



25
T a g e

zur

ordinairen Postkutschē

von

G o t h a

über Meiningen, Hildburghausen und Rodach

nach

R o b u r g.

et vice versa.

25"
T a r e

zur

ordinairen Postkutschē

von

G o t t a

über Meiningen, Hildburghausen und Rodach

nach

R o b u r g.

et vice versa.

Auf P
Dr.

- 8
- 11
- 16
- 21
- 26
- 31
- 36
- 41
- 46
- 51
- 56
- 61
- 66

1703

1703

1703

1703

1703

1703

1703

1703

1703



A. Taxe von Päckereyen.

Auf Pfund dr.	12 Meilen		9 Meilen		6 Meilen		4 Meilen		8 Meilen		5 Meilen		2 Meilen		6 Meilen		3 Meilen		3 Meilen	
	von Gotha bis Koburg.	von Gotha bis Hildburg- hausen.	von Gotha bis Meinins- gen.	von Gotha bis Schmal- thalden.	von Schmal- thalden bis Koburg.	von Schmal- thalden bis Hildburg- hausen.	von Schmal- thalden bis Meinins- gen.	von Meinins- gen bis Koburg.	von Meinins- gen bis Hildburg- hausen.	von Koburg. Hildburg- hausen.										
	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.
1.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½
2.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½
3.	4	—	3	—	2	—	1	4	2	8	1	8	—	8	2	—	1	—	1	—
4.	4	6	3	4½	2	3	1	6	3	—	1	10½	—	9	2	3	1	1½	1	1½
5.	5	—	3	9	2	6	1	8	3	4	2	1	—	10	2	6	1	3	1	3
6.	5	6	4	1½	2	9	1	10	3	8	2	3½	—	11	2	9	1	4½	1	4½
7.	6	—	4	6	3	—	2	—	4	—	2	6	1	—	3	—	1	6	1	6
8—10.	8	—	6	—	4	—	2	8	5	4	3	4	1	4	4	—	2	—	2	—
11—15.	10	—	7	6	5	—	3	4	6	8	4	2	1	8	5	—	2	6	2	6
16—20.	11	6	8	7½	5	9	3	10	7	8	4	9½	1	11	5	9	2	10½	2	10½
21—25.	13	6	10	1½	6	9	4	6	9	—	5	7½	2	3	6	9	3	4½	3	4½
26—30.	14	6	10	10½	7	3	4	10	9	8	6	1½	2	5	7	3	3	7½	3	7½
31—35.	16	—	12	—	8	—	5	4	10	8	6	8	2	8	8	—	4	—	4	—
36—40.	17	6	13	1½	8	9	5	10	11	8	7	3½	2	11	8	9	4	4½	4	4½
41—45.	19	6	14	7½	9	9	6	6	13	—	8	1½	3	3	9	9	4	10½	4	10½
46—50.	21	—	15	9	10	6	7	—	14	—	8	9	3	6	10	6	5	3	5	3
51—55.	22	6	16	10½	11	3	7	6	15	—	9	4½	3	9	11	3	5	7½	5	7½
56—60.	24	—	18	—	12	—	8	—	16	—	10	—	4	—	12	—	6	—	6	—
61—65.	27	—	20	3	13	6	9	—	18	—	11	3	4	6	13	6	6	9	6	9
66—70.	30	—	22	6	15	—	10	—	20	—	12	6	5	—	—	—	—	—	—	—

