



20
19 11/

1732
15 6

VIAM REGIAM
LVSATIAE SVPERIORIS

PRAESIDE

AVGVSTINO LEYSERO

IN AVLA REGIS POL. CONSILIARIO
IN ACADEMIA VITEBERGENSI ORDINARIO,
CONSISTOR. ECCLESIAST. DIRECTORE
CVRIAE PROV. ET SCABINATVS
ASSESSORE PRIMARIO

MONSTRAT

IOHANNES FRIDERICVS SCHWARTZ

LAVBANENSIS.

VITEBERGAE D. V. IVLII cl^o Is cc XXXII.

EX OFFICINA GERDESIANA.



V I R O

PERILLVSTRI ATQVE EXCELLENTISSIMO
GENEROSISSIMOQVE DOMINO

DOMINO
JACOBO ECCARDO
DE WOBESER

DYNASTAE IN RACKELWIZ, LOGA, OBER-
ERDMANSDORFF etc.

SERENISSIMI POTENTISSIMIQVE
POLON. REGIS ET ELECTORIS SAXONIÆ
IN LVSATIA SVPERIORI

CAPITANEO PROVINCIALI
SACRI CVBICVLI COMITI
CAMERÆQVE ET RERV M METALLICARVM
CONSILIARIO



ILLVSTRISSIMO COMITI AC DOMINO
DOMINO
FRIDERICO CASPARI
S. R. I.
COMITI DE GERSDORFF

DYNASTÆ IN KAVPPA, GLICKSBOLBRIZ,
RATTWIZ, UYST, LIPPEN, LEICHNAM
SALGA ETC. ETC.

SERENISSIMI AC POTENTISSIMI
REGIS POLON. ET ELECTORIS
SAXONIÆ

IN LVSATIA SVPERIORI PRÆFACTO SVPREMO
SACRI CVBICVLI COMITI

ITEMQVE

AVLÆ ET IUSTITIÆ CONSILIARIO ETC.



V I R O

PERILLVSTRI AC EXCELLENTISSIMO

GENEROSISSIMOQVE DOMINO

DOMINO

CHRISTOPHORO ERNESTO

DE GERSDORFF

DYNASTÆ IN PLISCHKOWIZ ETC.

SERENISSIMI ATQVE POTENTISSIMI

REGIS POLON. ET ELECTORIS
SAXONIÆ

SACRI CVBICVLI COMITI

ITEMQVE

REDITVVM IN LVSATIA SVPERIORI PRÆFACTO

DOMINIS SVIS GRATIOSISSIMIS



HANC

DE VIA REGIA LVSATIÆ SVPERIORIS

DISSERTATIONEM

IN PIETATIS ET OBSEQVI TESTIMONIVM

HVMILLIME OFFERT

VITAM LONGÆVAM ET PERPETVAM FELICITATEM

PRECATVR

ILLORVMQVE

GRATIÆ ET PATROCINIO

EA

QVA FIERI POTEST

OFFICII RELIGIONE ET OBSERVANTIA

SE COMMENDAT

AVCTOR.





I.



Monstraturus sum viam, multis abhinc seculis tritam, & antiquitate quidem sua satis illustrem, nec ulli facile peregrinantium ignotam. Est illa via regia Lusatiae Superioris, qua ex Polonia & Silesia itur in Bohemiam, Misniam, Thuringiam, & Saxoniam, aliasque Germaniae provincias, illis quidem, qui merces vel importantes, vel exportantes, Quissum, Lusatiae superioris fluvium, transeunt, ita tenenda, ut, postquam Vratislaviam, Brigam aliasque hujus regionis urbes accefferint, inde Lignicum, Haynam, Buns-laviam, Naumburgum aut Loebenbergam, mox Laubam, & Gorlicium tendant, inde Bohemiam petitori, Zittaviam, Saxoniam vero aliasque Germaniae provincias adituri, Budissam, Camencium, Koenigsbruckam, Haynam, Oschacium, hinc vero vel Eulenburgum vel Grimmam, Lipsiam usque proficiscantur. Haec via variis quidem variorum Imperatorum, regum, principumque sanctionibus satis est munita, adeoque certa & simplex, ut mirum videri posset quibusdam, nos lucem facere, ubi nox est nulla, & id demonstrare, cujus nemo est ignarus. Hi autem si intellexerint, quantopere haec via improborum hominum, optimorum principum intentionem eludentium, cavillationibus

bus tentata sit & impedita, longe forsan aliter judicabunt, existimabuntque, nos rem non plane indignam aut inanem moliri, qui viam hanc ostendendam, & ab impedimentis repurgandam in nos suscepimus. Neque etiam arguat nos quisquam, quod tanta cura, tantoque studio, viæ hujus peregrinantium in eligenda via libertatem, qua quilibet pro arbitrio uti posse videtur, restringimus. Agitur enim hic res majoris momenti. Defenduntur vestigalia principis. Versatur hic commodum plurimarum provinciarum, & amplissimarum urbium. Interest Lusatiæ Superioris. Interest Misniæ & totius, quæ regi nostro paret, Saxoniae. Inprimis vero hic quoque agitur causa celeberrimæ urbis Lipsiensis. Tanto igitur lubentius, tantoque majore voluptate rem aggredimur, quanto magis & regis nostri, & patriæ, ejus amor optimum quemque tenet, referre videtur, ut jura hujus viæ illæsa semper illibataque conserventur.

II.

Ut vero ordine res agatur, imitabimur illos, qui latebrosas & difficiles vias peregrinantibus comiter ostendunt. Hi certe non viam tantum, ejusque initia, a quibus progrediendum est, demonstrant, sed omnia etiam, per quæ iter fieri solet, loca designant, ubi subsistendum sit, moment, interdum etiam causas, propter quas viæ semel instituta sit tenenda, nec facile deferenda, adducunt. Juvabit & nos, in via satis quidem expedita versantes, non iter saltem accurate designare, sed tradere etiam origines, & causas, quæ majoribus fuerint, viæ hujus instituendæ. Hoc autem ut eo melius fieri possit, inquiremus in originem hujus juris, quo peregrinantes, ut viis, a summis imperantibus designatis, insistant, adstringuntur.

III.

Quodsi accuratius rem consideramus, & in naturam viarum publicarum diligentius inquiremus, videmus quidem,

dem, illas in iis rebus habendas esse, quarum innoxia est utilitas, quarumque usus, dum prodest uni, non nocet alteri. Has autem res natura toti quasi generi humano permittit, earumque usum omnibus gentibus esse communem voluit. Vidit hoc CICERO, vir summi ingenii, & mentem his verbis expressit *L. I. de offic. c. 16. omnia autem communia hominum videntur ea, quae sunt generis ejusdem, quod ab Ennio positum in una re, transferri per multas potest.*

Ut homo, qui erranti comiter monstrat viam,

Quasi lumen de suo lumine accendat, facit:

Ut nihilominus ipsi luceat, cum illi accenderit.

Una enim ex re satis praecipitur, ut, quidquid sine detrimento possit commodari, id tribuatur cuique vel ignoto. Quod autem CICERO hic generatim differit de communi usu harum rerum, quae, dum alteri sunt utilia, alteri molestiam & detrimentum non afferunt, id quidem PAVLVS *l. 2. §. 5. D. de aqua, & aquae plu. arcendae* confirmat, imperatores vero DIOCLETIANVS & MAXIMIANVS *l. u. C. d. servit. & aqua* expressis verbis sigillatimque ad vias publicas trahunt, ita pronunciantes: *Uti autem via publica nemo recte prohibetur.* Ejus igitur conditionis sunt viae publicae, ut earum usu liberrimo nemini facile interdicendum, neque etiam libertas peregrinantium in eligenda, cui insistant, via, restringenda videatur. Nihilo tamen minus experientia nos docet, in omnibus fere rebus publicis peregrinantibus certis incedendum esse viis, & ab illis sub gravi poena discedi non posse. Id igitur unde ortum suum trahat, age, ulterius indagemus.

IV.

Sunt equidem, qui viarum publicarum institutionem a sola principum dispositione, eorumque regali, quod dicunt, viarum publicarum jure repetendam esse existimant, a quorum tamen ut recedamus opinione, gravissimae nos movent causae. Quamvis enim summorum imperantium

potestati nihil quicquam detractum velimus, neque etiam a quoquam, nisi omnium rerum ignaro, in dubium vocari possit, jam antiquissimis temporibus societates quasdam, mox etiam justas respublikas, extitisse, nemo tamen nobis facile persvaserit, ita statim ordinatas fuisse illas, ut principes omnes in communi positas res sibi solis adscripserint. Tantum igitur abest, ut ad eos referenda videatur primarum institutarum origo, ut potius a frequenti hominum, quorum alter alterius insistebat vestigiis, usu sit deducenda. Neque tantæ etiam erant primæ illæ civitates, ut ab earum finibus sine magno peregrinantium incommodo defleci non potuisset. Aucto tamen hominum numero, rerumque publicarum finibus latius propagatis, peregrinationibus etiam omnis generis hominum variis ex causis frequentioribus factis, principes ad rem suam intentos, salutis etiam publicæ causæ, vestigialia, in viis provinciarum suarum maxime usitatis, ab iis imprimis, qui merces vel importabant, vel exportabant, pendenda, imperare cœpisse, peregrinantibus vero, ut a locis, in quibus solvenda erant telonia, diverterent, amplius licitum non fuisse, a vero non plane alienum esse videtur. Ad hoc accessit, quod, crescentibus gentium commerciis, mercatoribus undiquaque concurrentibus, mercesque vel ementibus, vel vendentibus, emporia fuerunt constituta a summis imperantibus, idque eo fine, ut commodum & salutem totius cujusdam provinciæ adjuverent, vel singulas etiam urbes eo illustriores ditioresque redderent. Huc igitur res promercales erant perferendæ. Inde denuo ab aliis petendæ. Nulli vero mercatorum permissum erat, ut, neglecto posthabitoque emporio, publica auctoritate constituto, merces alibi vel exponeret, aut expositas compararet. HERODOTO si fides est, Naucratis, urbs Ægyptia, tale fuit emporium, idque jam Amasis, Ægyptiorum regis, temporibus factis vetus, quo ut convenirent mercatores, lege publica adstricti erant. Sic enim scribit *L. II. Nam vetus emporium*

erat



erat sola Naucratis. Præter hoc in Ægypto aliud nullum. Quod si quis in aliud aliquod Nili ostium applicuisset, is necesse habebat dejerare, se venisse invitum, dato jurejurando, se eadem navi ad Canobicum navigaturum: et si id minus per contrarios ventos possset, onera fluvialibus navigiis circumacturum, lustrando Delta, donec perveniret Naucratem. Ita Naucratis in honore erat. Sed præterea exteris ideo etiam certi limites sunt designati, quousque progrederebantur, ne totam provinciam pervagantes, reipublicæ arcana scrutarentur. Elegans hujus rei testimonium extat in l. 4. C. de Commenc. & mercator. qua HONORIUS & THEODOSIUS, imperatores, mercatoribus interdixerunt, ne ultra urbes negotiis exercendis destinatas progrederebantur, his verbis uli: *mercatores tam imperio nostro, quam Persarum regi subjectos, ultra ea loca, in quibus, fœderis tempore, cum memorata natione nobis convenit, nundinas exercere minime oportet: ne alieni regni, quod non convenit, scrutentur arcana.*

V.

Habes originem & causas restrictæ, in variis gentium regionibus, libertatis, qua antiquioribus temporibus peregrinantes in via tenenda uti potuisse videntur. Vidimus, illam ab iis demum temporibus repetendam esse, quibus commercia inter gentes florere cœperunt. Sed rarius ad Germanos veteres, majores nostros, commeabant mercatores, qui ea, quæ tum ad effeminandos animos, tum ad vitam sustentandam pertinent, importarent. Tanto enim minus illi rerum exterarum cupiditate ducebantur, quanto magis omnis vitæ ratio, cui a pueris assueverant, a rebus, quæ ad luxum spectant, aliena erat, quum illa, quæ patrium solum proferre solet, iis sufficerent. Cibis enim utebantur simplicibus. Vescebantur lacte & caseo, pomis agrestibus, & carne, cujus maximam copiam ipsis suppeditabant pecudes,



des, quibus fecunda erat Germania, teste TACITO *de M.G. c. 5.* tum silvæ, quæ densissimæ erant, ideoque ad feras alendas maxime accommodatæ. Vino homines ad laborem ferendum remollescere arbitrabantur. Potus igitur, quo utebantur, erat aqua, ex hordeo & frumento corrupta. Neque majus vestibus statuebant pretium. Venationes enim, quibus cibum conquirebant, vestimenta etiam suggeriebant. Pellibus enim ad corpus aliqua ex parte tegendum utebantur, & locupletissimus quisque a pauperrimo non aliter distinguebatur, quam veste paulo curatius confecta, singulosque artus exprimente.

VI.

Vides igitur, rebus ita comparatis fieri non potuisse, ut mercatoribus exteris aditus esset ad majores nostros, qui ab omni luxu, splendore, & voluptate, adeo erant alieni, ut auctore TACITO *de M.G. c. 20.* ne dominus quidem a servo educationis deliciis dignosci posset. Neque erraverim, si, inter ipsas Germaniæ diversas civitates quicquam commerciorum fuisse, negem, cum patria terra tantum cuique civium suppeditaret, quantum appetebat, ut adeo rebus exterarum gentium tanto facilius carere potuerint. Non est nostrum in præsentiarum, inquirere, bene an male sic sibi consuluerint veteres Germani. Id saltem exinde probare volumus, deficientibus commerciis, nec vectigalibus, quæ a mercatoribus, merces vel importantibus, vel exportantibus, pendendi solent, locum esse potuisse, multo minus autem vias publicas per Germaniam jam tum designatas fuisse.

VII.

Mutato vero Germaniæ statu, pluribusque minoribus populis in unam Francorum gentem cœuntibus, majorem commerciorum usum esse coepisse, & vectigalia quoque constituta fuisse, evidentia scriptorum testimonia declarant. Ut enim taceam commercia, quæ jam Merovingorum regum temporibus floruerunt, quorumque nomine vectigalia con-

constituta fuerunt, teste CHILPERICO rege, in diplomate ecclesiae Tornacensi dato, CAROLVS M. certe iuvandis commerciis admodum studuit, & ut quam maxime floerent, omnem operam industriamque impendit. Telonia vero pluribus locis solvenda fuisse, leges, quas hac de re promulgavit, testantur. Sed hæc tamen nequiquam impediverunt, quo minus quisque quacunque via iter facere posset. Vectigalia enim iis temporibus non, nisi in refectio- nem pontium, aut pro trajectu, solvebantur. Testis hujus rei satis locuples est CAROLVS M. imperator, & rex Fran- corum, qui quidem, de causis vectigalium disponens, ita pronunciat: *ut nemo cogatur ad pontem ire, ad fluvium transeun- dum, propter telonei causas, quando ille in alio loco compendio- sus illud flumen transire potest. Similiter & in plano campo, ubi nec pons, nec trejectus est, ibi omni modo præcipimus, ut non teloneum exigatur.* Vid. BALVZIVS in capitul. reg. Fran- cor. T. I. c. 54. p. 764. Vides exinde, CAROLVM M. in ve- ctigalibus exigendis nihil aliud egisse, quam ut fisco, pro- pter impensas, in pontes faciendas, indemnitas præstaretur; at, ut opes inde colligeret, ne in mentem quidem illi ve- nisse. Id quod luculentius apparet ex capitulari ejusdem CAROLI M. 15. de anno 805. apud BALVZ. T. I. p. 432. ubi ita loquitur: *nova vero telonea, sive injusta, ubi vel funes ten- duntur, vel cum navibus sub pontibus transitur, in quibus nul- lum adjutorium iterantibus præstatur, ut non exigantur.* Id tamen negari non potest, aliqua restrictæ peregrinantium, inprimis autem mercatorum, in via eligenda libertatis ve- stigia iis jam temporibus observari. Videmus enim ex ca- pitulari CAROLI M., quod extat apud BALVZIVM capit. reg. Francor. T. I. p. 425. mercatores Avaros & Sclavos cer- tis limitibus circumscriptos, atque obstrictos fuisse, ut mer- ces suas in certis saltem locis, in capitulari dicto designatis, exponerent. Verba imperatoris ita se habent: *de negotia- toribus, qui partibus Sclavorum & Avarorum pergunt, quous-*

B

que

que procedere cum suis negotiis debeant, id est, partibus Saxoniae usque ad Bardewicb, ubi praevideat Hredi, & ad Schesla, ubi praevideat Madalgorz. Ad Magadoburg praevideat Harro. Ad Erpissfurt praevideat Madalgaudus, ad Foracheim, ad Breemberg, & ad Ragenisburg, Audulbus & Lauriacum Warnarius &c.

VIII.

Insecutis regum Saxonicae stirpis temporibus, quin commercia incrementa ceperint, nulla plane causa est, ut dubitemus. Quis enim nescit, quantum industriae impenderit HENRICVS, quem Aucupis nomine designare solent scriptores, qui rerum gestarum monimenta consignarunt, ut Saxonum suorum & totius Germaniae conditionem meliorem redderet? Quis ignorat, omnes illum nervos intendisse, in gloriam suae gentis amplificandam? Quanto magis vero ad salutem cujusve reipublicae promovendam faciunt commercia, tanto minus certe neglexisse videtur illa, quae ad frequentiore illorum usum pertinere sapientissimus princeps, pro ea, qua in gubernanda republica pollebat, prudentia, optime perspiciebat. Atque hoc eo probabilius ad fidem videtur, quo certius est ex EKKEHARDO, & capitulari CAROLI M. supra in medium adducto, jam CAROLI M. temporibus plures Germaniae urbes commercio floruisse. Vestigialia autem mercium aliarumque rerum nomine instituta fuisse, magis verisimile est, quod optime intelligebat prudentissimus Rex, nervos reipublicae in iis consistere, inde & pacis ornamenta, & belli subsidia, petenda esse. De OTTONE M. denique cognitum habemus, illum anno 966. Bremae urbi facultatem solennium nundinarum instituendarum concessisse, eaque concessione tum huic, tum aliis quibusdam vicis, & urbibus, indulta effecisse, ut certus esset commerciorum locus, solennisque mercandi causa conventus. His autem rebus libertatem mercatorum commeandi, mercesque, quocunque vellent,

vellent, deportandi, sensim paulatimque fuisse imminutam, nemo non videt.

IX.

