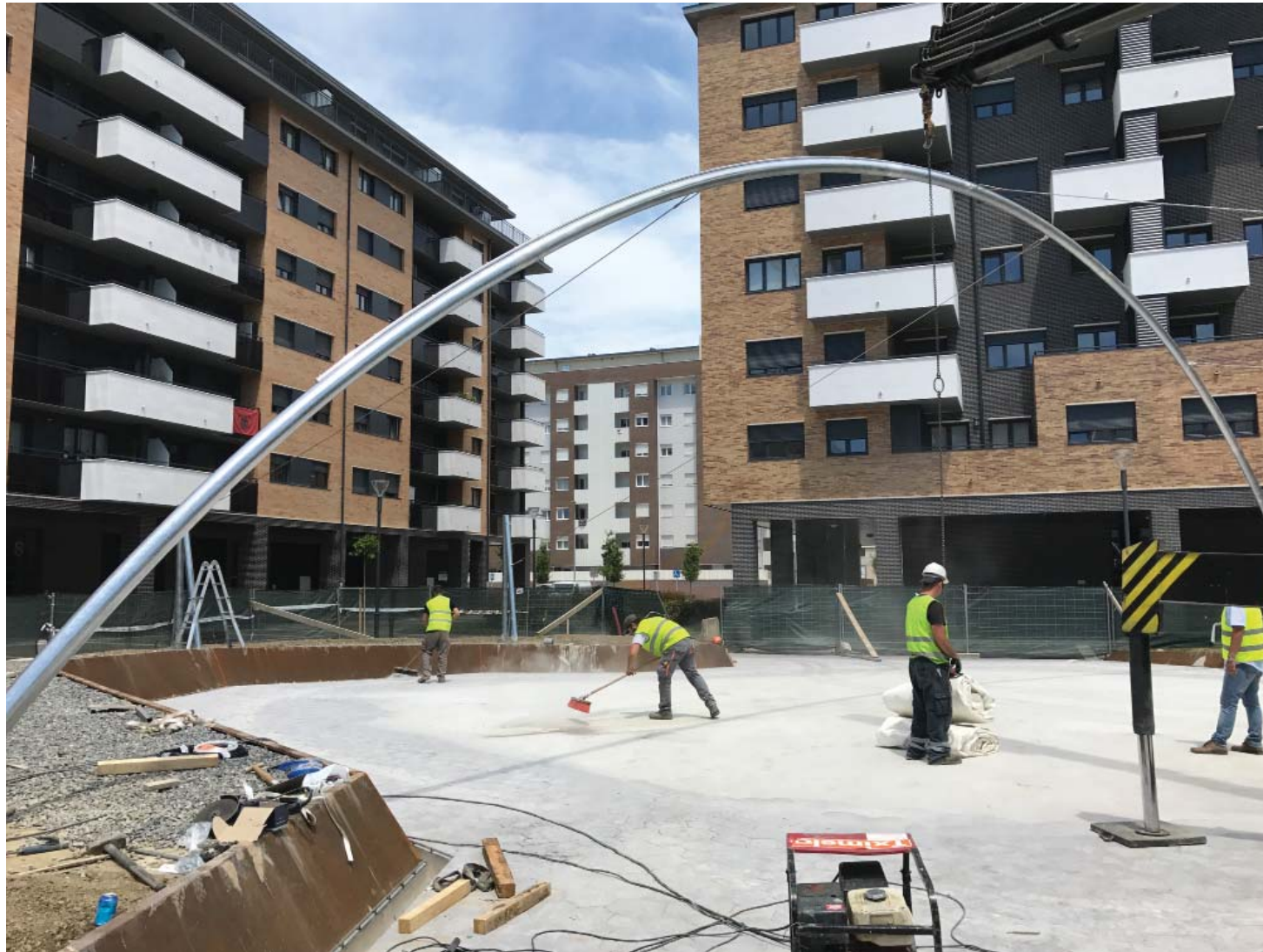


Arch reinforce cables

154

## Erection Process

### Installation



Clean the area for unfold membrane

Membrane unfold

155

## Erection Process

### Installation



Attach corner plates to membrane

156

## Erection Process

### Installation



Put cable into membrane pocket



Membrane installation

## Erection Process

### Installation



## Erection Process

### Installation



Membrane installation

159

## Erection Process

### Installation



Membrane installation

160



## Erection Process

### Installation



Membrane installation

161

## Erection Process

### Installation



Membrane installation

162



Membrane installation

## Erection Process

### Installation



Membrane installation

164

## Erection Process

### Installation



Membrane installation

165

## Erection Process

### Installation



Membrane installation

166

## Erection Process

### Installation



Water testing

Membrane installation

## Erection Process

### Installation





## Erection Process

### Installation



Finished

169



## Reference Information

## Reference Information

Membrane: Mehler VALMEX FR 1000 MEHATOP F, Type III (PVC) - PVDF Coated



Hoja Características Técnicas no.: **1012.9**

**Producto** VALMEX® FR 1000 MEHATOP F1 - type III

**Artículo no.:** 7269 5246

clase de recubrimiento y acabado		
Clase de recubrimiento	PVC	
Acabado	Barniz PVDF multi-compuesto en ambas caras, cara exterior capa "primer" de dióxido de titanio (TiO <sub>2</sub> ), tratamiento microbicida, protegido contra los rayos UV, baja capilaridad (low-wick)	
Comportamiento a la llama	BS 7837, California T 19, DIN 4102: B1, CAN ULC S109, EN 13501-1: B-s2-d0, D.M. 26.06.84 (UNI 9177): CL. 2	
ir a comportamiento a la llama	Comprobar siempre la actualidad del certificado FR (ignifugo)	
Peso total	1050 g/m <sup>2</sup>	EN ISO 2286-2
Resistencia rotura cadena/trama	6000 / 5500 N/50 mm	EN ISO 1421/V1
