

S. 43

N 49



OT
— Pösch

Sch 13



A V I S

A U X

VOYAGEURS EN SUISSE.

Avec une nouvelle Carte des routes principales de la Suisse,
où l'on a marqué les distances d'un endroit à l'autre.
Gravée à Berne par Eichler, & se trouve chez l'Editeur
J. G. Heinzmann.



Berne, en Commission chez la Société Typographique; Lausanne,
chez Lacombe; Bâle, chez Chrétien de Mehel; Schaffhouse,
chez Wuscher, le Jeune; Zurich, chez Fuesli.

1 7 9 6.

Réimprimé au commencement de 1798.

Berne. (La Ville.)

Population: environ 11 mille ames.

Plan de la ville, proprement gravé par Eichler; & description de la ville, en 2 vol. (en langue allemande) chez la Société Typographique.

A la même Librairie, les Etrangers trouvent en langue allemande un Livret ou Notice des Négociants, Fabricants, Détailliers, Commissionnaires, Artistes &c. &c. leurs noms & établissemens dans tout le Canton de Berne, y compris le Pays-de-Vaud. (Prix 6 baches soit 18 f. de France.)

Dans les villes suisses s'imprime une Feuille-d'avis souvent fort étendue. Entre les annonces il y en a souvent de fort essentielles pour les étrangers, en fait d'occasions pour voyager & d'avis locaux; on y infère aussi des notices en françois.

Choses remarquables à Berne & aux environs.

La Bibliothèque publique. Elle est ouverte Mardi, Jeudi & Samedi, depuis 11 à 12, & 2 à 4 heures. On y conserve une Collection précieuse de Livres, un Cabinet de Médailles, un Cabinet minéralogique, des restes d'antiquités romaines, des bas-reliefs sur quelques parties intéressantes de la Suisse.

1) La Maison des Orphelins, qui ressemble à un petit palais. 2) L'Arsenal. 3) L'Hôpital. 4) La Monnoie. 5) L'Isle ou le Lazaret. 6) La grande Eglise. 7) L'Hôtel-de-Musique, est destiné pour un Café public.

Les Promenades près la grande Eglise, sur les remparts, à l'Engui, & sur le Gourten.

Le Cabinet d'histoire naturelle de M. Wyttensbach; chez lui, & chez M. Morell, Apothicaire, il y a des herbiers suisses.

La maison de campagne de M. le Pasteur Sprungli n'est qu'à un petit quart-d'heure de la ville. Ce digne & savant homme mérite d'être vu; il se fait un plaisir de faire voir aux étrangers son cabinet en choses les plus remarquables de l'histoire naturelle. Il possède surtout une collection presque complète de tous les oiseaux qui nichent en Suisse, & une suite de coquillages.

La Maison des Foux, hors des portes, à une demi-lieue de la ville, mérite d'être vue. L'aspect de ces malheu-



L 121

17 WA 1787

reux est cruel; mais pour connoître le sort des humains, & pour abattre l'amour-propre & à humilier l'égoïsme énorme de ce siècle, voilà un monument parlant. Non loin de là on voit aussi la Maison des Vénériens.

A la Maison de Force il y a plus de 150 détenus, dont une partie travaille en toutes sortes de métiers.

Depuis Berne on fait une excursion agréable sur l'Isle de St. Pierre au lac de Bienné. Une autre partie de plaisir d'un grand intérêt pour tous les curieux demande 3 jours, c'est le voyage aux Glaciers. Depuis Berne au Grindelwald on compte 15 lieues. On passe par Thoune, pour se rendre au Grindelwald & à Lauterbrunn. On trouve décrit la manière de faire ce voyage le plus utilement, dans l'itinéraire du Pays-de-Vaud, où l'Appendice est destiné pour l'instruction des voyageurs qui vont voir les Glaciers. On trouve à Unterseen des conducteurs.

En passant par la partie allemande du Canton, on trouve pas loin de Berthoud une fabrique en acier, établie par un Anglois, nommé Harrison.

En allant à Soleure ou à Arau, on traverse le village de Hindelbank; on y voit érigé dans l'église par un grand Sculpteur, nommé Nahl, le monument d'une jeune femme morte en couche, & tenant son enfant au moment de la résurrection.

Il y a à Berne des Coches ordinaires venant de Neuchâtel, Fribourg, Soleure, Bienné.

Le Voiturier de Neuchâtel arrive le Vendredi, & part le Samedi. Il loge au Faucon.

Le Voiturier de Bienné loge à la Clef; il part Mardi & Samedi.

Le Voiturier de Fribourg arrive Jeudi à midi, part à 3 heures pour Soleure; en revient Samedi pour aller à Fribourg.

Il faut toujours se présenter de bonne heure; parceque souvent on n'y trouve plus de places.

Si l'on veut faire la route la plus courte depuis Berne à Lucerne, on passera par Langnau & l'Entlibuch; mais cette route n'est praticable qu'aux piétons ou à cheval. Un conducteur par la partie de l'Entlibuch sera indispensable, pour ne pas manquer le chemin. Par Zofingue il y a 21 lieues, & par Langnau seulement 16. Une troisième route va par Berthoud & Hutwyl, & on gagne 2 ou 3 heures, en faisant en partie un chemin raboteux.

Pour aller de Berne en Italie, on va à Lucerne.

Jusqu'au St. Gotthard on compte 40 l., c'est-à-dire, 40 heures.

Voudroit-on aller à pied, on passeroit par Thoune, Brienz, le Brunig, Loungern &c. Mais depuis Brienz un guide devient indispensable. — Cette route offre beaucoup à voir, elle va aussi à Lucerne. On a depuis Berne à Thoune 6 lieues, de-là à Unterseen $4\frac{1}{2}$; ensuite à Brienz 3, à Loungern en passant le Brunig, 3 lieues; de-là à Giswyl $1\frac{1}{2}$, à Sachslen 1, à Sarnen une demi-lieue; de Sarnen à Lucerne $2\frac{1}{2}$. (En tout 22 lieues.) On traverse 5 lacs: celui de Thoune, de Brienz, de Loungern, de Sarnen, de Lucerne.

Si on veut faire le voyage de Berne aux Bains de Lœche en Valais, on passe par Thoune, & on trouve de bonnes occasions depuis le Kandersteg, aux prix fixés.

Pour aller depuis Berne à Porrentrui, on peut passer par Bienne & Bellelai, ou prendre la route de Soleure, par le Val-Moutiers à Délemont. On compte d'une manière ou d'autre 18 lieues.

Le Bureau général des Postes à Berne entretient des Coches & Messageries nombreuses, ainsi il peut satisfaire à toutes les demandes, & on y trouve beaucoup de facilités pour les voyages. Ces Coches partent pour toutes les parties de la Suisse; nous donnons les prix & les stations à la fin de notre ouvrage.

Le Chariot de Poste de l'Empire correspond avec la Messagerie de Berne, par Zurich & Constance, favoir: La Messagerie de Berne part le Vendredi à midi pour Arau, Bade, Zurich; le lendemain, Samedi à 3 heures, on arrive à Arau. Un Coche de Zurich reçoit les voyageurs; on repart Dimanche à grand matin, & arrive à 4 heures à Zurich. Les voyageurs pour l'Allemagne peuvent d'abord s'y faire inscrire à la Poste pour une place à la Diligence de Constance, qui part le Lundi de grand matin avec cette même Messagerie. On fait le voyage par Zurich à Schaffhouse, où un autre Char de Poste attend les voyageurs Suisses.

L'Argovie, Arau, Lenzbourg.

On voit à Arau la grande manufacture en Soieries de Mr. Meyer, & son cabinet de curiosités de la Suisse. Dans cette ville font plus de 30 Couteliers, des Horlogers, un Fondeur de Canons & de Cloches, & des Blancheries superbes.

Une Diligence part deux fois la semaine pour Bâle, Zurich, St. Gal. (Voyez sous Bâle.)

A Lenzbourg il faut voir la belle manufacture de Mr. Hunerwadel, & dans le voisinage les Fabriques de Toileries de Mr. Laue, Deluze & Comp., Danfle & Comp.

Dans ces environs est situé le Château de Habsbourg, maison-de-famille célèbre, où l'on jouit d'une belle vue sur tout le pays de l'Argovie. Les Bains de Schinznach sont tout près; on y trouve une société choisie pendant l'été.

Si on fait le voyage de l'Argovie à Berne, on peut prendre le chemin par La genthal, fameux par son commerce en productions du pays, & par les foires qui s'y tiennent de 4 à 4 semaines.

La Diligence de Berne passe par Arau pour aller à Brougg, Dimanche & Jeudi, & elle en retourne pour Berne le Lundi & Jeudi; la Messagerie à Zurich part le Dimanche de grand matin, & en revient pour se rendre à Berne le Mardi.

Une Chaise ordinaire passe deux fois par semaine par Arau, venant de Lucerne & allant à Bâle. On arrive Lundi & Vendredi à Bâle. (Prix d'Arau à Bâle, 2 gros Ecus & demi, & 30 lb. de bagage gratis). Mercredi & Samedi on peut partir avec cette même occasion pour Lucerne. Un Coche est établi pour Brougg & Schaffhouse, qui doit partir de Schaffhouse le Lundi & Jeudi; le prix est de 8 Fl. (18 Liv. de France) environ, avec les postillons & le passage sur l'eau.

P a y s - d e - V a u d .

A Avenches, sur la route de Berne à Lausanne, on trouve quelques restes du tems des Romains, de même qu'à Moudon. Sur la hauteur, avant d'arriver à Lausanne, on jouit de l'aspect le plus magnifique sur le Pays-de-Vaud, le Lac de Genève, une partie de la Savoie & le Valais. — La route en droiture de Berne à Lausanne n'offre rien de fort intéressant. Une tournée par le Canton de Fribourg, Bulle & Vevai conduit par des endroits romantiques; & l'on jouit de l'aspect d'une vraie beauté. Les chemins ne sont pas si mauvais, comme on le croit ordinairement; surtout la route par Gruyeres & Bellegarde offre des vues superbes. — On choisit souvent, en faisant une excursion au Pays-de-Vaud, la route depuis Berne à Neuchâtel, Orbe, Aubonne, Lausanne, Vevai, & le retour par le Canton de Fribourg.

L a u s a n n e .

La population se monte à près de 9 mille habitans, parmi lesquels on peut compter pour le moins 2 mille étrangers.