Sed progredimur nunc ad tempora illa, quibus Germania nostra commerciis fuit florentissima. Admodum paucae erant, quae a peregrinantibus olim advehebantur, merces. Neque etiam major illarum rerum copia erat, quae ad alios perferebantur. Sed dici non potest, quantum Svevicis imperatoribus regnantibus, incrementi coeperit omnis generis mercatura. Imprimis vero seculo XI. & XII. patria nostra commerciis sic inclaruit, ut nulli rerum publicarum, quae in Europa extabant, esset secunda. Neque mentior, si dico, illam omnes fere post se reliquisse. Satis celebre est foedus illud Hanseaticum, & ita cuius notum, ut multis verbis de eo opus esse non videatur. Id saltem non possum non monere, urbes, quae in hoc foedus coiverunt, hoc maxime spectasse, ut contra praedones se defenderent, libereque, quocumque vellent, navigare, merces, imprimis in Germania confectas, exportare, & alias desideratas afferre possent. Quo majus autem fuit illis temporibus negotiandi studium, quo plures etiam undiquaque, tum ex ipsa Germania nostra, tum ex regionibus exteris mercium petendarum causa, concurrebant, tanto faciliores fuerunt principes illorum temporum in vectigalibus & teloniis imponendis. Quae quo frequentiora facta sunt, eo magis adstricti fuerunt peregrinantes, ut viis, in quibus loca teloniis solvendis constituta erant, insisterent. Tantum enim abest, ut pristina semper abstinentia & aequitate usi sint Germani in vectigalibus imponendis, ut potius eo processerit imperantium in conquirendis hac ratione opibus studium, ut publica opus esset auctoritate, ad coercendam hominum lucri cupidissimorum licentiam, & nisi omnem commerciorum usum brevi extinctum vellent, injustis illis vectigalibus modus ponendus esset. Quid hac de re actum sit



OTTONIS IV. Imperatoris temporibus, GODOFRIDVS MONACHVS refert his verbis : *Rex & ceteri principes iuraverunt firmam pacem, terra marique servandam, omnesque injustas vectigalium exactiones deponendas.* Quanta severitate obviam sit itum injustis vectigalium exactionibus FRIDERICI II. imperatoris temporibus, videre licet ex ejus constitutione de anno 1236. cujus hæc sunt verba : Wir sezen und bieten, daß alle dy Zolle, dye mit Unrecht gehabent sin, anders dann sie von erst uffgesetzt sind, daß dy Hebung absh, und der Zolle bleibe, als er zu recht sol. Wer das bricht, den soll man halten für einen Straßen-Neuber. Wir sezen und gebieten, daß alle die Zolle, dy syder unsers Vatters Todt Kaiser Heinrich aufgesazte auf Wasser und uff Lande, von wenne sy gesetzt sind, daß sy gare absyn. Es sy dann der yne bewezen moge von dem Riche, als er von Recht solle. RVDOLPHVS vero Imperator ita constituit : Wir sezen und gebieten, daß alle die Zolle, di sit Keiser Friderichs Zeiten aufgesetzt sind auf Wasser und auff Lande, von swem sie gesetzt sint, daß sie gar absin. Es ensi, das der, der in da hat, beroden müg von dem Riche, daß in ze rechte haben sol. Neminem etiam later, quantæ molis fuerit res, cum ALBERTVS I. vectigalibus injustis tollendis manum admoveret, annoque 1301. ita disponeret : Die nuwen Zolle selent auch abesin, swo si gemazhet sint uf dem Lande, oder uf dem Wasere. Malo huic, quo omnis Germania laborabat, sanando non leges sufficiebant, utpote quibus nunquam obtemperatum esset, nisi armis quoque contradicentes fuissent coerciti, vid. CHRON. COLMAR. P. II. p. 61. & 62. ALBERTVS ARGENTIN. p. 112. Tandem vero com & ipsi imperatores in concedendis, quæ principes exigent, vectigalibus, indulgentiores essent, pecunia etiam accepta, monopolia pluribus permitterent, adeoque omnem fere commerciorum libertatem tollerent, publica imperii lege sancitum est, ipsique imperatores per capitulationes, quas dicunt, adstricti fuerunt, ut nimia vectigalia coer-

coercerent, modumque monopolis ponerent; adeoque peregrinantibus, imprimis vero mercatoribus, qui corruptis illis temporibus vix pedem libere proferebant, aliquantum libertatis naturalis restituendum curarent. vid. *THVANY* *L. XLVII.*

X.

Sed præter eas, quas jam enarravimus, causas alia nunc, eaque gravissima, propter quam libera peregrinantium facultas, iter quacunque via profequendi, fuit imminuta, sese nobis offert, quæ ita comparata est, ut minus in se odii, quam reliquæ, ante a nobis in medium allatæ, continere videatur. Inveteratus nimirum reipublicæ nostræ morbus fuit, ut latrocinia in ea essent frequentissima, nullamque, dummodo extra fines illius, cujus quisque membrum erat, civitatis fierent, infamiam haberent. Quid? quod, teste *CAESARE de B. G. I. 6.* ea juventutis exercendæ ac insidiarum minuendarum causa fieri prædicabantur. Et ab initio quidem Germani prisci, testante *MELA L. III. de situ orbis*, hospitibus mites bonique extiterunt. Sed postea nec his pepercerunt, verum, neglectis sanctissimis naturæ & gentium legibus, & contempta fide, qua tamen totius humani generis societas continetur, nulla personarum, rerum aut loci ratione habita, grassabantur, alterque alterum, aut sine omni causa, aut ex levi saltem, adoriebatur, neque prius quiescebat, quam animum sanguine, spoliis, incendiis, aliisque sceleribus, satiasset. Publicam igitur securitatem turbare, adeo quidem usu receptum erat, ut nemo facile, sine vitæ bonorumque periculo, iter facere posset. Huic igitur malo, tum universo hominum generi exitioso, tum imprimis commerciis damnofo, ut obviam iretur, nulli quidem industriæ, nullique studio & labori pepercerunt imperantes, &, si vel maxime intestina bella, quæ diffidationes a mediæ latinitatis scriptoribus dicuntur, tolli plane non possent, latrocinii saltem ut modus poneretur, studuerunt.



Hinc variis imperii legibus, quas latius recenset DATTIVS *de Pace Publica L. I. c. 16.* inunctum fuit belligerantibus, ut manum a vineis, olivetis, molendinis, animalibus & instrumentis, ad agriculturam pertinentibus, itemque sacris ædibus abstinerent. Imprimis vero, pro mercatorum omnique generis peregrinantium securitate plus simplici vice constitutum fuit, ut nemo illos quocunque modo læderet aut violaret. Ita disposuit LVDOVICVS BAVARVS, Imperator, anno 1332. Wir setzen auch und gebieten, daß man auf Wasser und Land schirmen und wehren soll, in des vorgeannten Land-Friedes zilen, allen Raub, allen Brand, Gefängnisse und alle Gewalt, die den wiederfahrent, die zu disme Land-Frieden hörent, und auch allen Kaufflüden und allen guten Lüden, die in des Landt-Friedes zilen ritent oder fahrent, gehen oder wandelent, ane alle geferde. Hunc in modum sæpius dispositum fuit a variis imperantibus, quos recenset DATTIVS l. c.

XI.

Sed plus tamen valebant corrupti seculi mores, quam bonæ leges, parumque in his peregrinantibus præsidii erat. Vi opus erat & armis, ad coercendam perfidorum hominum improbitatem, qui tantum jam tum potentia consecuti erant, ut leges non armatas contemnerent. Cum itaque securitas publica melius atque efficacius asseri non posset, quam per conductus, & iudicia, in latrones severius exercenda, varii imperii ordines, fœderibus inter se initis, mutuam sibi opem in extirpandis grassatoribus, publica que securitate restituenda & conservanda, promiserunt, & non iudices solum constituerunt, qui latrones conquirendos puniendosque curarent, sed milites etiam, tanquam firmissima tranquillitatis publicæ præsidia, conscripserunt, qui peregrinantes comitarentur, ipsosque ab omni injuria latronum securos præstarent. Ita enim dicitur in instrumento pacis publicæ, quam anno 1325. stabiliverunt Moguntini, Argentoratenenses, Wormatienses, Spirenses & Oppenheimenses apud

LTH.

LEHMANN. in *Chron. Spirens. L. VII. c. 30.* und daß dieser Frid steet, vest und bindlich verliibe, so hant wir zu Nuß, zu Friden und gemach den Lüten und dem Lande ein gemein geleyte aufgerichtet, und uffgesetzt, zu Wenzel an dem habte, da soll man nemen von den Fuder Wein Elßäfers 2c. 2c. Atque hoc jus conducendi ad ea pertinet, quæ dominis terrarum sunt propria, eumque habet effectum, ut is, qui peregrinantem vel ipse, vel per suos, comitatur, læso ad omne damnum, quod is a latronibus patitur, resarciendum teneatur. Huc spectant verba SPECVLI SAX. *L. II. art. 27.* Wer einen Geleitzte giebt, der soll ihn vor Schaden behüten, oder soll ihn den Schaden gelten. Quod tamen tum demum obtinet, si læsus a via regia, publica auctoritate constituta, non discessit. Designati sunt hac de causa limites, quousque progrediendum esset, quos si quis excesserat, & a latronibus spoliatus erat, sibi ipsi damnum imputabat. Ille vero, qui comitatum dederat, a restitutione erat immunis, per ea, quæ tradunt, FRITSCH *de jur. viar. publ. c. 12.* & HERTIVS *de Super. Territoriali §. 22.*

XII.

Habes itaque causas, ob quas peregrinantium in eligenda via, cui insisterent, libera facultas fuit circumscripta, ex quibus ipsis introducta quoque fuit illa superioris Lusatiae regia, de qua in præsentiarum nobis est agendum. Atqui vero non dubitamus, quin hæc nostra pariter, ac alia, in aliis regionibus, usu crebro hinc inde commigrantium sit instituta, jamque seculo nono, quo quidem Polonos Lusatiam tenuisse, scribit MANLIUS *Rev. Lusat. L. I. c. 44.* fuerit usitata. Quando autem illa magis cœperit frequentari, de eo certi quid afferre nobis non licet. Quantum tamen conjectura assequi possumus, existimamus, ultra tempora Saxonorum Imperatorum procedi non posse. Sub OTTONE M. testatur DITHMARVS MERSEBURGENSIS *Lib. II. edit. Leibnit. p. 383.* Poloniam tributariam & clientelarem Ger-

Germaniæ esse factam. De Misicone vero devicto ita scribit: *Gero, orientalium Marchio, Lufitzi & Selpuli Misiconem quoque cum sibi subjectis imperiali subdidit ditioni.* In fide etiam Misiconem perstitisse, imperantibus OTTONE II. & III. testatur idem DITHMARVS *Lib. II. edit. Leibn. p. 349.* inquit: *In diebus illis Misico semet ipsum Regi Ottoni III. dedit & cum muneribus aliis camelum præsentavit, & duas expeditiones cum eo fecit.* Conversis denique eodem auctore *Lib. IV. ap. Leib. T. I. p. 359.* ad Christianorum sacra Poloniæ incolis, constitutisque episcopatibus Magdeburgensium præfuli subordinatis, tanto sine dubio frequentior hæc via facta est, quanto plus negotii in dies inter Germanos Polonosque esse cepit. Neque alienum a fide videtur, multum ad viæ hujus celebritatem frequentemque usum contulisse famam S. Adalberti, miraculis, pro illorum temporum superstitione, clarissimi, ad cuius sepulchrum iter religiosum suscepisse dicitur OTTO III. a DITHMARO sæpius allegato *Lib. IV. ap. Leibn. p. 377.* cujus verba ea imprimis de causa huc transcribimus, quod Cæsarem iter per ipsam Lusatiam atque Silesiam fecisse demonstrant. Sic autem scribit: *Caesar ad Cicensem perveniens urbem, a secundo Hugone, ejusdem sedis provifore tertio, ut decuit Imperatorem, suscipitur. Deinde recto itinere Misnensem tendens ad civitatem, a venerabili Egedo, hujus Ecclesiæ Episcopo, & a Marchione Ekkebarde, qui apud eum inter præcipuos habebatur, honorabiliter accipitur. Decursis tunc Milcieni a) terminis huic ad b) Diedesif pagum venienti Bolizlaus, qui major laus non merito, sed more antiquo,*

-
- a) Milcienum pagum esse eundem, qui hodie Lusatia superioris nomine appellatur, ex Imperatorum Saxonorum & Salicorum diplomatibus probat GVDLING in *Henrico Aucupe p. 171.* Add. SCHVRZFLEISCH. *diff. de Lusat. §. 5.*
- b) Diedesif pagus est Milcienis & Sileis finitimus. vid. PAULINI *de pagis antiquæ Germaniæ p. 58.*

quo, interpretatur, parato in loco, qui Iloa dicitur, suimet hospitio multum hilaris occurrit. Qualiter autem Cæsar ab eodem tunc susciperetur, & per sua usque ad Gnesin deduceretur, dictu incredibile atque ineffabile est. Videns autem longe urbem desideratam, nudis pedibus &c. Quæ quum ita sint, minus dubito, plures, subsecutis temporibus, Imperatoris exemplum imitatos esse. Persvadent hoc mihi mores illius seculi ad superstitionem, & sacra præsertim hujus generis itinera maxime proclives. Has autem ipsas peregrinationes sacras multum ad usum frequentiore commerciorum contulisse, adeo certum est, ut nemo id, nisi rerum antiquarum expertus, sit negaturus. Quibus temporibus tamen mutua utriusque gentis commercia maxime florere cœperint, de eo silent superioris ætatis scriptores. Equidem HELMOLDVS & ADAMVS BREMENSIS referunt, jam antiquissimis temporibus Saxones ex portu Slesvicensi ad Prussos navigasse, pellesque inde, utpote superbarum vestium materiam, petiisse, adeoque probabile ad fidem videtur, subsequentibus temporibus hac etiam via, varias hujus generis merces, & alias res, quibus Polonia abundat, utputa frumentum & sal, in Germaniam illatas & pecudes ad nos actas esse.

XIII.

Difcedimus igitur ab iis, de quibus scriptores, qui res gestas superiorum temporum consignarunt, silent, & progredimur ad recentiora. Hic vero se offerunt testimonia, omni exceptione majora, ex quibus satis superque constat, nec novam esse hanc viam, nec superioribus seculis desertam, sed potius satis illustrem atque frequentatam fuisse. Apparet illud ex literis Henrici, Wittigonis, & Henrici de Camentz, qui jam sub initio seculi XIV. usum telonii, quod ab iis, qui ex Silesia Poloniaque veniunt, eoque proficiuntur, pro transitu pendi solet, & nostra lingua der *Durch Zoll* appellatur, Apezoni cuidam, feudi nomine dederunt.

C

derunt.



derunt. Id vero, quod in primis ad viæ hujus celebritatem demonstrandam pertinet, est diploma JOANNIS, marchionis Brandenburgici, qui anno 1315. usum ejusdem vestigialis, quod a peregrinantibus, urbemque Gorlicium transeuntibus, solvendum est, filiis dicti Apezonis, Gunzelino, Ulmanno, Nicolao, Petro & Johanni, civibus Gorlicensibus, in feudum dedit, & pro investitura nonaginta marcas argenti accepit. Patet ex hac pensione, ut tum tempora erant, sat grandi, viam hanc nostram illis jam temporibus frequentatissimam fuisse. Verba, quæ huc continentur, & in literis JOANNIS, Marchionis Brandenburgici, continentur, digna sunt, quæ hic inferantur, ut eo melius de re judicari possit. Ita autem se habent: *Norint universi, quarum notitia exhibebitur præsens scriptum, quod nos Dei gratia Brandenb. & Lusatia Marchio contulimus & per præsentis litteras debito & consueti feudi titulo conferimus prudentibus viris Gunzelino suisque hæredibus legitimis, fratribus videlicet, Ulmanno, Nicolao, Petro & Joanni, Civibus in Goerlitz, filiis Henrici, felicitis recordationis, Apezonis, dicti monetarii quondam filii, manu conjuncta, & insolidum teloneum transfusus per ipsam civitatem, quod vulgariter dicitur Durch • Zoll, quod ipsi quondam a Domino de Camentz noscuntur in feudo possedisse, possidendum & tenendum a nobis & nostris successoribus prædicto jure feudali libere atque quiete absque omni exhibitione personalis servitii & realis. Proinde nobis fratres prædicti dederunt & persolverunt complete nonaginta marcas argenti Brandenburgensis, & pondere, de quibus ipsos quietos dicimus per præsentis. In cujus rei testimonium nostro sigillo sigillatum dari jussimus præsens scriptum datum Enswalda anno Dni 1315. Feria 4. ante nativitatem B. Mariæ. Viam autem hanc jam JOANNIS, Brandenburgici Marchionis, ætate ita circumscriptam fuisse, ut proficiscentibus ab ea discedere licitum non fuerit, apparet ex JOANNIS, Bohemiæ Regis, diplomate, in quo litem inter Gorlicenses & Zittavien-*

fes

fes de hac via nostra ortam decidurus ad literas Branden-
 burgici Marchionis provocat, iisque nifus viam, qua per
 urbem Gorlicensem itur, non solum confirmat, sed reli-
 quas etiam, quæ Seydenbergam, Schoenbergam & Fried-
 landiam ducunt, reprobat, ita pronuncians: *Nos Joannes, Bobemorum Rex, ac Luxemburgensis Comes, notum facimus*
tenore presentium universis, quod inter fideles nostros, dilectos
cives civitatum nostrarum Goerlicensis & Zittaviensis, super
transitu stratarum per Seidenberg & Schoenberg, in districtu
Goerlicensi, & quibusdam juribus, litis controversia suborta
extiterit, ad cuius sopitionem prædictis civibus utriusque ci-
vitatis terminum ad nostram præsentiam præsignando depu-
tavimus deputatum, in quo prædicti cives nostri Goerlicenses
coram nobis jure & antiquo testimonio Marchionis Branden-
burgici demonstrarunt rationabiliter, quod etiam in antea
perpetuis temporibus sanximus & statuimus, a singulis mer-
caroribus & vectoribus, cum quibuscumque rebus transeuntibus,
infallibiliter observari, videlicet, ut omnes mercatores, vecto-
res, & quilibet de Saxonia, Polonia vel aliunde transeuntes, ut
prædictum eum districtum Goerlicensem attigerint, principali-
ter trans civitatem nostram Goerlicensem transire, & singula
jura & consuetudines ibidem debitas, seu ab antiquo observa-
tas, observare debeant & explere. Inbibemus itaque, & inbi-
beri mandamus, ut nullus omnino stratas per Friedland cum
quibuspiam mercibus seu aliis rebus transire debeat, prout in-
dignationem regiam, & corporis & rerum evitare voluerit pe-
riculum. Committimus igitur illustri Carolo, Marchioni Mo-
raviae, primogenito nostro charissimo, & cæteris nostris hære-
dibus, & successoribus, & mandamus universis nostris officiali-
bis, presentibus & futuris, quatenus prædictos cives nostros
Goerlicenses in prædictis gratiis, juribus & consuetudinibus
conservare, & prædictas stratas per Friedland cæterasque in
districtum Goerlicensem prohibitas, inhibeant, & per alias
stratas ad dictam civitatem nostram Goerlicensem transire sin-
C 2
gulos

gulos arceant ac compellant, secusque facientes in rebus & corpore nostra auctoritate punire debeant gravi pœna. Harum, quibus nostrum majus sigillum appendendum duximus, testimonio literarum &c. Dat. Pragæ feria 6ta ante Trinit. anno Domini millesimo Trecentesimo quadragesimo primo. Quæ si comparantur cum illis, quæ brevibus dicuntur in literis JOANNIS, Brandenburgici Marchionis, facile apparet, jam tum vectigalium causa adstrictos fuisse peregrinantes, ad viam hanc Lusatia superioris publicam perseguendam, Tantum igitur abest, ut, MANLIUM secuti, statuamus, primam hujus viæ institutionem JOANNI Bohemia Regi tribuendam esse, uti scribit *L. VI. c. 33. rerum Lusat. aut cum MEISTERO faciamus*, qui originem ejus ad CAROLVM IV. refert in *Annal. Gorlicens. apud Hoffmann. in script. Lusat. Tom. I. Part. II. p. II.* ut potius longe antiquiorem illam esse credamus. Quod si enim tunc demum constituta esset via nostra, certe JOANNES Rex neque ad testimonium Brandenburgici Marchionis provocare, nec, Gorlicensium jus consverudine, diuturno usu, introducta niti, affirmare potuisset.