A. Tare von Päckereyen.

Auf Pfund de.	12 Meilen		9 Meilen		6 Meilen		4 Meilen		8 Meilen		5 Meilen		2 Meilen		6 Meilen		3 Meilen		3 Meilen															
	von Gotha bis Koburg.	von Gotha bis Hildburg- hausen.	von Gotha bis Meinin- gen.	von Gotha bis Schmal- thalben.	von Schmal- thalben bis Koburg.	von Schmal- thalben bis Hildburg- hausen.	von Schmal- thalben bis Meinin- gen.	von Schmal- thalben bis Koburg.	von Meinin- gen bis Koburg.	von Meinin- gen bis Hildburg- hausen.	von Hildburg- hausen bis Koburg.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.
1.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½														
2.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½														
3.	4	—	3	—	2	—	1	4	2	8	1	8	—	8	2	—	1	—	1	—														
4.	4	6	3	4½	2	3	1	6	3	—	1	10½	—	9	2	3	1	1½	1	1½														
5.	5	—	3	9	2	6	1	8	3	4	2	1	—	10	2	6	1	2	1	3														
6.	5	6	4	1½	2	9	1	10	3	8	2	3½	—	11	2	9	1	4½	1	4½														
7.	6	—	4	6	3	—	2	—	4	—	2	6	1	—	3	—	1	6	1	6														
8—10.	8	—	6	—	4	—	2	8	5	4	3	4	1	4	4	—	2	—	2	—														
11—15.	10	—	7	6	5	—	3	4	6	8	4	2	1	8	5	—	2	6	2	6														
16—20.	11	6	8	7½	5	9	3	10	7	8	4	9½	1	11	5	9	2	10½	2	10½														
21—25.	13	6	10	1½	6	9	4	6	9	—	5	7½	2	3	6	9	3	4½	3	4½														
26—30.	14	6	10	10½	7	3	4	10	9	8	6	½	2	5	7	3	3	7½	3	7½														
31—35.	16	—	12	—	8	—	5	4	10	8	6	8	2	8	8	—	4	—	4	—														
36—40.	17	6	13	1½	8	9	5	10	11	8	7	3½	2	11	8	9	4	4½	4	4½														
41—45.	19	6	14	7½	9	9	6	6	13	—	8	1½	3	3	9	9	4	10½	4	10½														
46—50.	21	—	15	9	10	6	7	—	14	—	8	9	3	6	10	6	5	3	5	3														
51—55.	22	6	16	10½	11	3	7	6	15	—	9	4½	3	9	11	3	5	7½	5	7½														
56—60.	24	—	18	—	12	—	8	—	16	—	10	—	4	—	12	—	6	—	6	—														
61—65.	27	—	20	3	13	6	9	—	18	—	11	3	4	6	13	6	6	9	6	9														
66—70.	30	—	22	6	15	—	10	—	20	—	12	6	5	—	15	—	7	6	7	6														
71—75.	31	6	23	7½	15	9	10	6	21	—	13	1½	5	3	15	9	7	10½	7	10½														
76—80.	33	—	24	9	16	6	11	—	22	—	13	9	5	6	16	6	8	3	8	3														
81—85.	36	—	27	—	18	—	12	—	24	—	15	—	6	—	18	—	9	—	9	—														
86—90.	38	6	28	10½	19	3	12	10	25	8	16	½	6	5	19	3	9	7½	9	7½														
91—95.	40	6	30	4½	20	3	13	6	27	—	16	10½	6	9	20	3	10	1½	10	1½														
96—100.	42	—	31	6	21	—	14	—	28	—	17	6	7	—	21	—	10	6	10	6														
Wehr Pfund de, jedes	62	—	5½	—	3½	—	2½	—	4½	—	2½	—	1½	—	3½	—	1½	—	1½	—														

bis und mit 24 Pfund, da es wieder nach vorstehender Tare geht.

Anmerkung.

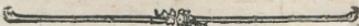
In Ansehung der hierbey ausfallenden halben Pfennige müssen selbige vor voll genommen und 10 Pfenn. auch 11 Pfenn. für einen ganzen Groschen und alles nach dem Conventions- oder 20 fl. Fuß gerechnet und erhoben werden.

Beym Gewichte wird eine Uebermaase von $\frac{1}{4}$ und $\frac{1}{2}$ Pfund für nichts, was aber drüber ist, für voll angeschlagen, dergestalt, daß z. E. 40 $\frac{1}{2}$ Pfund nur wie 40 Pfund, 17, 18, 19 und mehr Loth aber darüber wie 41 Pfunde gerechnet werden.

