

H05  
Kartensammlung

Kartensammlung

Altkt T I [3] 8 / 5

(3, Ausg. A)

Karte

des

# HARZES

im Massstabe 1 : 50 000.

Herausgegeben vom Harzklub.

Uebersichtsplan auf der 2. Umschlagseite.

## Blatt III: Thale.

Ausgabe A (I).



Eigentum des Harzklubs.

Preis 1 Mark.

2. Auflage 1914.

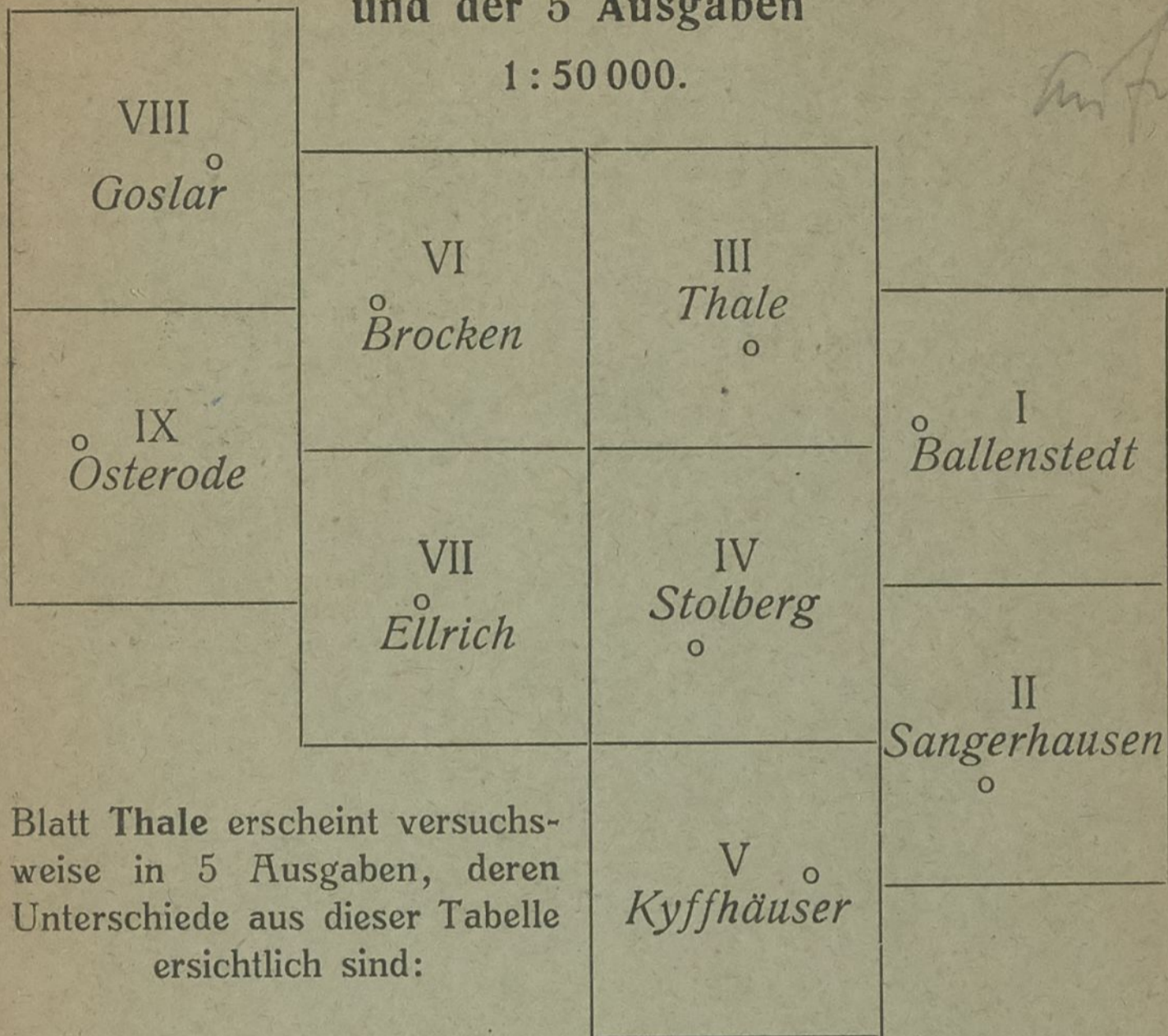
Verlag von H. C. Huch, Quedlinburg.