XIV.

Sed hæstas forsan, atque scire cupis, qua causa moti Gorlicenses præ ceteris pro defendenda hac via, tanquam pro aris & focis, laborarint. Variis scilicet de causis illorum maxime interfuit, ne relicto itinere, quod ad urbem ipsarum ducit, alia via incederent peregrinantes. Ex diplomatibus enim supra adductis apparet, concessum fuisse illis usum vectigalis, quod pro transitu a viatoribus solvitur. Hoc autem privati fuissent, si quidem libera, a via semel instituta defestendi, facultas fuisset. Deinde neminem latere potest, quantum, præter illam, quam ex telonio percipiunt, utilitatem, commodi ad totam civitatem redundet ex frequenti hominum mox huc, mox illuc proficiscentium transitione, quorum nemo urbem facile egreditur, nisi pecunie

cuniae quicquam vel pro cibo potuque, vel aliis rebus, ad iter profequendum necessariis, expendat. Accedit porro, quod, cum per Camenzium, Budissam, Koenigsbruckam transeant illi tantum, qui ex Saxonia aliisque Germaniae provinciis in Silesiam tendunt, Gorlicium transeundum sit etiam illis, qui ex Bohemia in Poloniam proficiscuntur. Hac igitur de causa tanto majorem curam pro viae hujus juribus conservandis adhibendam esse existimarunt, quanto majus exinde sentiunt emolumentum. Denique Gorlicensibus etiam propter pannificum, qui in ea urbe commorabantur, frequentiam, jam olim ratione glasti concessum fuit jus, quod dicunt stapulae, vi cujus omnes mercatores, qui materiam hanc, colorandis pannis apprime aptam, ad alios deferunt, & Lusatiam superiorem intrant, sunt obstricti, ut Gorlicium veniant, mercesque suas ibi venditum exponant; Ut de re constet, addo verba, quibus CAROLVS IV. in confirmando hoc jure usus est in diplomate, quod dedit anno 1356. Ita vero illa se habent: *Quicumque vero mercatores seu vectores sandicem ducentes quibuscunque temporibus vel horis districtui Budissensi & Goerlicensi applicuerint, postquam metas illorum districtuum ingressi fuerint, tenebuntur & debebunt perpetuis temporibus ipso facto intrare civitatem Goerlicensem, & ibidem deponere sandicem, & cum eodem continuare ibidem, ac omnia & singula alia facere, quae antiquitus jure vel laudabili consuetudine noscuntur observata.* Quod jus confirmatum etiam est a FERDINANDO I. his verbis: *Zum eilfften so gebeut auch der Käyser allen Kauffleuten, die mit Waith handeln, welche die beyde Weichbilder und Kreyße, als Budissin und Görlitz damitte berühren, daß sie solchen Waith nirgends anders wohin, dann gen Görlitz führen, alda abladen, verkauffen und verhandeln sollen, auch darvon der Stadt thun und geben, was sie zu alten Rechte von solchen billig zu fordern haben.* Habes itaque causas, propter quas Goerlicenses viam hanc nostram omnium accerrime defenderunt,



derunt, licet plerarumque civitatum etiam interfuerit, ne quicquam in detrimentum viæ regiæ committeretur. Anniadvertis etiam, quod hoc viæ jus Lusati tanta contentione defenderunt, rem non esse parvi, sed maximi momenti.

XV.

Longe autem magis frequentari coepit hæc via, postquam Fridericus II. princeps Elector Saxoniae auctoritate FRIDERICI III. Imperatoris, anno 1458. urbi Lipsiensi permisit, ut solennes nundinas ter singulis annis celebraret, simulque jus illud decantatissimum, stapulae, quod dicunt, concessit, atque adeo plures undiquaque mercatores merces tum importantes, tum petitori & ad externos denuo exportaturi Lipsiam petierunt. Ab his certe temporibus via hæc celebrior facta, & non solum ab Imperatoribus Bohemiaeque Regibus, sed & a Saxoniae Ducibus fuit confirmata. Possent hic multa variorum Imperatorum, Regum Principumque edicta in medium afferri, quibus tota hæc via designatur. Sed nolumus hic justo esse prolixiores, ne nauseam lectori moveamus. Qua de causa illud tantum hoc loco adducimus, quod quatuor post annis, quam nundinae Lipsienses sunt instituta, litis, inter Joannem, Sagani Ducem, & Gorlicenses orta, decidenda causa proposuit GEORGIUS, Bohemiae Rex, in quo viam hanc ita descripsit: also das alle und iegliche bedackte, verbundene, mit Salz und andere Wagen, Kauffleute und Fuhrleute mit welcherley Waaren, oder Kauffmanschaz leer oder geladen von Sachsen, Turingen und Weissen in die Lande gen Pohlen und Schlesien reisen, reiten, treiben oder fahren, und gen Eulenburg oder Grimm kommen, und von den auf Dschaz, Hayn an der Elbe gelegen, sollen fuerder auf Künßbrück, Camenz, Budislin, Görlitz, Lauban und den fuerter gegen Pohlen oder in die Schlesien reisen, reiten, treiben oder fahren, und also wiederum alle und iegliche bedeckte, verbundene, mit Salz, und alle andere Wagen Kauffleute und Fuhr-

Fuhrleute, mit welcherley Waaren und Kauffmanschaz leer oder geladen von Pohlen und Schlessien in die Lande gegen Sachsen, Thüringen oder Meissen reisen, reiten, treiben und fahren wollen mit welcherley Waare und Kauffmannschaz das sey, die den Queiß rühren, und drüber kommen, sollen auf den Lauben, und von dannen auf Görlitz, Budislin, Camenz, Künßbrück, und fürder in die Lande Sachsen, Thüringen und Meissen, auf den Hain, Oschaz, Grimm oder Eulenburg, reisen, reiten, treiben oder fahren zc. zc. Apparet exinde, ab ea etate peregrinantes, inprimis vero mercatores & aurigas, merces vel invehentes vel petentes, non propter vectigalia tantum, in Lusatia superiore solvenda, ut via huic nostrae insisterent, obstrictos fuisse, sed vel maxime ea etiam de causa ab ea recedere non potuisse, iure juri stapulae, quod Lipsia acceperat, quicquam detrimenti afferretur. Id enim ut saluum semper illa sumque servaretur, Saxonum Principes & Imperatores omnem curam adhibuerunt, atque iis, qui quicquam in Lipsiensium commerciorum detrimentum moliebantur, graviter obstiterunt, pervasi, ad salutem Saxoniae, totiusque Germaniae dignitatem pertinere, ut emporium per omnem terrarum orbem celebratissimum quam maxime floreret: Notum est, quid actum sit anno 1512. quo Regis VLADISLAI autoritate concessum erat Vratislaviensibus jus stapulae. Quod enim cum Lipsiensium juri quam maxime obesse intellexisset GEORGIVS Dux Saxoniae, omnes nervos intendit, ut id, quod in odium Lipsiensium concessum fuerat, aboleretur, missisque legatis, effecit, ut tandem Uladislaus sequentem in modum rescripserit: P. P. Als wir vor einen Jahre vergangen nach Rath unser Rätthe beeder Cronen in Handel die Niederlage zu Breslan belangend, in Deywesen Eurer Lieb geschickten Rätthe verlassen, und den Partheyen einen Bescheid gegeben, wolten uns weiter der Niederlage halben befragen, und darnach weitere Zarlegung ansehen. Wo wir denn an demselben Thun der Niederlage viel Beschwerung gefunden, haben wir den Ehrbaren unsern

unsern Lieben getreuen, dem Rath und gemeiner Stadt Breslau
 ernstlich anbefohlen, die angefangene Niederlage fallen zu lassen,
 und zu verstaten, daß der gemeine Kauffmann wie vor Alters,
 seinen Handel auf der gewöhnlichen und verordneten Straßē fah-
 ren, handeln und treiben möge, daß wir auch vermassen dem
 Durchlauchtigsten Fürsten unsern lieben Bruder, Herrn Sige-
 munden Könige zu Pohlen zu erkennen gegeben, auf daß seine
 Majestät ihre Unterthanen dahin zu weisen geruheten. Dero-
 wegen begehren wir an Ew. Liebden freundlichen Fleißes, Sie
 wollen bey Ihren Unterthanen und gemeinen Kauffmann auch
 vermelden, und dahin richten, damit der Handel wie vor Alters
 auf den Stellen und verordneten Straßē zu halten und zu treib-
 en bleibe, daß um dieselben Ew. Liebden beschulden wollen.
 Datum Ofen am Allerheiligen Tage anno 1573. *Pari studio*
Vratislaviensibus contradixit idem GEORGIVS cum quindecim
post annis a FERDINANDO I. idem jus impetrassent. Nec
quiescendum putavit, licet sancte affirmarent Vratislaviens-
es, id quidem Lipsiensibus fraudi non futurum esse, nec
quicquam detrimenti viæ huic nostræ allatum iri. Potest id
optime intelligi ex literis GEORGII DVICIS ad FERDINAN-
DVM I. his verbis exaratis: Uns gelanget an, wie Ew. Kö-
nigl. Durchlaucht. der Stadt Breslau solle eine Niederlage auf-
zurichten nachgelassen, und außs neue confirmiret und bestätiget
haben, als sich denn der Rath daselbst gegen uns hat vernehmen
lassen, und wiewohl sie darneben angezeiget, daß sie verhofften,
die vorige vor Alters erbaueten Straßē solten dadurch in merk-
lich Aufnehmen und Gedeyen kommen, so können wirs doch dar-
für nicht achten, dieweil sie in Vorhaben seyn, ihre Kauffleute
auch bey grosser Verpönung darzu zu vermögen, daß sie ihre
Handthierung gar nicht mehr in diese Lande, wie hiebefore und
vor Alters herkommen, wenden sollen. Als auch ohne dis nicht
wohl beschehen möcht, wo nicht männiglich solt der Handel ins
Land Pohlen wie bisher frey seyn und bleiben, Zu dem wollen
Ew. Königl. Durchl. wir auch nicht bergen, daß ungesähelich
 vor

vor 15. Jahren solches von ihnen auch vorgenommen, und allbereit von Ew. Königl. Durchl. Vorfahren, dieser Zeit, König VLADISLAO, Löblichen Gedächtnuß Nachlassung und Bestätigung darüber erlanget. Als aber wir Sr. Königl. Durchl. haben lassen anzeigen das Herkommen der Straffe und Wege, wo derselben Gerechtigkeit von Alters und aus König Georgen seel. Spruche gehabt und hergebracht, so ist seine Königl. Durchl. beweget worden, solche nachgelassene und allbereit bestätigte Niederlage wieder aufzuheben, und denen von Breslau ernstlich zu verbietthen, wie sie auch das bisher gehalten, als solches alles Ew. Königl. Durchl. aus des Königl. Spruches und Aufsehe Brieffs beyliegender Abschrift klärlichen hat zubefinden. Und weil solches gerichtlicher Gestalt und weiß, auf der streitigen Parth anhalten, und nicht aus Gnaden, auf eines Theils Angeben ergangen, in seine Krafft kommen, und bisher also erhalten haben und worden, so haben Ew. Königl. Durchl. zu ermessen, ob sich wohl solches auf der von Breslau Angeben, wie sie des auch von uns erinnert worden, gebühren wollen, da es Ew. Königl. Durchl. Sechs Städten, darauff die Straffe zugeordnet, zu mercklichen Abgang und Nachtheil gereichen würde. Und lang demnach an Ew. Königl. Durchl. unser ganz dienstliche und freundliche Bitte, Ew. Königl. Durchl. wollen keinesweges verstaten, daß dergestalt wieder Ihrer Vorfahren gegründete und lang erhaltene Spruch und Ordnung etwas verhangen und vorgenommen würde, sondern ob sich vielleicht Ew. Königl. Durchl. derer von Breslau ungestümes Anhalten zu einer neuen Bestätigung hat lassen bewegen, und doch angezeigte Gelegenheit nicht ist erinnert worden, So wolle Ew. Königl. Durchl. wie einen Rechtliebenden König gebühret, dasselbige wieder zurückziehen und aufheben, welches Ew. Königl. Durchl. rühmlich seyn wird, so wollen wir uns auch freundlich und dienstlichen zu verdienen befeißigen. Geben zu Bresden am 1. Nov. 1528. Quam acriter etiam Rex noster Serenissimus viam hanc nostram & Lipsiensia jura defendent, ex iis, quæ inferius dicentur, apparebit.

XVI.

Id vero, quod in aliis provinciis causam restringendi peregrinantium in eligenda via libertatem præcipue dedit, & apud nos accuratori locorum, quæ adeunda sunt, designationi ansam præbuit. Quo celebrior enim in dies facta fuit hæc via, & quo plures hinc & illinc migrarunt, tanto facilius excitati sunt homines, qui raptò vivere, quam labore vitam sustentare, malebant, ut occasione opum acquirendarum uterentur. Iis enim temporibus, quo universa Germania latrocinii cædibusque fuit afflicta, Lusatia etiam & Saxoniam ita est vexata, ut, nisi vis armata adhibita esset, de tranquillitate unquam restituenda desperandum fuisset. Latronum igitur improbitati ut obviam iretur, extractæ sunt propter viam publicam ædes, in quibus commorarentur milites, qui prætereuntes comitarentur & ab injuria latronum defenderent. Cujus rei exempla si videre cupis, adi quaeso CARPZOVIVM, doctissimum virum, in *Theatr. Fastor. Zittav. P. I. c. 22. p. 154. & P. IV. c. 3. p. 146.* Et quamvis postea securitate sensim paulatimque restituta ab usu recesserit, ut ejusmodi comites peregrinantibus adjungerentur, nihilo tamen minus principes nostri operam dederunt semper, diligenterque curaverunt, ut tuto ire & redire peregrinantibus liceret. Quod cum sine magnis sumptibus fieri non potuerit, eo imprimis respiciendum fuit, ut vectigalia semel constituta ab omnibus peregrinantibus, utpote ad quos imprimis emolumentum illud, quod ex tutela viarum publicarum percipitur, spectat, solverentur, mercatores vero & aurigæ nullis aliis viis, quam auctoritate publica constitutis, & ad loca exigendis vectigalibus destinata ducentibus, uterentur. A quibus si quis diverteret, & pcena afficiebatur, & tutela publica excidebat, quod patet ex edito JOANNIS FRIDERICI Principis Electoris, & MAVRITII & JOANNIS ERNESTI Ducum Saxoniam, in quo hæc verba continentur: Die aber hierüber oder mehr angezeigte Landstraßen

straßen umfahren, und die unser Geboth übertreten würden, der
oder dieselben sollen unser beyderseits Fürstl. Schutzes in solchen
Umfahren und Reisen verlustig seyn u. u.

XVII.

At enim vero erunt multi, qui iis quidem temporibus, quibus infestis latronum rapinis obnoxii fuerunt viatores, ab aequitate non plane alienum fuisse censeant, ut ad viam lege descriptam tenendam, vectigalque pendendum adstringerentur, securitate autem restituta iniquum esse atque injustum existiment, tam angustis limitibus coarctari hominum in optanda, qua incedant, via voluntatem, cum tamen saepius breviori, vel saltem commodiori, via ad locum destinatum venire possint. Hi autem si cogitarent, referentur esse & nostrum seculum improborum hominum copia, & summis imperantibus quotidie laborandum esse, ut res publica a malo, cui tam fero & difficulter mederi poterunt majores nostri, perpetuo tuta serveretur, aliter certe judicarent. Id enim cum sine maximis sumptibus impendendis obtineri non possit, utilitas autem ex publica tranquillitate ad omnes, tum indigenas, tum exteros, terras nostras transeuntes, spectet, non video, quo demum fundamento nitatur ridicula illorum opinio, qui justissimas has exactiones principibus denegandas esse putant. Et hac de causa cum optimo quoque sentio, aequitati omnino convenire, & quemque naturali gentium jure obstrictum esse, ut aliquantulum conferat ad id, quod ad salutem omnium pertinere videtur, viaeque, qua itur ad loca solvendis vectigalibus constituta, insistat. Quid? quod ea etiam de causa peregrinantibus injungi potest, ut viae auctoritate publica designatae insistant, ut sciatur, quinam ad nos veniant, & quid rerum in republica suscipiant. Imo & reipublicae ratio saepe non patitur, ut quilibet provincias, omniaque ejus loca, libere peragret, sed potius communis civium utilitas exigit, ut peregrinus recta simpliciue via progrediatur.