Resist. al desgarro urdimbre/trama	900 / 800 N	DIN 53363
Adherencia	25 N/cm	PA 09.03 (intern)
Resistencia al frío.	-40 °C	EN 1876-1
Resistencia al calor	+70 °C	PA 07.04 (intern)
Solidez a la luz	>6 Note, Value	EN ISO 105 B02
Resistencia al pandeo	sin roturas 100000 x	DIN 53359 A
tejido base		
Material	PES Low Wick	DIN EN ISO 2076
Hilo	1670 dtex	DIN EN ISO 2080
tejido	P 2/2	
Observaciones	apto para soldar s/metodos habituales sin tratamiento previo, todos los datos tecnicos asi como TiO2 se refieren al color "blanco"	

Los datos técnicos son valores aproximados, obtenidos a base de valores medios. Por razones técnicas puede haber ligeras variaciones durante la fabricación. Estas indicaciones corresponden a los conocimientos técnicos actuales y dan información sobre nuestros productos, sin vinculación jurídica. Estos datos son válidos para productos de nueva fabricación.



QM-071/3-08/00  
EA/007-06/98

VL/LB:

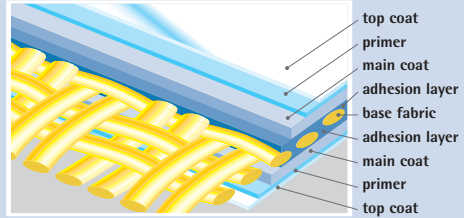
Fecha 24.05.2017

## Reference Information

Membrane: Mehler VALMEX FR 1000 MEHATOP F, Type III (PVC) - PVDF Coated

### VALMEX® MEHATOP F

Mehler Technologies' membrane VALMEX® MEHATOP F is a multi-layer composite material with special densely woven low-wick yarns in the base fabric. The surface lacquering, that includes PVDF lacquer (MEHATOP F) developed by Mehler Technologies, finishes the material with a double top coat that has a protective and refining effect.



Schematic sectional drawing of VALMEX® MEHATOP F

### The advantages of VALMEX® MEHATOP F:

- Attractive widths**
- fewer seams**
- lower manufacturing costs**
- VARIO-STRETCH: less stretch in warp direction than in weft direction**
- lighter equipment**
- shorter assembly times**
- lower erecting costs**
- easier handling**
- higher safety**
- more durable**
- attractive appearance**
- directly weldable**
- very flexible**
- high strength**
- lacquered both sides**
- high gloss**
- no need to grind**

Fabrics are certified by:



## Mehler Technologies - around the world

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Germany</b></p> <p><b>Manufacturing and sales</b></p> <p><b>Mehler Technologies GmbH</b><br/>Rheinstrasse 11<br/>D-41836 Hückelhoven<br/>info@mehler-technologies.com</p> <p><b>Mehler Technologies GmbH</b><br/>Edelzeller Strasse 44<br/>D-36043 Fulda<br/>info@mehler-technologies.com</p> <p><b>Mehler Technologies s.r.o.</b><br/>Karla Čapka 1085<br/>CZ-512 51 Lomnice nad Popelkou<br/>info@mehler-technologies.cz</p>  | <p><b>Romania</b></p> <p><b>SC Mehler Technologies S.R.L.</b><br/>Str. Linia de Centura Nr.2, D2<br/>RO-077175 Stefanesti de Jos (Judetul Ilfov)<br/>office@mehler-technologies.ro</p> <p><b>Turkey</b></p> <p><b>Mehler Technologies Ltd. Şti.</b><br/>Bağcılar, Güngören Sanayi Sitesi<br/>İkitelli Organize Sanayi<br/>18'ci Blok - No. 25-27-29<br/>Küçükçekmece, TR-İstanbul<br/>info-tr@mehler-technologies.com</p> <p><b>USA</b></p> <p><b>Mehler Technologies, Inc.</b><br/>220 B Cabell Street<br/>Martinsville, VA 24112<br/>lvia@mehlertex.com</p>   |
| <p><b>France</b></p> <p><b>Mehler Technologies SARL</b><br/>Bât. A1<br/>3 chemin des Cytises<br/>F-69340 Francheville<br/>info-fr@mehler-technologies.com</p> <p><b>United Kingdom</b></p> <p><b>Mehler Technologies Ltd.</b><br/>Office 008, The Business Centre,<br/>Futures Park, Bacup,<br/>Rossendale, OL13 0BB<br/>info-uk@mehler-technologies.com</p> <p><b>Italy</b></p> <p><b>Mehler Technologies S.p.A.</b><br/>Via Enrico Fermi 52<br/>I-20019 Settimo Milanese<br/>info-it@mehler-technologies.com</p> <p><b>Latvia</b></p> <p><b>Mehler Technologies SIA</b><br/>Maskavas iela 418<br/>LV-1063 Riga<br/>info@mehler-technologies.lv</p> <p><b>Poland</b></p> <p><b>Mehler Technologies Sp. z o.o.</b><br/>ul. Mikolajczyka 31a<br/>PL-41-200 Sosnowiec<br/>info-pl@mehler-technologies.com</p> | <p><b>United Arab Emirates</b></p> <p><b>Mehler Technologies Middle East</b><br/>Dubai Airport Free Zone<br/>P.O.Box 293634<br/>Dubai-UAE<br/>n.benfrej@mehler-technologies.com</p> <p><b>India</b></p> <p><b>Mehler Technologies India</b><br/>Plot No. 52, Udyog Vihar Phase - VI,<br/>Sector 37, Gurgaon - 122001<br/>India<br/>info@mehler.in</p> <p><b>Russia</b></p> <p><b>Mehler Technologies Russia</b><br/>info@mehler-technologies.com</p> <p><b>China</b></p> <p><b>EUSOURCE INTERNATIONAL</b><br/>Guangzhou Office<br/>R.806 Goayage<br/>Tianyu Garden<br/>152 Linhe Zhong Road<br/>Guangzhou 510610<br/>brigittehuang@googlemail.com</p> |