Les promenades près Montbenon, le Signal, Beaulieu, à la Grotte; on y jouit d'une vue très étendue & des plus charmantes. — Dans la ville même, sur la hauteur près la grande église & du château, on jouit d'un beau coup-d'œil. — La vue au port d'Ouchi, la promenade en bateau sur le lac & en allant à Evian. — On peut se loger à Ouchi très-commodement.

Mrs. Coste & Pérégaux travaillent magnifiquement en ouvrages de mode & de luxe. — Mr. le Prof. Struve a fait une collection de minéraux suisses. — Mr. Helmodt tient une fabrique en pastel, qui est très-renommée. — Les freres Remi ont établi une teinturerie de laine de la plus haute réputation.

Une Voiture de Lausanne à Genève, établie par Mr. Nachon, fait trois fois par semaine le voyage. — Pour le voyage d'Yverdon à Neuchatel on s'informe chez J. Delisle, au petit St. Jean à Lausanne. Le maître voiturier Henri Bourgeois de Coffonay y arrive avec un Char-à-banc couvert, sur lequel il y a place pour 4 personnes. Il part le Lundi & Mercredi, & se trouve pour le diner à Coffonay; de-là on peut prendre place dans la voiture pour Yverdon & Neuchâtel, qui s'y rencontre le Lundi, Mercredi & Vendredi régulièrement aux mêmes jours & à la même heure. Il y a maintenant une voiture journaliere de Nyon à Lausanne, & ainsi de Lausanne à Nyon.

On préfère souvent de faire le retour du Pays-de-Vaud à Berne par Vevay; & il y a une chaussée nouvellement construite depuis Vevay à Moudon. Sur la hauteur, à une lieue de Vevay, à Chexbres, on jouit d'un bel aspect sur les environs. Pour aller aux Salines de Bex, voici l'itinéraire: De Lausanne à Vevay 5 lieues; à Clarens 1 lieue; à Chillon $\frac{3}{4}$ de lieue; de Chillon à Villeneuve $\frac{1}{4}$ de lieue; de Villeneuve à Roche $\frac{3}{4}$ de lieue; de Roche à Aigle $\frac{3}{4}$ de lieue; de-là à Bex près de 2 lieues. Le chemin est presque partout bien entretenu.

Le voisinage du Vallais engage peut-être à voir les bains de Lœche, où l'eau presque brûlante quitte ses sources en grande abondance. Depuis le mois de Mai jusqu'en Septembre on y trouve un monde nombreux.

Vevay; Aigle; le Vallais.

Le chemin de Lausanne à Vevay est fort-fatigant; à Vevay on voit chez Mr. Doret plusieurs ouvrages en sculpture. Les promenades sur la terrasse du château, à la Tour-du-Peil & der-

rière l'Aile. — On peut voir Clarens, célèbre par Rousseau. (Voyez la nouvelle Héloïse.) De Vevay il y a une nouvelle route pour Moudon.

Tous les jours des bateaux partent pour Lausanne, Morges, Evian, Thonon, Genève. —

De Vevay à Aigle on a 4 lieues. Les Salines à Bex; les sources aux Fondemens; les Galleries dans les rochers; les puits du Bouillot; la scie de marbre près Roche; la cascade de Fonteney près Aigle: tous ces objets sont très-dignes de l'attention du voyageur.

Le village d'Yvorne est célèbre par son vin très-salutaire. On voit dans ces environs des restes d'une terrible révolution de terre en 1584. St. Maurice est la première ville dans le Vallais; on voit près de-là la superbe cascade, nommée Pisse-vache.

Un chemin terrible, mais fort-intéressant, conduit sur la Grimfel, où l'on a la vue la plus étendue sur la mer glaciale de nos montagnes; on estime que l'alentour de ces masses énormes, y compris les chemins détournés, renferme un terrain de 500 lieues.

Genève.

Il y a 10 lieues de Lausanne à Genève. On passe par Morges (2 lieues), Rolle (2 l.), Nyon (2 l.), Coppet (1½ l.), Vevey (1 l.), Genève (1½ l.); la route de l'autre côté du lac, par Evian, Thonon est de 11 lieues.

La population de Genève est de 20 à 24000 ames.

Un bon guide pour les étrangers est le livre suivant:

Itinéraire de Genève, par Mr. Bourrit.

On peut avoir une bonne Carte de la ville & des environs de Genève par Mr. Mallet (prix 5 L. de Fr.) Il faut lire les Affiches & le Journal de Genève. La Feuille d'avis est aussi fort-intéressante; on y trouve souvent des annonces très-essentiels & utiles pour tous les voyageurs.

En faisant un séjour de quelques semaines, on se loge à bon compte chez des particuliers. Il y a plus de pensions à Genève que d'auberges.

La Bibliothèque publique est ouverte le Mardi (& maintenant plus souvent) depuis 1 à 3 heures.

MM. de Saussure, Jallabert, Jurine, Teingris, de Rilliet, Tollot, Pictet, Goffe &c. ont établi des Bibliothèques & collections précieuses en histoire naturelle. Mr. Paul, Mécanicien très-célèbre, vend des instrumens de mathématiques. Il faut voir la Machine hydraulique, qui fournit toutes les eaux aux fontaines de la ville. La grande Fa-

brique d'Indiennes de Mr. Faify, où plus de 700 personnes sont employées. Le Cabinet d'Horlogerie de Mr. Morand; les Jardins de plaisir; l'Ecole de Dessin; la Société physique; le Cabinet de lecture de Mr. Pachoud, où l'on trouve toutes les Gazettes & Journaux — tout ceci offre autant d'objets intéressans qu'agréables.

La belle promenade dans la ville aux Bastions; à la Terrasse; au petit Languedoc; à la Treille; les promenades en bateau sur le Lac.

Ceux qui souhaiteront des musiciens pour les promenades de lac, peuvent s'adresser à Mr. Gallet, maison Olivier en l'Isle Nro. 219; ou à Mr. Huguenin, maison Drouillon, rue Duboule, Nro. 243. Le prix fera d'un petit écu par musicien pour Paprès-midi.

L'excursion sur la hauteur à la Dole, 4 à 5 lieues de Genève, est intéressante pour la vue générale de tout ce pays; on y voit le Mont-blanc vis-à-vis, comme s'il n'y avoit que quelques lieues de distance.

Pour faire le voyage aux Glaciers de Chamounix, il faut consulter Mr. Bourrit.

Le Lac de Genève a 15 lieues de long, & 3 lieues (près de Morges) dans sa plus grande largeur.

Toutes les semaines il y a une Diligence qui part de Genève pour Lyon & toute la France &c. La Diligence de Paris s'y rend en 5 jours & demi. Celle de Strasbourg part de Genève pour se rendre en 5 jours à sa destination. Le Bureau reçoit & fait les expéditions pour toutes les autres villes de la France, & se charge de faire plomber les marchandises & paquets devant passer sur terre étrangère. Les objets doivent être remis la veille de chaque départ, au plus tard à midi. Le Bureau de cette Diligence, sous la direction de Mr. Guérin, ci-devant à Comavin, est actuellement maison Salard derrière le Rhône, Nro. 175; au coin du port de la Fusterie.

Pour Lausanne & Berne la Diligence part 4 fois par semaine, les Mardi, Mercredi, Vendredi, Samedi à midi. On paye jusqu'à Berne 6 Ecus-neufs, ou 8 btz. soit 24 sols par heure.

Tous les Dimanches & Jeudis à 11 heures, part une bonne voiture pour Yverdon & Neuchâtel; elle correspond avec la Diligence de Neuchâtel à Berne. (Voyez Berne à la fin.) On couche la première nuit à Aubonne, la seconde nuit à Yverdon, & à 3 heures on arrive à Neuchâtel. (Prix 3 Ecus-neufs.) La distance est de 24 lieues.

Gruet, voiturier d'ici, part toutes les semaines pour l'ordinaire à Neufchâtel, en passant par Rolle, Aubonne, Orbe, Yverdon; le jour du départ de Genève est le Lundi à midi, l'arrivée à Neufchâtel Mercredi; il part le Vendredi, & arrive le Dimanche à midi à Genève.

Le voiturier Nachon en l'Isle, Nro. 225, fait partir toutes les semaines 3 berlines pour Lyon & 3 autres pour Lausanne; il loue aussi des berlines pour la promenade & le voyage, ainsi que des corbeilles & chars-à-banc.

Yverdon; Orbe; Neufchâtel; le Locle.

Yverdon est une petite & jolie ville; les promenades sont magnifiques; il y a des bains salutaires & des jardins publics très-fréquentés; à la Bibliothèque de la ville on conserve quelques curiosités de l'antiquité, parceque dans ces environs ont été stationnées des colonies romaines. MM. Treytorens & Bertrand ont fait des collections en minéraux.

L'excursion au lac de Joux, à la vallée du Joux, à la Chaudière d'Enfer. —

Depuis Yverdon il y a une bonne route pour la Bourgogne, & sur la route de Pontarlier (7 lieues) on trouve une caverne fort singulière.

Près d'Orbe on voit les moulins de Bon-port; à Valorbe on remarque un peuple industrieux, & la vue de la Dent du Vaillon est une des plus riantes. —

A Neufchâtel la nouvelle maison-de-ville se présente fort avantageusement; c'est la donation du riche marchand Pury, mort à Lisbonne, qu'il a destinée pour cet édifice. — Il faut voir les environs sur la hauteur de la Rochette & de Chanet.

La Poste de Neufchâtel à Berne part Lundi, Mercredi, Vendredi, Samedi; le prix est 2 Ecus-neufs. On passe par St. Blaise, Anet, Arberg; ce voyage se fait pendant la nuit, depuis 10 heures du soir jusqu'à 7 heures du matin. — Une bonne occasion de Neufchâtel à Berne est celle par le messager Alexandre, qui part avec une voiture le Vendredi.

Ceux qui partent de Neufchâtel pour Berne ou Bienne, ne doivent pas négliger de sortir de leur carrosse aux environs d'Anet, du côté de Cerlier, pour avoir le magnifique spectacle de trois grands lacs, pressés de hautes montagnes. Ici vous voyez le lac de Bienne, l'isle de St. Pierre; là coulent les lacs de Neufchâtel & Morât, & se joignent comme bons voisins. Les superbes montagnes, le Jolimont & le Jura, occupent le front. L'œil ne se rassasie point de cette vue surprenante.