D 2

XVIII.



XVIII.

Atque eo pertinent, quæ antiquissimis jam temporibus a JOANNE Bohemiæ Rege, ejusque filio, CAROLO IV. Imperatore, de hac via nostra sunt disposita, a subsecutis autem principibus omni contentione defensâ atque contra omnes, qui contradixerunt, conservata. Nimirum, ut §. i. statim diximus, constitutum fuit, ut omnes illi, qui ex Polonia Silesiaque Vratislaviam vel Brigam, ejusque regionis urbes alias accesserint, in Bohemiam, vel Saxoniam ituri inde Lignitium, Haynam, Bunslaviam, Naumburgum vel Loebenbergam, hinc Laubam & Gorlicium proficiscantur, unde, Bohemiam petentes Zittaviam, Misniam vero, Saxoniam aliasque Germaniæ provincias adituri Budissam, Camencium, Koenigsbruckam, Haynam, Ofchacium, Grimmam vel Eulenburgum Lipsiam usque progrediantur. Utraque via, tum hæc, quæ ad Saxones, tum illa, quæ ad Bohemos ducit, æque est antiqua, summorumque imperantium auctoritate, quemadmodum ex diplomate JOANNIS Regis supra §. 13. a nobis allato apparet, probata & subinde confirmata fuit. Quod ad eam, qua Gorlicio Zittaviam, & inde in Bohemiam itur, brevior quidem hæc est, ideoque etiam controversiis minus obnoxia, nec tam facilis ab ea desectendi occasio. Nihilo tamen minus non desuerunt, qui juris, quod Gorlicensibus atque Laubanensibus competit, invertendi, & vectigalium defraudandorum causa, diverticula quæsierunt, eoque temeritatis progressi sunt, ut armata manu a Gorlicensibus fuerint reducendi, id quod apparet ex testimonio, quod pro Gorlicensibus dederunt equites Lusatiæ superioris, ita concepto : *Wir Ritter und Mannschafft des Landes zu Görlitz bekennen in diesen offenen Briefe, vor den Allerdurchlauchtigsten Fürsten und Herrn, Herrn Wenzeslawen, Römischen Könige, zu allen Zeiten Wehrern des Reichs und Könige zu Böhmen, und vor seinen getreuen Rätthen, und sonst vor allermänniglich, daß vor Zeiten, da eine Zwen-*
tracht,

tracht zwischen der Stadt Görlitz an einen Theile, und der Stadt Zittau an andern Theile, von der Strasse wegen von dem Königreich Böhmen durch die Zittau auf Görlitz und Lauben gewest ist, verbas in das Land von Pohlen, und also her wieder, daß unsere Eltesten, deren eines theils noch leben, zu den Zeiten dabey gewest seyn, und mit auf der Strasse gehalten haben, da die von der Zittau von Böhmen in das Land von Pohlen, vor Friedland, und nicht durch Görlitz mit ihrer Kauffmannschafft fahren wollen, das daselbst die von Görlitz mit der Voigts Hülffe die Strasse auf Görlitz zu fahren behalten haben, das wollen unsere Eltesten mit der Wahrheit bezeigen, wo das Noth seyn wird, und zu einer mehrern Bekantniß haben wir nachgeschrieben x. x. Quo testimonio & privilegio supra a nobis adductis, moti Archiepiscopus ceterique Regis Wenceslai Consiliarii anno 1414. ita pronunciarunt: Darum so haben wir vorgeandte Erzbischoff, Hoffmeister und Unter-Cämmerer, an unsers Herrn des Königs statt, mit andern seinen Rätthen, nach solcher der ehgenandten Bürgermeister und Rathmanne der Stadt zu Görlitz redlicher Beweisung vor ein Recht mit guten Rath ausgesprochen, daß fürbas mehr nach Königl. und Käyserl. Entschiede Brieff Ausweisung, die die Bürgermeister und Rathmanne der ehgenandten Stadt zu Görlitz vor uns beweiset haben, kein Kauffmann oder Fuhrmann mit seinen Kauffmannschatz aus dem Königreich zu Boheim in das Land gegen Pohlen und also her wieder durch Friedland, Seidenberg, Schönberg, Greiffenberg ziehen soll, sondern allein auf die Stadt Görlitz x. x. Quae eadem postea a FERDINANDO I. anno 1544. & a RVDOLPHO II. anno 1598. sunt repetita & confirmata.

XIX.

Quae autem ad alteram viam, qua Gorlicio itur in Saxoniam & reliquas Germaniae provincias, haec longe plures ambages adeoque etiam plus difficultatis habet. Dicit enim non potest, quantopere ab antiquissimis temporibus ad nostram aetatem usque laborarint homines omnis generis,

ut jura viæ hujus vel tollerent plane, vel saltem infirmarent. Multa contra hanc viam moliti sint tum principes vicini, tum etiam privati. Inter illos primo nobis loco notandus esse videtur JOANNES Dux Saganensis. Notum nimirum est, quantopere iis temporibus, quibus fatale bellum Hussitas inter & omnem fere Germaniam gestum est, Lusatia nostra, æque ac aliæ provinciæ, vexata, securitasque publica sit turbata. Ut igitur salutæ suæ confulerent peregrinantes, quacunque via, qua tuto ire & redire poterant, incedebant. Neque, silentibus in bello legibus, prohiberi poterant, quominus libertate in eligenda via uterentur. Evenerat igitur, ut multi ab hac via nostra deflecentes permeata Lusatia inferiore Prebusium, inde ulterius in Silesiam & Poloniam pergerent. Quo plus inde commodi sentiebat Dux Saganensis, eo ægrius ferebat, quod Lusatæ superiores, pace restituta, ad literas SIGISMUNDI Imperatoris provocantes, jus suum vindicarent. Neque negligendum videbatur tantum, quod ex vectigalibus accesserat arario principis incrementum, & lege agendum esse existimabat de jure, quo Gorlicenses reliquique, quorum intererat, sua sponte cedere nolebant. Ventum igitur in jus, & causâ Pragæ coram GEORGIO Rege acriter fuit agitata. Sed Gorlicenses, quos honoris gratia propter studium, quo totius Lusatæ superioris causam defenderunt, nomino, principi literis publicis, nescio quibus, gloriantî, & jus nostrum cessatione extinctum esse asserenti, ita obstiterunt, ut tandem Rex justitiæ causæ nostræ motus, rejectis testimoniis literarum, quas princeps Saganensis adduxerat, reprobataque, qua per Prebusium inferioremque Lusatiam itur, via, nostram confirmavit, & ita diligenter illam in sententiâ, quam dixit, designavit, ut nihil plane dubii superesse videretur. Verba autem ejus, quæ in primis huc pertinent, vide sis in §. 15. Colligi potest ex hoc GEORGII Regis decreto pariter ac ex VLADISLAI Rescripto, cujus §. 21. mentionem facimus, itemque JOANNIS GEOR-

GEORGII II. edicto §. 22. adducendo, viam, qua per Prebustum Saganum Lusatiamque inferiorem in Saxoniam itur, vulgo die Niederstrasse dictam, illis jam temporibus in prohibitarum numero habitam fuisse.

XX.

Ex hac GEORGII Regis sententia, claris verbis concepta, aliorumque principum edictis, satis quidem apparet, cuienam viae sit insistendum. Ut tamen, & vectigalibus suis, & civium juribus, eo melius confulerent, non solum JOANNES Bohemiae Rex in diplomate supra §. 13. recitato disposuit, ut magistratus omnes curarent, ne quid a quoquam in fraudem viae nostrae committeretur, sed VLADISLAVS etiam omnibus, apud quos est jurisdictio, injunxit, ut publicanos omnesque illos, quorum interfit, contra quoscumque despectentes tuerentur. Sed tam parum huic legi fuit obtemperatum, ut FRIDERICVS GVILIELMVS Dux Saxoniae, & liberorum CHRISTIANI I. Electoris tutor, hac magistratuum incuria offensus anno 1592. conquestus sit apud Imperatorem RVDOLPHVM II. his verbis: So werden wir doch anz iehgo glaubwürdig berichtet, daß dem alten Herkommen, Königl. ordinationen, sonderlichen Privilegien und Ew. Kayserl. Majest. selbst ausgegangenen Poenal-Mandaten zuentgegen und zu wieder, esliche angränzende von Adel Herren Standes in Schlesien und Niederlausitz, sich nicht allein jetzt abermahls dikkals ganz hinderlich erzeigen, indem sie die Handels- und Fuhrleute, so ohne Scheu die verbotene Winkelwege bauen, schügen, und keine Execution noch hülfliche Hand und Gerichte zu Eintreibung solcher muthwilliger Ubertreter der geordneten Landstrassen und Ew. Kayserl. Maj. Poenal-Mandaten, thun, mittheilen und verleihen wollen, sondern daß auch dieselben bey Ew. Kayserl. Majest. eine ansehnliche Commission auszumürcken in Vorhabens seyn sollen, alleine zu dem Ende, ob dadurch sie vorerwähnter Ständ- und Städte ibrvalte Gerechtigkeit, Privilegien und verjährte Freyheit und Gewohnheiten in Zweifel und Mißverstand

stand ziehen, und mittler zeit ehe die Commission verricht, sich neuer Straffen, Gerechtigkeit und Compoffession, unterm Schein solcher Commission anmassen möchten. Motus hac querela RVDOLPHVS II. Imperator anno 1597. in hunc modum edixit: Und gebieten darauff allen und jeden unsern Unterthanen berürter unserer Fürstenthümer Schlessien und Marggraffthum Ober-Lausitz, sowohl allen und ieden Gerichten und Obrigkeiten, so mit diesen unsern Executorial-Mandat ersuchet werden, hiermit ernst und festiglich, daß ihr auf unser executorial und ihrer der Städte disfalls abgeordneten und bestellten Straffen-Verenter Ersuchen und Anzeigen ihnen die Verbrecher, so sie in euren Gerichten, Amt und Gebieten betreten, unangehehn, wer die auch und was ihre Einrede oder Fürwenden seyn möchte, Inhalt derselben unserer Poenal-Mandaten ohne allen Behelff, Ausflucht, Entschuldigung oder Verweigerung arrestiret, und ihnen alle Hülffe, Beystand und Handreichung thut, und euch gar durchaus in keinerley Weiß noch Wege, solche Execution zu verhindern, oder die Verbrecher in ihren Unfug zu schützen unterstehet u. u. Severa hæc sunt, sed tantum tamen non valuerunt, ut obstinati homines ab improbitate sua abstinerint. Haud enim multo post Laubanensibus imposita fuit necessitas, de denegato magistratum, in coercendis legis transgressoribus, auxilio conquerendi. Imo tanta fuit aliquorum temeritas, ut, posthabito Cæsaris edicto, mercatoribus & aurigis auctores fuerint, ut neglecta via regia per sylvam, quæ vulgò die Heyde dicitur, iter persequerentur. Neque defuit, quod ad Laubanensium querelas responderent. Dixerunt scilicet, ut factum excusarent, ea, quæ de via publica disposita sunt, ad bigarios & trigarios plane non pertinere. Sed vana hæc esse nulliusque momenti, & iis, quæ subinde a summis imperantibus constituta sunt, plane adversa, nemo non videt: Nulla enim distinctionis ratione habita, viæ superioris Lusatiæ regiæ insisti iussit JOANNES Rex Bohemiæ. Nec quicquam hujus differentię obser-

observare licet in subsequētib; quæ hac de re emissa sunt, edictis, sed potius ex verbis, quæ in plerisque reperiantur: alle die reisen, treiben oder fahren, item und alle Wagen leer oder geladen; colligi potest, omnes & singulos iter facientes ad viam hanc nostram tenendam obstrictos esse. Nec meliori fundamento nititur altera ratio, qua causam suam defendere sunt conati. Nimirum asseruerunt, illos, qui merces peregrinas, Budissæ, ubi jus stapulæ exercetur, emtas, ex Lusatia in Silesiam exportant, non esse obligatos, ut viæ regiæ insistant. Id certe præsidii, quod quærunt, non inveniunt in VLADISLAI Bohemæ Regis rescripto, quo anno 1502. mercatores Lusatos Silesiosque ratione commerciorum, quæ mutuo inter se exercent, ab obligatione, viæ regiæ insistenti, eximit his verbis: Also daß iegliche Kauffleute und Fuhrleute, die mit ihrer Wahre und Kauffmannschafft aus unsern Marckgraffthum Ober-Lausitz in die Schlesien oder wiederum aus der Schlesien in Ober-Lausitz reisen, und mit ihren aus- und einziehen die Landstrassen Düringen und Meissen nicht rühren, von Görlitz über die Heyde auf Bunzlau, und also förder in die Schlesien, desgleichen wiederum, reisen, reiten, treiben, oder fahren sollen und mögen, von denienigen, die unser Burg-Lehn zu Bunzlau mit Gericht und Zölln daselbst ietzt und hinführo innen haben, auch unsern Bürgern zum Luben und männiglich ungehindert, und ohne Beschwerung einiger Zölle, die vor Alters nicht gewest seyn, iedoch unschädlich der vorherührten Landstrassen u. u. Hæc enim, quæ jam adduximus, verba, ita postmodum sunt explicata in quadam transactione, ut hoc privilegio gaudeant illi tantum, qui merces vehunt in Silesia vel Lusatia confectas. Hac igitur de causa ABRAHAMVS, Burggravius Donaviensis, irritos illorum conatus esse pronunciavit, omnibusque magistratibus denuo mandavit, ut officii memores morem gererent voluntati Imperatoris.

XXI.

At enim vero hic non subtilit cavillantium temeritas. Ut enim sub aliqua æquitatis specie divertere possent, verba illa, die den Queiß rühren, quæ in sententia GEORGII, inter JOANNEM Saganæ Ducem & Gorlicenses dicta, reperiuntur, ita in favorem suum sunt interpretati, ut illos quidem, qui flumen Quissum transeunt, a via regia deflectere non posse concederent, illos autem, qui ad Quissum plane non perveniunt, ad viam hanc tenendam adigi non posse, crederent, ceterum in cujusque voluntate arbitrioque positum esse, num Quissum transire an vero per alias provincias in Saxoniam vel Poloniam procedere velit, contenderent. Sed quam eleganter erraverint subtiles illi interpretes, ex iis, quæ statim a nobis dicentur, apparebit. Conquesti sunt nimirum Budissenses & Gorlicenses, VLADISLAVO in Bohemia regnante, verba illa, die den Queiß rühren, contra voluntatem summorum imperantium in fraudem legis explicari, pluresque relicta via regia ire Saganum & Prebusium. Qua re motus VLADISLAVVS dubia illa verba interpretatus est ita, ut omnes mercatores & aurigas Polonos Silesiosque, Saxoniam & alias Germaniæ provincias adituros, via hac nostra incedere debere edixerit, his verbis usus: *Verorden und setzen hiermit und in Krafft dieses unfers Brieffs, und wollen, daß die vielgedachte Land-Strasse hinführo zu ewigen Zeiten, unverbürlich, wie es vor Alters gewesen, und ausgefest ist, also soll gehen und gehalten werden, daß alle und iegliche Wagen, Rauffleute und Fuhrleute, mit welcherley Waare oder Rauffmannschaz leer oder geladen, die aus Pohlen und Schlessien gen Breslau, Briez und derselben Lande Orth kommen, und förder in die Lande Sachsen, Meissen und Thüringen wollen, sollen von dannen auf Liegnitz, Hayn, Bunzlau, Naumburg oder auf Löwenberg gen Luben und nach Anzeigung der vorberührten Königlichen Rechtsprüche, förder in die Lande, Meissen, Sachsen und Thüringen treiben und fahren, und also wiederum, daß alle*

alle und iegliche Wagen, Kauffleute und Fuhrleute, mit welcherley Wahren und Kauffmannschafft, leer oder geladen, die aus Düringen, Sachsen und Meissen nach Breslau, Brieg oder derselbe Lande Deych auswollen, sollen auf Königsbrück, Camenz, Budislin, Görlitz, Luben, Naumburg, Bunzlau, Hain, Liegnitz oder auf Löwenberg treiben und fahren, und keine andere Beywege suchen, den wie oben angezeiget und vor Alters herkommen ist. Nec aliter disposerunt subsequentes principes, sed, formula die den Queiß rühren omitta, mandaverunt, ut omnes illi, qui ex Polonia & Silesia in Saxoniam eunt, sive equis vehantur, sive curribus merces importent vel exportent, sive pecudes agant, via huic insistant. Vide *Edicta RVDOLPHI II.* anno 1577. 1580. emissa, aliaque. Optime autem omnium rem explicavit FRIDERICVS GVILIELMVS, qui anno 1594. ita rescripsit: So kömmt uns doch glaubwürdig vor, daß dessen allen und des alten Herkommen ungeacht, die Fuhrleute und Händler sich unterstehen sollen, zur Neuerung verbotene Beywege zu suchen, und wenn sie darum zur Rede gesetzt, vermessenlich zum Theil fürwenden, als hätten sie den Queiß nicht berührt, und entschuldiget dadurch vermeinen zu seyn, zum Theil sich mit Unwissenheit der so vielfältigen derowegen ausgegangenen Mandaten entschuldigen wollen, weil aber solches alles nur blosser Behelff, und gesuchte muthwillige Ausreden und Mißdeutungen, und die Königl. Chur- und Fürstl. Ausfahungen, Sententz und declaration vermögen, und in sich halten, daß sich die Fuhrleute und Händler, so aus Pohlen und Schlesien fahren, treiben und der Commerciens sich gebrauchen, mit der Queiß Fuhr nicht zu behelffen, vielweniger ihnen gebühret, vorsehlicher, hinterlistiger Weise unserer Eöbl. Vorfahren, und unser Mandat disfalls zu überfahren, zu umtreiben, und die vor Alters angeordnete Zoll-Städte zu verlassen, wir auch solchen nachzusehen nicht gemeinet, Als thun wir allen und ieglichen Fuhrleuten, Händlern und Viehtreibern, die aus Pohlen und Schlesien, welcher Deych und Städte derselben Lande sie herkommen,

ausgetrieben und geladen, ungeachtet, wo sie zu Hause gefessen, so in Meissen, Sachsen, Thüringen, und ferner in das Reich wollen, hiermit zum Ueberflus, endlich und ernstlich befehlen und aufsetzen, daß sie vorigen unserer Löbl. Vorfahren, und unsern deswegen ausgegangenen Mandaten gehorsamlich nachleben, die ausgesetzte hohe Land: Straffe aus Pohlen und Schlessien, wie vor Alters herkommen, mit fahren, und treiben, halten, und bey Verlust der Wahren und des Viehes nicht umfahren, noch umtreiben, sondern ihren Weg auf Neu: Marck, Liegnitz, Hayn, Bunklau, Naumburg oder Lemberg, Lauben, gegen Görlitz, Budislin, Camenz, Königsbrück, Hayn, Oschatz, Eulenburg oder Grimm, und Leipzig nehmen, auch in Rückweg anders nicht halten bey Vermeidung unserer unnachlässlichen Straffe, so in vorigen und diesen unsern Mandaten begriffen. Damit auch die Händler und andere, welche den Fuhrleuten und Viehtreibern Wahren aufdingen, sich vor Schaden und Nachtheil zu hüten haben, so thun wir dieselben gnädiger Wohlmeynung verwarnen, daß sie solchen gedingten Fuhrleuten und Viehtreibern untersagen und einbinden, keine andere denn die ausgesetzte ordentliche hohe Land: Straffe zu fahren, zu treiben und zu gebrauchen, auch den Queiß solchergestalt und Meinung zu berühren, daß obinserirte Städte unumgänglich besucht, und in keine Wege gemieden, dagegen aber aller Ab: und Beywege, sonderlich auf Pribus, Sagan, Kotbus, Parchwitz und wie die sonst Nahmen haben mögen, so allbereit durch Königl. Rechtsprüche abgeschafft, sich enthalten &c. &c. Idem dispositum fuit a CHRISTIANO II. anno 1607. & JOANNE GEORGIO I. 1623.

