



Kg
4215

Pa. 71
1.



Nach Seine Königliche Majestät in Preussen/ etc. Unser allergnädigster Herr/ der Hochdurfft ermes-

sen / in Dero hiebevord des Fuhr- Wesens halber publicirten & Verordnungen de datis den 23.
 Octobr. 1698. und 30. Augusti 1700. einiger Puncten halber eine Enderung zumaßen; Als verordnen Sie hiermit und Krafft
 dieses/ daß

1. Wegen derjenigen/ so von einem derer nachstehenden Orten ohne wechslung der Pferde/ zu dem and eren fahren/ nicht wie bis anhero vom Thaler/
 sondern von denen Personen/ und zwar von jeder/ als von Berlin bis :

Frankfurt an der Oder & vice versa	- 2. Gr.	Wittenberg	- - - -	3. Gr.	Bran denburg & vice versa	- - - -	2. Gr.
Breslau	- 8. Gr.	Leipzig	- - - -	4. Gr.	Magdeburg	- - - -	4. Gr.
Serbst	- 4. Gr.	Hall	- - - -	4. Gr.	Halberstadt	- - - -	6. Gr.

bezahlen/ bey denen Orten aber/ wo die Pferde gewechselt werden/ es wegen des Meilen-Geldes bey dem/ was in obgedachter Verordnung vom 30. Au-
 gusti 1700. §. 7. disponiret ist/ in so weit verbleiben/ jedoch aber die Fuhrleute hinführo von jedem Thaler zwen gute Gr. zu Dero Post-Ämte erlegen sol-
 len/ auffser auf dem Cours zwischen Leipzig und Hamburg/ auf welchem es bey dem in Anno 1698. bey der Stadt Magdeburg introducirten Fuhr-Ne-
 glement sein bewenden hat.

2. Wollen Et. Königl. Majestät hierdurch die bey dem Fuhr-Wesen bestellte Wagen-Meister an die Postmeister jedes Orts verwiesen haben/ der ge-
 stalt daß ihnen in keine Wege frey stehen noch gestattet werden solle/ ohne der Postmeister Consens und Einwilligung bey Vermeidung nachdrücklicher Ver-
 straffung einige Passagiers mit Extra-Posten zu versehen und fortzuschaffen/ worbey die Postmeister dahin zusehen haben/ daß die Passagiers von denen
 ordinairnen Posten ohne Ursach nicht abgehen mögen :

3. Und damit solcher Zweck desto ehe erreichet/ und die bisherige Unterschleiffe hinfünftig verhütet werden mögen; So wird allen und jeden Post-
 meistern hierdurch alles Ernstes verboten/ durch ihre eigene Pferde kein Extra-Fuhren fortzuschaffen.

4. Nachdem auch von Unseren allhiefigen Residentien täglich (den Donnerstag ausgenommen/) entweder ein Post-Wage oder die grosse Gutsche
 nach Hamburg gehet/ mit welchen die Passagiers ohn aufgehalten fortkommen können/ und also die Extra-Posten auf solcher Routen gar nicht nöthig
 seynd; Als werden dieselbe hierdurch gänglich verboten und abgestellt; Damit aber die Staats-Ministri, Cavalliers und andere/ so ihre eigene Gutsche
 oder Chaise haben/ in ihrer Reise dadurch nicht verhindert werden mögen; So sollen denenselben bloße Vorspan-Pferde gegeben/ wie imgleichen die Rei-
 sende bey Meß-zeiten dem Commercien zu gute gegen Erlegung derer obverzehnten 2. guten Gr. vom Thlr. fortgeschaffet werden/ jedoch mit vorbehout
 des Post-Ämtes jedes Orts und unter dessen Paß. Wie dann hinführo auch auf denen anderen Post-Coursen/ wo das Fuhr-Reglement eingerichtet ist/
 ein solcher Paß von dem Post-Ämt gleichfals ertheilet werden soll;

5. Und weiln nechst dem wahrgenommen worden/ daß die Bürger in denen kleinen Städten/ ja allerdings die Bauern auf denen Coursen/ wo das
 Fuhr-Reglement nicht eingeführet ist/ sich unterthenen ordentliche Post-Geldern anzufertigen/ die Passagiers heimlich und sonder die Post-Ämter zu be-
 rühren/ fortzubringen; Als wollen Et. Königl. Majestät solches allerdings abgestellt wissen/ und die Post-Ämter wie auch Magistraten jedes Orts hier-
 durch ermahnet haben/ darauf genau acht zu geben und die Contravenienten anzuzeigen/ da dieselbe ernstlich und anderen zum Exempel abgestraffet wer-
 den sollen. Wornach sich dann Männiglich insonderheit aber die Postmeister gehorsamst zu achten/ gestalt dann denenselben hierdurch insonderer an-
 befohlen wird/ dahin zusehen/ daß von denen Wagen-Meistern und Fuhrleuten/ dieser Dero Verordnung in schuldigstem Gehorsam nachgelebet werden
 solle. Signatum Gölln an der Spree/ den 31. Januar. 1703.



Friderich.

Graf von Bartenberg.

