



Qa  
1142

P. 323.







# T H É O R I E

D U

## CHOC DES CORPS.

*Par M. l'Abbé GIRAULT DE KOUDOU,*  
*Licencié en Théologie, de la Société Royale,*  
*ancien Principal du College de Cornouailles,*  
*Professeur de Philosophie en l'Université*  
*de Paris, au College Royal de Navarre.*



A P A R I S,

Chez la veuve BARROIS & Fils, Libraires,  
quai des Augustins.

---

M. DCC. LXX.

*Avec Approbation, & Privilège du Roi.*

*N<sup>o</sup> 323.*

KONIGLICH  
UNIVERS.  
ZVHALIE



---

---

## AVANT-PROPOS.

LA matiere de cette Théorie a été traitée par grand nombre d'Auteurs : les uns n'ont appliqué le calcul qu'à certains phénomènes, & ont déduit les autres par des raisonnemens métaphysiques ; dans d'autres ouvrages, on emploie des constructions géométriques pour représenter les effets de la collision, & pour en déterminer les regles & les circonstances.

Obligé par état d'éclaircir les différentes parties de Méchanique, j'ai cherché les principes d'où dérive tout ce qui appartient au choc des corps. J'ai réduit ces principes en formules algébriques. La généralité de ces formules, la facilité de les découvrir, l'uniformité de leur application à tous les cas particuliers, sont les avantages qui résultent de la méthode que j'ai suivie.

## AVANT-PROPOS.

La troisieme Partie de cette Théorie est absolument neuve ; du moins je ne connois aucun ouvrage écrit sur le même sujet. Dans les deux premieres Parties, j'ai inféré plusieurs propositions ou applications qui ne se trouvent point ailleurs : telles sont celles des n<sup>os</sup>. 10, 12, 13, 15, 16, 20, 21, 26, 54, 55, 60, 61, 62, 63, & le reste de la seconde Partie, depuis le n<sup>o</sup>. 92, où les propositions sont déduites des formules générales, sans considérer séparément les différentes directions primitives des corps.

Les Auteurs qui ont écrit sur cette matiere, & qui y ont répandu des lumieres dont je me suis fait un devoir de profiter, sont MM. Bernouilly, Wolf, Bezout, l'Abbé Bossut.

M. d'Alembert a un droit universel sur la reconnoissance de ceux qui cultivent les sciences : c'est dans les ou-



## AVANT-PROPOS.

vrages de ce grand Géometre que se trouvent analysés les vrais principes de toutes les sciences ; c'est à son génie qu'est due la révolution qui commence à s'accomplir, & qui rappellera à des formules algébriques toutes les questions relatives à la Mécanique, à l'Astronomie, & aux autres parties de la Physique.



---

---

EXTRAIT DES REGISTRES  
de l'Académie royale des Sciences,

du 12 Juillet 1769.

MESSEIERS DUSÉJOUR & BAILLY, qui avoient été nommés pour examiner la *Théorie du choc des corps*, par M. l'Abbé GIRAULT DE MOUDOU, en ayant fait leur rapport, l'Académie a jugé que cet ouvrage méritoit de paroître avec son approbation. En foi de quoi j'ai signé le présent certificat. A Paris, ce 18 Août 1769. Signé, GRANDJEAN DE FOUCHY, Secrétaire perp. de l'Académie royale des Sciences,

---

---

APPROBATION.

J'AI lu, par ordre de Monseigneur le Chancelier, un Ouvrage intitulé, *Théorie du choc des corps*; & il m'a paru que la publication n'en pouvoit qu'être utile au Public. A Paris ce 27 Octobre 1769.

MONTUCLA.

---

---

PRIVILEGE DU ROI.

LOUIS, PAR LA GRACE DE DIEU, ROI DE FRANCE ET DE NAVARRE, à nos amés & féaux Conseillers, les Gens tenant nos Cours de Parlement, Maîtres des Requêtes ordinaires de notre Hôtel, Grand Conseil, Prévôt de Paris, Baillifs, Sénéchaux, leurs Lieutenans Civils, & autres nos Justiciers qu'il ap-