XXII.

Sed parum his rebus omnibus effectum fuisse, nisi in vicinis etiam provinciis constituta essent viae regiae, atque ita designatae, ut iis ipsis ad viam Lusatae superioris regiam ducerentur peregrinantes. Desideratum hoc olim fuit in Silesia, idque in primis iter facientibus occasionem dedit, a via regia deflectendi, & verba illa, die den Queiß rühren, in fraudem

fraudem legis interpretandi. Quod cum intellexissent Budissenses & Gorlicenses, perspexissentque in sui, totiusque Lusatiae superioris, detrimentum in Silesia statim a recta via ita discedi, ut viatores, postquam semel divertissent, in regionem nunquam redirent, querelas suas ad VLADISLAVM Regem detulerunt, petentes, ut via per Silesiam certius definiretur. Apparet id ex verbis VLADISLAI, quae in edicto de anno 1503. emisso continentur, & hujus sunt tenoris: Und haben uns dabey vermelden lassen, nachdem in solchen Kayserl. und Königl. Urtheil und Rechts-Sprüchen nicht eigentlich ausgedruckt, auf welche Städte in Schlesien vörberührte Landstrasse und besondern von Breslau, Brieg, und der Lande Orth, in die Lande Meissen, Sachsen und Thüringen gehen sollen, sondern allein mit diesen Worten, die den Queiß rühren und vorüber kommen, daß etliche Kauffleute und Fuhrleute dieselben Briefe und Rechtsprüche, der Queiß-Rühre halben, auff andere Meinung, denn sie ausgegangen, vernehmen, und deuten wollen &c. &c. His petitis etiam locum datum esse colligi potest ex iis, quae supra §. antecedente adduximus. A subsequentibus autem Regibus Principibusque via per omnem Silesiam, Lusatiam & Misniam ita accurate est descripta, ut occasio defestendi plane videretur adempta, Confer. ipsa edicta, decreta & responsa, post VLADISLAI tempora emissa. Eadem cura & diligentia Saxonum Duces Principesque Electores loca, quae transeant illi, qui ex Polonia, Silesiaque in Saxoniam veniunt, vel ex Saxoniam in Silesiam Poloniamque proficiscuntur, designarunt, viamque ita descripserunt, ut peregrinantes Lipsia Grimmam, vel Eulenburgum, inde Oschatzium, & Haynam, hinc denique Koenigsbruckam progrediantur, & hac ratione ad nostram viam quasi manu ducantur. Ut apertius hoc constet, adjungo verba foederis, hac de re inter JOANNEM, Saxoniae Principem Electorem, & GEORGIVM Ducem initi, quae postea JOANNES edicto anno 1531. promulgato in vim legis inseruit, & ita concepta sunt: Welche



Fuhrleute und Kauffleute von Sachsen, Meissen und Thüringen gegen Breslau oder in der bekandten Städte eine fahren, treiben und reisen wollen, die sollen auf Eulenburg oder Grimm, und weiter auf Oschaz und Hayn, und so förder in die sogenandte Strasse, nehmlich auf Königsbrück, Camenz, Budislin, Görlitz, Lauban, Buzglau, Eignitz, Neumarkt und denn gegen Breslau fahren, treiben und reisen; auch wiederum die, so von Breslau, oder aus den berührten Städten, nach den benandten Landen Sachsen, Meissen und Thüringen fahren, treiben und reisen wollen, sollen auf der angezeigten Strassen auch bleiben &c. &c. Et ambo quidem principes adeo fuerunt hac de re solliciti, ut mercatores & aurigas aliis viis Saxoniam petentes moneri iusserint, ne alia in posterum, quam hac nostra, incederent. Fecit id JOANNES in edicto allegato, & hoc teste etiam GEORGIVS, qui imprimis in Ducatu Saganensi, cujus Dux erat, Sagani, Prebusii & Sprembergæ significari iussit, ne in posterum eo venirent iter facientes, sed potius via publica supra descripta in Saxoniam proficiscerentur. Tanto magis igitur laudandi sunt hi principes, quanto curatius pro foedere, cum Bohemiæ Regibus in communem utilitatem inito, seruando laborarunt. Idem egerunt post horum tempora JOANNES FRIDERICVS itemque AVGVSTVS, CHRISTIANVS I. FRIDERICVS GVILIELMVS, CHRISTIANVS II. JOANNES GEORGIVS I. & II. qui ultimus in primis ea, qua fieri potuit, severitate omnia prædecessorum edicta his verbis renovavit: Als wollen wir nicht allein vorangezogene, der hohen ordentlichen aus der Cron Pohlen, Hungarn und Schlessien in unsere Lande, der Ober-Lausitz, Meissen, und Thüringen, von dar wieder zurückgehender Land-Strassen und Uberfarth halber so vielfältig ergangene Mandaten hiermit noch einstens von Wort zu Wort anhero wiederholet, sondern auch allen und jeden unsern Prælaten, Grafen, denen von Adel, und der Ritterschafft, Oberhaupt: und Amtleuten, Schössern, Verwaltern, Geleits-Leuthen, Verwe-

fern,

fern, Befehlshabern, Salz- Licent- Zoll- und Straffenbereu-
thern, Burgermeistern und Rätthen in Städten, Richtern,
Schultheisen, Gemeinen, Flecken, und Dörffern, auch sonst ins-
gemein allen unsern Unterthanen und Schutzverwandten hiermit
ernstlich angedeutet und befohlen haben, ob solchen allen und iez-
den gehorsamlich zu halten, diejenigen Kauff- Handels- und Fuhr-
leute, sowohl Kutscher, Kärner, Viehtreiber, Juden und derglei-
chen, die mit Kauffmannschafft aus Ungarn, Pohlen, Schlesiern
und derer Berter, in unsere Lande, reisen, fahren, oder treiben,
auf die vor Alters ausgefetzte ordentliche hohe Land- Straffe, und
damit sie sonderlich den Queiß- Fluß berühren, bey Verlust der
Wahren, Wagen, Pferde und Guth, von Breslau auf Neu-
marekt, Liegnitz, Bunzlau, Naumburg oder Lemberg, Lauben,
Göbelitz, Baugen, Camenz, Königsbrück, Hayn, Oschasz, Eu-
lenburg oder Grimma und Leipzig, dann förder in Düringen,
Sachsen und das Reich, und denn wieder zurücke nehmen sollen,
weisen, und vor Schaden und Nachtheil treulich verwarnen, auch
darbey untersagen, daß sie solcher Gestalt und Meinung den
Queiß- Fluß berühren, und obinsirte Städte und Steuerbah-
re Elbfehren unumgänglich besuchen, hingegen alle Ab- und Bey-
wege sonderlich auf Pribus, Sagan, Sprottan, Cottbus, Parch-
witz, und wie sie sonst Nahmen haben mögen, welche durch Königl.
Recht- Sprüche ausdrücklich allbereit abgeschafft, bey ernster
Strafe vermeiden, auch deswegen, wo und welchergestalt sie über
den Queiß- Fluß gelanget, richtige Baletta, auf Erfordern, solche
in den Zoll- Städten zu produciren, bey sich haben sollen &c. &c.

XXIII.

His omnibus quidem obstare videtur edictum JOAN-
NIS GEORGII III. Principis Electoris Saxoniae. Quod,
quia varia continet, quae notatu sunt dignissima, totum hic
inferimus, ut eo melius res intelligi possit. Ita autem se ha-
bet: Von G-ottes Gnaden Wir Johann George der Dritt-
te, Herzog zu Sachsen &c. &c. entbiethen allen und ieden, denen
dieses

dieses vorkommt, dem Stand und Würden nach, Unsern Gruss, Gnade und alles Gute. Und setzen auffser Zweifel, es werde zur Gnüge bekandt seyn, was massen denenjenigen Kauff- und Fuhrleuten, welche aus Pohlen und Schlesien in die Lande Meissen, Thüringen, Sachsen und förder mit ihren Wahren und Kauffmanns-Guthe oder ledig reisen, reiten, treiben und fahren, und den Queiß berühren, vermöge der alten Recht-Sprüche, compactaten, Kayserl. und Königl. Executorial- und andern Mandaten, die hohe Land-Strasse über Lauban, Görlitz, Durbisin, Camenz, Königsbrück, Hayn, Dschatz, Eulenburg, oder Grimma, auf Leipzig von langen Zeiten, und unter harten Bedrohungen deutlich vorgeschrieben, darneben denen Pohlen und Schlesiern, welche gedachten Queiß nicht berühren, von Sagan über Muscau, Spremberg, Liebenwerde, Torgau, Eulenburg, auf Leipzig zu reisen gütlich nach gesehen worden. Nun sind bey angetretener unserer Churfürstl. Regierung unsere guten Lande aus Göttlichen Verhängniß mit der leidigen Contagion heimgesuchet worden, und haben wir dahero geschehen lassen, daß ein und anderer in solcher Zeit sein Fortkommen, so gut er gekont, suchen mögen. Nachdem iedoch, durch des Allerhöchsten Güte, das malum nunmehr geraume Zeit gänzlich cessiret, wir hingegen gleichwohl vernehmen müssen, wie der reisende Kauffmann und Fuhrmann in der Verschleiffung continuiret und unser statliches Strassen-Befugnüß, aller dissals vorhergesetzten comminationen ungeachtet, durch allerhand Beywege noch immerzu beeinträchtigt, Wir aber solch ungeziemendes Vornehmen weiter zuverhengen durchaus nicht gemeinet. Als wollen Wir männiglich vor Schaden gewarnet, und hiermit verordnet haben, daß alle und iede, so mit Waaren und Kauffmanns-Guthe, oder ledig, aus Pohlen und Schlesien in die Lande Meissen, Thüringen, Sachsen und förder reisen, treiben und fahren, und den Queiß berühren, die vorgeschriebene hohe Strasse, die andern aber, so den Queiß nicht berühren, bis auf wieder Abstellen die Strasse von Sagan über Muscau, Spremberg und sofort nach Leipzig befahren

ren



ren, und es anders nicht halten, oder der unnachbleiblichen Execution gewarten sollen &c. &c. In hoc edicto libero peregrinantium, qui ex Polonia Silesiaque veniunt, eoque ex Saxonia, aliisque Germaniae regionibus, proficiscuntur, arbitrio fuit relictum, num Quissum trajicere, & viae Lusatiae superioris insistere, an vero Saganum, Prebusium & Sprembergam transire, & sic per Lusatiam inferiorem Lipsiam progredi velint. Non nego, haec me aliquando tenuisse suspensum, propterea, quod & superiorum principum voluntati, & juri urbium Lusatiae superioris, quarum propter vestigal, quod a transiuntibus pendendum est, & alias causas, sat graves, maxime interest, ut huic viae insistatur, maxime videntur adversa. Re tamen accuratius considerata perspexi, JOANNEM GEORGIVM III. majoris mali evitandi causa, saltem in praesens, pro temporum ratione, ita disposuisse, id quod vel ex verbis: *gütlich nachgesehen worden, nec non biß auf wieder Abstellung, colligi potest.* Sed omnem scrupulum eximit illud, quod a Serenissimo Rege nostro d. 24. Aug. anno 1723. emissum est, edictum, utpote ex quo luculenter apparet, neutiquam id egisse optimos Principes, ut quicquam detraherent civitatum nostrarum juri, aut ut commodo, quod ex transitu peregrinantium capiunt, illas privarent, sed potius omnia fecisse, ut superiori Lusatiae consulerent, viamque nostram tuerentur. Noluerunt saltem, peregrinantes nimio rigore a transitu per Lusatiam, & aditu in Saxoniam, prorsus detereri. Ita mentem suam declaravit FRIDERICVS AVGVSTVS, Rex noster clementissimus, his verbis usus: *Alldiawellen aber doch, wie solches bald Anfangs Unsere Meynung gewesen, der Zwang extra territorium sich nicht thun läßet, auch sonst, nach Beschaffenheit derer mit einlauffenden Umstände, um so mehr einige Behutsamkeit zu gebrauchen seyn will, als im Gegentheil zu besorgen, daß die auswärtige Kauff- und Fuhrleute, wenn sie, ob selbige schon den Queiß nicht berühren, dennoch auf die hohe Straffe schlechterdings gezwungen werden solten, leichtlich unsere*



Lande ganz und gar unberühret lassen, und einen andern Weg durch die Königl. Preussl. und Fürstl. Mecklenburgischen Lande zum Nachtheil unserer Zoll- Geleits- Accis und andern Einnahmen suchen dürfften. Als können Wir immittelst, und bis ewan künfftig mit des Kayfers Majest. und unter Dero hohen Beytritt eine genauere Einrichtung dissals getroffen wird, gnädigst geschehen lassen, daß, eurem gethanem unmaßgeblichen Vorschlage nach, denen Kauff- und Fuhrleuten, welche den Queiß- Fluß nicht berühren, die so genannte Nieder- Straffe über Muscau und so weiter, oder auch von daher die Ober- Straffe, wenn sie wollen, zu fahren, bis auf Wiederruffen permittiret, hingegent denenjenigen, welche den Queiß einmahl passiret, keinesweges verstattet werde, von der hohen Straffe, wie sie von Ort zu Ort in Unserm Landen inne gehalten werden soll, abzuweichen &c. &c. In hac igitur optimi Regis voluntate saltem, ut ex verbis: bis auf Wiederruffen, apparet, temporaria, merito acquiescunt cives nostri, donec, mutata rerum facie, & temporum conditione, via nostra novis edictis in integrum restituatur. Ita enim, ut jam supra diximus, comparata sunt hæc, ut, nisi vicinorum principum vires, in adigendis, ad viam hanc tenendam, peregrinantibus, conjungantur, res plene confici nequeat. Hoc probe cognitum habuit AVGVSTVS, Princeps Elector Saxoniae, qui jam anno 1584. teste FRIDERICO GVILIELMO RVDOLPHVM Imperatorem per literas rogavit, ne pateretur, ut in via nostrae detrimentum quicquam committeretur. Neque vero defuisse RVDOLPHVM petitis, ex eo, quod anno 1589. edixit, apparet. Defecisse autem magistratuum in exequendis iis, quæ mandata fuerant, studium, exinde colligi potest, quod anno 1592. denuo conquestus sit FRIDERICVS GVILIELMVS Tutor. Et post FRIDERICVM GVILIELMVM etiam JOANNES GEORGIVS II. peregrinantium in relinquenda via regia improbitatem, atque magistratuum negligentiam per legatum suum ADOLPHVM FRIDERICVM de HAVGWITZ, camerae confilia-

Strassen erzehlet Maassen bauen, fahren, und treiben, und von Spremberg, und oben herunter, ihren Weg auf Muscau zu nehmen müssen, keiner von solcher gewöhnlichen Land-Strassen abweichen, oder etwan auf andere Wege sich begeben, und dadurch einigen Unterschleiff suchen und gebrauchen, sondern auf der ordentlichen Strasse von Spremberg auf Muscau unausfeglich bleiben, und dieselben halten solle &c. &c. hæc tamen verba eo ne utiquam trahenda sunt, ut via Lusatia superioris regia quicquam detrimenti afferatur. Illos enim hic solos intelligi, qui ex urbibus locisque Lusatia superiori confinibus in Silesiam proficiscuntur, nec tamen Quissum flumen transeunt, patet cum ex verbis ejusdem edicti, in nota subiecta allegatis, tum aliis hujus Principis constitutionibus, de via Lusatia superioris regia promulgatis, in quibus severe interdictum fuit omnibus, qui vel ex Polonia Silesiaque in Saxoniam proficiscuntur, vel in reditu Poloniam Silesiamque ad eunt, ne a via regia, quæ superior vulgo dicitur, ullibi discedant. Idem placuit postea JOANNI GEORGII II. Principi Electori Saxoniae, ut vidimus §. 22. Et licet JOANNES GEORGIVS III. pariter ac FRIDERICVS AVGVSTVS, Rex noster serenissimus, gravi causa commoti, permiserint, ut illi, qui flumen Quissum non trajecerint, via Lusatia inferioris utantur, id tamen principes modo dicti nunquam concesserunt, ut illi, qui Laubam accesserunt, a via Lusatia superioris denuo divertant, quemadmodum supra in §. 23. demonstravimus. Tantum etiam abest, ut ea, quæ subinde contra viam regiam tentata sunt, ipsi Comiti illustrissimo tribuamus, ut potius demississimo cultu illum veneremur, certi, illum ab omnibus, quæ juri adversantur, esse alienissimum, ea vero, quæ nomine ejus contra Lusatia superioris viam moliti sunt quidam, privatae horum temeritati adscribenda putemus.

XXV.