Nach der Victualien-Taxe werden auch Bücher und andere gedruckte Sachen, Scripturen und Rechnungen, ingleichen rohe Materien, nicht weniger alte und geringe Sachen, als z. E. Pakete mit alter Wäsche, Kleidungsstücke, angerechnet.

Tubelen, goldene und silberne Tressen, Stoffe, Spitzen und andere Kostbarkeiten werden entweder nach dem angegebenen Werthe, oder nach dem ausfallenden Gewichte, je nachdem ein stärkeres Porto herauskömmt, vernommen.

Weilen die Taxe nur auf 12 Meilen, von Gotha nach Koburg, ausgeschlagen ist: so wird die Station Rodach als eine Meile von Hildburghausen und als sechs Meilen von Schmalkalden, jedoch nur in Ansehung des Porto, angenommen und dasselbe darnach angesetzt.



Anmerkung.

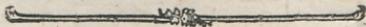
In Ansehung der hierbey ausfallenden halben Pfennige müssen selbige vor voll genommen und 10 $\frac{1}{2}$ Pfenn. auch 11 Pfenn. für einen ganzen Groschen und alles nach dem Conventions- oder 20 fl. Fuß gerechnet und erhoben werden.

Beym Gewichte wird eine Uebermaase von $\frac{1}{4}$ und $\frac{1}{2}$ Pfund für nichts, was aber drüber ist, für voll angeschlagen, dergestalt, daß z. E. 40 $\frac{1}{2}$ Pfund nur wie 40 Pfund, 17, 18, 19 und mehr Lothe aber darüber wie 41 Pfunde gerechnet werden.

Nach der Victualien-Taxe werden auch Bücher und andere gedruckte Sachen, Scripturen und Rechnungen, ingleichen rohe Materien, nicht weniger alte und geringe Sachen, als z. E. Pakete mit alter Wäsche, Kleidungsstücke, angerechnet.

Tubelen, goldene und silberne Tressen, Stoffe, Spitzen und andere Kostbarkeiten werden entweder nach dem angegebenen Werthe, oder nach dem ausfallenden Gewichte, je nachdem ein stärkeres Porto herauskömmt, vernommen.

Weilen die Taxe nur auf 12 Meilen, von Gotha nach Koburg, ausgeschlagen ist: so wird die Station Rodach als eine Meile von Hilburghausen und als sechs Meilen von Schmalkalden, jedoch nur in Ansehung des Porto, angenommen und dasselbe darnach angesetzt.