Bearbeitet im Kartographischen Kupferstich-Institut  
Hugo Petters (Inh. G. Metzgeroth), Stuttgart.

# Uebersichtsplan der Harzkarte

und der 5 Ausgaben

1 : 50 000.



Blatt **Thale** erscheint versuchsweise in 5 Ausgaben, deren Unterschiede aus dieser Tabelle ersichtlich sind:

Ausgabe	schwarz	blau	rotbraun	braun	grün	rot
<b>A</b>	Situation	Gewässer	Höhenlinien	Schummelung	Wald	W. W. I. Ord.
<b>B</b>	Situation	Gewässer	Höhenlinien	—	Wald	W. W. I. Ord.
<b>C</b>	Situation	Gewässer	—	—	Wald	W. W. I. Ord.
<b>D</b>	Situation	Gewässer	Höhenlinien	—	—	—
<b>E</b>	Situation	Gewässer	—	Schummelung	Wald	W. W. I. Ord.

Allen Wanderern empfehlen wir die vom Harzklub herausgegebene

## Routenkarte

der Wanderwege erster Ordnung, der wichtigsten Fahrstrassen, Eisenbahn- u. Kraftwagen-Linien im Harz, Maßstab 1:150 000.

Ausser dem Verzeichnis der Fahrpläne der Eisenbahnen und der Automobil-Omnibuslinien, der Sonntags-Eisenbahnfahrkarten nach den Harzstationen bringt dieselbe eine übersichtliche Tabelle zur schnellen Ermittlung der Entfernungen aller Wanderwege I. O. im Harz.

Gegen Einsendung von 30 Pfennigen, auch in Marken, zu beziehen vom I. Schriftführer, Buchhändler H. C. Huch, Quedlinburg.

L 55



# BLATT 3: THALE.

MESSTISCHBLÄTTER: DERENBURG, HALBERSTADT, BLANKENBURG a.H., QUEDLINBURG.

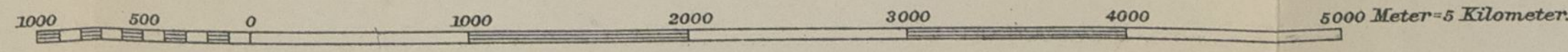


Eigentum des Harzklubs.

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eisenbahn</li> <li>— Eisenbahn im Bau</li> <li>— Chaussee</li> <li>— Landstrasse</li> <li>— Nebenstrasse</li> <li>— Fahrweg</li> <li>— Fährweg</li> <li>— Landesschranke</li> <li>— Zaun</li> <li>— Straßensperre</li> <li>— Friedhof</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Kirche</li> <li>— Schl.-Schloß &amp; Burg</li> <li>† Ausgeschiedener Name</li> <li>Δ Baum-Deichstein</li> <li>• Trigonometrischer Punkt</li> <li>• K.M. Signale, P.M. Pulverm., D.S.M. Dampfmark, O.M. Olm.</li> <li>• Br. Brunneng. Quelle</li> <li>— Kette</li> <li>1 Windmühle</li> <li>• F. Form. A.T. Aussichtst. u.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— 1 Kilometer</li> <li>• Geognostischer Punkt</li> <li>• F. St. St. u. G. Oberfl. u. u.</li> <li>• K.K. Waldwälder</li> <li>• Bienen</li> <li>• Brücken- u. Stug</li> <li>• Bf. Bahnhof</li> <li>• Bn. Bahnhöfe</li> <li>• H. Haltepunkte</li> <li>• H. Mitte u. Bau</li> <li>• F. u. P. Pflanz</li> <li>• F. u. T. u. T.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• W.W. Wasserwerk</li> <li>• K.W. Kalkwerk K.O. Kalkofen</li> <li>• S.W. Sägewerk D.S.W. Dampfzäge</li> <li>• S. Sandgrube</li> <li>• Zgl. Ziegellei</li> <li>• F. u. F. u. F. u. F.</li> <li>• W. u. W. u. W. u. W.</li> <li>• S. u. S. u. S. u. S.</li> <li>• St. Stahl</li> <li>• S. u. S. u. S. u. S.</li> <li>• K. u. K. u. K. u. K.</li> </ul> |
|---|---|---|---|

Bearbeitet u. gestochen im Kartograph. Kupferstech-Institut H. Petters, Stuttgart.

Maßstab - 1:50000.



1914.

- Wald
- Wies
- Stausee
- Heide
- Bruch u. Moor
- Torf

Höhenschnittlinien.