partiendra : SALUT. Notre amé le sieur Abbé GIRAULT DE BROU-  
DOU Nous a fait exposer qu'il desireroit faire imprimer & donner  
au public un Ouvrage qui a pour titre, *Théorie du choc des corps*,  
s'il nous plaisoit lui accorder nos Lettres de Permission pour ce  
nécessaires. A CES CAUSES, voulant favorablement traiter l'Ex-  
posant, Nous lui avons permis & permettons par ces Présentes,  
de faire imprimer ledit Ouvrage autant de fois que bon lui sem-  
blera, & de le faire vendre & débiter par tout notre Royaume  
pendant le tems de trois années consécutives, à compter du jour  
de la date des Présentes, FAISONS défenses à tous Imprimeurs,  
Libraires, & autres personnes, de quelque qualité & condition  
qu'elles soient, d'en introduire d'impression étrangere dans au-  
cun lieu de notre obéissance. A LA CHARGE que ces Présentes  
seront enregistrées tout au long sur le Registre de la Communauté  
des Imprimeurs & Libraires de Paris, dans trois mois de la date  
d'icelles ; que l'impression dudit Ouvrage sera faite dans notre  
Royaume, & non ailleurs, en bon papier & beaux caracteres ;  
que l'Impétrant se conformera en tout aux Réglemens de la Li-  
brairie, & notamment à celui du 10 Avril 1725, à peine de  
déchéance de la présente Permission; qu'avant de l'exposer en  
vente, le Manuscrit qui aura servi de copie à l'impression dudit  
Ouvrage, sera remis, dans le même état où l'Approbation y aura  
été donnée, ès mains de notre très cher & féal Chevalier, Chan-  
celier, Garde des Sceaux de France, le Sieur de MAUPEOU ; qu'il  
en fera ensuite remis deux Exemplaires dans notre Bibliothèque  
publique, un dans celle de notre Château du Louvre, & un dans  
celle dudit Sieur de MAUPEOU ; le tout à peine de nullité des  
Présentes. DU CONTENU desquelles Vous MANDONS & enjoignons  
de faire jouir ledit Exposant & ses ayant causes, pleinement &  
paisiblement, sans souffrir qu'il leur soit fait aucun trouble ou em-  
pêchement. VOULONS qu'à la copie des Présentes, qui sera im-  
primée tout au long au commencement ou à la fin dudit Ouvrage,  
soit ajoutée comme à l'original. COMMANDONS au premier  
notre Huissier ou Sergent sur ce requis, de faire pour l'exécution  
d'icelles tous actes requis & nécessaires, sans demander autre per-

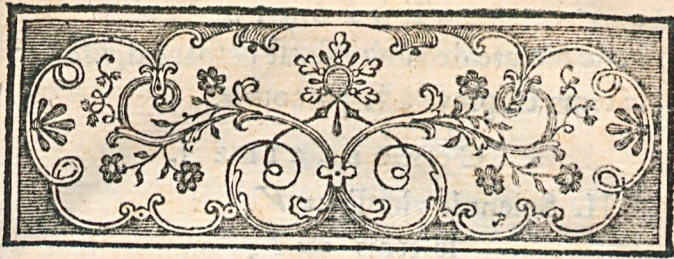
mission; & nonobstant clameur de haro; charte Normandé, & lettres à ce contraires; Car tel est notre plaisir. DONNÉ à Paris, le treizieme jour du mois de Décembre, l'an de grace mil sept cent soixante-neuf, & de notre regne le cinquante-cinquieme.

PAR LE ROI EN SON CONSEIL.

Signé, LE BEGUE.

*Registré sur le Registre de la Chambre Royale & Syndicale des Libraires & Imprimeurs de Paris, Fol. 70, conformément au Règlement de 1723, qui fait défenses, art. 41, à toutes personnes, de quelque qualité & condition qu'elles soient, autres que les Libraires & Imprimeurs, de vendre, débiter, faire afficher aucuns livres pour les vendre en leurs noms, soit qu'ils s'en disent les auteurs ou autrement, & à la charge de fournir à la susdite Chambre neuf exemplaires prescrites par l'art. 108 du même Règlement. A Paris, ce 15 Décembre 1769. Signé, BRIASSON, Syndic.*

THÉORIE



# THÉORIE DU CHOC DES CORPS.

---

---

## PROPOSITIONS PRÉLIMINAIRES.

---

### PREMIERE PROPOSITION.

I. **D**ANS le mouvement uniforme, la mesure de la vitesse est le quotient de l'espace divisé par le tems.

*Démonstration.* Le corps va plus ou moins vite, selon que, dans un même tems, il parcourt plus d'espace, ou qu'il emploie moins de tems à parcourir le même espace : or le quotient de l'espace divisé par le tems croît ou décroît dans le même rapport ; donc la

A

vraie mesure de la vitesse est l'espace divisé par le tems employé à le parcourir.

## C O R O L L A I R E I.

II. Soient la vitesse =  $V$ ,

le tems =  $T$ ,

l'espace =  $S$ ;

on aura  $V = \frac{S}{T}$ .

## C O R O L L A I R E II.

III. Il faut une vitesse infinie, soit pour parcourir un espace infini dans un tems fini, soit pour parcourir un espace fini dans un tems infiniment petit.