B. Taxe von Victualien.

Auf Psun- de.	12 Meilen		9 Meilen		6 Meilen		4 Meilen		8 Meilen		5 Meilen		2 Meilen		6 Meilen		3 Meilen		3 Meilen																					
	von Gotha bis Koburg.	von Gotha bis Hildburg- hausen.	von Gotha bis Meinin- gen.	von Gotha bis Schmal- kalden.	von Schmal- kalden bis Koburg.	von Schmal- kalden bis Hildburg- hausen.	von Schmal- kalden bis Meinin- gen.	von Meinin- gen bis Koburg.	von Meinin- gen bis Hildburg- hausen.	von Hildburg- hausen bis Koburg.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.	Egr.	Pf.																
1.	2	6	1	10½	1	3	—	10	1	8	1	½	—	5	1	3	—	7½	—	7½																				
2.	2	6	1	10½	1	3	—	10	1	8	1	½	—	5	1	3	—	7½	—	7½																				
3.	3	2	2	3	1	6	1	—	2	—	1	3	—	6	1	6	—	9	—	9																				
4.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½																				
5.	4	—	3	—	2	—	1	4	2	8	1	8	—	8	2	—	1	—	1	—	1																			
6.	5	—	3	9	2	6	1	8	3	4	2	1	—	10	2	6	1	3	1	3	1																			
7.	5	6	4	1½	2	9	1	10	3	8	2	3½	—	11	2	9	1	4½	1	4½																				
8—10.	6	6	4	10½	3	3	2	2	4	4	2	8½	1	1	3	3	1	7½	1	7½																				
11—15.	7	6	5	7½	3	9	2	6	5	—	3	1½	1	3	3	9	1	10½	1	10½																				
16—20.	8	6	6	4½	4	3	2	10	5	8	3	6½	1	5	4	3	2	1½	2	1½																				
21—25.	10	—	7	6	5	—	3	4	6	8	4	2	1	8	5	—	2	6	2	6																				
26—30.	11	—	8	3	5	6	3	8	7	4	4	7	1	10	5	6	2	9	2	9																				
31—35.	12	—	9	—	6	—	4	—	8	—	5	—	2	—	6	—	3	—	3	—																				
36—40.	13	—	9	9	6	6	4	4	8	8	5	5	2	2	6	6	3	3	3	3																				
41—45.	14	—	10	6	7	—	4	8	9	4	5	10	2	4	7	—	3	6	3	6																				
46—50.	15	—	11	3	7	6	5	—	10	—	6	3	2	6	7	6	3	9	3	9																				
51—55.	16	6	12	4½	8	3	5	6	11	—	6	10½	2	9	8	3	4	1½	4	1½																				
56—60.	18	—	13	6	9	—	6	—	12	—	7	6	3	—	9	—	4	6	4	6																				
61—65.	19	6	14	7½	9	9	6	6	13	—	8	1½	3	3	9	9	4	10½	4	10½																				
66—70.	21	—	15	9	10	6	7	—	14	—	8	9	3	6	10	6	5	3	5	3																				