Tous les Vendredis part une voiture de Neufchâtel à Genève; c'est Gruet de Genève qui vient le Mercredi à Neufchâtel, en repart le second jour de son arrivée, & arrive Dimanche à midi à Genève.

Lundi matin, environ à 8 heures, est le départ du voiturier Ochsenbein, qui prend les voyageurs pour Bienne, Soleure & Bâle, où il arrive Mercredi. Son logis à Bâle est aux 3 Rois. On peut descendre sur la route où on le trouve à-propos, en payant par heure 7 baches. Le prix depuis Neufchâtel jusqu'à Bâle est 1 Louis-neuf. On a sur le bagage 30 lb. de poids gratis. Cette voiture s'en retourne le Jeudi matin.

La Diligence pour Berne part le Lundi, Mardi, Jeudi & Samedi.

Tous les Dimanches & Jeudis à 11 heures part une bonne voiture par Yverdon & Rolle à Genève, où elle arrive le troisieme jour à 1 heure. (Voyez sous les Additions.) Cette même Diligence correspond avec celle de Berne.

Depuis Neufchâtel on compte 3 heures sur l'eau pour Morât, & jusqu'à Bienne 4 heures.

Toutes les semaines la Messagerie de J. J. Brodhag part de la Chaux-de-Fonds & le Locle; elle prend sa course par Délemont. Un autre Coche part pour Bâle depuis St. Imier, la Chaux-de-Fonds & le Locle; le nommé Vuagneux du Locle en est le possesseur; il arrive à Bâle le Lundi matin.

La très-intéressante vallée de Moutiers-Grandval mérite d'être vue attentivement, en faisant cette route de Bâle au Locle.

Le Jeudi un Cabriolet part pour la France; & tous les Dimanches & Jeudis part une bonne voiture de poste pour Yverdon, Rolle, jusqu'à Genève; prix 3 Ecus-neufs.

Samedi matin une messagerie fait le même chemin pour Genève.

Pour voir un pays industrieux & intéressant, on fait ordinairement depuis Neufchâtel la course au Locle & à la Chaux-de-Fonds; on emploie un jour & demi. — Le chemin de Neufchâtel à la Chaux-de-Fonds est bon; on passe à Vallangin (1 lieue); de-là à la Chaux-de-Fonds (3 l.); à Ferrieres (2 l.) à la moitié du chemin, on se trouve sur une hauteur, nommée la Loge, où la vue est surprenante.

De la Chaux-de-Fonds au Locle il y a deux petites lieues.

On y trouve une nombreuse population, beaucoup de Mécaniciens, Horlogers, Mathématiciens, Bijoutiers, Peintres, Dessinateurs, Négocians, Fabricans de Dentelles, & des femmes & filles artistes.

On admire aussi dans ce pays les moulins artificiels.

On voyage par le Comté de Neuchâtel sur charrs-à-banc, à très-bon compte.

B à l e.

La population de la ville se monte à environ 15000 ames; on pourroit facilement loger 40000.

On peut avoir chez Mr. Haas une carte du Canton de Bâle; & chez Mechel différentes vues du Canton.

Dans un Cercle littéraire on trouve nombre de Gazettes & Journaux. On voit à la grande Eglise le monument du célèbre Erasme, mort à Bâle; à la Bibliothèque publique se trouve, outre la collection de livres, un grand cabinet de médailles, de cartes topographiques &c.; un herbier; un portefeuille de lettres d'Erasme; les portraits d'Erasme & Luther, peints par Holbein; & plusieurs autres peintures & tableaux de Holbein. Mr. le Prof. Lachénal possède la plus belle bibliothèque botanique; il soigne le jardin botanique. Dans le jardin de Mr. Haas on voit des resonances de fil d'archal, que l'air fait jouer. La chambre du Sénat est peinte par Holbein. Les jardins du Marggrave de Bade; la danse des morts; les cabinets d'histoire nat. de Mrs. d'Annone, Bernouilli; les cabinets de peintures & gravures chez Bachofen, Fæsch, Mechel, Zæslin; la fonderie de caractères de Mr. Haas, les gravures de Mr. Samson: tous ces objets sont dignes de la curiosité d'un voyageur attentif.

La promenade près la grande Eglise, sur le pont du Rhin, sur le bastion, sur la place de St. Pierre; la promenade hors la porte à St. Jacques, à St. Marguerite, à Wyl, à Lœrrach & à St. Chrischonâ. — On fait l'excursion à Bâle-Aoust, où quelques vestiges du tems des Romains intéressent le connoisseur; & quand on veut voir la forteresse d'Huningue, il faut avoir un passeport.

Mercredi & Samedi à 2 heures la Diligence de Bâle part pour Berne, où l'on arrive le lendemain matin à 8 heures; le prix est 4 Ecus-neufs. — Pour Mulhouse il y a un coche qui part le Vendredi à midi; pour Porentrui de même;

pour Colmar une voiture journaliere; depuis Bourglibre une même voiture part les Dimanche, Mardi, Jeudi, pour toute l'Alsace par Colmar. Tous les 4 ou 5 jours part d'ici une bonne voiture à Paris; elle fait la route par Belfort & Troyes en 4 jours & demi; le prix est environ 4 Louis. — Toutes les semaines une bonne voiture va à Schaffhouse & Constance; une dite pour Zurich; une dite (Jeudi) pour Soleure, Bienne, Neuchâtel. — Pour aller à Neuchâtel, Soleure, Bienne, voyez sous Neuchâtel, l'avis du voiturier Ochsenbein. — Il y a la messagerie de J. J. Brodhag pour la Chaux-de-Fonds & le Locle; elle prend sa course par Délemont & Pierre-Pertuis. (Voyez sous Neuchâtel). — Un autre coche se rend à St. Imier, la Chaux-de-Fonds & le Locle. (V. sous Neuchâtel).

En entrant en Suisse, on se trouve embarrassé de quelle maniere on veut continuer sa course; deux chemins également intéressans s'offrent: l'un par le Val Moutier, & l'autre par le Canton de Soleure. Les montagnes fertiles, les rochers & palissades énormes ou forteresses naturelles qui se présentent sur la dernière route, sont frappans; mais il faut sortir de la voiture pour les bien distinguer. La route par le Val Moutier offre au contraire des paysages plus doux & plus romantiques.

Il a été nouvellement établi une Chaise de poste, allant 2 fois la semaine (Mardi & Vendredi après-midi) de Bâle à Lucerne, passant par Arau & Zofingue; le prix est pour Arau $2\frac{1}{2}$ gros Ecus, pour Lucerne 1 Louis. On choisit cette occasion par Lucerne, pour aller aux petits Cantons, à Unterwalden, Uri, au St. Gotthard & en Italie. A Lucerne les bateaux de poste sont prêts à l'arrivée même; il n'y a rien de plus commode pour l'expédition des petits envois. — Mercredi & Samedi dans la matinée arrive une Diligence d'Arau; elle repart le Dimanche & Jeudi à 11 heures, pour se rendre les mêmes jours à Arau. De cette ville une autre Diligence part à minuit pour Zurich, St. Gal & plus loin. Il y a de la place pour 4 personnes. Prix: de Bâle à Arau 10 L. de Suisse; de Bâle à Zurich 5 gros Ecus; au postillon 1 btz. par station; on a 30 lb. de bagage gratis, le surpoids se paye 1 btz. par lb.

La place dans la Diligence de Strasbourg coûte 8 Florins, soit 3 Ecus-neufs; la place dans la Chaise de poste de Bourglibre est d'un Ecu-neuf; elle part à 6 heures du matin de Bourglibre, à une demi-lieue de Bâle, & l'on arrive le même jour à Colmar, où un Ordinaire pour Strasbourg se rencontre; — la

place pour Mulhouse dans le Chariot (dit Nachtwagen) est de 30 btz. Depuis Bâle à Francfort, sur le Chariot de l'Empire, (passant par Fribourg, Kehl, Carlsrouhe), est de 6 Ecus-neufs ou 15 Florins; (ces deux derniers avec les Trinkgelder). — Mercredi & Dimanche part le Chariot de poste d'Allemagne par Fribourg, Kehl, Carlsrouhe, pour Francfort & Stouctgard; la Diligence pour Strasbourg va moins régulièrement qu'autrefois. —

Mardi matin part la Messagerie pour Zurich; Mercredi matin la Messagerie pour Soleure, Berne, Lausanne, Neuchâtel, Genève (ne chargeant que des paquets & ballots); le Messager de Porentrui; à 2 heures la Chaise de poste avec les lettres & passagers pour la Suisse. Samedi matin le Messager de Porentrui; à 2 heures la Poste pour la Suisse, avec les lettres & passagers. Les voyageurs qui veulent avoir place dans la Chaise de poste pour la Suisse, s'annoncent de bonne heure, un ou deux jours d'avance.

Zurich.

La population de la ville se monte à près de 12000. On y trouve une carte topographique de la ville & du Canton; & un Catalogue des Artistes & Négocians, chez Elfasser.

La maison de ville, la maison des orphelins, la cathédrale, la bibliothèque dans la Wasserkirch, où il y a un cabinet de médailles; la Société des Naturalistes, le théâtre d'anatomie, le salon des arts, le cabinet de Mr. Lavater, l'herbier & le cabinet de feu J. Gessner &c., doivent fixer l'attention de l'étranger. —

Il y a ici plusieurs Cafés publics; le Zipfelhaus, non loin de la grande église, tient toutes les Gazettes allemandes & françoises, & plusieurs Journaux hebdomadaires, (entr'autres le Moniteur, le Journal de Paris, la Gazette de Leide, le Républicain &c.); on est à tout égard très-satisfait des momens qu'on y passe.

Excursions & promenades: Le Schützenplatz, le Lindenhof, le bois de Sihl, la vue sur le Burgli, le prospect au Hirschgraben; la promenade en bateau sur le lac, jusqu'à l'isle d'Aufnau.

On fait l'excursion aux bains de Bâde sur le Limmat; en deux heures on y arrive: ce fleuve coule avec une rapidité extrême; le prix est 15 f. de France, soit 5 btz. — Bâde est fort animé par la nombreuse société, mais on vit cher aux bains.

On ne devoit pas quitter Zurich, avant d'avoir fait le voyage au Rigi, célèbre montagne à 11 lieues de Zurich; la majeure

partie du chemin se fait sur les lacs de Zuric & de Zoug, & l'on jouit d'un grand plaisir dans ce voyage, ayant à tous momens des aspects & vues riantes & neuves. Etant au Rigi, il faut aller aux bains près l'Hermitage; le point de vue est le plus frappant.