Animus erat, finem huic opusculo imponere, sed quominus id faciamus, impediunt, moramque faciunt illi, qui
verba

verba illa VLADISLAI : Daß alle und iegliche Kauffleute und Fuhrleute, die aus Pohlen und Schlesien zc. zc. in die Lande Meissen, Sachsen und Thüringen wollen zc. zc. in favorem illorum, qui diverticula quaerunt, ita interpretantur, ut illos quidem, qui in provincias modo recensitas proficiscuntur, ad viam Lusatae superioris publicam tenendam obligatos esse profiteantur, illos vero, qui in alias Germaniae regiones abeunt, ut via hac nostra incedant, neutiquam adigi posse, censeant. Sed quantopere hi subtiliores interpretes errent, perspicui potest ex iis, quae anno 1580. & 1589. constituta sunt a RVDOLPHO II. Hic enim ut obviam iret fraudi temerarium interpretum, antecedentium principum mentem ita explicat : Daß sich alle und jede Handels- und Fuhrleute mit allen Kauffmannschafften, als Salz, Vieh, und andern Waaren, wie die Nahmen haben mögen, welche aus Pohlen, Schlesien durch Brieg, Breslau und derer Lande Brzthen mehr herkommen, und förder in die ensere Lande, als Sachsen, Meissen und Thüringen, auch weiter ins Reich fahren oder treiben wollen. zc. zc. Qua ipsa formula usus etiam est SEBASTIANVS, Episcopus Vratislaviensis, & Silesiae praeses, ex auctoritate Caesarea anno 1671. ita scribens : Daß die Kauff- Handels- und Fuhrleute, wie zu Wasser, so zu Lande, verbotene Neben- Bey- und Schleiff- Wege sucheten, und die in dem Herzogthum Schlesien über 300. Jahre privilegirte sogenannte hohe Land- Strasse aus der Cron Pohlen durch Schlesien und die Ober- Lausitz in die Länder Meissen Thüringen und Sachsen nach Leipzig und ferner in das Reich gang veröden und verwürsten thäten zc. zc. Verba haec tam certa sunt, ut extra omne dubium positum sit, omnibus, qui ex Polonia Silesiaque veniunt, quascunque Germaniae provincias petaturi, hac via nostra incedendum esse, & formulam in die Lande Sachsen, Meissen und Thüringen, ad solam, quam hodie superiorem dicimus, Saxoniam neutiquam restringi posse. Imo quavis sponcione certarem, JOANNI, CAROLOQUE IV. differ-



rentiam illam, inter superiorem inferioremque Saxoniam, ne in mentem quidem venisse, cum notum sit in vulgus, distinctionem illam recentioribus demum temporibus introductam fuisse. Sed quid tot verborum ambagibus opus est, ubi rerum testimonia adsunt, omni exceptione majora? Rex enim noster serenissimus certior factus, quosdam mercatorum Laubanensium & Margliffensium, neglecta via regia, merces suas per urbes Muscam, Sprembergam, Magdeburgum, Luneburgum, ad Hamburgenses exportasse, d. 27. Junii 1705. ita rescripsit: *Wie sind berichtet worden, ob solten einige Leinwand-Händler in unsern Marggraffthum Ober-Lausitz, insonderheit zu Lauban und Margliffa, ihre Waaren, wie sie doch zu thun schuldig, nicht mehr auf der hohen Strassen über Görlitz, Budislin, Camenz, Königsbrück, Hayn, Oschag, Grimma oder Eulenburg auf Leipzig, sondern über Muscau, Spremberg, Röschen, Dohna, Niemeck, Lohburg, Magdeburg, Wolmerstädt, Gardeleben, Ulzen und Lüneburg nacher Hamburg sendeten u. u. Denique rem totam conficit illud, quod idem potentissimus Rex noster d. 23. Febr. 1723. publicandum curavit, decretum, in quo distinctio illa superiorem inter & inferiorem Saxoniam ad antiquissimorum rescriptorum examen vocata, & re accuratius considerata, fuit rejeda, omnibusque peregrinantibus ex Polonia Silesiaque venientibus, in quascunque Germaniæ regiones euntibus, junctum, ne a via superioris Lusatiæ regia ullibi discedant, sed potius recta Lipsiam usque progrediantur. Dignum est illud, quod omnium oculis subjiciatur. En ergo ejus verba: *Beste Rätthe, Liebe getrene, Wir haben verlesen hören, was ihr wegen der sogenannten Hohen- und Nieder-Strassen unter den 27. Junii, 30. Julii und 16ten Sept. abgewichenen Jahres ausführlich in Unterhänigkeit berichtet habet, es ist auch dasjenige, was auf ungleiche Veranlassung der Rätthe und Sechs-Städte zu Budislin, Görlitz, Zittau, Lauban, Camenz, Löbau, ihr immediate, untern 24. Augusti, in unser geheimtes Consilium*
berich:*



berichtet, dabey in consideration gezogen, und die ganze Sache dahin zur Decision gediehen, folgendes Inhalts;

Ob ihr zwar wohl in den Gedanken stündet, daß den Schlesischen Fuhrleuten, die mit Wahren nicht auf die Messe nach Leipzig, sondern nach Hamburg und in die See: Städte fahren, die passirung der Nieder: Strasse zuzulassen sey, gestalt auch Unsere Cammer zeithero, bis zu endlicher Ausmachung des Hauptwercks, sothanen mit der Fracht gehenden Fuhrleuten ichtgedachte Niederstrasse oder auch die hohe Heer: Strasse promiscue zu bauen concedirte, so wollet ihr doch auch über die erste hauptsächlich privilegirte, und die letztere Strasse, an noch die dritte einführen, und vermeinet, wenn gleich ein Schlesischer Fuhrmann mit nach Hamburg oder in die See: Städte destimirten Kauffmanns: Güthern den Queiß einmahl passiret, und schon aus der hohen Strassen herein über Landau, Görlitz, Budissin, Camenz gefahren, daß dennoch derselbe nicht schuldig sey, weiter also fort über Grossen Hayn zu gehen, sondern daß er von Camenz gegen Straßburg nach der Nied er: Lausitz abweichen könne, dahingegen unser Ober: Geleits: Commissarius Lucius den Gegentheil, und daß ein solcher Fuhrmann auf der hohen Strasse bleiben, und nur eigentlich über Grossen-Hayn nach Leipzig fahren müsse, zu bezaupten gesucht, dem auch Unser Cammer: Collegium beygetreten, und, wenn die declinirung von Camenz, oder anderer Orthen, und Vorbeyfahung der Stadt Hayn verstatet werden solte, den grossen Schaden, welchen Wir an unsern Weisnischen Geleits: Anraden, nebst unsern Landen, und Unterthanen, wie solches ermeldter Geleits: Commissarius deutlich remonstrirte, säh elich daher empfinden würden, deutlich mit angeführet, Alldieweil aber obangezogene restriction auf das nach Leipzig oder Naumburg destimirte Schlesische und andere herzu kommende Kauffmanns: Guth, und die daraus erfolgte Abweichung von der hohen Strasse, in soferne nemlich die Waaren nach Hamburg und in die See: Städte abgeführt würd



würden, und daß die Schlesiſche und der Orthen herkommende Fuhrleute die alte privilegirte hohe Heer = Straffe über Leipzig nicht anders zu fahren ſchuldig, als wenn ſie ins Oberſächſiſche, ingleichen in die Lande Meiſſen, Thüringen und Sachſen handelten, und daß hergegen ratione des in das Niederſächſiſche eingehenden Kauffmanns-Guth dieſe Straffe innen zu halten, nicht urgiret werden könnte, keinesweges zu admittiren, inmaſſen eines theils die uhralten und neuen Straffen privilegia, compactata, und die Kayſerl. und Königl. Ausſprüche, ohne Unterſcheid auf die Leipziger und Naumburger Meſſe, und das daſelbſt bleibende, oder auch mit durch und weiter gehende Guth, deutlich in Munde führen, daß die Fuhrleute aus Pohlen und Schleſien, die den Queiß berühren, oder wie denen aus beſagten Landen kommenden Fuhrleuten allerbding obliege, berühren ſollen, auf Lauban, Görlitz, Budiſin, Camenz, Königsbrück, Hayn, Oſchaz, Grünme und Eulenburg fahren, und keine andere Umwege ſuchen ſollen, andern theils aber die in den alten Kayſerl. und Königl. mandatis befindliche Worte: in die Lande gegen Sachſen, Thüringen oder Meiſſen fahren und treiben, keinesweges exclusive auf andere Lande, und daß, wenn die aus Pohlen und Schleſien kommende Fuhrleute nicht eben in dieſe benandte Lande die Waaren einführen wolten, ſie die hohe Straffe inne zu halten nicht ſchuldig wären, zu verſtehen, ſondern ſelbige bloß und allein e.g. darinnen benandt, wie ſolches inſonderheit aus Kayſers RVDOLPHI II. Macht = Spruch deanno 1589. in Nov. und förder in die euſeren Lande, als Sachſen, Meiſſen, Thüringen auch weiter ins Reich, deutlich erhellet, nicht weniger Unſerer hohen Vorfahren an der Chur Chriſtmilbſten Gedächtniß, auch Unſere Selbſteigene Straffen-Edicta ein gleiches beſagen, dieſemnach die Schleiſiſchen Fuhrleute, die auf der hohen Straffe biß Camenz fahren, von dar nach Groſſen Hayn zuweiſen, und ihnen von Camenz ſich ab und auf Senftenberg zuſchlagen nicht zugeſtatten, ſondern ſie dahin anzuhalten



halten, damit sie ihren progress über Oschag, und ferner bis
Leipzig denen Mandatis gemäß fortsetzen.

Also begehren Wir gnädigst, ihr wollet über dieser alten Strassens
Verfassung dergestalt stracklich halten, daß die Fuhrleute aus Un-
sern Königreich Pohlen und Herzogthum Schlessien, wenn sie
einmahl den Queiß passiret, nicht weniger die Oberlausitzer Han-
dels- und Fuhrleute ohne Unterscheid, ob sie die Waaren auf die
Leipziger oder Raumburger Messe, oder aber nach Hamburg und
in die See-Städte führen, von der alten hohen Heer-Strasse,
wie sie in den Privilegiis von Orth zu Orth beschrieben, durch-
aus auf keine andere Strasse ausfallen sollen, denjenigen aber,
so nach Inhalt Königs GEORGII in Böhmen Mandat de
anno 1462. den Queiß nicht berühren müssen, noch zur Zeit die
seithero tolerirte sogenandte Nieder-Strasse über Spremberg,
und nicht Schleiffwege über Senftenberg und Finsterwalde hin-
und herzufahren, selbige auch dabey die hohe Strasse, wenn sie sich
drauff wenden wolten, zu bauen verstatten &c. &c. *Pari modo
nonnulli in detrimentum viæ nostræ illa, quæ de mercato-
ribus, ex Saxonia, Thuringia, Misniaque in Silesiam & Po-
loniam proficiscentibus, constituta sunt, explicant, atque ita
restringunt, ut solos Saxones, qui superiores dicuntur, ad
viam hanc tenendam obligatos esse statuunt, alios vero &
inprimis illos, qui ex inferiore Saxonia veniunt, relictis ter-
ris nostris, quacunque incedere posse via, existiment. Sed
hæc opinio & ex edictis RVDOLPHI, supra adductis, confu-
tari potest, & a serenissimo Rege nostro his verbis fuit re-
jecta :* Wir werden berichtet, daß die Fuhrleute sich unterste-
hen, die Strasse aus Magdeburg und Hamburg nach der Ober-
lausitz auf Leipzig zu verlassen, und den Weg mit ihren Gü-
thern, als Toback, Wein und andern, über Zörbig oder Dö-
litsch zu nehmen. Wenn Wir denn, hierunter allen Unterschleiff
vorzubauen, und den Strassen-Mandatis nachzugehen, gelonnen
sind. Als begehren Wir gnädigst, ihr wollet denen Rauff- und
Fuhrleuten derer Sechsstädte bey Straffe der Contrabandirung,

G

keine

Keine andere Straffe mit ihren Güttern, als von Magdeburg und Hamburg über Leipzig zu nehmen, krafft dieses andenten. Daran geschicht Unser Will und Meynung, und Wir sind euch in Gnaden gewogen. Datum Dresden am 30. Junii 1712. Netamen quis sibi persvadeat, nostris demum temporibus adeo late hæc fuisse explicata, adjicimus hic literas FRIDERICI Ducis Lignicensis, in quibus MAVRITIO Saxoni significat, mercatores & aurigas Noricos, relicta via, qua per Saxoniam Lusatiamque itur in Silesiam, per urbem FRANCKENSTEINUM eo profectos esse. Ex quibus fatis superque apparet, jam illis temporibus mercatores & aurigas externos, Poloniam Silesiamque adituros, ad viam Lusatiae superioris regionem tenendam obstrictos fuisse. Ita autem literæ hæc sunt conceptæ: Nach dem Ew. Liebden den alten Gebrauch und Ordnung mit der Land: Strassen sondern zweiffel wissen, also, daß die schweren Wagen und Kauffmanns: Gütter durch Ew. Liebden Land und Fürstenthümer und von dannen förder durch die Sechs: Städte auf Unser Liegnitz. Fürstenthum gen Breslau zu fahren sollen; Nun wollen wir Ew. Liebden Freundlicher Meynung nicht verhalten, daß Wir iezo vor acht Tagen ohngefährlich in unserer Stadt Franckenstein gewesen, allda haben Wir gesehen, daß in die 50. Wagen Kauffmanns: Gütter von Nürnberg auf Prag, und denn durchs Land zu Böhmen auff Franckenstein nach Breslau durchgegangen, die zuvor allwege auf Ew. Liebden und unser Land zutreffen, dadurch also die alte gebräuchliche Land: Strassen abgehen, und Ew. Liebden und Uns an Unsern Zöllern und Regalien Abbruch geschehen. Das haben Wir Ew. Liebden freundlicher Meynung, damit dieselben diesen Sachen zu Verhütung Ihres eignen Schadens fürgedencken möcht, nit wollen verhalten, dann derselben freundlich zu dienen, sind Wir geneigt. Datum Lignitz, Dienstags nach Mathes Apostoli Anno Christi MDCLV.

XXVI.

Sed relictis his, quæ satis prolixè pertractavimus, progredimur ad illos, qui pontes extra viam publicam fecerunt, permiseruntque, ut peregrinantes, ex Polonia & Silesia venientes, ope illorum Quissum transfirent, iterque inde per Lusatiam inferiorem prosequerentur. Fuerunt autem ejusmodi pontes Siegersdorffii, Tonndorffii & Klitzdorffii. Quos cum detrimento esse viæ regiae intellexisset JOANNES GEORGIVS II. constituit, ut ii sub pœna 50. aureorum vectibus remissariis occluderentur, adeoque peregrinantes impedirentur, verita via incedere. Sed cum præter spem voluntati Principis obtemperatum non fuisset, denique nostris temporibus ad Regis aures pervenisset, horum pontium ope diverticula invenire mercatores & aurigas, vectigaliaque defraudari, justissima indignatione motus anno 1708. mandavit, ut dejectis, qui extracti essent, pontibus, nullus in posterum vel lapideus vel ligneus in illo flumine fieret, penamque centum aureorum in refragantes constituit. Et licet illi postea, ad quos pontes pertinebant, suppliciter orarent, ne hi deicerentur, rex tamen optimus voluntatem non mutavit, sed saltem permisit, ut loco pontium dejectorum alii subitaneo opere, nec tamen transmitendis curribus onustis idonei, conficerentur.

XXVII.

Frequentiorem viæ nostræ usum impedivit aliquando pestilentia, quæ subinde pervasit illas regiones & urbes, ad quas peregrinantes hac via ducuntur. Movit id proficiscentes, ut, cum imprimis Naumburgum, oppidum ad Quissum flumen situm, tetigisset contagiosus morbus, reliqua hac urbe & Lauba, via per silvam, quæ vulgo die *Heyde* dicitur, jam olim anno 1601. ab ABRAHAMO, Burggrafio Donaviæ, reprobata incederent. Postea vero quam morbus hic fatalis ex regione ista abiit, GERSDORFIVS præses illos in viam redire jussit, his verbis usus : Des



Durchlauchtigsten Churfürstens zu Sachsen ꝛc. Verordneter Lands-Hauptmann ꝛc. Johann Adolph von Gersdorff ꝛc. füge allen und ieden ꝛc. zu wissen, welchergestalt mir die Ehrbare und Wohlweise Bürgermeister der Stadt Lauban mit höchster Beschwer vorgebracht, Nachdem nunmehr die Pest zu Raumburg am Queiß gar aufgehöret, und bey ihnen gleicher maassen ganz frey und sicher, daß ihr gleichwohl ungeacht der euch von ihnen vor diesen beschehenen, und durch ihren Zöllner allbereit wieder aufgekündigten Bewilligung, den bisher gebrauchten Beyweg über die Heyde noch immermehr suchen und innen halten, und also der ausgesetzten hohen Land-Strassen auf Lauban euch eüssen und enthalten sollet. Wenn denn tragenden Amtswegen, in Erwegung, daß dieses euer Beginnen zur Schmälerung der hohen Obrigkeit interesse, verächtlicher Hintansehung hievor dieserhalb ausgegangenen Kayserl. Executorial-Mandaten, auch gemeldter Stadt Lauban zum Nachtheil ihrer Privilegien, Abbruch ihrer Nahrung und Verkürzung ihres Handels und Wandels gereichen würde, disfalls reife Betrachtung zu thun uns obliegen und gebühren will. Als ist an statt und vor wegen hochgedachter Ihro Churfürstl. Durchl. zu Sachsen ꝛc. meine Vermahnung und Befehl an euch, daß ihr samt und sonders bey Vermeydung der in vorgemeldter Stadt Lauban privilegii und Freyheiten begriffenen poen und Busse ohne einigen Behelf, Ausflucht und Entschuldigung, den erwehnten Kayserl. Executorial-Mandaten allerdings gehorsamst nach verhalten, ohne einigen Unterscheid, die hohe ordentliche ausgesetzte Land-Strasse inne halten, des bisher gebrauchten Beywegs gänzlich euch eüssen und enthalten sollet ꝛc. ꝛc. Ex eadem causa clausa fuit via nostra, cum anno 1680. patriam nostram invasisset morbus contagiosus, quo tamen cessante illam sine mora aperuit JOANNES GEORGIVS III. in edicto anno 1681. publici juris facto. Bella quoque, quibus subinde patria nostra fuit afflictæ, non parum damni viæ regię attulerunt, iterque admodum impeditum, periculofum, & insidiarum plenum reddiderunt,
ut

ut mercatores & aurigæ nacti sint occasionem, a recta via discedendi. Mittimus antiqua, & in præsentiarum illius saltem mentionem injicimus belli exitiosi, quod avorum nostrorum memoria universam fere Germaniam vastavit, ex quo Lusatia nostra & Saxonia præter alia incommoda id quoque damni sensit, ut peregrinantes viam regiam adeo deseruerint, ut auctoritate FERDINANDI III. Imperatoris, & JOANNIS GEORGII I. Principis Electoris Saxoniae, vix ac ne vix quidem reduci potuerint, quod ex iis apparet, quæ Caesaris jussu anno 1650. in Silesia proposuit GEORGIVS RVDOLPHVS, Dux Lignicensis & Silesiæ præses, in Saxonia vero & Lusatia Princeps Elector modo dictus promulgavit.