B. Taxe von Victualien.

	12 Meilen	9 Meilen	6 Meilen	4 Meilen	8 Meilen	5 Meilen	2 Meilen	6 Meilen	3 Meilen	3 Meilen
Auf Pfund de.	von Gotha bis Koburg.	von Gotha bis Hildburg- hausen.	von Gotha bis Meinins- gen.	von Gotha bis Schmal- falden.	von Schmal- falden bis Koburg.	von Schmal- falden bis Hildburg- hausen.	von Schmal- falden bis Meinins- gen.	von Meinins- gen bis Koburg.	von Meinins- gen bis Hildburg- hausen.	von Hildburg- hausen bis Koburg.
	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.	Egr. Pf.
1.	2 6	1 10 $\frac{1}{2}$	1 3	— 10	1 8	1 1 $\frac{1}{2}$	— 5	1 3	— 7 $\frac{1}{2}$	— 7 $\frac{1}{2}$
2.	2 6	1 10 $\frac{1}{2}$	1 3	— 10	1 8	1 1 $\frac{1}{2}$	— 5	1 3	— 7 $\frac{1}{2}$	— 7 $\frac{1}{2}$
3.	3 2	2 3	1 6	1 —	2 —	1 3	— 6	1 6	— 9	— 9
4.	3 6	2 7 $\frac{1}{2}$	1 9	1 2	2 4	1 5 $\frac{1}{2}$	— 7	1 9	— 10 $\frac{1}{2}$	— 10 $\frac{1}{2}$
5.	4 —	3 —	2 —	1 4	2 8	1 8	— 8	2 —	1 —	1 —
6.	5 —	3 9	2 6	1 8	3 4	2 1	— 10	2 6	1 3	1 3
7.	5 6	4 1 $\frac{1}{2}$	2 9	1 10	3 8	2 3 $\frac{1}{2}$	— 11	2 9	1 4 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{2}$
8—10.	6 6	4 10 $\frac{1}{2}$	3 3	2 2	4 4	2 8 $\frac{1}{2}$	1 1	3 3	1 7 $\frac{1}{2}$	1 7 $\frac{1}{2}$
11—15.	7 6	5 7 $\frac{1}{2}$	3 9	2 6	5 —	3 1 $\frac{1}{2}$	1 3	3 9	1 10 $\frac{1}{2}$	1 10 $\frac{1}{2}$
16—20.	8 6	6 4 $\frac{1}{2}$	4 3	2 10	5 8	3 6 $\frac{1}{2}$	1 5	4 3	2 1 $\frac{1}{2}$	2 1 $\frac{1}{2}$
21—25.	10 —	7 6	5 —	3 4	6 8	4 2	1 8	5 —	2 6	2 6
26—30.	11 —	8 3	5 6	3 8	7 4	4 7	1 10	5 6	2 9	2 9
31—35.	12 —	9 —	6 —	4 —	8 —	5 —	2 —	6 —	3 —	3 —
36—40.	13 —	9 9	6 6	4 4	8 8	5 5	2 2	6 6	3 3	3 3
41—45.	14 —	10 6	7 —	4 8	9 4	5 10	2 4	7 —	3 6	3 6
46—50.	15 —	11 3	7 6	5 —	10 —	6 3	2 6	7 6	3 9	3 9
51—55.	16 6	12 4 $\frac{1}{2}$	8 3	5 6	11 —	6 10 $\frac{1}{2}$	2 9	8 3	4 1 $\frac{1}{2}$	4 1 $\frac{1}{2}$
56—60.	18 —	13 6	9 —	6 —	12 —	7 6	3 —	9 —	4 6	4 6
61—65.	19 6	14 7 $\frac{1}{2}$	9 9	6 6	13 —	8 1 $\frac{1}{2}$	3 3	9 9	4 10 $\frac{1}{2}$	4 10 $\frac{1}{2}$
66—70.	21 —	15 9	10 6	7 —	14 —	8 9	3 6	10 6	5 3	5 3
71—75.	22 6	16 10 $\frac{1}{2}$	11 3	7 6	15 —	9 4 $\frac{1}{2}$	3 9	11 3	5 7 $\frac{1}{2}$	5 7 $\frac{1}{2}$
76—80.	24 —	18 —	12 —	8 —	16 —	10 —	4 —	12 —	6 —	6 —
81—85.	25 6	19 1 $\frac{1}{2}$	12 9	8 6	17 —	10 7 $\frac{1}{2}$	4 3	12 9	6 4 $\frac{1}{2}$	6 4 $\frac{1}{2}$
86—90.	27 —	20 3	13 6	9 —	18 —	11 3	4 6	13 6	6 9	6 9
91—95.	28 6	21 4 $\frac{1}{2}$	14 3	9 6	19 —	11 10 $\frac{1}{2}$	4 9	14 3	7 1 $\frac{1}{2}$	7 1 $\frac{1}{2}$
96—100.	30 —	22 6	15 —	10 —	20 —	12 6	5 —	15 —	7 6	7 6
Nehr Pfund de, jedes	5 —	3 $\frac{1}{2}$ —	2 $\frac{1}{2}$ —	1 $\frac{1}{2}$ —	3 $\frac{1}{2}$ —	2 $\frac{1}{2}$ —	1 $\frac{1}{2}$ —	2 $\frac{1}{2}$ —	1 $\frac{1}{2}$ —	1 $\frac{1}{2}$ —

C. Brief-Taxe.

Auf 1 bis 4 Meilen 6 Pfenn.

Auf 5 Meilen — 8 Pfenn.

Auf 6 bis 8 Meilen 1 Egr.

Auf 9 bis 12 Meilen 1 Egr. 6 Pfenn.

D.

Das Paffagier-Geld ist auf die Meile 5 Egr.

C. Brief-Taxe.

Auf 1 bis 4 Meilen 6 Pfenn.

Auf 5 Meilen — 8 Pfenn.

Auf 6 bis 8 Meilen 1 Egr.

Auf 9 bis 12 Meilen 1 Egr. 6 Pfenn.

D.

Das Passagier-Geld ist auf die Meile 5 Egr.