31 Jan 1705

[Faint, mirrored text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, mirrored text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, mirrored text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, mirrored text, likely bleed-through from the reverse side of the page]



[Faint, mirrored text, likely bleed-through from the reverse side of the page]



Kg 42 15
40

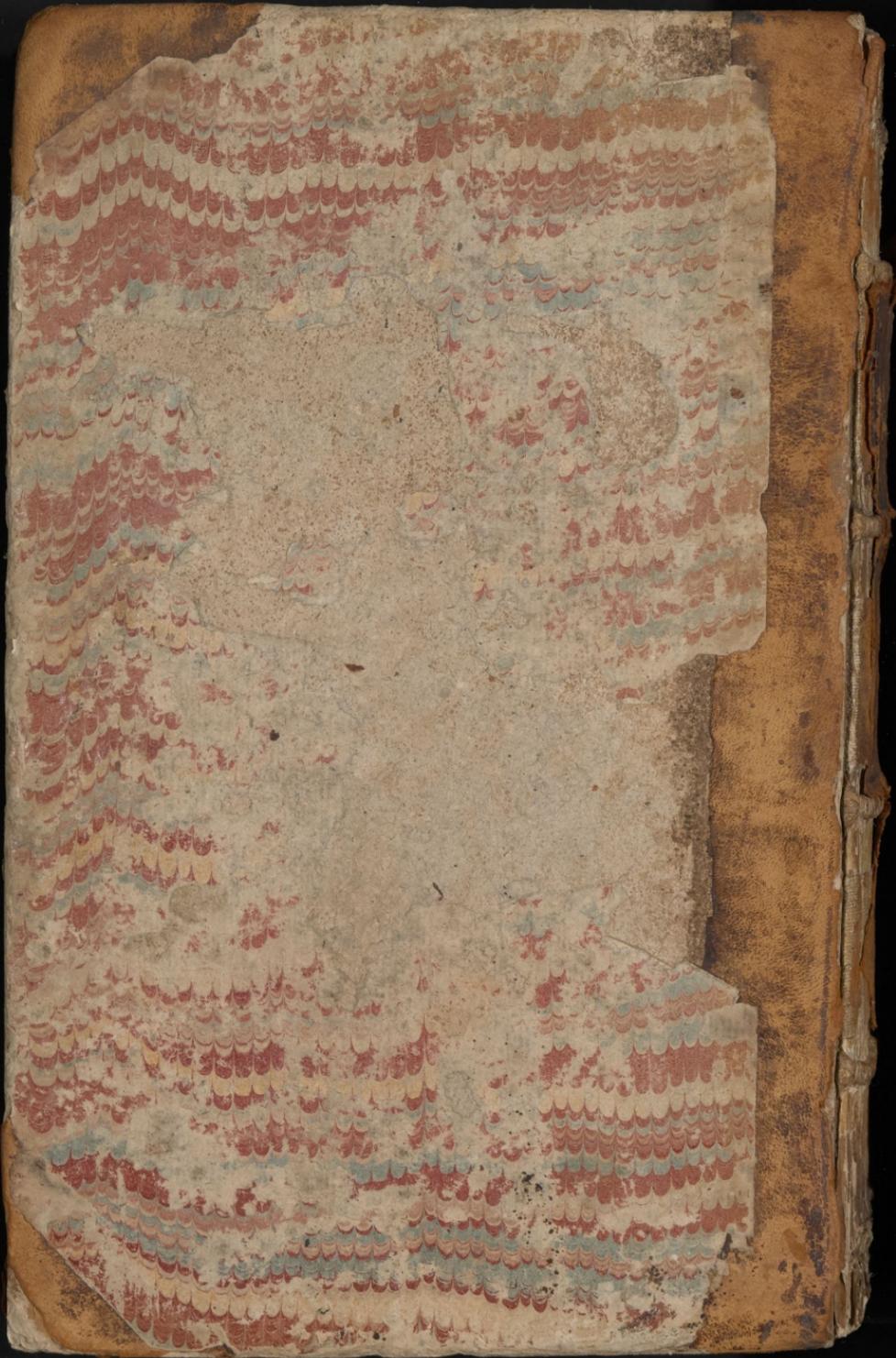
(1)



VD 17

17





Königliche Majestät in

Ergrnädigster Herr/ der Hochdurfft ermes-
Sens halber publicirten & Verordnungen de datis den 23.

Jun; Als verordnen Sie hiermit und Krafft

dem and eren fahren/nicht wie bis anhero vom Thaler/

Brandenburg & vice versa - - - 2. Gr.

Magdeburg - - - - - 4. Gr.

Halberstadt - - - - - 6. Gr.

dem/ waos in obgedachter Verordnung vom 30. Au-

thaler zwen gute Gr. zu Dero Post-Amte erlegen sol-

bey der Stadt Magdeburg introducirten Fuhr-Re-

an die Postmeister jedes Orts verwiesen haben/ berge-

und Einwilligung bey Vermeidung nachdrücklicher Ver-

ere dahin zusehen haben/ daß die Passagiers von denen

hütet werden mögen; So wird allen und jeden Post-

en/) entweder ein Post-Wage oder die grosse Gutsche

die Extra-Posten auf solcher Routen gar nicht nöhtig

Ministri, Cavalliers und andere/ so ihre eigene Gutsche

losse Vorspan-Pferde gegeben/ wie imgleichen die Re-

im Thlr. fortgeschaffet werden/ jedoch mit vorherwust

Post-Coursen/ wo das Fuhr-Reglement eingerichtet ist/

a allerdings die Bauren auf denen Coursen/ wo das

Passagiers heimlich und sonder die Post-Aemter zu be-

ie Post-Aemter wie auch Magistraten jedes Orts hier-

ernstlich und anderen zum Exempel abgestraffet wer-

/ gestalt dann denenselben hierdurch insbesonder an-

ordnung in schuldigstem Gehorsam nachgelebet werden

Verich.

Graf von Wartenberg.