*Dem.* Dans le premier cas,  $V = \frac{\infty}{1} = \infty$  : dans le second,  $V = \frac{1}{\frac{1}{\infty}} = \infty$ .

## C O R O L L A I R E III.

IV. Une vitesse infiniment petite suffit pour parcourir un espace fini dans un tems infini, ainsi que pour un espace infiniment petit dans un tems fini.

*Dém.* Dans le premier cas,  $V = \frac{1}{\infty}$  : dans le second,  $V = \frac{1}{\frac{1}{\infty}} = \frac{1}{\infty}$ .

## C O R O L L A I R E IV.

V. De ces trois choses,  $V$ ,  $S$ ,  $T$ , deux étant données, il est aisé de trouver la troi-

sième, puisque l'on a ces trois équations,

$$V = \frac{S}{T},$$

$$S = VT,$$

$$T = \frac{S}{V}.$$

### PROPOSITION II.

VI. Les vitesses de deux corps sont entre elles directement comme les espaces, & réciproquement comme les tems.

*Dém.* Selon le n<sup>o</sup>. II,  $V = \frac{S}{T}$  :

par la même raison . . .  $u = \frac{s}{t}$  ;

donc . . . .  $V \cdot u :: \frac{S}{T} \cdot \frac{s}{t}$ .

### COROLLAIRE.

VII. De cette proposition on déduira l'équation générale  $sVT = Sut$ , qui sert de base aux différens rapports que l'on peut chercher entre les espaces, les tems & les vitesses.

### PROPOSITION III.

VIII. La mesure de la force d'un corps, ou de son mouvement, est le produit de sa masse par sa vitesse.

*Dém.* Le corps ne sauroit aller plus ou moins vite qu'aucune de ses parties ; donc il

A ij

faut répéter la vitesse du corps autant de fois qu'il y a de parties dans la masse, ou multiplier la masse par la vitesse.

## COROLLAIRE I.

IX. Soit la force =  $F$ ,  
 la masse =  $M$ ,  
 la vitesse =  $V$ ;  
 on aura l'équation  $F = MV$ .

## COROLLAIRE II.

X. La force d'une masse finie ne peut être qu'infiniment petite, si la vitesse est infiniment petite.

*Dém.* Dans cette hypothèse,

$$F = 1 \times \frac{1}{\infty} = \frac{1}{\infty}.$$

C'est sur ce corollaire qu'est fondée la différence entre la force de *percussion* & celle de *simple pression*.

## COROLLAIRE III.

XI. Une vitesse finie, communiquée à une masse infiniment petite, ne peut produire qu'une force infiniment petite.

*Dém.* Dans cette hypothèse,  $M = \frac{1}{\infty}$ , &  
 $V = 1$ ; donc  $F = \frac{1}{\infty} \times 1 = \frac{1}{\infty}$ .



## COROLLAIRE IV.

XII. Le lieu géométrique du mouvement uniforme est l'aire d'un rectangle, dont la hauteur exprimeroit la vitesse, & la base exprimeroit la masse.

*Dém.* L'aire de ce rectangle est le produit de sa base par sa hauteur; donc elle est égale à  $MV = F$ ; donc, &c.

## COROLLAIRE V.

XIII. De ces trois choses,  $F$ ,  $M$ ,  $V$ , deux étant connues, il est aisé de connoître la troisième, puisque l'on a ces trois équations,

$$F = MV,$$

$$V = \frac{F}{M},$$

$$M = \frac{F}{V}.$$

## COROLLAIRE VI.

XIV. On peut aussi dire que  $F = \frac{MS}{T}$ .

*Dém.* Par la troisième proposition,

$$F = MV:$$

mais (II)  $V = \frac{S}{T};$

donc, substituant,  $F = \frac{MS}{T}.$

A iij

## PROPOSITION IV.

XV. Les forces de deux corps sont en raison composée de leurs masses & de leurs vîteses.

*Dém.* Selon la troisieme proposition,

$$F = MV,$$

&, par la même raison,  $f = mu$ ;

donc . . .  $F \cdot f :: MV \cdot mu$ .

## COROLLAIRE I.

XVI. De cette proposition suit l'équation générale  $Fmu = fMV$ , qui sert à déterminer les différens rapports des forces, des masses & des vîteses.

## COROLLAIRE II.

XVII. De la même proposition, en y joignant l'article XIV, on déduira cette autre équation,  $FTms = fMS$ , qui a aussi son application dans les problèmes de Dynamique.

## PROPOSITION V.

XVIII. La mesure de la vîtesse relative est toujours la différence ou la somme des vîteses absolues.

*Dém.* On appelle *relative* la vîtesse par laquelle un corps s'approche d'un autre : or, si

les corps vont en même sens, ils ne s'approchent l'un de l'autre que par la différence de leurs vîteses ; mais s'ils viennent en sens contraire, les deux vîteses absolues concourent à les approcher ; donc, &c.