Il part régulièrement dans la semaine des Coches de Zuric pour Bâle, Winterthour, Constance; pour Arau, Berne; pour Schaffhouse &c. — Le jour du départ de la messagerie d'Arau & Berne est le Mardi matin; on arrive Jeudi matin à Berne.

Pour aller de Zuric à Einsiedlen, on fait 5 lieues sur le lac jusqu'à Richtenschwyl; de là il n'y a encore que 2 lieues.

Pour aller à Soleure, on prend la messagerie de Berne, & l'on descend à Herzogenbouchée. Mardi matin est le jour du départ de cette messagerie ou voiture, qui fait la route par Bade & Arau. En voyageant seul, on peut choisir deux bonnes routes: l'une par Olten & Wiedlisbach (qui me semble préférable), ou par Morgenthal & Arwangen.

Lundi de grand matin part la Diligence de Zuric par Winterthour, Frauenfeld à Constance; elle correspond avec le Chariot de poste de l'Empire. Il faut se faire inscrire un ou deux jours d'avance. — Une chaise ordinaire va tous les jours à Schaffhouse. — Lundi soir on transporte les marchandises & paquets pour le Chariot de Poste de l'Empire, qui part de Schaffhouse Mercredi à grand matin pour Stoutgard, Ulme, Augsbourg &c. — Lundi soir arrive la Diligence de Constance. Mercredi soir arrive la messagerie de Bâle, qui s'en retourne Jeudi matin; on ne reçoit les paquets & envois que jusqu'à Mercredi soir à 5 heures. — Vendredi une voiture de poste part pour Waldshout, Rheinfelden, Bâle & tout l'Empire. Samedi un Ordinaire arrive de Bâle, & s'en retourne le même jour. —

De Zuric partent, pendant l'été, tous les matins des bateaux pour les bains de Bade. Si l'eau est fort agitée, je ne voudrais pas conseiller ce voyage aux Dames.

Le Florin vaut à Zuric 16 btz., le Louis-neuf 10 Florins.

Le Coche de Zuric à Bâle part le Dimanche à 1 heure; il arrive à Bâle Lundi soir. De Bâle il retourne Mardi après-midi, & arrive à Zuric Mercredi soir. On paye jusqu'à Bade 1 Fl. & 30 kr. ou L. 3. 12 f. de France; de Zuric à Brougg

2 Fl. & 30 kr. ou 1 Ecu-neuf; de Zuric à Rheinfelden 6 Fl.; pour Bâle 7 Fl. & 30 kr. ou 18 L. de France & un Trinkgeld; (de Zuric à Bâle le Trinkgeld est 10 btz.)

Veut-on aller depuis Zuric au St. Gotthard ou dans les petits Cantons, la route conduit par Zoug (6 lieues); on fait ce chemin presqu'en entier sur l'eau. Les deux lacs de Zoug & Lucerne sont séparés par une petite langue de terre; les piétons vont en droiture depuis Zoug à Brounnen.

On fait une courte route de Zuric à Arau sur le Heitersberg, mais seulement à cheval ou à pied. — De Zuric à Schaffhouse il y a deux chemins: l'un par Winterthour, l'autre par Eglisau. — La route au pays des Grisons est entre-coupée par plusieurs lacs: on passe le lac de Zuric, le lac de Wallenfadt &c.

Schaffhouse.

La population n'est que de 4 à 5000 ames.

Mr. le Tribunier Har der fait voir la Bibliothèque publique.

Les cabinets très-distingués de Mrs. Amman; le pont du Rhin, de 364 pieds, qui premièrement n'avoit ni pilier ni points d'appui; à-présent il repose sur le pilier du milieu.

La cascade du Rhin, à 3 quarts de lieue de la ville. Il faut la voir du côté de Laufen, au fond, & dans le petit amphithéâtre, érigé pour cet effet. On compte sa chute de 80 pieds; pour jouir du plus grand effet, il faut la voir le matin lorsque le soleil s'y confond, & forme le plus superbe arc-en-ciel.

Sur le Randenberg on jouit d'un bel aspect, & d'une vue très-étendue du côté de la Souabe.

Lundi matin à 7 heures une Diligence part pour Zuric, en passant par Eglisau; prix 1 Ecu-neuf, & un demi-quintal de bagage gratis,

Tous les jours il y a maintenant un Coche pour Zuric.

Mercredi de grand matin passe la Diligence par Schaffhouse à Bâle, (elle vient de Constance). Pour avoir une place, on s'annonce Mardi à l'auberge au Bateau (*im Schiff*.)

Pour aller de Schaffhouse à Bâle ou à Constance, on peut avoir l'Extra-poste. Il y a 6 stations à Bâle, & 2½ à Constance; la station se paye (avec 2 chevaux & chaise) environ L. 9 de France ou 4 Florins, savoir:

Pour 2 chevaux	2 Fl. 30 kr.
(Avant la guerre il n'étoit qu'un Florin par cheval.)	
La chaise & la graisse	- 40
Au postillon pour une simple station	- 30
	<hr/>
	3 Fl. 40 kr.

Pour faire encore le voyage de Berne ou de Genève depuis Schaffhousc, on peut avoir l'Extra-poste jusqu'à Brougg, le prix en est 5 Ecus-neufs; à Brougg on se fait inscrire au Bureau des Postes pour Berne, Lausanne ou Genève; mais il faut arriver de bonne heure à Brougg, Lundi ou Jeudi, parce que la Diligence de Berne part à 4 heures du soir, & souvent les places sont prises. — Maintenant il y a une Diligence ou coche ordinaire pour les voyageurs qui vont en Suisse; elle part le Lundi & le Jeudi, à 8 heures du matin, pour Brougg, Arau & Berne. Prix: jusqu'à Brougg L. 9 de France (4 fl.); passage sur l'eau 6 btz. soit 18 f., au postillon 4 btz. soit 12 f. de Fr.; pour Arau environ L. 18 de Fr. — Un coche part de Schaffhousc à Bâle le Lundi & le Vendredi; prix 13 fl. 24 kr. soit 30 L. 3 f. de Fr.; elle y retourne Dimanche & Jeudi.

De Schaffhousc partent souvent des bateaux pour Zourzac.

Prix avec le Charriot de poste: De Schaffhousc à Mannheim 11 fl. 8 kr.; depuis Schaffhousc à Francfort 14 fl.; pour Ulme 5 fl. 36 kr.; pour Augsbourg 9 fl. 6 kr.; pour Munich 11 fl. 38 kr.; pour Nurnberg 13 fl. 39 kr. (11 fl. font 1 Louis-neuf) Le départ pour tous ces endroits est le Mercredi, à 7 heures du matin; — pour le bagage on a 50 lb. gratis; le surplus se paye pour Mannheim par lb. 1 btz.; pour Francfort à-peu-près autant; pour Ulme 1 demi-bache, &c. &c.

Tous les 15 jours une voiture de Constance passe par ici pour aller à Bâle; de Schaffhousc à Constance on paye 1 Ecu-neuf, & pour Bâle 2 Ecus-neufs. Elle arrive de Constance à Schaffhousc Mardi, & retourne de Bâle à Schaffhousc le Dimanche. — L'extra-poste est prête à chaque moment; pour une station de 4 lieues on paye en tout 60 btz. soit 9 L. de Fr. Le chariot impérial part pour Stoutgardt, Augsbourg, Ulme, Mercredi à 7 h. du matin; il faut se faire inscrire le Mardi, ou Lundi même.

S t. G a l.

La population de la ville se monte à 8000 ames.

On voit dans la Bibliothèque plusieurs pétrifications & des inventions artificielles.

Les fabriques de mouffelines, surtout du pays d'Appenzell, qui a ici ses dépôts, sont remarquables.

Il faut voir ce Canton d'Appenzell, qui commence à une lieue de St. Gal.

Mardi & Vendredi il y a un Messager pour l'Empire; il passe par Lindau (9 lieues). Samedi soir un Char va à Zurich.

Depuis St. Gal à Zurich il y a 15 lieues; pour Schaffhouse 14 lieues. Il faudroit voir la vue au Vægelseck.

(Diligence pour Zurich, Arau, Bâle — voyez Bâle.)

Canton d'Appenzell.

La population de ce Canton est de 60000 ames.

A deux lieues de St. Gal on trouve le beau village de Speicher; ici s'ouvre une étendue, on voit une plaine charmante, remplie de belles maisons villageoises. Trogen est à un quart-d'heure de Speicher.

Sur les hauteurs on peut voir le lac de Constance & une partie de la Souabe. — Hérifau est le plus conséquent endroit d'Appenzell; le commerce y est considérable, & l'on s'apperçoit déjà assez du luxe.

Les glaciers & montagnes de neige dans ce Canton sont les plus énormes.

Gais, est un village fort fréquenté en été par les étrangers, qui y prennent le lait de chevre, fort salutaire sur ces montagnes, où des herbes aromatiques se trouvent en abondance. L'esprit des gens du pays est fort vif & très-gai, & leur compagnie fait un bon effet sur les voyageurs hypochondres.

Les Grifons.

Ce pays est sans contredit celui, qui a les plus fortes montagnes & beaucoup de gorges, ainsi le voyage y est pénible; encore faut-il passer plusieurs eaux pour aller en Suisse &

en Allemagne. Le lac de Wallenstadt, (qui souvent est fort agité, & qu'il faut choisir à un certain moment de tranquillité,) & le lac de Zurich, se trouvent sur la route.

Cooxe a donné la description de ce pays, & son ouvrage sur toute la Suisse a été traduit en françois par Ramond, en 3 vol.

On voit à Coire chez Mr. le Tribunier de Salis un cabinet très-instructif en physique, & chez Mr. Tscharner, grand Tribunier, une bibliothèque très-bien choisie.

Sur la hauteur de la chapelle Ste Lucie on a une vue très-étendue. Dans ce pays sont remarquables le fameux glacier Bernina & les bains de santé à Pfeffers.

Le lac de Cleve, & l'endroit où la ville de Plurs a été ensevelie par un tremblement de terre, méritent d'être vu. Le Rhin prend sa première source dans ces montagnes; près de Pfeffers & Meyenfeld le courant de l'eau est si rapide, qu'à peine on le traverse en bateau. Ici se séparent les Cantons Suisses & les Grisons.