XXVIII.

Sed, quæ est hominum temeritas, neque sic obtemperarunt, verum sapius, ubi nec pestis, nec belli periculum metuendum fuit, receperunt, diverticulaque ideo tantum quæsiuerunt multi, ut vectigalia defraudarent. Modum excessura esset dissertatio nostra, si omnia hujus pervicaciæ exempla afferre, aut eas vias, quibus in detrimentum nostræ viatores inceserunt, memorare vellem. Reliquis tamen insigniores sunt viæ illæ per Friedland, Seydenberg & Schoenberg jam anno 1341. & 1356. a JOANNE, Bohemiæ Rege, & CAROLO IV. prohibitæ, item illa, qua per Saganum, Prebusum, Cotbusium, & Parchwitz itur, reprobata a GEORGIO Bohemiæ Rege anno 1462. & VLADISLAVO 1503. nec non a FRIDERICO GVILIELMO & JOANNE GEORGIO I. Saxoniae Principe Electore, porro illa, qua Neumarcki disceditur a via regia, prohibita a RVDOLPHO II. anno 1589. via über die Heyde, vetita ab ABRAHAMO Burggravio Donaviensi 1601. & Gersdorfio 1626. via per Parchwitz & Kutzenau a RVDOLPHO II. anno 1589. via per Sprembergam & Hoyerswerdam, in rescripto FRIDERICI AVGVSTI



de anno 1732. notata, de quibus & aliis pluribus videtis tabulam in fine adjectam.

XXIX.

Ex his igitur apparet, parum quidem præsidii habituram fuisse viam nostram in sola designatione, nisi pœnæ simul in contravenientes sancitæ fuissent. Intellexerunt hoc JOANNES, Bohemiæ Rex, & CAROLVS IV. atque in iis, quæ de via nostra proposuerunt, edictis supra a nobis adductis pœnam commissi & corporis afflictivam statuerunt in illos, qui a via regia discederent. Cum vero ne sic quidem coercerentur contumaces, GEORGIVS Rex an. 1462. in sententiâ, inter JOANNEM Ducem Saganensem & Gorlicenses dicta, pœnam 50. marcarum auri puri in omnes, qui quicquam in fraudem viæ regię fecissent, constituit, mentemque his verbis expressit: Darum gebieten Wir allen und ieglichen Unsers Königreichs Unterthanen und Getreuen ernstlich, mit dem Brieffe, daß sie die obgenandten von Görlitz an solchen gemeldten Freyheiten, Gnaden, Privilegien, Rechten und Herkommen, auch an diesem unsern Rechtspruche nicht irren oder hindern, noch ihnen keinesley Eintrag thun, sondern sie fürbas ewiglich geruhiglich gebrauchen lassen, als lieb einem jedem sey unsere schwere Ungnade zu vermeiden, und bey der poen 50. Mark Löthigen Goldes, so in den obberührten ihren Freyheiten und privilegien und Brieffen begriffen sind. Quæ multa, una cum poena commissi, ab omnibus, qui post hæc tempora imperarunt, Regibus Principibusque fuit confirmata. Inprimis autem a FERDINANDO I. ita sancitum fuit: Daß alle und iegliche Kauff- und Fuhrleute u. sonst keine andere Beywege noch ungewöhliche Strassen suchen, treiben, noch fahren, bey unserer schweren Straff und Ungnade, auch bey der poen in den publicirten Kayserl. und Königl. Privilegien und Rechtsprüchen ausgedruckt, und bey Verlust der Güther, wo die angetroffen und aufgehalten, die Uns oder unser Königlichen Cammer heims gefallen seyn sollen. Sed durum hoc nimis existimavit

Rv-

RVDOPHVS II. quod fieri posse intelligebat, ut mercatores, & quicumque alii, qui aurigis merces suas, alio transferendas, committunt, dolo istorum aurigarum, inscius saepe & invitis rerum dominis, loca vectigalibus solvendis constituta praetervehentium, rerum merciumque suarum iacturam pateantur. Igitur rescripsit, ut propter fraudem inscio mercatore commissam solus auriga equis & curru mulctaretur, rei autem dominus a poena esset immunis. Quod si vero conscio hoc vel mandante merces non profectus esset auriga, utrumque poena commissi coercedi iussit his verbis: Und ob dieselben gedachten Kayfers FERDINANDI ausgegangene Mandata dahin gerichtet gewesen seyn, daß, auf den Fall solche jetzt specificirte Straffe umgefahren oder umgetrieben würde, die Kauffleute ihrer Waaren verlustig werden sollen. Alldieweil aber sie die Kauffleute sich bey Uns zum höchsten beklaget, daß sie unerschuldiger Weise um das ihre kommen würden, da sie der Fuhrleute und Diebstreiber Verwahrlosung und vorsehlichen Umfahrens und Umkreibens der Strassen entgelten, und ihrer Waaren verlustig seyn solten. Derowegen so haben Wir es aus diesen und andern beweglichen Ursachen dahin gnädigst limitiret, und geschlossen, wenn sich hinführo ein Fuhrmann anderer ungewöhnlicher und verbotener Wege, ausser der Land-Strassen, wie sie oben erzehlet, hinter des Kauffmanns, oder seines Factors verursachen, oder Willen, für sich selbst gebrauchen, und wieder dieses Unser Patent handeln würde, daß er seine Ross und Wagen, und was er sonst des seinigen bey sich haben würde, verlohren haben sollte; Nicht weniger auch dasjenige, so etwan sonst von Waaren unverzollt von dem Handelsmann selbst unterschleiffet würde. Wäre es aber auch Sache, daß es etwan aus des Handels- oder Kauffmanns Geheiß, oder mit derselben Vorwissen geschähe, und solches glaubwürdig bescheiniget werden könnte, so sollen sie zugleich, der Kauffmann samt den Fuhrmann, leiden, und die Rosse, Wagen und geladene Waaren mit einander verfallen seyn, und dieselbige sowohl, als auch dasjenige, so etwan sonst von Waaren unver-

unverzoll. von den Handelsmann selbst unterschleiffte würde, als ein Contraband in unsere Cammer eingezogen werden etc. etc. Idem in Saxonia quoque dispositum esse, apparet ex edicto, quod a JOANNE FRIDERICO, MAVRITIO, & JOANNE ERNESTO 1541. promulgatum fuit, hæc quidem verba continente: Da aber hierüber oder mehr angezeigte Land-Strasse umfahren, und die Unser beyderseits Fürstl. Schutzes in solchen Umfahren und Reisen verlustig seyn, auch Pferde und Wagen, und was sie eignes bey sich haben, führen, oder treiben, verwickelt haben, Cum his conveniunt ea, quæ posthæc ab AVGVSTO, CHRISTIANO I. FRIDERICO GVILIELMO, CHRISTIANO II. JOANNE GEORGIO I. II. & III. itemque Augustissimo Rege nostro sunt promulgata. Id tamen imprimis mercatoribus, qui aliorum operam in transportandis mercibus mercede conducunt, FRIDERICVS GVILIELMVS officii sui serio admoneant, his quidem verbis usus: Damit auch die Händler und andere, welche den Fuhrleuten und Viehtreibern Waaren aufdingen, sich vor Schaden und Nachtheil zu hüten haben, so thun Wir dieselben gnädiger Wohlmeinung verwarnen, daß sie solchen gedingten Fuhrleuten und Viehtreibern untersagen und einbinden, keine andere, denn die ausgesetzte ordentliche hohe Land-Strasse, zu fahren, zu treiben, und zu gebrauchen etc. etc.

XXX.

Ut vero eo melius viæ nostræ consuleretur, & ne haberent peregrinantes, quo fraudem tegerent, aut excusarent, a RVDOLPHO II. Imperatore, anno 1597. constitutum fuit, ut mercatores & aurigæ merces & omnia, quorum nomine vectigal est solvendum, primo quoque loco, pendendo telonio destinato, profiterentur, portoriumque solverent. Verba ejus hæc sunt: Darnach ihr euch zu richten, und mit Ballet-Zetteln der Orthen, da ihr austreibet, und ausfahret,

ref,



ret, zu versehen werden wissen. Dann ihr mit dergleichen Bekänntnissen, die ihr auf den Mittel- oder letzten Gleits- Städten ausgebracht, zu Verhütung bisshero geübten Unterschleiffs, nicht passiret, sondern die Execution unverzüglich an die Hand genommen werden soll &c. &c. Idem jam antea anno 1594. præceptum a FRIDERICO GVILIELMO, & postea in omnibus, quæ hac de re emissa sunt, edictis repetitum fuit. Idque hodiernum quoque est observandum, nisi quis pœnas lege statutas incurere velit. Præterea publicanis mandatum fuit, ut literis, quæ in soluti vectigalis testimonium dari solent, inferant, qua via sit incedendum. Adeoque minus recte arguuntur illi teloniorum exactores, qui, voluntati principum morem gerentes, peregrinantibus, quo progrediendum sit, demonstrant. Magistratibus denique omnibus injunctum fuit, ne patiantur, ut quisquam temere ab hac via recedat. Inprimis vero illis, ad quas hac via nostra itur, civitatibus, quippe quæ vectigalia a transeuntibus accipiunt, negotium datum fuit, ut viæ regiæ curam diligenter agant, certosque constituant ministros, qui observent, qua quisque via incedat, ab occurrentibus etiam sciscitentur, an vectigalia solverint, fraudis autem reos retineant, magistratibusque tradant pœna legibus sancita afficiendos. Ita enim anno 1589. rescripsit RYDOLPHVS II. Imperator: Damit auch diesen Unfern General-Mandaten endlich nachgelebet, und alle dergleichen bissher gebrauchte Contraband und Verfahrung, auch Abweichung von der rechten ausgesetzten Land-Strassen gänzlich und um soviel gewisser abgestellt und vermieden werde, so haben Wir den oberührten Unfern Städten in Schlesiens und Oberlausiz Unsere offene Executorial-Mandate gegeben, ihnen auch diese Bewilligung gethan, daß sie durch die ihrigen auf alle diejenigen Handels- und Fuhrleute, so diesen Unfern Mandaten zuwider handeln oder auch Contraband treiben, und von der ordentlichen ausgesetzten Land-Strasse auf Nebenwege abweichen würden, zu gebührlicher Straffe ermeldten Unfern Poenal-Mandaten nach bringen sollen &c. &c. Id ipsum post-



ea etiam sancitum est a JOANNE GEORGIO I. Saxonum Electore in mandato anno 1654. emisso, in quo hæc verba continentur: Als haben Wir nicht allein antho angeregtes Unser General Mandat hiermit öffentlich publiciren lassen, sondern wollen auch Unsern Städten ermeldtes Marckgraffthums Oberlausitz darneben aufgetragen und anbefohlen haben, daß sie, nach Inhalt dieses Unsers Executorial-Mandats, die Verbrecher, so, wie erwehnt, Unsern Mandaten zuwider, die ausgesetzte und oben specificirte ordentliche Land-Straffen muthwillig umfahren, und sich anderer Wege und Unterschleiffs gebrauchen, wo selbige betreten werden, zu der in den Mandaten gesetzten Straffe bringen sollen. Thun und geben ihnen auch wissentlich, in krafft dieses Briefes, Macht und Gewalt, also und dergestalt, daß sie durch ihre bestellte Straffen-Verenter auf alle und jede dergleichen Verbrecher und Ubertreter unserer Mandaten, so die ausgesetzte alte Land-Straffe umfahren oder treiben, und neue Abwege zu wider Unsern Verboth suchen, auch sich einiges Unter- oder Durchschleiffes gebrauchen, gute Acht und Aufsicht geben lassen, und alsdann, wo sie selbige betreten, mit Rossen, Wagen und Gütern arrestiren, und folgendes in das Amt der Oberlausitzischen Lands-Hauptmannschaft anmelden sollen, damit sie zu der in Unsern Mandaten benienten und verewirkten Straffe gebracht werden mögen.

XXXI.

Ne autem peregrinantes, qui tanta, ut viæ regiæ insistant, feveritate adstringuntur, justas conquerendi causas haberent, aut nimis, quibus afficerentur, incommodis & molestiis deterriti provincias, ad quas hac via ducuntur, in posterum plane non adirent, jam olim ab VLADISLAVO Bohemiæ Rege constitutum fuit, ne usquam vectigalia antiqua vel aggraventur, vel nova constituentur. Imo & ea, quæ Laubanensibus ipse instituenda permiserat, denuo sustulit, & ne in posterum exigenterentur, mandavit, his verbis usus: So erkennen und setzen Wir aus Unserer Königl. Macht und Vollkommenheit hiermit und krafft dieses Briefes, ob Wir iemands Unserer Unterthanen

nen in vorherührter Land-Strasse einige neue Zölle gegeben, oder alte gesteigert, und erhöhet hätten, als wir denn den Bürgern Unserer Stadt Luben auf ihre Unterrichtung, die Wir hernachmahls ungenügsam befunden, gethan haben, oder Wir und Unsere Nachkommen Könige hinführo jemand's Neue Zölle geben, oder die alten steigern und erhöhen würden, daß solche Zölle und die Brieffe darüber jetzt als dann, und denn als jetzt, widerrufen, aufgehoben, kraftlos, todt und abseyn sollen, und von niemands besucht, gefordert noch gegeben werden &c. &c. Pari modo in Silesia anno 1650. interdictum fuit publicanis, ne quocunque nomine vel titulo quicquam exigent, quod postea a LEOPOLDO Imperatore repetitum, omnibusque serio injunctum fuit, ne usquam nova vectigalia exigentur. Extollendum autem in primis dignisque deprædicandum est encomiis Potentissimi Regis nostri in alliciendis exteris studium, quo ductus omnibus publicanis mandavit, ne quicquam audeant, vel agant, quod peregrinantibus aut oneri sit, aut molestiam fastidiumque pariat, sed ut potius externos omni humanitate excipiant, juvent, & quacunquæ ratione opem illis ferant. Et cum peregrinantium quam maxime intersit, ut viæ sint planæ atque minus impeditæ, jam inde a RVDOLPHO Imperatore magistratibus demandatum fuit, ut viam regiam diligenter & sæpius purgandam, resciciendamque curarent. Caupones vero & stabularii admoniti fuerunt, ne pretio justo majore rebus, ad sustentandam vitam iterque profequendum necessariis, imposito facerent, ut viatores a via nostra recedant. Hac de causa edicto anno 1589. a RVDOLPHO II. Imperatore promulgato inserta fuerunt hæc verba: Dagegen haben Wir auch diese Verordnung und Veranschaffung gethan, daß an allen Örthen und Enden, da der Handels- und Fuhrmann solche alte ausgesetzte gewöhnliche Land-Strassen fahren, und besuchen muß, nicht allein die Strasse zu Weg und Steg, desgleichen die Furthe, Dämme und Brücken gebauet, gebessert, und so viel möglich richtig erhalten, sondern auch dem Handels- und Fuhrmann in den Städten, Märkten, und Flecken allenthalben ein leidliche

liche und billige Zahlung die Nothdurfft gefolget und mitgetheilet werden soll, damit sich niemand zu beschweren, und soviel weniger Ursache haben möge, sich anderer verbotthener Umwege zu gebrauchen und unsere Zölle zu verfahren. Idem a subsequen-
tibus Imperatoribus, principibusque tam in Silesia quam in Lusatia Saxonique saepius fuit repetitum, & inprimis a FREDERICO AVGVSTO, clementissimo Rege nostro, Lusatiae superioris praesidi Poncavio anno 1718. commissum fuit, ut magistratus de viis reficiendis serio admoneret, his autem officio non satisfacientibus, ipse praeses publicis sumtibus, a morosis illis magistratibus restituendis, viam regiam refici juberet. Cauponum vero & stabulariorum avaritiam & in augendis rerum pretiis temeritatem non solum anno 1708. reprehendit, & ut desisterent, sub gravi poena injunxit, sed idem etiam anno 1723. denuo repetiit, publicanisque negotium dedit, ut illos observarent, modum autem excedentes magistratibus significarent, deferrentque justa poena afficiendos.

XXXII.

Atque haec sunt L. B. quae de via Lusatiae superioris regia dicenda putavimus. Explicavimus nimirum, quanta fieri potuit, brevitate ejus institutionem. Monstravimus initia, quaeve loca adeunda sint. Ostendimus etiam, quinam viae huic nostrae insistere debeant, quidve singulis peregrinantibus observandum sit, monuimus, denique omnes, tum diverticula quærentes in viam reduximus, tum illos, qui quicquam adversus viam regiam ausi sunt, ex summorum Imperatorum, Regum, Principumque edictis, decretis, mandatis, privilegiisque confutavimus. Ceterum, si quæ minus recte scripta, aut non satis elaborata limataque in hac dissertatione nostra inveneris, noris, primum hoc specimen non vanæ quodam gloriae studio susceptum, sed ideo potius editum, ut & Regis voluntati morem geramus, & iis, quibus obsequium & reverentiam debemus, vitæ in academia actæ studiorumque nostrorum reddamus rationem. Boni igitur & æqui hæc nostra consule, multisque nostris fave & vale.

PRAE-



P R A E S E S
RESPONDENTI SVO
SALVTEM.