## COROLLAIRE I.

XIX. Si l'un des corps est en repos, la vîtesse relative est la même que la vîtesse absolue.

*Dém.* Selon la cinquieme proposition,

$$R = V \mp u :$$

mais, par hypothese,  $u = 0$  ;

donc . . . : .  $R = V$ .

## COROLLAIRE II.

XX. La vîtesse relative est nulle, lorsque les corps vont en même sens & que leurs vîteses absolues sont égales.

*Dém.* Dans cette hypothese,  $R = V - u$  ; de plus,  $V = u$  ; donc  $V - u = 0$  ; donc  $R = 0$ .

## COROLLAIRE III.

XXI. Si les corps viennent en sens contraires avec des vîteses égales, alors la vîtesse relative est double de la vîtesse absolue de chaque corps.

*Dém.* Dans cette supposition,  $R = V + u$  :

A iv

pareillement  $V = u$ ; donc  $V + u = 2V = 2u$ ; donc  $R = 2V = 2u$ .

## PROBLÈME.

XXII. Connoissant les vîtesses & la distance de deux corps mus sur une même ligne, trouver le point où ils se rencontreront.

*Solution.* Soient les vîtesses  $V, u$ ,  
la distance  $d$ .

1<sup>o</sup>. S'ils vont en même sens : soit l'espace que le premier parcourt  $= x$ ; l'espace à parcourir en même tems par le second sera égal à  $d + x$ ; &, par l'art. VII, on aura

$$V \cdot u :: d + x \cdot x;$$

$$\text{donc} \dots Vx - ux = ud;$$

$$\text{donc} \dots x = \frac{ud}{V - u}.$$

Selon cette sol. si  $d = 30$  pieds,

$$V = 3 \text{ p. par seconde,}$$

$$u = 2,$$

on voit que  $x = 60$  pieds.

2<sup>o</sup>. S'ils viennent en sens contraires : soit  $x$  l'espace parcouru en vertu de  $u$ ; l'espace décrit en vertu de  $V$  sera  $d - x$  :

$$\text{ainsi} \dots V \cdot u :: d - x \cdot x;$$

$$\text{donc} \dots Vx + ux = ud;$$

$$\text{donc} \dots x = \frac{ud}{V + u}.$$

Dans l'exemple précédent,  $x = 12$  pieds.



## PREMIERE PARTIE.

*Sur les corps sans ressort.*

---

### PREMIER AXIOME.

1. **L**ORSQUE deux corps vont en même sens, le mouvement gagné dans le choc par le plus lent, est perdu par le corps choquant.

### AXIOME II.

2. Si les corps viennent en sens contraires; le choc détruira dans l'un & l'autre des quantités égales de mouvement.

### COROLLAIRE.

3. Après le choc, il ne restera que la différence des mouvemens primitifs.

### THEOREME.

4. Si deux corps se choquent, ou en même sens, ou en sens contraires, la somme ou la différence des mouvemens sera la même avant & après le choc.



*Démonstration.* Dans le premier cas, il n'y a point de mouvement perdu (1) : dans le second cas, la même différence subsiste (3); donc, &c.

## COROLLAIRE.

5. Soient les masses  $M, m$ ,  
les vîteses  $V, u$ :

la quantité de mouvement, avant & après le choc, fera  $MV \pm mu$ .

## AXIOME III.

6. L'action mutuelle des corps dure jusqu'à ce qu'ils aient une même vîtesse.

## COROLLAIRE.

7. Soit cette vîtesse commune  $= c$  : on aura (XIII)  $c = \frac{MV \pm mu}{M + m}$ .

## PROBLEME I.

8. Déterminer les vîteses de  $M$  & de  $m$  après le choc.

*Solution.* Ces deux vîteses sont égales (6); donc (7) chacune est  $= \frac{MV \pm mu}{M + m}$ .

## PROBLEME II.

9. Déterminer la vîtesse  $x$  perdue par  $M$  dans le choc.

DU CHOC DES CORPS. II

*Sol.* Il est évident que  $M$  a perdu dans le choc toute sa vitesse primitive, excepté ce qui lui en reste; donc  $x = V - c$ :

mais (7)  $c = \frac{MV \pm mu}{M+m}$ ;

donc  $x = V - \left( \frac{MV \pm mu}{M+m} \right) = \frac{mV \mp mu}{M+m}$ .

COROLLAIRE.

10. Si  $M$  est un multiple quelconque  $q$  de  $m$ , la vitesse perdue dans le choc par  $M$  sera la fraction  $\frac{1}{q+1}$  de  $V \mp u$ .