G l a r u s.

Tout ce Canton n'a que 24000 ames.

On y voit les moulins où se fabrique le fromage aux herbes, nommé Schabzieger, qui est fort recherché en Suisse. Le thé salutaire suisse s'y trouve en abondance.

Dans le village de Schwanden on fabrique des tablettes d'ardoise; il y a des montagnes entières d'ardoises.

Les habitans de Glarus passent pour industrieux & voués au négoce en tout genre.

On voit à Glarus chez Mr. Tschudi un cabinet d'antiquités suisses.

La belle vue au Weggisberg; le lac de Klönthal; le pont d'enfer, nommé Pantenbrücke, dans un des plus affreux coins de l'univers. Ce pont joint le pays des Grisons & Glarus, & nul autre passage n'est possible.

Il y a 12 lieues de Glarus à Zurich, & 15 à St. Gal. Le lac de Wallenstadt est ordinairement fort agité, & on risque presque toujours d'y essuyer une rude tempête. —

Les trois petits Cantons: Uri, Schwyz, & Unterwalden.

La population du Canton d'Uri est de 30000 ames.

On trouve pour cette partie de la Suisse un livre fort utile, intitulé: Itinéraire du St. Götthard, d'une partie du Vallais & des contrées de la Suisse, que l'on traverse ordinairement pour se rendre au St. Gotthard; publié par C. de Mechel 1795, avec une Carte des montagnes (L. 6 de France).

Altorf est le chef-lieu du Canton d'Uri. Mr. Schmid, Landshauptmann, fait une collection des minéraux de son pays, surtout en crystallisations; de même Mr. Muller, Landshauptmann.

On y voit une tour dont les peintures représentent l'histoire de Tell. Près d'Uri est situé le fameux Grutli, prairie au bord du lac, où les premiers fondateurs de la liberté suisse se sont assemblés, pour ne pas être gênés dans leurs délibérations patriotiques; ils y ont formé leurs grands projets, & se sont prêté le serment de fraternité jusqu'à la mort. — Burglen, à une demi-lieue d'Altorf, est le lieu natal du célèbre Tell. Sur le St. Gotthard on trouve des cristaux de toute grandeur. Sur le chemin d'Altorf au St. Gotthard, on voit le fameux Urnerloch (*trou d'Uri*) & le pont du diable. Il faut voir le pont & la chapelle à Salvedro. En revenant sur le lac, on voit le plateau de Tell, l'endroit où Tell a pu se sauver & repousser le bateau qui conduisoit le tyran.

Depuis Altorf jusqu'au haut du St. Gotthard, on compte 10 lieues, savoir 8 lieues jusqu'au pied du St. Gotthard, nommé Hospital, & delà jusqu'à l'Hospice 2 lieues; de l'Hospice, en descendant jusqu'à Airolo, on compte 3 lieues.

D'Altorf on a une route pénible pour Glarus, en passant le Clausenberg.

La route d'Altorf en Italie est aussi fréquentée l'hyver que l'été. — Le haut du St. Gotthard est entouré de rochers, qui bornent la vue de tous côtés; à l'Hospice deux capucins italiens reçoivent les étrangers; ce passage est souvent effrayant, aride & mélancolique; seulement la vallée d'Urferen (à 7 lieues d'Altorf) offre par enchantement un point-de-vue superbe & admirable. Cette vue surprenante augmente d'intérêt par le contraste, en sortant d'un passage souterrain nommé Uriloch (le trou d'Uri). Le transport des marchandises exige, que presque toujours près de 1200 chevaux ou mulets soient sur la route, ce qui interrompt la solitude sinistre. — On fait le voyage d'Altorf à cheval ou sur un mulet.

Aux petits Cantons comme à Lucerne on parle de Schelling. Un tel Schelling est justement 1 Sol de France; ainsi 30 Schellings font 30 Sous, soit 10 Batz ou 40 Kreuzer.

On vend dans ce pays beaucoup de vin d'Alsace, le pot à 30 Sous: mais le cidre, boisson ordinaire du pays, n'est que 3 Sous le pot.

Veut-on faire le voyage d'Uri à Arau ou Bâle, il faut prendre à Lucerne la chaise qui a été établie pour faire deux fois par semaine la course de Lucerne à Bâle. (Voyez Bâle).

S c h w y z.

La population de ce Canton comprend près de 35000 ames.

Les héritiers du fameux Hedlinger possèdent un Cabinet de médailles & empreintes; on fait qu'il a excellé dans la fabrication en ce genre. —

A Brunnen il y a un dépôt pour les marchandises qui doivent passer le St. Gotthard. A ce même endroit s'est formé la première Confédération helvétique (en 1308).

Près de Kusunacht on voit les ruines du château de Gessler, de cet indigne Baillif & tyran, dont le généreux & noble Tell a délivré sa patrie.

La plus petite république de l'univers se trouve tout près de là; son nom est Gerfau; sa population ne surpasse pas 1200 personnes. Ce petit état est absolument indépendant, & donne 100 soldats pour la défense de la patrie. —

Le petit détour au mont de Rigi, en passant le lac de Lowerts (Lowertssee) où l'on voit ce paysage tranquille & l'hérmi-

tage Schwanau, ne manque jamais de laisser un souvenir ineffaçable.

U n t e r w a l d e .

La population de ce Canton peut aller jusqu'à 20 mille ames.

Le lieu principal est Sarnen, près du Lac.

Le Lac de Sarnen tient deux lieues de long. Depuis Sarnen à Thoune, en passant le mont Brunig, on compte 14 lieues; de Sarnen à Alpnacht 2 lieues; de Sarnen à Stanz 2 lieues & demie.

Dans tout le Canton d'Unterwalden on trouve des rocs de marbre & de l'albâtre.

Dans les petits Cantons on ne trouve presque d'autres vins que vins d'Alsace, qui coûtent cher; mais on a pour un prix très-bas, une boisson ordinaire du pays & en abondance, c'est du cidre (nommé *Most*, *Mostwein*.), dont le pot se vend 1 btz., & que les Suisses aiment assez.

L u c e r n e .

La population de la ville peut se monter à 7 mille ames, & celle de tout le Canton à environ 70 mille.

On y voit le beau Couvent des Jésuites; les 3 ponts avec des peintures; le cabinet du Général Pfeiffer, dans lequel on voit la Suisse en bas-relief, toutes nos chaînes de montagnes en cire rouge. — Le Trésorier Balthasar a rassemblé une collection de portraits & estampes suisses. — Le Chanoine Fleischlin est riche dans ce même genre. A l'Arsenal on voit l'armure de Léopold, mort à Sempach. Le Chapelain Koch possède un Cabinet physique où plusieurs objets sont de son invention.

Il y a un grand point-de-vue 1) à Unterféebourg, (dit maison blanche); 2) à Gizlisberg, à un quart-d'heure derrière l'église St. Léodegairre; 3) sur le mont de Pilate. La superbe montagne de Rigi est en face de la ville de Lucerne, mais éloignée encore de deux lieues.

Le beau Lac de Lucerne a huit lieues de long; de Lucerne à Fluëlen (où l'on descend en allant à Uri & au St. Gotthard) il y a huit lieues.

Il se présente presque à toute heure sur le lac une occasion pour Uri, Schwyz, Unterwalde & tous les environs; on paye 12 à 15 btz. pour 5 à 6 lieues; mais pour un bateau exprès on paye de Lucerne à Uri L. 13. 10 f. de France, ou 6 Fl.; si l'on demande la couverture pour être à l'abri de la pluie ou du fort du soleil, le prix en est 30 Sous de plus. On employe 7 heures depuis Lucerne à Fluëlen ou Uri; désire-t-on de faire le trajet bien vite, on engage 5 bâteliers, & alors le prix est de L. 20. 10 f. de France. Presque à chaque moment arrive il des bâteliers d'Uri ou des environs.

La Poste pour l'Italie de Lucerne à Uri demande 10 à 12 btz. par personne; elle arrive Mardi & Vendredi matin à Lucerne, & s'en retourne le Mercredi & Samedi à midi, ou environ à 2 heures; on couche à Gerfau.

Le soir les lacs sont ordinairement plus ou moins agités, ainsi il vaut mieux les traverser le matin; mais le grand matin les montagnes sont couvertes d'épais brouillards: en été entre 4, 5 ou 6 heures on jouit donc de toute l'aménité d'un tel intéressant voyage.

Une Chaise part toutes les semaines de Lucerne pour Bâle, par Zofingen & Olten. On fait le voyage à Berne plus court par l'Entlibuch, mais avec un guide.

Souvent les Voyageurs se rendent à Sarnen, Lungern, pour passer le mont de Brunig, en allant par Thoune & Berne.

Z o u g.

La petite population de cet endroit est de 2 mille ames, & du Canton ensemble 14 mille.

Le Baron de Zurlauben possède une bibliothèque diplomatique, de vieux documens, de Chroniques &c., & plusieurs manuscrits y relatifs.

La vue au Couvent des Capucins est superbe; il faut se promener au Tirage, aux environs du lac.

Le voyage de Lucerne se fait en partie sur le Lac de Zoug, ou en entier par terre sur une très-bonne route; il y a 6 lieues, en faisant le voyage sur le lac depuis Kusknacht; on y rencontre la petiteesse d'un monument, érigé par le vieux Raynal; — la foudre est tombée dessus en 1796. Quel symptôme pour une révolution! —

De Zoug à Zurich on passe le mont Albis, ou plutôt on choisit la belle route par Horgen. Pour aller à Bâle ou à Berne on passe à Sourfée.

S o l e u r e.

Population de la ville, 6 mille; celle de tout le Canton 50 mille.

On y voit la belle église; les antiquités au Collège; l'Hermitage.

Dans la semaine il y passe une voiture pour aller à Bâle, & elle en revient de retour pour aller à Neufchâtel. Vendredi arrive le Messager de Fribourg, qui s'en retourne par Berne; Mercredi & Samedi soir, à 5 heures & demie, arrive une bonne Chaise-de-Poste de Berne, où il y a place pour un passager; elle repart le matin à 4 heures.

Fribourg.

La population 8 ou 9 mille. Dans tout le Canton 80 mille.

La situation de cette ville sur une haute montagne est assez remarquable. La grande église; la promenade auprès du grand Collège; l'allée devant la porte de Morât. A une demi-lieue de la ville sur la route de Bulle, on a la vue la plus agréable sur tout le Canton; à une bonne lieue de la ville est l'Hermitage, où tous les appartemens d'un Couvent ont été creusés dans un roc par un seul homme.