Auf 3
de.

7-

9-

11-

13-

16-

21-

26-

31-

36-

41-

46-

Auf m
jede

E. Tare von Acten.

Auf Wfm: De.	12 Meilen		9 Meilen		6 Meilen		4 Meilen		8 Meilen		5 Meilen		2 Meilen		6 Meilen		3 Meilen		3 Meilen	
	von Gorha bis Koburg.	Pf.	von Gorha bis Hildburg- hausen.	Pf.	von Gorha bis Meinin- gen.	Pf.	von Gorha bis Schmal- salden.	Pf.	von Schmal- salden bis Koburg.	Pf.	von Schmal- salden bis Hildburg- hausen.	Pf.	von Schmal- salden bis Meinin- gen.	Pf.	von Meinin- gen bis Koburg.	Pf.	von Meinin- gen bis Hildburg- hausen.	Pf.	von Hildburg- hausen bis Koburg.	Pf.
1.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½
2.	3	6	2	7½	1	9	1	2	2	4	1	5½	—	7	1	9	—	10½	—	10½
1.	4	6	3	4½	2	3	1	6	3	—	1	10½	—	9	2	3	1	1½	1	1½
2.	5	—	3	9	2	6	1	8	3	4	2	1	—	10	2	6	1	3	1	3
3.	6	6	4	10½	3	3	2	2	4	4	2	8½	1	1	3	3	1	7½	1	7½
4.	7	—	5	3	3	6	2	4	4	8	2	11	1	1	3	6	1	9	1	9
5.	8	—	6	—	4	—	2	8	5	4	3	4	1	4	4	—	2	—	2	—
6.	9	—	6	9	4	6	3	—	6	—	3	9	1	6	4	6	2	3	2	3
7-8.	9	—	6	9	4	6	3	—	6	—	3	9	1	6	4	6	2	3	2	3
9-10.	9	—	6	9	4	6	3	—	6	—	3	9	1	6	4	6	2	3	2	3
11-12.	10	6	7	10½	5	3	3	6	7	—	4	4½	1	9	5	3	2	7½	2	7½
13-15.	12	—	9	—	6	—	4	—	8	—	5	—	7	—	6	—	3	—	3	—
16-20.	13	6	10	1½	6	9	4	6	9	—	5	7½	2	3	6	9	3	4½	3	4½
21-25.	15	—	11	3	7	6	5	—	10	—	6	3	2	6	7	6	3	9	3	9
26-30.	16	6	12	4½	8	3	5	6	11	—	6	10½	2	9	8	3	4	1½	4	1½
31-35.	16	6	12	4½	8	3	5	6	11	—	6	10½	2	9	8	3	4	1½	4	1½
36-40.	18	—	13	6	9	—	6	—	12	—	7	6	3	—	9	—	4	6	4	6
41-45.	19	6	14	7	9	9	6	6	13	—	8	1½	3	3	9	9	4	10½	4	10½
46-50.	21	—	15	9	10	6	7	—	14	—	8	9	3	6	10	6	5	3	5	3
Auf mehr Pf. jedes	—	6½	—	5½	—	3½	—	2½	—	4½	—	2½	—	1½	—	3½	—	1½	—	1½

F. Geld-Tare.

Auf Meilen.	1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1 bis 10 Ebr.	3	4½	6	7½	9	10½	1	1 1½	1	3	4½
11 bis 25 Ebr.	5	7½	10	1 1½	1 3	1 5½	1 8	1 10½	2	3½	6
26 bis 50 Ebr.	6	9	1	1 3	1 6	1 9	2	2	2	6	2 9
51 bis 100 Ebr.	9	1 1½	1 6	1 10½	2 3	2 7½	3	3	4½	3	9 4

Wd 3194

40

ULB Halle 3
001 944 24X



TA-22L

W018
V017
D

M.C





ordinairen

Q

a

G

über Meiningen, Hild

ct vic

R

b

fche

odach

25