*Dém.* Selon le n°. 9,  $x = \frac{mV \mp mu}{M+m}$ ;  
mais, par hypothèse,  $M = mq$ ; donc

$x = \frac{mV \mp mu}{mq+m} = \frac{V \mp u}{q+1} = \frac{1}{q+1} \times (V \mp u)$ .

Si, par exemple,  $M = m$ , la vitesse perdue par  $M$  sera la demi-différence, ou la demi-somme des vitesses primitives, selon que les corps seront mus, ou en même sens, ou en sens contraires.

PROBLEME III.

11. Trouver la portion  $y$  de vitesse gagnée par  $m$  dans le choc.

*Sol.* 1°. Si les corps vont en même sens avant le choc, il est clair que la vitesse gagnée par  $m$  n'est que l'excès de la vitesse commune sur la vitesse primitive; donc  $y = c - u$ ;

mais lorsque les corps vont en même sens ;

on fait (7) que  $c = \frac{MV + mu}{M + m}$  ;

donc  $y = \frac{MV + mu}{M + m} - u = \frac{MV - Mu}{M + m}$ .

2°. S'ils viennent en sens contraires, il doit arriver la même chose que si  $m$ , étant en repos, étoit frappé par  $M$  avec la somme des vîteses primitives : or, dans cette supposition, le mouvement, avant & après le choc, feroit (4)  $MV + Mu$  ; donc (7) la vîtesse de  $m$ , après le choc, feroit  $\frac{MV + Mu}{M + m}$  ; donc, lorsque les corps viennent en sens contraires, la vîtesse de  $m$ , après le choc, est réellement (8)  $\frac{MV + Mu}{M + m}$  : or, lorsque les corps viennent en sens contraires, la vîtesse  $m$ , après le choc, est la même que la vîtesse acquise dans le choc, puisque toute sa vîtesse primitive est détruite ; donc  $y = \frac{MV + Mu}{M + m}$  ; ainsi, dans les deux cas, la vîtesse gagnée par  $m$  fera  $y = \frac{MV \mp Mu}{M + m}$ .

#### COROLLAIRE I.

12. Si  $M$  est un multiple quelconque  $q$  de  $m$ , la vîtesse gagnée dans le choc par  $m$  sera la fraction  $\frac{q}{q+1}$  de  $V \mp u$ .



*Dém.* Selon le n<sup>o</sup>. 11,  $y = \frac{MV \mp Mu}{M+m}$  :  
 or, par hypothese,  $M = mq$ ; donc, substituant,  $y = \frac{mqV \mp mqu}{mq+m} = \frac{q}{q+1} \times (V \mp u)$ .

Soit, par exemple,  $M = m$  : dans cette supposition, la vitesse gagnée par le corps choqué sera la demi différence, ou la demi-somme des vitesses primitives.

## COROLLAIRE II.

13. Lorsque  $M$  est multiple de  $m$ , la somme des vitesses perdue par  $M$ , & gagnée par  $m$ , est toujours la différence, ou la somme des vitesses primitives.

*Dém.* La vitesse perdue par  $M$  est (10)

$$x = \frac{1}{q+1} \times (V \mp u) :$$

la vitesse gagnée par  $m$  est (12)

$$y = \frac{q}{q+1} \times (V \mp u) : \text{ or}$$

$$\frac{q}{q+1} \times (V \mp u) + \frac{1}{q+1} \times (V \mp u) = V \mp u ;$$

donc, &c.

## PREMIERE REGLE.

14. Si  $m$  est en repos avant le choc, les deux corps auront, après le choc, des vitesses égales.

*Dém.* La vitesse de chacun, après le choc, est (8)  $\frac{MV \pm mu}{m+m}$  : mais, par hypothese,  $u = 0$  ;

donc la vitesse de chaque corps, après le choc, sera  $\frac{MV}{M+m}$ .

## COROLLAIRE I.

15. Si  $m$  est un multiple quelconque  $q$  de  $M$ , la vitesse de chacun, après le choc, sera la fraction  $\frac{1}{q+1}$  de  $V$ .

*Dém.* Par hypothese,  $m = Mq$ : mais (14) la vitesse de chaque corps est  $\frac{MV}{M+m}$ ; donc substituant  $Mq$  au lieu de  $m$ , on aura  

$$c = \frac{MV}{M+Mq} = \frac{V}{q+1} = \frac{1}{q+1} \text{ de } V.$$

Ainsi,  $m$  étant successivement supposée égale, double, triple, &c. ou infinie par rapport à  $M$ , les vitesses de chaque masse, après le choc, seront successivement

$$\frac{1}{2}, \frac{1}{3}, \frac{1}{4}, \frac{1}{5}, \text{ \&c. ou } \frac{1}{\infty} \text{ de } V.$$

## COROLLAIRE II.

16. Si  $M$  est un multiple quelconque  $q$  de  $m$ , la vitesse de chaque corps, après le choc, sera la fraction  $\frac{q}{q+1}$  de  $V$ .