www.mehler-technologies.com

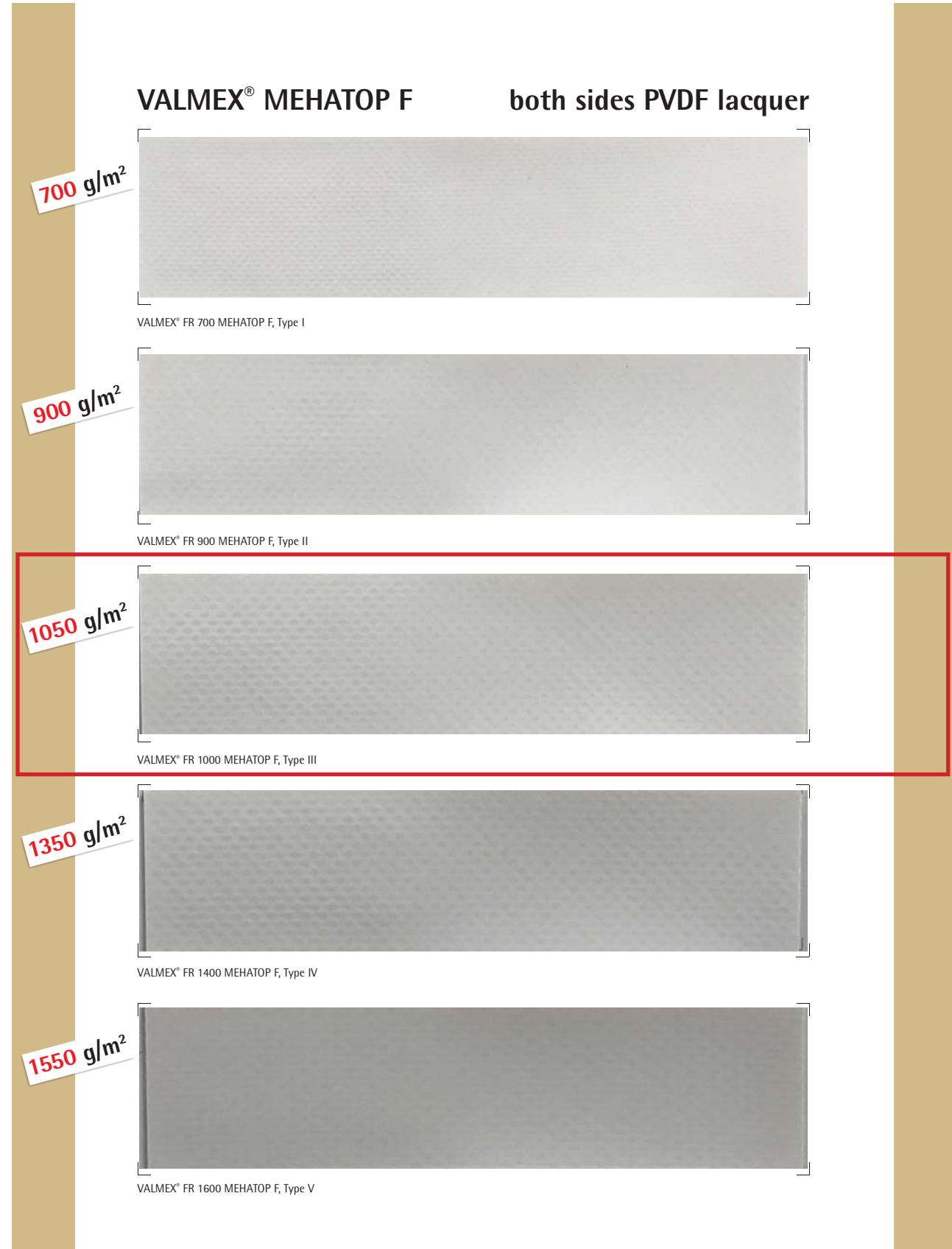
V014/08/2011

VALMEX® structure



## Reference Information

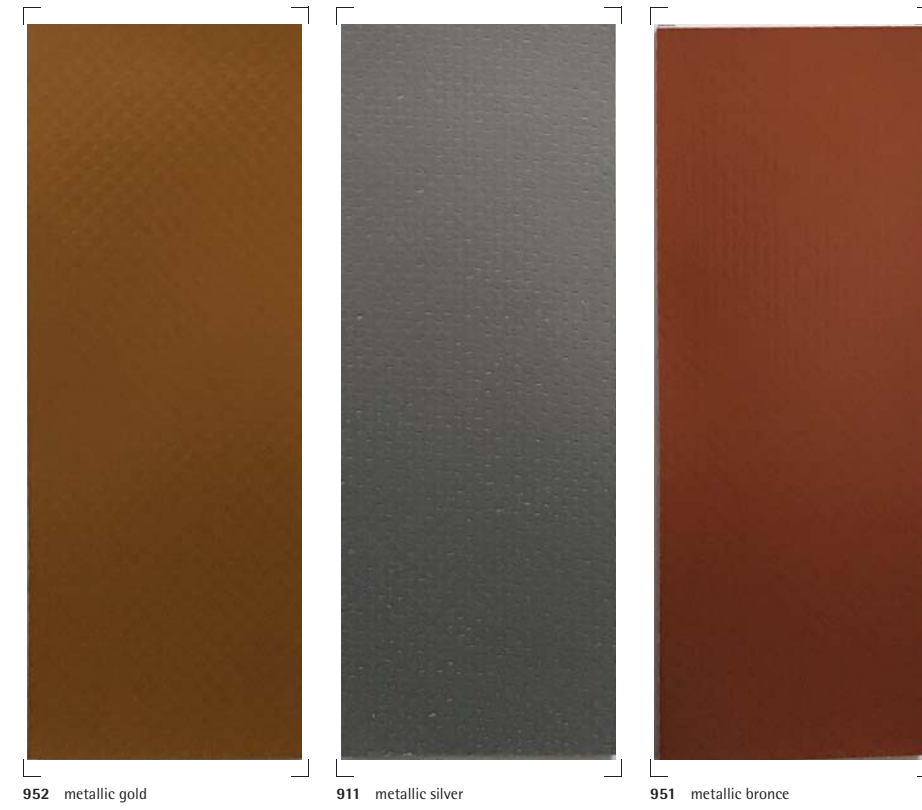
Membrane: Mehler VALMEX FR 1000 MEHATOP F, Type III (PVC) - PVDF Coated