— Gewässer

Verlag v. H. C. Huch, Quedlinburg.

Abstand der Höhenschnittlinien = 20 Meter.  
Die Anzahl der Punkte innerhalb der Höhenschnittlinien gibt die Hunderte der Höhe an.  
Grenz-Zahlen 100 geben die Höhen in Metern über NN an.  
Ständige Scheitel-Zahlen (50) bezeichnen die Forstbezirke.  
Notdau-Zahlen 10 mit Dreieck an den Chausseen bedeuten die Kilometersteine.





km Strecke

12 A Regener-Klosterberg

13 A Regener-Klosterberg

14 A Regener-Klosterberg

15 A Regener-Klosterberg

16 A Regener-Klosterberg

17 A Regener-Klosterberg

18 A Regener-Klosterberg

19 A Regener-Klosterberg

20 A Regener-Klosterberg

21 A Regener-Klosterberg

22 A Regener-Klosterberg

23 A Regener-Klosterberg

24 A Regener-Klosterberg

25 A Regener-Klosterberg

26 A Regener-Klosterberg

27 A Regener-Klosterberg

28 A Regener-Klosterberg

29 A Regener-Klosterberg

30 A Regener-Klosterberg

31 A Regener-Klosterberg

32 A Regener-Klosterberg

33 A Regener-Klosterberg

34 A Regener-Klosterberg

35 A Regener-Klosterberg

36 A Regener-Klosterberg

37 A Regener-Klosterberg

38 A Regener-Klosterberg

39 A Regener-Klosterberg

40 A Regener-Klosterberg

41 A Regener-Klosterberg

42 A Regener-Klosterberg

43 A Regener-Klosterberg

44 A Regener-Klosterberg

45 A Regener-Klosterberg

46 A Regener-Klosterberg

47 A Regener-Klosterberg

48 A Regener-Klosterberg

49 A Regener-Klosterberg

50 A Regener-Klosterberg

51 A Regener-Klosterberg

52 A Regener-Klosterberg

53 A Regener-Klosterberg

54 A Regener-Klosterberg

55 A Regener-Klosterberg

56 A Regener-Klosterberg

57 A Regener-Klosterberg

58 A Regener-Klosterberg

59 A Regener-Klosterberg

60 A Regener-Klosterberg

61 A Regener-Klosterberg

62 A Regener-Klosterberg

63 A Regener-Klosterberg

64 A Regener-Klosterberg

65 A Regener-Klosterberg