*Dém.* La vitesse de chaque corps, après le choc, est (14)  $\frac{MV}{M+m}$ : mais, par supposition,  $M = mq$ ; donc, substituant,

$$c = \frac{mqV}{mq+m} = \frac{qV}{q+1} = \frac{q}{q+1} \text{ de } V.$$

Ainsi,  $M$  étant successivement supposée égale, double, triple, &c. ou infinie par rapport à  $m$ , la vitesse commune sera successivement  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{2}{3}$ ,  $\frac{3}{4}$ ,  $\frac{4}{5}$ , &c. ou  $\frac{1}{2}$  de  $V$ .

REGLE II.

17. Si, avant le choc, les deux corps vont en même sens, après le choc ils suivront leur première direction avec des vitesses égales.

*Dém.* Puisque les corps vont en même sens avant le choc, la vitesse de  $M$ , après le choc, sera (8)  $\frac{MV + mu}{M + m}$  : pareillement celle de  $m$  sera  $\frac{MV + mu}{M + m}$  ; donc les vitesses seront égales & positives.

COROLLAIRE I.

18. Si les masses sont égales, la vitesse de chacune, après le choc, sera la demi-somme des vitesses primitives.

*Dém.* La vitesse de chaque corps, après le choc, est (17)  $\frac{MV + mu}{M + m}$  : mais, par hypothèse,  $M = m$  ; donc la vitesse, après le choc, sera  $\frac{MV + Mu}{2M} = \frac{V + u}{2}$ .

## COROLLAIRE II.

19. Dans la même supposition, la vitesse de chaque corps, après le choc, sera moyenne proportionnelle arithmétique entre les vitesses primitives.

*Dém.* La moyenne proportionnelle arithmétique entre  $V$  &  $u$  est  $= \frac{V+u}{2}$ .

## COROLLAIRE III.

20. Dans la même hypothèse, si  $V$  est un multiple quelconque  $q$  de  $u$ , la vitesse de chaque corps, après le choc, sera la fraction  $\frac{q+1}{2}$  de  $u$ .

*Dém.* Par la nouvelle supposition  $V = uq$ ; donc  $\frac{V+u}{2} = \frac{uq+u}{2} = \frac{q+1}{2} u$ .

Ainsi, faisant successivement  $V$  double; triple, quadruple, &c. ou infini par rapport à  $u$ , la vitesse commune sera successivement  $\frac{3}{2}$ ,  $\frac{4}{2}$ ,  $\frac{5}{2}$ , &c. ou  $\infty$  de  $u$ .

## COROLLAIRE IV.

21. Dans l'hypothèse du corollaire III, si  $q$  est un nombre impair, la vitesse de chaque corps, après le choc, sera toujours un multiple de  $u$ .

Mais

Mais si  $q$  est un nombre pair, la vitesse commune ne pourra jamais être exprimée par un nombre entier.

## R E G L E III.

22. Lorsque deux corps mus en sens contraires se choquent avec des mouvemens égaux, ils seront en repos après le choc.

*Dém.* La vitesse de chacun, après le choc, est (8)

$$\frac{MV - mu}{M + m} :$$

mais, par hypothese,  $MV = mu$ ;

donc  $\frac{MV - mu}{M + m} = 0$ .

## C O R O L L A I R E.

23. La même chose arrivera, s'ils se rencontrent avec des masses qui soient en raison renversée des vitesses.

*Dém.* Par hypothese,  $M \cdot m :: u \cdot V$ ;  
donc  $MV = mu$ ; donc, &c.

## R E G L E IV.

24. Si les corps se rencontrent avec des forces inégales, ils suivront, après le choc, la direction du plus fort, avec des vitesses égales.

*Dém.* La vitesse de chacun, après le choc, est (8)  $\frac{MV - mu}{M + m}$ ; donc, 1°. les vitesses seront

égales; 2°.  $\frac{MV - mu}{M + m}$  sera positive, puisque  $MV > mu$ .

## COROLLAIRE I.

25. Si les masses sont égales, la vitesse de chacune, après le choc, sera la demi-différence des vitesses primitives.

*Dém.* La vitesse de chaque corps, après le choc, est (24)  $\frac{MV - mu}{M + m}$ : mais, par supposition,  $M = m$ ; donc la vitesse sera

$$\frac{MV - Mu}{2M} = \frac{V - u}{2}.$$

## COROLLAIRE II.

26. Dans la même supposition, si  $V$  est un multiple quelconque  $q$  de  $u$ , la vitesse commune, après le choc, sera la fraction  $\frac{q-1}{2}$  de  $u$ .