Ista de via regia per Lusatiam lucubratiuncula,
quam nunc publice proponis ac propediem
me praesidente tueberis, tota tua est, nihilque
in ea meum. Venisti scilicet ad me sponte,
velleque te de hoc argumento disputare dixisti,
accepisti aliquot ex bibliotheca mea libros, & in-
teriecto circiter mense, reversus obtulisti mihi praesens scriptum. Inspexi ego id cursim saltem,
quod negotia mea mihi longam moram non in-
dulgent, sed tamen cum voluptate. Animadverti
enim, te ultra, quam vulgo solet, laborasse, ut
latine & emendate scriberes. Scio ego, quam id
sit difficile in commentationibus juridicis, quas
non sine causa *Plinius* literas illiteratissimas ap-
pellat. Nosti locum ejus in *epist. 10. libri 1. Distingor officio, ut maximo, sic molestissimo; sedeo pro tribunali, subnoto libellos, conficio tabulas, scribo plurimas, sed illiteratissimas, literas.* Oportet tamen jureconsultum omni ope & opera eniti, ut in forensibus etiam causis stylo non quidem prorsus polito, sed tamen minus, quam alii, barbaro utatur. Quod quum tu quoque feceris, charissimi

):(

me

me respondens, laudo diligentiam tuam & ingenii elegantiam. Quod vero ad ipsum opusculi tui argumentum attinet, mirifica ex eo tua in patriam tuam pietas elucet. Placebit ea cordatis omnibus, ac, si quid etiam abs te in elaboratione peccatum fuit, facilius excusabit. Ego, quantum quasi per transfennam præteriens strictim videre potui, nihil, quod venia magnopere opus esset, deprehendi, atque adeo vel nihil, vel paxillum, emendavi, diplomata etiam inserta, sicut erant, tuam fidem sequutus, reliqui. Nihil, quod juribus Regis nostri adversaretur, aut eum cum vicinis principibus committere posset, observavi. Si quid vero positum est, privatorum commodis forte contrarium, hoc ego, quamdiu alteram partem non audivi, meum non facio, sed saltem e cathedra, more academico, tuebor. Norunt omnes, scripta hujus generis nemini jus suum, si quod habet, auferre. Ne tamen prorsus asymbolus sim, adieci corollaria quædam ex doctrina de viis publicis & de vestigalibus, permittoque his, qui nobiscum decertabunt, sive hæc, sive ipsum scriptum tuum, oppugnare. Tu interim vale, & hac, quam strenue ingressus es, virtutis via porro incede.

Datum Vitembergæ XIII. Kl. Jul. anni

clb b xxxii.

COROL-



COROLLARIA.

Via publica inter regalia refertur a FRIDERICO Imp. in
2. P. 56. Atque hoc jure hodie adhuc censetur. Igitur
etsi princeps alicui fundum cum omni in eum jurisdictione
concesserit, jurisdictionem tamen in viam publicam, seu
jus cognoscendi de criminibus in ea commissis, dedisse non
videtur. ZIEGLERVS de *Furibus majestatis lib. 2. cap. 17. §. 30.*

II.

Quum princeps refectionem viarum publice indicit, non
hi saltem, qui immediate principi subsunt, sed & rustici, qui
operas prædiis equestribus debent, ad refectionem istam obli-
gantur. Dixi in *specimine XXVI. de Publicis rebus med. 5. 6.*

III.

In Saxoniae electoratu de jurisdictione in vias publicas
singulariter in der *Resolution und Erledigung der Gebrechen*
vom Jahre 1617. n. 24. constitutum est, daß unsere Unter-
thanen alle Handel, so sich auf denen Strassen begeben, da ihnen
sonsten die Ober- & Gerichte zustehen, unversehrt von unsern
Ambt- & Leuten zu richten haben sollen, und davon nichts ausge-
schlossen, allein alle Gewalt- Sachen, Raub- und Zugriffe, auch
öffentliche verbliche Thaten, welche Uns, aus Krafft derer Regal-
ien und Fürstlicher Obrigkeit, zu richten zustehen, wollen Wir
Uns gleichfalls vorbehalten haben. Privilegium hoc est ma-
gistratibus Saxonis, non noviter tamen, sed olim jam an-
no 1506. a GEORGIO duce datum, quod commemorat
MÜLLER in *Annalibus Saxonis ad hunc annum pag. 63.*

IV.

Magistratus inferiores, etiam in Saxonia, omnimodam
in vias publicas jurisdictionem præscriptione acquirere pos-
sunt, non alia tamen, quam immemoriali, arg. c. 1. de *Præ-*
scrip. in 6. Vide responsum Jctorum Vittembergensium
apud ZIEGLERVM de *Furibus majestatis lib. 2. c. 17. §. 38.*

V.

Viator, etsi non moneatur, merces sponte profiteri &
vestigial offerre debet. L. 16. §. 5. 6. de *Publicanis.*

VI.

Injusta vestigialia, si conscientiam spectes, licite eludun-
tur. Vide *Spec. 428. de Vestigialibus med. 2.*

VII.

VII.

De mercibus inuectis, sed, non invento emptore, reportatis, bis vectigal exsolvi non oportet. *Ibid. med. 3.*

IIX.

Res, quas quis ex fundis suis ad usum proprium importat, a vectigali immunes sunt, *L. 5. C. de Vectigalibus.*

IX.

Non etiam eæ, quas alibi comparatas ad usus suos advehit. Vide *dictum Spec. med. 5.*

X.

Conductor duorum diversorum prædiorum pro rebus, quas ex uno in alterum transvehit, vectigal debet. *Ibid. med. 6.*

XI.

Quisquis vectigalia sive terrestria sive aquatica recipit, iter facientibus vel in terra vel in mari & flumine viam securam & commodam præstare debet. *L. un. C. de Alexandria primariis.*

XII.

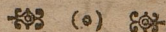
Nimis liberaliter LVDOVICI in *Doctrina pandectarum tit. de Publicanis §. 2.* De quibus rebus, ait, hodie vectigal solvendum, & quæ persona ab ejus solutione sint immunes, hoc ex ff. addisci nequit, sed a cujuslibet Principis arbitrio dependet. Imo vero principum potestas circa vectigalia legibus imperii publicis restringitur maxime, inprimis *Capitulatione CAROLI VI. art. 8.* quæ quid circa vectigalia innovari vetat, & cuilibet sibi ipsi jus contra innovantem dicere permittit.

XIII.

Et si vectigalia vetera augeri nequeant, licebit tamen principi, postquam prisca pecunia hodie insigniter mutata est, habita veteris valoris ratione, amplius quid, quam olim constitutum fuit, exigere.

XIV.

Ignorantia juris fisco & publicanis non nocet. Itaque vectigal debitum, quod propter ignorantiam juris exactum non fuit, exigi adhuc potest. Dixi in *Specimine CCLXXXIX. de ignorantia & errore medit. 3.*



Ober

APHICA

er Lusatiam Superiorem

erstraße, wie selbige A. 134. bey so
beföhlen, und nachgehends durch
zeichnet, ist die Straße aus denen
berg, u. andern mehr, so zu Lau,
zu Lauban, Siegersdorff, Tonnen,

DELINEATIO GEOGRAPHICA VIA REGIAE.

à Fluvio Viadro usq; ad Fluvium Albim præsertim per Lutatiam Superiorum

Das was Roth gezeichnet und mit Lit. A. bemercket, ist die Hohe Hofstraße, wie selbige A. 134. dieses
 Mark löthigen Goldes zu haben von Rom. Kayser. Marg. geköhen und beföhlen, und nachher durch
 wiederholte Befehle verschiedlich Confirmirt worden. Mit Lit. B. gezeichnet, ist die Straße aus den
 Schleyßlichen Städten, Hirsch u. Greiffenberg, Landeshut, Schmiedberg, wüandern mehr so zu Lau-
 itzen in die Hohe Hofstraße, fñlt C. D. E. F. G. H. sind diejenigen Wege, so zu Lauban, Stagersdorf, Tönnen,
 Gersdorf und Lipsche, den Quetz passieren und sich über Mykass und Spremberg, durch die Amber-
 berg, Schneyßberg, Liebenwerda, Torgau und Zülchensberg, nach Leipzig begeben wie bey Lit. I. Lange
 mercket, und ist dieses die Bey Straße, we durch im hin und zurückwege die Ober Lauffischen
 Zölle evitirt und defraudirt werden. Lit. K. ist die Straße auf welcher das Marg. Graffhumb
 Ober Lauffitz gänzlich umb, fahren werden kan, in dem sich der Fuhrman, über Sprottau, Sagan,
 Sorau, Triebel und den vermittelst, deroer so oftmahl verbotenen Neuy Brücken, zu Buchholz,
 Seltz, u. Behringens, so mit L. M. bemercket sind, nach Spremberg begiebet, dadurch im hin u. her
 wege die Ober Lauffische Zölle eben so viel vermieden, so zu vermeiden werden. Lit. O. ist diejenige
 Straße, vermittelst der man Leipzig umfahren uf sich nach Magdeburg wendern kan. K. ist die
 Straße von Breslau, Hirschberg, Greiffenberg, Landeshut, Schmiedberg u. a. m. nach Ham-
 burg aber wieder das Churfürstenthumb Sachsen nach oder wider Lauffitz u. Behringens.
 O. ist die Haupt Straße von Chemnitz nach Regensburg.



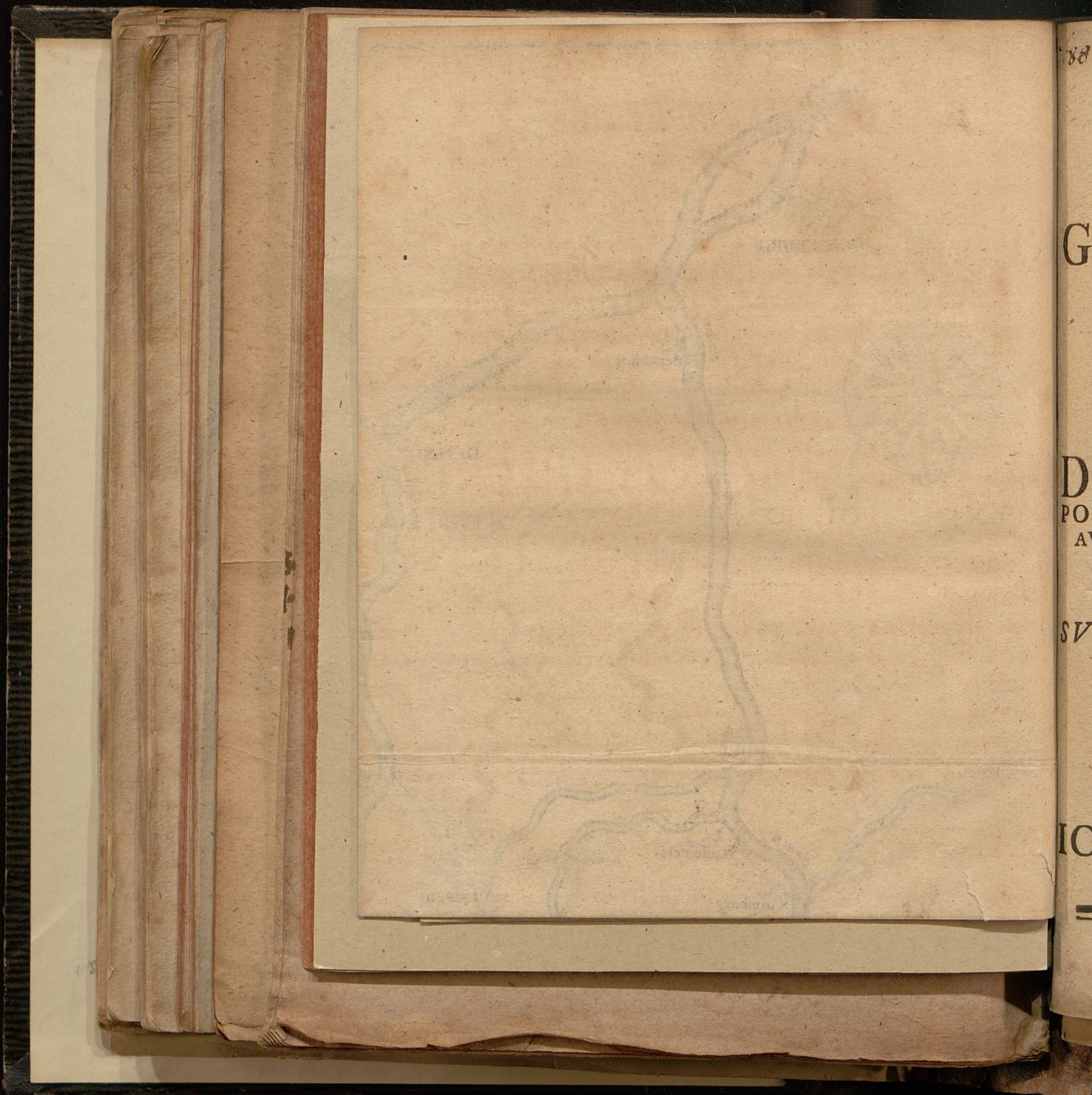


GE

DN.
POTE
AVLA
E

SV M
E

IOA



Wittenberg, Diss., 1732

VD 18

ULB Halle

004 574 621

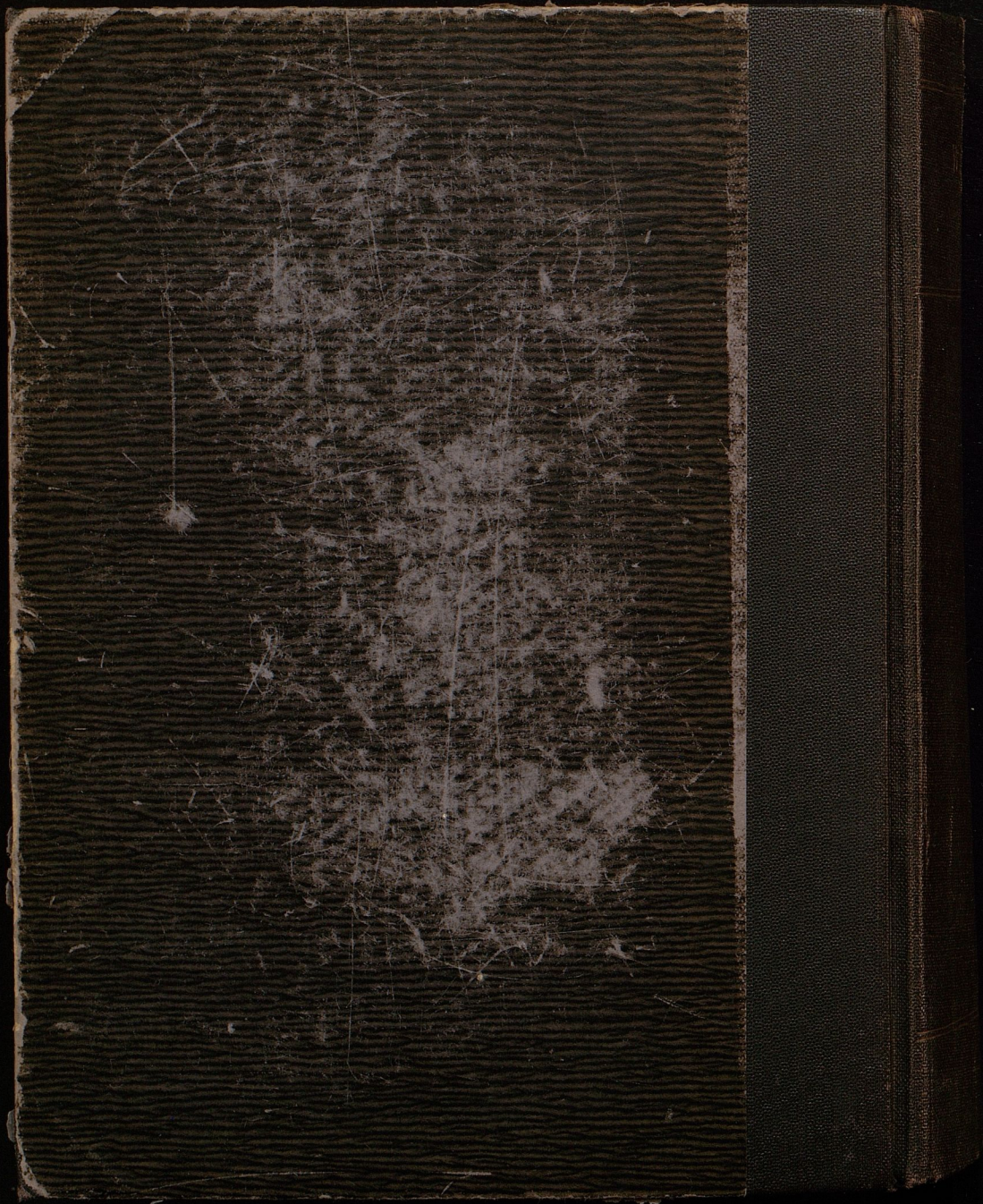


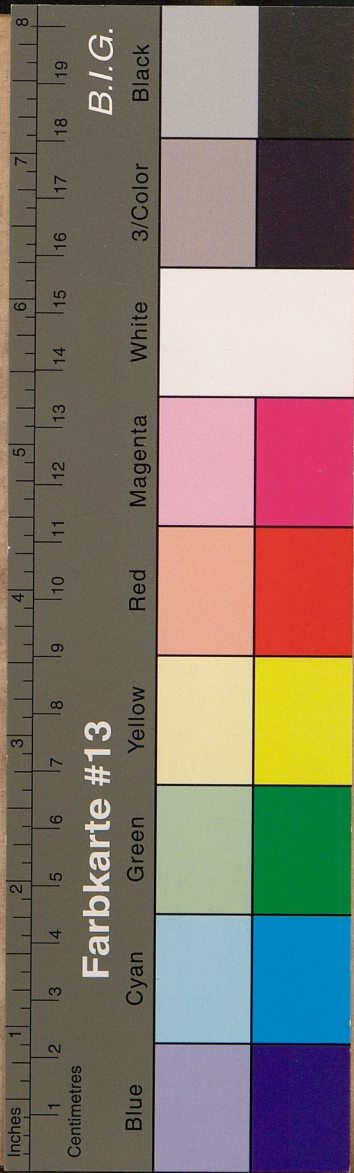
3

58-706

Wittenberg, Diss., 1732







20
19 11.
1732 15-6

VIAM REGIAM
LVSATIAE SVPERIORIS

PRAESIDE
AVGVSTINO LEYSERO

IN AVLA REGIS POL. CONSILIARIO
IN ACADEMIA VITEBERGENSI ORDINARIO,
CONSISTOR. ECCLESIAST. DIRECTORE
CVRIAE PROV. ET SCABINATVS
ASSESSORE PRIMARIO

MONSTRAT
IOHANNES FRIDERICVS SCHWARTZ
LAVBANENSIS.

VITEBERGAE D. V. IVLII c^o 1^o cc XXXII.

EX OFFICINA GERDESIANA.