## VALMEX® MEHATOP F varieties



## VALMEX® MEHATOP M top side metallic lacquer



VALMEX®		FR 700 Type I	FR 900 Type II	FR 1000 Type III	FR 1400 Type IV	FR 1600 Type V
Art.	Finish	7205	7211	7269	7270	7274
Total weight	PVDF-lacquer on both sides, protected against microbial and fungal attack, UV-protected, low-wick	700 g/m²	900 g/m²	1050 g/m²	1350 g/m²	1550 g/m²
Tensile strength		60/60	86/84	120/110	160/140	200/180
kJ/m		3000/3000	4300/4200	6000/5500	8000/7000	10000/9000
N/50 mm		300/300 N	500/500 N	900/800 N	1200/1200 N	2000/2000 N
DIN EN ISO 1421/V1		BS 7837	BS 7837	BS 7837	BS 7837	BS 7837
Tear strength		California T 19	California T 19	California T 19	California T 19	California T 19
DIN 53363		DMZ6.06.84(JUN 917)JL2	DIN 4102: B1	DIN 4102: B1	DIN 4102: B1	DIN 4102: B1
Flame retardancy		NFP 92.507: M2	SIS 650082			
Most common width		250 cm	250 cm	250 cm	250 cm	250 cm
Welding		weldable without grinding and with common welding equipment	weldable without grinding and with common welding equipment	welding equipment		

All technical data stated are based on laboratory tests at average results and are provided as a source of information and do not constitute a warranty. Applications suggested here do not release customer to test material for its intended application. Colours are subject to slight variations. Always check the validity of fire certificate.

VALMEX® is recyclable.

All products of our technical textiles are in accordance with the European REACH directive - Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals.

Manufactured in Germany under the internationally recognized standard of quality DIN EN ISO 9001:2008.

## Reference Information

Membrane: Mehler VALMEX FR 1000 MEHATOP F, Type III (PVC) - PVDF Coated

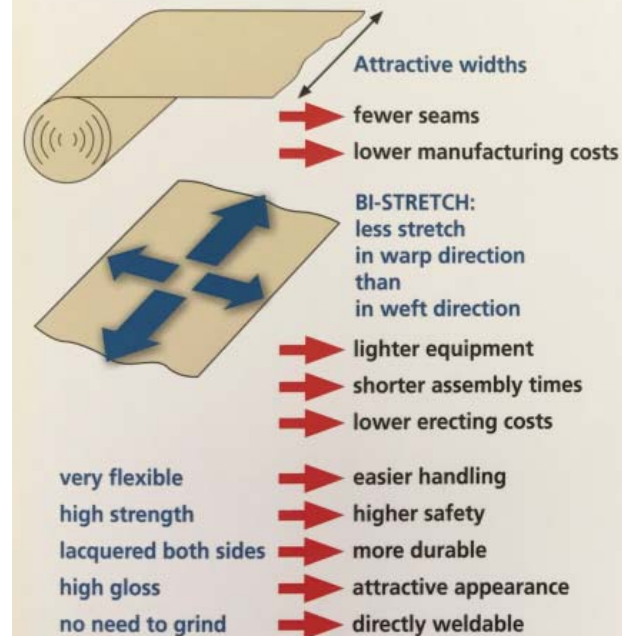


### VALMEX® FR 1000 Type III

Art.	7269
Finish	PVDF-lacquer on both sides, protected against microbial and fungal attack, UV-protected, low-wick
Total weight	1050 g/m <sup>2</sup>
Tensile strength Warp/Weft kN/m N/50 mm	120/110 6000/5500 DIN EN ISO 1421/V1
Tear strength Warp/Weft	900/800 N DIN 53363
Flame retardancy	BS 7837; California T 19; DIN 4102: B1
Most common width	250 cm
Welding	weldable without grinding and with common welding equipment

Higher strengths on request, program changes reserved.  
All technical data stated are based on laboratory tests at average results and are provided as a source of information and do not constitute a warranty. Applications suggested here do not release customer to test material for its intended application. Colours are subject to slight variations. Always check the validity of fire certificate. VALMEX® is recyclable. Manufactured by quality standards DIN EN ISO 9001.