*Dém.* Dans la même supposition, la vitesse de chaque corps, après le choc, est  $\frac{V-u}{2}$ : mais, par hypothèse,  $V = uq$ ; donc

$$\frac{V-u}{2} = \frac{uq-u}{2} = \frac{q-1}{2} u.$$

Ainsi,  $V$  étant successivement supposée double, triple, quadruple, &c. ou infinie par rapport à  $u$ , la vitesse commune sera

$\frac{1}{2}, \frac{2}{2}, \frac{3}{2}, \frac{4}{2}, \&c. \infty$  de  $u$ .

On peut faire ici la remarque du n°. 21.

COROLLAIRE III.

27. Si les vîtesſes ſont égales avant le choc, la vîtesſe de chaque corps, après le choc, eſt à chacune des vîtesſes primitives, comme la différence des maſſes eſt à leur ſomme.

*Dém.* Chaque vîtesſe, après le choc, eſt

$$(24) \quad c = \frac{MV - mu}{M + m} ;$$

mais, par hypothèſe,  $V = u$  ; donc

$$c = \frac{MV - mV}{M + m}, \text{ ou } = \frac{Mu - mu}{M + m} ;$$

d'où il eſt aisé de déduire la proportion

$$c \cdot V :: M - m \cdot M + m,$$

ou 
$$c \cdot u :: M - m \cdot M + m.$$





## SECONDE PARTIE.

*Sur les corps à ressort.*

---

### PRINCIPES GÉNÉRAUX.

---

#### PREMIER PRINCIPE.

28. **L**ORSQUE les corps sont parfaitement élastiques, la vitesse perdue par le choquant  $M$  est  $= \frac{2mV \mp 2mu}{M+m}$ .

*Démonstration.* Dans le cas du ressort parfait, la vitesse perdue par le corps choquant est double de celle qu'il auroit perdue s'il avoit été sans ressort, puisque le ressort en détruit autant que le choc: or la vitesse que  $M$  auroit perdue, s'il avoit été sans ressort, est (9)  $\frac{mV \mp mu}{M+m}$ ; donc, dans le cas du ressort parfait, la vitesse perdue sera

$$\frac{2mV \mp 2mu}{M+m}.$$

#### COROLLAIRE I.

29. Si le choqué est en repos avant la



collision, la vitesse perdue par  $M$  sera égale à  $\frac{2mV}{M+m}$ .

## COROLLAIRE II.

30. Si les deux corps sont mus avant le choc, alors la vitesse que perd  $M$  est à celle qu'il auroit perdue si  $m$  eût été en repos, comme la différence, ou la somme des vitesses primitives est à la vitesse de  $M$  avant le choc.

*Dém.* Dans le premier cas, la vitesse perdue par  $M$  est (28)  $\frac{2mV \mp 2mu}{M+m}$ ; dans le second cas, elle seroit (29)  $\frac{2mV}{M+m}$ ; or

$$\frac{2mV \mp 2mu}{M+m} \cdot \frac{2mV}{M+m} :: V \mp u \cdot V;$$

donc, &c.

## THÉOREME I.

31. La vitesse totale de  $M$ , après le choc, est

$$x = \frac{MV - mV \pm 2mu}{M+m}.$$

*Dém.* Il est évident que  $M$  aura, après le choc, toute sa vitesse primitive, excepté la portion qu'il en a perdue: or cette portion est (28)  $\frac{2mV \mp 2mu}{M+m}$ ; donc

$$x = V - \left( \frac{2mV \mp 2mu}{M+m} \right) = \frac{MV - mV \pm 2mu}{M+m}.$$

B iij

## COROLLAIRE.

32. Le corps  $M$  suivra sa première direction, sera réfléchi, ou en repos, après le choc, selon que  $MV - mV \pm 2mu$  sera positif, ou négatif, ou égal à zéro.

## PRINCIPE II.

33. Dans le cas du ressort parfait, la vitesse acquise par le choqué  $m$  est

$$\frac{2MV \mp 2Mu}{M+m}.$$

*Dém.* Dans le cas du ressort parfait, la vitesse acquise par  $m$  est double de celle qu'il auroit acquise s'il avoit été sans ressort, puisque le ressort en produit autant que le choc : or la vitesse que  $m$  auroit acquise s'il avoit été sans ressort, est (11)  $\frac{MV \mp Mu}{M+m}$ ; donc, dans le cas du ressort parfait, la vitesse acquise par  $m$  sera  $\frac{2MV \mp 2Mu}{M+m}$ .