Hauterive, une célèbre Abbaye; où tout est intéressant: la situation, l'aménité du Couvent, la politesse des Ecclésiastiques, &c.

La Chartreuse (Val-Sainte) dans les montagnes, est fort digne d'être vue.

De Fribourg à Avenches il y a 3 lieues; à Berne 6 lieues; à Bienne 10 lieues; à Lausanne 11 lieues; à Neuchâtel par Domdidier 7 lieues.

Bienne, Val St. Imier & de Munster.

Population de Bienne: 5 mille; dans la ville il y a 300 bourgeois.

La promenade près le Lac; la vue pittoresque sur la hauteur près les Anabaptistes. L'excursion à l'Isle de St. Pierre sur le Lac, à 2 lieues de Bienne. C'est sur cette Isle que Rousseau a vécu 3 mois; sa chambre est encore telle qu'il l'avoit quittée.

De Bienne à Neuchâtel il y a un chemin romanesque pour les piétons, par Douanne, Gléresse, Neuveville — on côtoie le Lac.

A 6 lieues de Bienne on trouve la célèbre montagne de Chafferal, haute de plus de 4 mille pieds au-dessus du niveau de la mer; rien n'égale l'admirable spectacle d'y voir le soleil se lever!

Un détour par la Vallée de St. Imier est délicieux; de nombreux villages, des vues superbes, un peuple aisé & joyeux, voilà les objets qu'on y rencontre.

Le Val St. Imier commence à Pierrepertuis, à 4 lieues de Bienna. C'est un passage par un roc, creusé par les Romains. De Bellelai il y a 6 à 7 lieues jusqu'à Porentrui; de Délemont à Porentrui de même 6 à 7 lieues. La route est bonne.

Lundi arrive un Coche de Neuchâtel pour aller à Soleure & à Bâle; Vendredi il en revient pour retourner à Neuchâtel.

Lundi & Vendredi il y a un Ordinaire pour Berne, & par la Poste on peut s'y rendre 4 fois la semaine.

Observations générales sur les Voyages en Suisse.

Le but majeur du Voyageur en Suisse doit être la grande nature, le théâtre sublime de nos montagnes, rochers, lacs & rivières, des glaciers, & leur étendue énorme parmi nos Alpes fertiles. — Dans quel autre pays du monde voit-on un spectacle pareil à celui de nos petits Cantons; à Unterwalde, Uri, Glaris, & au pays des Grisons & du Vallais? L'Etranger, qui vient des plaines de l'Allemagne, de la Hollande & de l'Alsace se trouve vivement enthousiasmé de ces grands objets. Nullement dans les villes Suisses doit s'arrêter le Voyageur curieux & raisonnable. Les modes, l'inférieur luxe y font leurs ravages ordinaires! L'envie, le faste, l'orgueil empoisonnent les conversations & le commerce de la vie; ils font la cause de notre décadence, & que nous avons les mêmes défauts, que toutes les nations qui y ont succombé. Nos mœurs ne sympathisent guères avec les cœurs tendres & simples; on est gêné, froid, dissimulant. A la nature, à la nature il faut s'en tenir! Au grand théâtre des œuvres de Dieu, en pleine campagne peut-on sentir encore vivement la vraie grandeur & la vraie beauté, qui ne nuit pas, & ne corrompt point le cœur!

C'est par ce sentiment que j'ai désigné les endroits les plus avantageux, où l'on peut sans trop de fatigues, avoir les plus grands points-de-vue. —

Les voyages à la Fourche, au Grimfel, Gemmi, sont très-pénibles & fort périlleux pour tous ceux qui n'ont pas une poitrine forte, ou qui sont sujets aux vertiges. La montée va encore, mais la descente est souvent beaucoup plus dangereuse; les rochers s'écroutent par grands morceaux & le chemin en est souvent couvert. — Il y a des positions beaucoup plus satisfaisantes & moins sauvages. Les chaînes des montagnes se présentent sur des courbes plus faciles. Outre que communément les nuages couvrent les sommets des hautes montagnes.

La Suisse est nommée le réservoir des eaux de l'Europe. Des sources innombrables, plus de 30 ruisseaux, & passé cent petits & grands lacs, se trouvent dans les entrailles de notre pays; l'aspect de toutes ces eaux est une des choses les plus singulieres & particulieres de la Suisse; & comme ce pays est le plus élevé, il a beaucoup de chûtes d'eau, & entr'autres quelques-unes fort pittoresques: le Staubbach au Lauterbrunn; le Reichenbach; la Pissevache dans le Vallais. Des rivières entières se précipitent de dessus des rochers. Le Rhin fait une cascade près de Via-Mala & à Schaffhouse; l'Aare descend du Grimfel; la Reufs s'abîme d'une terrible hauteur près le Pont-du-Diable (*Teufelsbrücke*).

De bonnes Cartes géographiques de la Suisse sont encore à faire. Celle que j'offre aux Voyageurs est destinée pour connoître les grandes routes, les distances d'une ville à l'autre; & l'on y voit les principaux détours qu'on pourra prendre de préférence & les chemins différens. Une telle Carte est d'un grand secours à l'Etranger; & il fera très-facile d'y marquer encore les autres routes qu'on rencontre; pour ma part j'ai au mieux indiqué tout ce que j'ai pu savoir par mes propres voyages, ou dont mes amis m'ont pu instruire.

La meilleure méthode de faire ses payemens en Suisse, est en Écus de France, ou Louisd'or; à Berne on prend l'Écu-de-France pour 40 baches; en faisant le compte, il faut demander: combien de baches? ou combien de Francs suisses? (le Franc suisse est de 10 baches).

A Zurich on demandera son compte en Florins; le Florin est de 16 baches.

A Schaffhouse on paye en Florins de 15 baches, & le Louisd'or de France est taxé à 11 Florins; c'est ainsi qu'on compte à St. Gal & Appenzell.

A Lucerne & dans les petits Cantons il faut demander son compte en argent de France, 24 Livres pour un Louisd'or.

A Bâle on prend comme à Berne le Louisd'or à 160 baches, ou le Florin à 15 baches.

Toutes les Postes, Messageries, Auberges aiment à être payées en argent de France, & les comptes se font ordinairement en Livres & Sous de France; 24 Livres pour 1 Louisd'or, 6 Livres pour un Ecu-neuf.

A l'égard des Auberges il faut avoir attention de ne pas s'y annoncer comme Seigneur; qu'on ne fasse pas trop de demandes, & qu'on prenne autant que possible le repas à table-d'hôte, où le prix est fixé; à la chambre on paye le double. Ordinairement on fait compte dans les Auberges de la manière suivante: Prix de la chambre: 10 btz. par jour (il y en a même qui demandent jusqu'à 15 btz.); le diner 20 btz.; le souper 20 btz.; le café 7 btz. Ceux qui arrivent le soir & acceptent d'abord une chambre, payeront ce prix, même s'ils repartent le lendemain au grand jour; autant de nuits, autant de 10 btz. Mais en restant à la chambre commune de l'hôte, le prix est réduit au taux du lit. La majeure partie des Voyageurs en Suisse ne prend qu'un repas par jour, ce qui leur fait épargner une grande somme.

C'est de bonne raison que je n'ai point nommé les enseignes de nos Auberges, parce que je trouve injuste, de faire tomber le renommée d'une maison pour toujours, qui peut-être seule-

ment a souffert pendant le régime d'un sommelier indiscret, ou par un hôte infouciant; mais ce qui change d'une année à l'autre.

Ces sortes de notices locales pourront donner beaucoup plus neuves & justes les personnes de la première rencontre en entrant dans une ville.

Pour économiser, plusieurs Voyageurs engagent les loueurs de chevaux seulement pour de petites stations, ou les villes les plus voisines, & jamais plus que pour 5 à 6 lieues. Par exemple, chaque voiturier demandera depuis Berne à Lucerne 3 Louis-neufs, parcequ'il fait son retour à vos fraix; ainsi la manière dont plusieurs se sont servis est la suivante: Vous prendrez à Berne pour Berthoud (4 lieues) un cocher, & le plus qu'il vous en demandera fera 2 Ecus-neufs; de Berthoud vous allez à Houtwyl (3 lieues), & vous payerez encore 2 Ecus-neufs (peut-être seulement 50 à 60 btz.); de Houtwyl à Sourfée (4 lieues) vous engagerez encore un autre pour 2 Ecus-neufs; de Sourfée à Lucerne (5 lieues) on ne vous demandera pas plus que 2 Ecus-neufs. Le total ne surpasse donc absolument pas 2 Louis-neufs; vous avez toujours des chevaux frais, & vous pouvez vous arrêter où bon vous semble.

Les voyages à pied se reglent de la manière suivante: Se lever de bonne heure, faire une course d'une lieue avant de prendre le déjeuner, (le déjeuner coutant à-peuprès 7 à 8 btz., le diner aux villages 12 à 14 btz.); pendant le jour on prend des rafraichissemens dans les villes; soit dans les Caffés: de la limonade, de la framboise, ou chez les Confiseurs du syrop avec de l'eau, coutant 2 ou 3 btz.; le souper & le coucher, en ne prenant point de chambre à soi, mais en restant à la grande salle, 14 à 15 btz. Le tout ne revient qu'environ à 40 btz. par jour.

Assemblées remarquables en Suisse.

La grande foire de Pentecôte à Zourzac, & à la fin d'Août.

Aux mois de Juillet & d'Août, on trouve aux Bains de Bade, à Schinznach, à Weiffenbourg, au Gournigel; à Knoutwyl au Canton de Lucerne; aux Grifons à Pfeffers; au Vallais à Leuck, des sociétés choisies & très-animées.

A la fin de Septembre, une foule de monde se rencontre à l'Isle de St. Pierre sur le Lac de Biene, où l'on célèbre les vendanges pendant 3 Dimanches consécutifs.

Dans ces occasions on peut apprendre à connoître la nation, ses mœurs & ses habitudes.

L'Etranger ne manque presque jamais d'emporter de Suisse quelques vues en peinture par nos célèbres artistes. Je nomme de préférence, & on trouve à Berne chez Rieter, successeur du fameux Aberli:

Vue de Cerlier & du Lac de Biene, à 2 Ecus-neufs.

Vue dessinée sur les remparts à Berne.