66 A Regener-Klosterberg

67 A Regener-Klosterberg

68 A Regener-Klosterberg

69 A Regener-Klosterberg

70 A Regener-Klosterberg

71 A Regener-Klosterberg

72 A Regener-Klosterberg

73 A Regener-Klosterberg

74 A Regener-Klosterberg

75 A Regener-Klosterberg

76 A Regener-Klosterberg

77 A Regener-Klosterberg

78 A Regener-Klosterberg

79 A Regener-Klosterberg

80 A Regener-Klosterberg

81 A Regener-Klosterberg

82 A Regener-Klosterberg

83 A Regener-Klosterberg

84 A Regener-Klosterberg

85 A Regener-Klosterberg

86 A Regener-Klosterberg

87 A Regener-Klosterberg

88 A Regener-Klosterberg

89 A Regener-Klosterberg

90 A Regener-Klosterberg

91 A Regener-Klosterberg

92 A Regener-Klosterberg

93 A Regener-Klosterberg

94 A Regener-Klosterberg

95 A Regener-Klosterberg

96 A Regener-Klosterberg

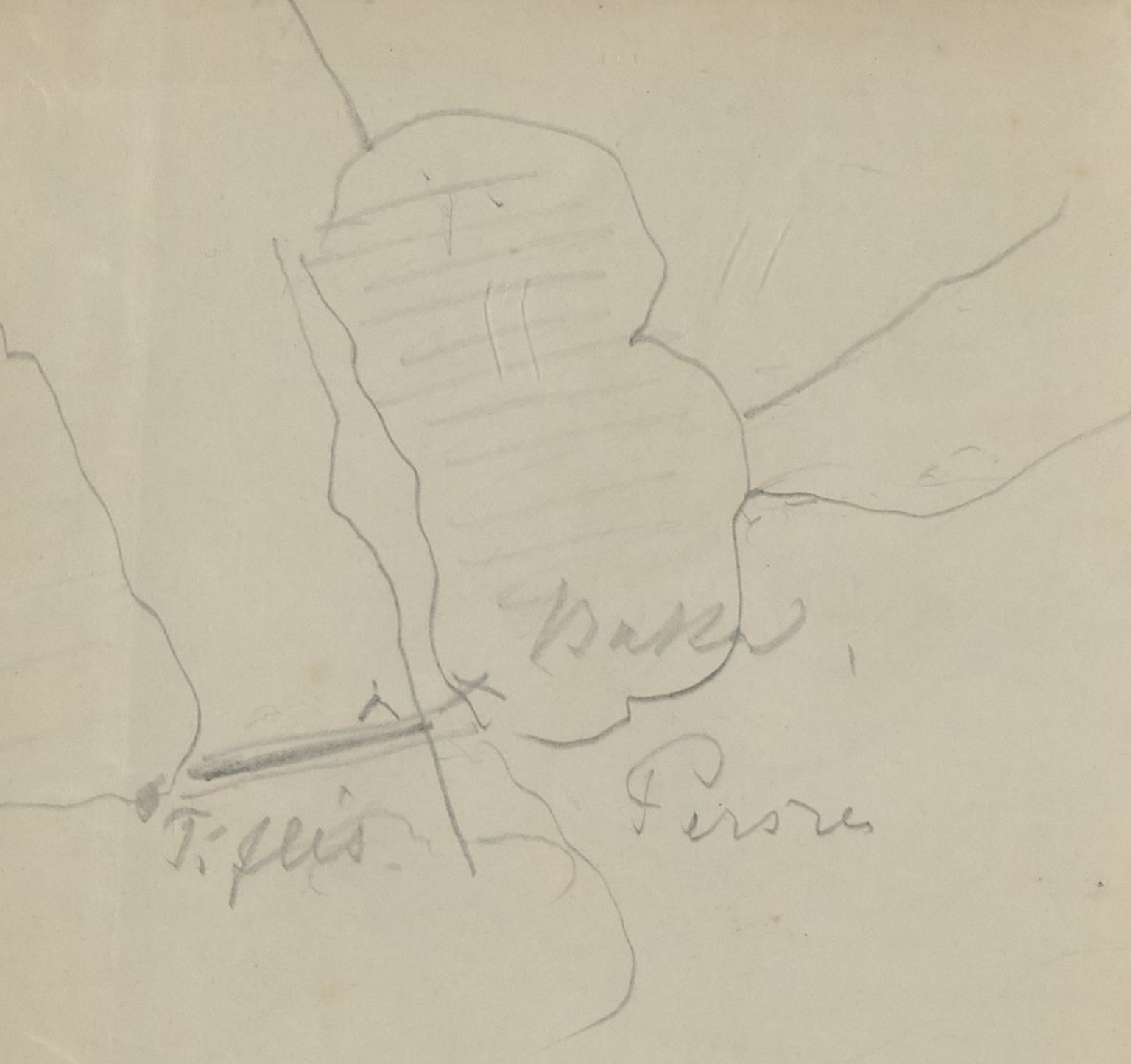
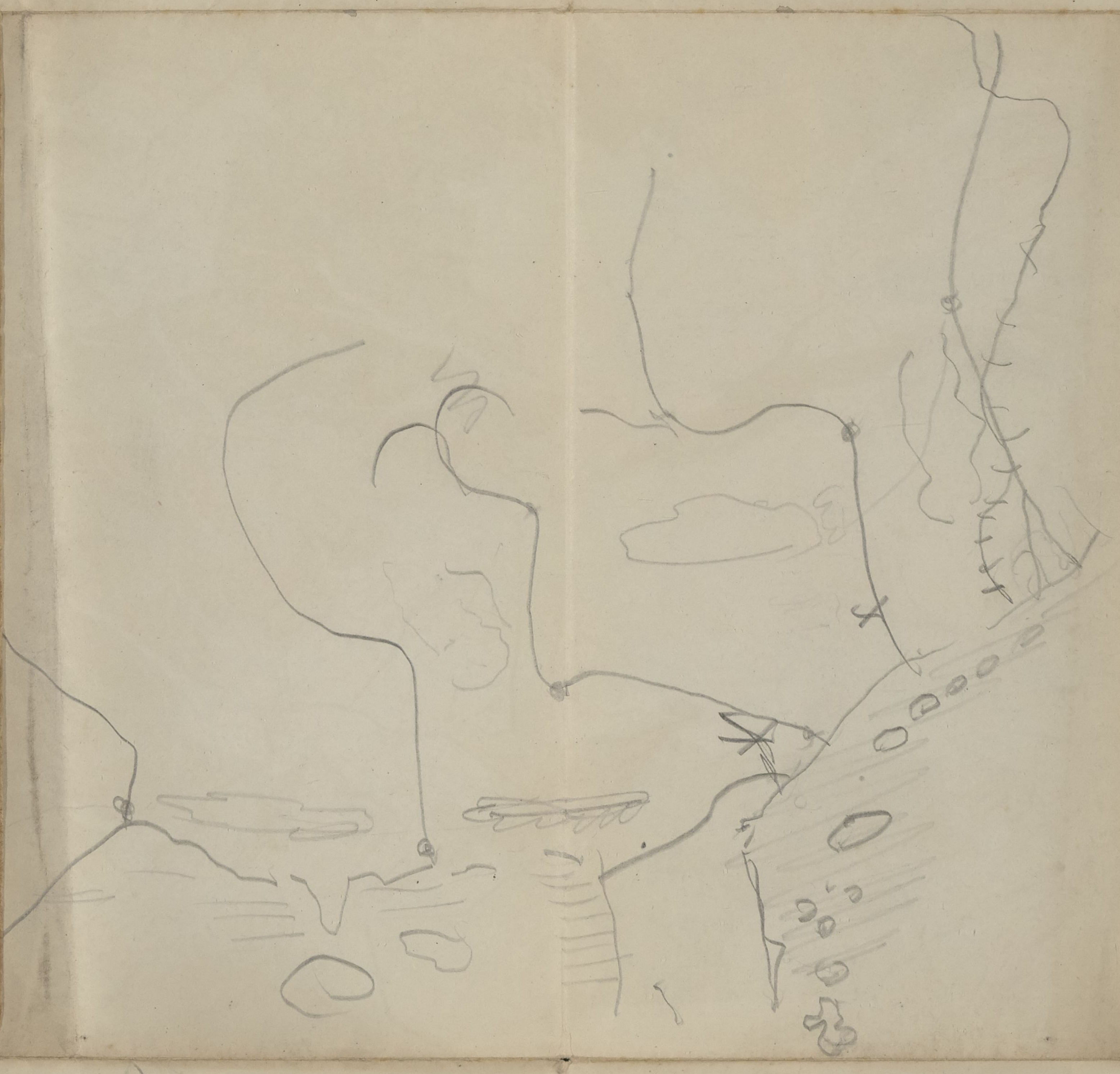
97 A Regener-Klosterberg

