



Kg 4691, 4<sup>o</sup>  
(vol. I)

Pa. 12  
6.

**D**a man bishero in denen eingesandten Vorspan-Tabellen mißfällig wahrgenommen, darinnen die Stunden, wie weit der Vorspan gedienet, nicht benennet worden, sondern nur Stationes-weise angezeigt, wodurch es auch geschehen daß einige in der Distanz sehr differiren, nicht gleiche Stunden halten, und also die Meilen-Gelder unordentlich liquidiret haben.

Als wird denen sämtlichen Richteren hiemit ernstlich anbefohlen, künfftig darunter mehrere Accurateße zu beobachten, und der einzusendenden Vorspan-Tabelle statt der Stationen deutlich und specificè aufzuführen, wie viel Stunden der Vorspan gefahren, auch nicht mehr an Meilen-Gelder als für 1. Pferd per 1. Stunde Sieben und einen halben Stüber anzusetzen, widrigenfalls gewiß und ohne Erinnern zu gewärtigen, daß welcher nicht vorgeschriebener massen die Vorspan-Tabelle künfftig also einrichtet, in 5. Rthlr. Straffe fällig condemniret werden, und denen Unterthanen die Vorspan ex propriis bezahlen soll. Vornach sich ein jeder zu achten.

Signatum Cleve in der Krieges- und Domainen-Cammer den 19. Sept. 1752.

W. C. M. v. Bessel. Meyen. Müng. Durham. Colberg. A. D. v. Raesfeld. B. Kappard. Bajall. Michaels. Kessel. L. W. v. Hagen. Schwedler. Reichard. Decop. v. Derschau. Hoffmeister.

An sämtliche Richter in Cleve  
und Warck/ item Magistrat  
zu Duisburg und Soest.

Vermuth.

In dem Namen des Herrn Amen  
 Ich habe die Ehre zu haben  
 dass Sie mich mit dem  
 Inhalt dieses Buches  
 in Kenntnis setzen  
 wollen. Ich habe  
 mich bemüht  
 die Sache so  
 einfach und  
 verständlich  
 zu machen  
 wie es nur  
 möglich ist.  
 Ich hoffe  
 dass Sie  
 damit  
 zufrieden  
 sein werden.  
 Mit  
 Hochachtung  
 Ihr  
 Diener  
 J. J. J.



In dem Namen des Herrn Amen  
 Ich habe die Ehre zu haben  
 dass Sie mich mit dem  
 Inhalt dieses Buches  
 in Kenntnis setzen  
 wollen. Ich habe  
 mich bemüht  
 die Sache so  
 einfach und  
 verständlich  
 zu machen  
 wie es nur  
 möglich ist.  
 Ich hoffe  
 dass Sie  
 damit  
 zufrieden  
 sein werden.  
 Mit  
 Hochachtung  
 Ihr  
 Diener  
 J. J. J.





Kg 469i (1)  
4<sup>r</sup>

HS-Abt.

1018

1011





Da man bishero in denen eingesandten Vor-  
 spans = Tabellen mißfällig wahrgenom-  
 men, darinnen die Stunden, wie weit  
 der Vorspan gedienet, nicht benennet worden, son-  
 dern nur Stationes = weise angezeigt, wodurch es  
 auch aefchehen daß einige in der Distanz sehr differiren,  
 den halten, und also die Meilen =  
 liquidiret haben.



ämtlichen Richteren hiemit ernst-  
 ftig darunter mehrere Accurateffe  
 d der einzufendenden Vorspan =  
 ationen deutlich und specificc auf-  
 Stunden der Vorspan gefahren,  
 Meilen = Gelder als für 1. Pferd  
 ben und einen halben Stüber an-  
 falls gewiß und ohne Erinnern  
 ß welcher nicht vorgeschriebener  
 s = Tabelle künfttig also einrichtet,  
 e fällig condemniret werden, und  
 die Vorspan ex propriis bezahlen  
 ein jeder zu achten.  
 in der Krieges = und Domainen =  
 Sept. 1752.

ing. Durham. Colberg. A. D. v. Raesfeld. B. Kappard.  
 L. P. v. Hagen. Schwedler. Reichardt. Decop.  
 Derschau. Hoffmeister.

Vernuth.