Vue de la Vallée d'Oberbasli.

Vue de Lausanne.

Vue de Vevey.

Chacun de ces tableaux coute 1 Ecu-neuf.

Dunker & Weibel à Berne nous ont fourni une collection agréable des vues de l'Oberland à 2 Louis d'or.

Lafond:

Le Château de St. Maurice & l'entrée du Vallais, à 2½ Ecus-neufs.

Par Bidermann à Berne:

Vue des environs de Geneve, à 2 Ecus-neufs & demi.

La piece la plus particuliere & digne d'être achetée des Etrangers, c'est le relief de nos montagnes, soigné par le Général Pfyffer, & gravé par Gmélin. (Se vend à Bâle, bien enluminé, chez Mechel, qui l'a publié.) Ce morceau vaut bien plus d'attention que la majeure partie de nos innombrables vues romantiques, ordinairement si embellies & falsifiées par l'imagination de l'Artiste.

Mechel de Bâle peut aussi fournir toutes les cartes géographiques, & dans son grand magasin se trouve l'art suisse rassemblé.

PETIT ITINÉRAIRE.

- De Bâle à Zurich (16 lieues); à Grenzach (1 lieue); à Rheinfelden (2 lieues); à Mumpf (3 lieues). Par le Bœtzberg (3 lieues); à Brougg (2 lieues); à Bade (2 lieues); à Zurich (4 lieues).
- De Bâle à Berne (19 lieues); à Liestal (3 lieues); à Wallenbourg (2 lieues); à Langenbrougg (1 lieue); à Balfal (2 lieues); à Wiedlisbach (2 lieues); à Soleure (2 lieues); à Fraubronn (3 lieues); à Berne (3 lieues); depuis Wiedlisbach on quitte le Canton de Soleure, pour joindre la grande route de Berne par Herzogenbouchfée. On peut aussi prendre cette très-bonne route par Wangen, Buzberg, Herzogenbouchfée à Hindelbank, pour y voir le monument du grand Sculpteur Nahl à l'église. C'est par ces endroits que passe la Diligence de Berne pour Bâle.
- De Bâle à Schaffhouse (19 lieues); par Rheinfelden (3½ lieues); Laufenbourg (4 lieues); Waldshout (3 lieues); Lauchingen (3 lieues); Schaffhouse (5 lieues).
- De Berne à Schaffhouse on peut choisir trois différentes routes; la plus courte & bonne passe par Morgenthal, Sour, Lenzbourg, Baden, Kayferstouhl; on compte 28 lieues; la route par Brougg, Zourzach & Lauchingen a 2 ou 3 lieues de plus, & il faut passer deux fois la Reufs & le Rhin sur des bateaux. Par Zurich on fait encore un plus grand détour, & il faut compter pour le moins 32 lieues.
- De Berne à Brougg il y a 18 lieues. Savoir à Hindelbank (3 lieues); Kirchberg (1 lieue); St. Nicolas (1 lieue); Seeberg (1 lieue); Herzogenbouchfée (1 lieue); Buzberg (1 l.); Morgenthal (2 lieues); depuis ici, on peut choisir deux bonnes routes: celle par Arbourg, Olten, Arau, Wildeck; ou par Sour & Lenzbourg. De Morgenthal à Arbourg (2 lieues); à Arau (3 lieues); à Wildeck (1½ lieue); à Brougg (1½ lieue); ou de Morgenthal au Roterisch (1½ lieue); à Sour (3 lieues); à Lenzbourg (1½ lieue); à Brougg (1½ lieue).

La Poste de Berne passe par Arbourg, Arau, Lenzbourg, Schinznach à Brougg.

De Berne à Zurich il y a 24 lieues; par Lenzbourg, Baden. Les piétons ont un chemin plus court par la forêt depuis Lenzbourg.

De Berne pour se rendre au Pays-de-Vaud, on peut faire un agréable détour, voyant la ville de Fribourg & ce romanefque Canton; par Bulle pour aller à Vevai (17 lieues); de Vevai à Lausanne (4 lieues); on compte de l'autre maniere, en passant par Morat, Payerne & ce triste payfage de Marnans, Moudon, Montprevayre, auffi 21 lieues.

De Berne à Lausanne 18 lieues, & à Geneve 28 lieues. A Morat ($5\frac{1}{2}$ l.), Avanches ($1\frac{1}{2}$ l.), Payerne (2 l.), Lucens (3 l.), Moudon (1 l.), Montprevayre ($2\frac{1}{2}$), Lausanne ($2\frac{1}{2}$ l.), Morges (2 l.), Rolle (2 l.), Nyon (2 l.), Coppet ($1\frac{1}{2}$), Verfoix (1 l.), Geneve ($1\frac{1}{2}$ l.) — Depuis Morges on pourra faire un agréable détour à Aubonne, fur une bonne route jufqu'à Nyon, ayant toujours des vues fort pittoresques fur le lac. Aubonne est célèbre par fa situation magnifique.

De Berne pour le pays des Grifons on se rend à Zurich, pour traverser 3 lacs. Pour aller au St. Gotthard depuis Berne, on pourra prendre la Poste jufqu'à Thoune; traverser le Lac & aller à Brienz; un guide porte le bagage & montre la route fur le mont de Brunig, à Lungern, Sarnen. On trouve la vraie Suisse admirable fur ces chemins de traverse.

Distance de Bâle.

La mille de deux heures.

à	milles	à	milles
Altorf par Lucerne	14	Lausanne	19
Appenzell	16	Lenzbourg	6½
Arau	6	Lucerne	9
Bade	6½	Montbeillard	7
Bellelai	7½	Mulhousen	3½
Berne	9	Neufchâtel	12
Bienne	9	Olten	4½
Brougg	5½	Rheinegg au	
Coire	20	Rheinthal	16½
Colmar	6½	Sargans	18
Constance par		Schaffhouse	9
Schaffhouse	14	Schinznach	6
Dellemont	5	Schweiz	14
Einsiedlen	12	Soleure	6
Francfort	36	Strasbourg	12
Frauenfeld	12	Thoune	12
Fribourg en		Vevay	18
Brisgau	6½	Waldshout	5
Fribourg en Suisse	12	Winterthour	10
St. Gal	16	Yverdon	16
Geneve	23	Zofingue	5
Glarus	15	Zoug	10
St. Gotthard	20	Zuric	8½
Laufenbourg	4	Zourzac	6

De Berne.

à	milles	à	milles
Altorf	15	Arberg	2
Arau	7½	Arbon	20

à	milles	à	milles
Arbourg	5½	Lenzbourg	8
Arwangué	4½	Lucerne	10
Aubonne	11	Moudon	6½
Avanche	3½	Morges	10½
Bade	10	Mulhouse p. Bâle	14
Bâle	9	Neuchâtel	5
St. Bernard par Moudon	16	Nydau	3
Bienne	3	Olten	7
Brougg	9	Pontarlier	12
Bourgdorf	2	Porentrui	10
Coire par Zurich	25	Schaffhouse	15
Constance	18½	Schinznach	9
Frauenfeld	16	Soleure	3
Fribourg	3	Thoune	3
St. Gal	20	Vevey	8½
Geneve	14	Waldshout	12½
Glarus	20	Winterthour	14½
St. Gotthard par Altorf	20	Yverdon	7
Grindelwald	8	Zofingue	6½
Langenthal	4½	Zoug	13
Laufanne	9	Zuric	12
		Zourzac	10½

De Schaffhouse.

à	milles	à	milles
Altorf par Zurich	12	Berne	15
Appenzell	9	Bienne	14
Arau	7½	Brougg	5
Augsbourg	22	Coire	18
Bade	4	Constance	5
Bâle	9	Einsiedle	8

Distance de Zurich.

à	milles	à	milles
Frauenfeld	8	Pfeffers	15
Fribourg en Suisse	18	Porentrui	15
St. Gal	7 $\frac{1}{2}$	Rheinfelden	7
Geneve	29	Roschach	8
Glarus	11	Soleure	12
St. Gotthard	15	Thoune	18
Grindelwald	18	Ulme	15
Kaiserstouhl	3	Vevey	23
Laufanne	24	Waldshout	4 $\frac{1}{2}$
Lenzbourg	6	Winterthour	3
Lucerne	9	Zofingue	8
Mulhouse	12	Zoug	8
Neufchâtel	18	Zuric	5
Olten	8	Zourzac	3 $\frac{1}{2}$

Z u r i c.

à	milles	à	milles
Arat	4	Kaiserstouhl	3
Bâle	8	Laufanne	20
Berne	12	Lenzbourg	3
Bienne	12	Lucerne	5
Brougg	3	Morges	21
Coire	12	Morat	14 $\frac{1}{2}$
Constance	6 $\frac{1}{2}$	Mulhouse	12
Frauenfeld	3 $\frac{1}{2}$	Neufchâtel	16
Fribourg	15	Olten	6
St. Gal	7 $\frac{1}{2}$	Porentrui	31
Geneve	24	Rheinfelden	6 $\frac{1}{2}$
Glarus	6 $\frac{1}{2}$	Roschach	9
St. Gotthard	12	Sargans	9 $\frac{1}{2}$
Grindelwald	20	Schaffhouse	4 $\frac{1}{2}$

Distance de Zurich.

31

à	milles	à	milles
Schinznach	$3\frac{1}{2}$	Winterthour	2
Schweiz	5	Zofingue	6
Soleure	$9\frac{1}{2}$	Zourzac	$3\frac{1}{2}$
Waldshout	$4\frac{1}{2}$		

On trouve ce Livre avec quelques autres remarques sur la Suisse en allemand,
chez l'éditeur

J. G. Heinzmann,
à Berne.

Prix des Postes pour les Passagers.

Diligence de Berne à Bâle.

Elle part Mercredi & Samedi après-midi.

Prix *) Liv. Sous.		Liv. Sous.	
à Kirchberg	3 4	à Balstall	8 -
à Herzogenbouchfée	5 12	à Bâle	16 -

(Elle arrive à Bâle Jeudi & Dimanche matin.)

Diligence de Berne à Thoune.

Départ: Dimanche, Mardi, Jeudi, Samedi. (Prix L. 2.)

(NB. Elle part 2 fois le Jeudi: à 6 heures du matin & à midi.)

Diligence de Berne à Brougg.

Départ: Dimanche & Jeudi.