98 A Regener-Klosterberg

99 A Regener-Klosterberg

100 A Regener-Klosterberg

Wanderwege erster Ordnung (W. 1. O.) H 05  
 auf dem Blatt Thale.  
 (Streckenlagen in Uebereinstimmung mit der Routenkarte)



# Wanderwege erster Ordnung (W. W. I. O.)

1105

## auf dem Blatt Thale.

(Streckenlängen in Uebereinstimmung mit der Routenkarte.)

Bez.	Strecke	km	Bez.	Strecke	km
17 A	Regenstein-Blankenburg	3	43 A	Ballenstedt, Amtmannsweg-Sternhaus	8
17 B	Blankenburg-Hüttenrode	4,5	43 D	Friedrichsbrunn-Treseburg, Autoschutzweg	7
17 C	Hüttenrode-Rübeland	5,3	43 E	Treseburg-Todtenrode	3,8
17 D	Rübeland-Elbingerode	4	43 F	Todtenrode-Hüttenrode	5,7
24 A	Blankenburg, Cattenstedt-Wendefurth	8	43 G	Hüttenrode-Eggeröderbrunnen	4
24 B	Wendefurth-Hasselfelde	9	43 H	Eggeröderbrunnen-Elbingerode	7
25 A	Ziegenkopf (bei Blankenburg)-Elbingerode	10	44 F	Viktorshöhe durch das Hagental-Gernrode	5,8
26 A	Michaelstein, Klostergrund-Eggeröderbrunnen	6	44 G	Viktorshöhe durch das Kaltetal-Suderode	6
26 B	Eggeröderbrunnen-Hartenberg	3	44 H	Viktorshöhe, Haferfeld-Gernrode	7
26 D	Hartenberg, Drecktal-Heimburg	7	44 J	Suderode Bhf., Kaiser Wilhelmstr.-Friedrichsbrunn, Autoschutzweg	9
27 A	Hasselfelde-Rübeland	9	44 K	Suderode-Quedlinburg	7
27 B	Rübeland-Hartenberg	4,4	45 C	Viktorshöhe-Lauenburg	6
27 E	Hasselfelde, Rappbodetal-Rübeland	13,7	45 D	Lauenburg-Stecklenberg	2
29 G	Tanne-Rübeland (Lange)	12,3	45 E	Stecklenberg-Neinstedt Bhf.	3
29 H	Rübeland-Eggeröderbrunnen	3,5	45 F	Neinstedt, Weddersleben-Quedlinburg	6
29 J	Eggeröderbrunnen, Herzogsweg-Ziegenkopf	6,7	46 F	Friedrichsbrunn-Hexentanzplatz, Autoschutzweg	6
29 K	Ziegenkopf-Blankenburg	2,2	46 G	Hexentanzplatz, Hirschgrund, Bodetal, Schurre-Rosstrappe	6
29 L	Verbindung zwischen 29 J über Eichenberg mit Aussichtsturm Kaiserwarte nach 50 J	5	46 H	Rosstrappe-Wienrode, Autoschutzweg	6
32 A	Thale durch das Steinbachtal-Hexentanzplatz	4	47 H	Stiege-Treseburg	11,5
32 B	Thale über Homburgsklippe-Hexentanzplatz	4	47 P	Friedrichsbrunn, Tiefenbachtal, Luppode-Treseburg	8
32 C	Hexentanzplatz, Dammbachshaus-Treseburg	6	48 K	Rothehütte, Königshof, Königsburg, Gr. Trogfurtherbrücke-Rübeland	7
32 D	Treseburg-Hasselfelde	12	48 M	Trautenstein-Rübeland	9,5
34 A	Gernrode, Haferfeld-Sternhaus	4	50 G	Wernigerode-Benzingerode	4
37 E	Hasselfelde-Altenbrak	7	50 H	Benzingerode, Heimburg-Michaelstein	6
37 F	Altenbrak-Todtenrode	2	50 J	Michaelstein-Blankenburg	4,2
37 G	Todtenrode-Wienrode	4	50 K	Blankenburg-Timmenrode	4,1
37 H	Wienrode, Cattenstedt-Blankenburg	3,4	50 L	Timmenrode-Thale Bhf.	5,3
37 J	Regenstein-Bhf. Börnecke	4	50 M	Thale Bhf.-Stecklenberg	5
37 K	Bhf. Börnecke-Halberstadt	10	50 N	Stecklenberg-Suderode	2,5
37 L	Regenstein-Kloster Michaelstein	3,5	50 O	Suderode-Gernrode (Chaussee)	1
37 M	Regenstein-Derenburg	9,2	50 P	Gernrode, Fhs. Alteburg-Ballenstedt	5,5
38 A	Thale durch das Bodetal-Treseburg	10	51 A	Suderode über Neue Schenke-Lauenburg	4
38 B	Treseburg-Altenbrak	3,8	51 B	Lauenburg, Wurmatal-Georgshöhe	2,8
38 C	Altenbrak-Wendefurth	5,5	51 C	Georgshöhe-Thale Bhf.	4
38 D	Wendefurth-Neuwerk	5,5	51 D	" -Hexentanzplatz Autoschutzweg	3
38 E	Neuwerk-Rübeland	2,6	51 E	" Stecklenberg	4
40 C	Allrode-Treseburg	8	51 F		
40 D	Treseburg-Wienrode	6,5	51 G		
41 A	Thale über Blechhütte-Rosstrappe	4	59 J		
41 B	Rosstrappe-Treseburg, Autoschutzweg	6,2			
41 C	Treseburg-Stiege	10			
42 A	Thale-Altenbrak	8,2			
42 B	Altenbrak-Stiege	10			

ULB Halle

3

005 697 913



H05  
Kartensammlung

Kartensammlung  
Altkt T I [3] 8 / 5  
(3, Ausg. A)

# Karte des HARZES

im Massstabe 1:50 000.

Herausgegeben vom Harzklub.

Uebersichtsplan auf der 2. Umschlagseite.

## Blatt III: Thale.

Ausgabe A (I).



Eigentum des Harzklubs.

Preis 1 Mark.

2. Auflage 1914.

Verlag von H. C. Huch, Quedlinburg.

Bearbeitet im Kartographischen Kupferstich-Institut  
Hugo Petters (Inh. G. Metzgeroth), Stuttgart.

x-rite

colorchecker CLASSIC



mm