#### The advantages of VALMEX® MEHATOP F:



Fabrics are certified by:



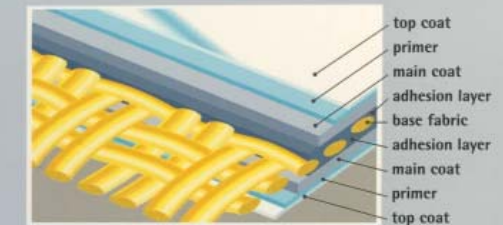
**MEHLER**  
TECHNOLOGIES

[www.mehler-texnologies.com](http://www.mehler-texnologies.com)

### VALMEX® MEHATOP F

Mehler Technologies is a company with most experience in PVC coating. First membrane structure materials have been produced in the early sixties. Because of the various range of fabrics for other applications like tarpaulins, tents, sun protection, environment and industry Mehler Technologies has a great know-how and is able to manufacture fabrics of highest quality.

Mehler Technologies' membrane VALMEX® MEHATOP F is a multi-layer composite material with special densely woven low-wick yarns in the base fabric. Several coatings (adhesion, main coat, primer) give necessary tightness and flexibility. The surface lacquering, that includes PVDF lacquer (MEHATOP F) developed by Mehler Technologies, finishes the material with a double top coat that has a protective and refining effect. That is why VALMEX® MEHATOP F membranes maintain their unique appearance long term, even under extreme climatic conditions.



Schematic sectional drawing of VALMEX® MEHATOP F

MEHATOP F is applied to both sides of the membrane. Because of its special components it is directly weldable and needs no grinding. This ensures welding of exact seams, reduces invasion of fungus and micro-organisms into the membrane and is good surface barrier as sealants against plasticiser migration.

Base fabric of VALMEX® MEHATOP F is a double threads fabric, commonly described as "Panama" weave. It makes membranes stronger for tension and increases resistance. The material is "prestressed", warp direction has less stretch and weft direction has more stretch than comparable fabrics. This leads to an extraordinary flexibility of the textile and enables constructors to erect a structure in a very short time – nowadays an inestimable economical advantage.

Mehler Technologies runs biaxial tests at the laboratories of the University of Essen. Essen University runs the tests according to a standardized procedure, known as MSAJ/M-02-1995. These results are provided free of charge and gives the engineer workable figures on hand. If the engineer needs results under other testing conditions, Mehler Technologies does arrange tests at the University of Essen and / or at laboratory BLUM.

The average time of membrane structures in use is approx. 10 years. As Mehler Technologies is committed to its customers the Mehler Technologies warranty covers this period.

Reference Information

Tensor



C/Cargol, 8-12 P.I. El Coll de Montcada – 08110 Montcada i Reixac (Barcelona)  
 Tel. 93 575 02 62 Fax 93 564 59 00 [www.tenzo.es](http://www.tenzo.es) / [www.unitex.org](http://www.unitex.org)

UNITEX SPAIN, S.L.U. Inscrito en el Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 42618, Folio 12, Hoja B-411870, Inscripción 1ª, al 31 de mayo de 2011. CIF B6580334

Ref.	A	B	D	E	L	Rosca	l	d	F
116105	6	8	5	80	121	M-5	41	3	2,5
116106	7,5	9	6	95	144	M-6	52	4	3,5
116108	10	11	8,5	105	161	M-8	60	5	3,5
116110	12	13	9,5	125	195	M-10	70	6	4,5
116112	13	20	12	150	244	M-12	85	7	5
116114	14	21	13	165	272	M-14	90	7	5
116116	16	26	16	190	326	M-16	105	8	5,5
116120	20	30	19	210	334	M-20	115	9	5,5
116122	24	36	22	255	425	M-22	135	10	7,5
116124	25	59	25	280	500	M-24	155	10,5	5,5