Liv. Sous.		Liv. Sous.	
à Herzogenbouchfée	5 12	à Arau	12 -
à Morgenthal	8 2	à Lenzbourg	13 12
à Arbourg	9 12	à Brougg	16 -

Diligence de Berne à Lausanne & Genève.

Départ: Dimanche, Mardi, Jeudi, Vendredi.

Liv. Sous.		Liv. Sous.	
à Morât	4 2	à Rolle	19 6
à Avanches	5 14	à Nyon	20 18
à Payerne	7 6	à Coppet	22 6
à Moudon	11 6	à Verfoix	23 4
à Lausanne	16 2	à Genève	24 2
à Morges	17 14		

(Arrivée: à minuit à Lausanne, & à 8 heures du matin à Genève.)

Diligence de Berne à Neufchâtel.

Elle revient toujours le lendemain, ainsi cela change selon le départ.

Liv. Sous.		Liv. Sous.	
à Arberg	3 4	à Neufchâtel	8 -
à St. Blaise	6 16		

(Arrivée: à 7 heures du soir.)

*) La Livre à 16 Baches, le Sol à 2 Kreuzer.

Pays-de-Vaud.

De Lausanne à Morges L. 1. 12 f. à Rolle L. 3. 4 f. à Nyon
L. 4. 16 f. à Coppet L. 6. 6 f. à Verfoix L. 7. 2 f. à
Genève L. 8.

De Lausanne à Moudon L. 4. 16 f. à Payerne L. 8. 16 f.
à Morât L. 12. à Berne L. 16. 2 f.

Messagerie pour Zurich.

La messagerie de Berne à Zurich part Vendredi à 1 heure.

Prix jusqu'à Arau 60 btz. de-là jusqu'à Zurich 40 btz. (V. p. 4).

La messagerie suivante correspond avec celle de Berne:

Messagerie de Genève à Neufchâtel.

	lieues	Liv.	Sous.
à Nyon	4	2	-
à Rolle	6	3	-
à Aubonne (coucher)	7½	3	15
à Coffonay	11½	5	15
à Orbe	14	7	-
à Yverdon (coucher)	16	8	-
à Grandfon	17	8	10
à Neufchâtel	24	12	-

Retour de Neufchâtel à Genève.

	lieues.	Liv.	Sous.
à Grandfon	7	3	10
à Yverdon (coucher)	8	4	-
à Laffaraz	11½	5	15
à Coffonay	12½	6	5
à Aubonne	16½	8	5
à Rolle	18	9	-
à Nyon	20	10	-
à Genève (à midi)	24	12	-

Sur tous ces Coches on a 30 lb. de hardes franc, le sur-
plus se paye à proportion.

TABLE DES LIEUX.

	Page		Page
Aigle	6	Läuterbrunn	3
Altorf	16***	Lenzbourg	5. 27
Appenzell	16*	Locle	9. 10. 11
Arau	4. 12	Lucerne	3. 16**** 17. (12)
Argovie	4. 5	Neufchâtel	9. 33. 34
Bâle	11. 26. 28. 33	Orbe	9
Berne	2. 26. 28. 34	Pays-de-Vaud	5. 27. 34
Bienne	20	Pierre-Pertuis	21
Brougg	5	Porentrui	21
Brunnen	16****	Schaffhoufe	15. 26. 29. (5)
Chasseral, (le mont)	20	Schwyz	16****
La Chaux-de-Fonds	11. 12	Soleure	19
Coire	16**	Thoune	4. 33
Constance	4. 16	Unterwalden	17
Fribourg	20. 27. (5)	Uri	16***
St. Gal	16	Vallais	7. (6)
Genève	7. 33. 34	Vevay	6. (5)
Gerfau	16****	Winterthour	14
Glarus	16**	Yverdon	9
Gotthard, (mont)	16****. 27	Zoug	19
Les Grisons	16*. 27	Zourzac	24
Langenthal	5	Zuric	4. 13. 26. 30. 34
Lausanne	5. 33. 34		

B

Stallgard

A

VALTELLA

ation des Signes .
Mung der Zeichen .

Städte .

Fleken .

Dörfer .

Haus .

Schloß .

Kloster .

Baad .

Loc

le de deux heures .

von zwey Stunden .

Wille . Halbe Meile

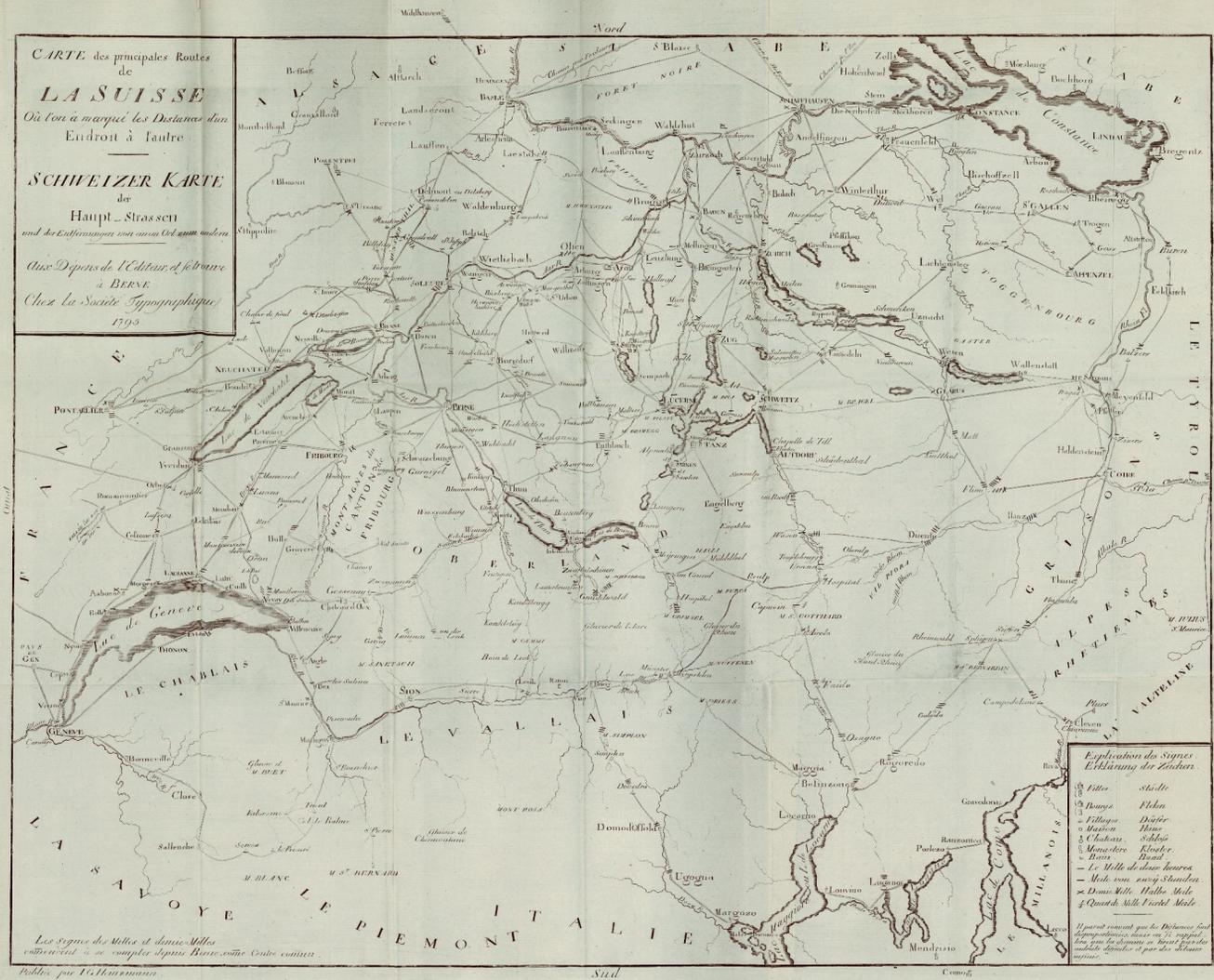
e Wille . Viertel Meile .

Lac. Magg

ient que les Distances sont
ées, mais on se rappel =
chemins se tirent par des
ciles et par des détours .

CARTE des principales Routes de
LA SUISSE
 Où l'on a marqué les Distances d'un
 Endroit à l'autre.

SCHWEIZER KARTE
 der
Haupt-Strassen
 und der Entfernungen von einem Ort zum andern
 Aux Drapeaux de l'Éclair et de l'Étoile
 à BERNE
 Chez la Société Typographique
 1795



Explication des Signes
 Erklärung der Zeichen

- Felles Straße
- Druge Fluh
- Füllweg Däfer
- Mägen Fluh
- S. Chauxen S. Ch.
- Monastère Kloster
- D. von D. D. von D.
- Le Mlle de l'ancien seigneur
- Mlle. von ewig Standen
- D. von Mlle. Mlle. Mlle.
- Chaux de Mlle. F. Mlle. Mlle.

Les signes de Mlle. et d'ancien seigneur
 entendent se compter vers Bern sans autre motif.
 Publié par A. Neumann

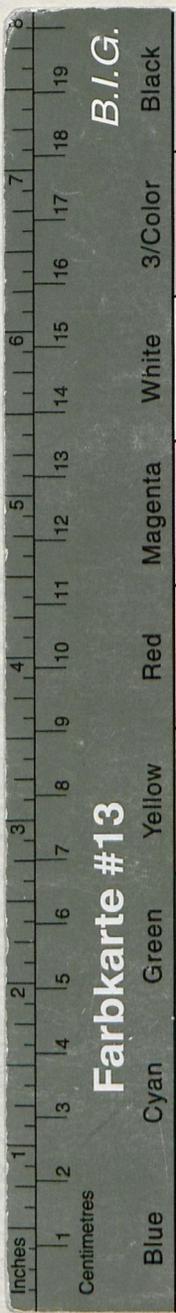


1018



Sols 13

4 13



A V I S

AUX

VOYAGEURS EN SUISSE.

Avec une nouvelle Carte des routes principales de la Suisse,
 où l'on a marqué les distances d'un endroit à l'autre.
 Gravée à Berne par Eichler, & se trouve chez l'Editeur
 J. G. Heinzmann.



*Berne, en Commission chez la Société Typographique; Lausanne,
 chez Lacombe; Bâle, chez Chrétien de Mechel; Schaffhouse,
 chez Wuscher, le Jeune; Zuric, chez Fuesli.*

1 7 9 6.

Réimprimé au commencement de 1798.