## COROLLAIRE I.

34. Si  $m$  est en repos avant le choc, la vitesse acquise sera  $\frac{2MV}{M+m}$ .

## COROLLAIRE II.

35. Lorsque les deux corps sont mus avant le choc, la vitesse acquise par  $m$  est à celle

qu'il auroit acquise s'il avoit été en repos avant le choc, comme  $V \mp u$  est à  $V$ .

*Dém.* Dans la première supposition, la vitesse acquise par  $m$  est (33)

$$\frac{2MV \mp 2Mu}{M+m};$$

dans la seconde hypothèse, elle seroit (34)

$$\frac{2MV}{M+m};$$

or  $\frac{2MV \mp 2Mu}{M+m} \cdot \frac{2MV}{M+m} :: V \mp u \cdot V;$

donc, &c.

THÉOREME II.

36. La vitesse totale de  $m$ , après le choc,

est  $y = \frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M+m}.$

*Dém.* Si les corps vont en même sens avant le choc,  $m$  aura, outre sa vitesse primitive, toute celle qu'il acquiert par le choc; donc sa vitesse totale sera  $\frac{2MV \mp 2Mu}{M+m} + u$ : s'ils viennent en sens contraires,  $m$  n'aura que l'excès de la vitesse acquise sur sa vitesse primitive; donc sa vitesse totale sera

$$\frac{2MV \mp 2Mu}{M+m} - u;$$

donc, dans les deux cas, la vitesse totale de

$m$  sera  $y = \frac{2MV \mp 2Mu}{M+m} \pm u$ ; donc, rédui-

sant en fraction,  $y = \frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M+m}.$

B iv

*Application des Principes généraux.*

**PREMIERE HYPOTHESE.**

37. Je suppose le corps  $m$  en repos avant le choc.

**COROLLAIRE I.**

38. Dans cette hypothese, la vitesse de  $M$ , après le choc, sera  $\frac{MV - mV}{M + m}$ .

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est (31)  $\frac{MV - mV \pm 2mu}{M + m}$ : mais, par hypothese,  $u = 0$ ; donc cette vitesse se réduit à

$$\frac{MV - mV}{M + m}.$$

**COROLLAIRE II.**

39. Dans la même hypothese, la vitesse totale de  $m$ , après le choc, sera  $\frac{2MV}{M + m}$ .

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est (36)  $\frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M + m}$ : mais, par hypothese,  $u = 0$ ; donc la vitesse de  $m$ , après le choc, devient  $\frac{2MV}{M + m}$ .

**COROLLAIRE III.**

40. Dans la même hypothese, la vitesse totale de  $m$ , après le choc, est égale à la

vitesse acquise, puisque celle-ci est aussi (34)

$$\frac{2MV}{M+m}$$

Dans la supposition de  $m$  en repos avant le choc, il peut arriver trois choses :  $M$  peut être égal, plus grand, ou moindre que  $m$ .

### P R E M I E R E R E G L E.

41. Lorsque les masses sont égales,  $M$  sera en repos après le choc, &  $m$  sera mu avec toute la vitesse primitive de  $M$ .

*Dém.* 1°. La vitesse de  $M$ , après le choc, est (38)  $\frac{MV - mV}{M+m}$  : mais, par supposition,  $M = m$ ; donc  $\frac{MV - mV}{M+m} = 0$ .

2°. La vitesse de  $m$ , après le choc, est (39)  $\frac{2MV}{M+m}$  : mais, par supposition,  $M = m$ ; donc  $M + m = 2M$ ; donc  $\frac{2MV}{M+m} = V$ ; ainsi la vitesse de  $m$ , après le choc est  $= V$ .

### C O R O L L A I R E I.

42. Dans une suite de globes égaux,  $A$ ,  $B$ ,  $C$ ,  $D$ ,  $E$ ,  $F$ , si  $A$  agit sur  $B$ , après le choc  $F$  sera mu avec la vitesse primitive de  $A$ ; & tous les autres globes seront en repos.

*Dém.* Par le choc de  $A$  contre  $B$ ,  $A$  reste

en repos, & *B* prend toute la vîtesse primitive de *A* (41).

Pareillement, par le choc de *B* contre *C*, *B* est réduit au repos, & *C* prend toute la vîtesse de *B*.

La même chose arrivera dans le choc de *C* contre *D*, & ainsi des autres; donc, &c.

Ce phénomène, constaté par l'expérience, ne peut être arrêté par la contiguité des globes *B*, *C*, *D*, *E*; puisque, pendant toute l'opération du choc, les globes sont aplatis, & par conséquent la contiguité nulle.

#### C O R O L L A I R E II.

43. Si le choc se fait par les deux globes *A*, *B*; alors les deux derniers *E*, *F* s'en vont, le reste étant en repos.

*Dém.* Par l'action de *B* sur *C*, le globe *F* doit s'en aller (42): pareillement, par l'action de *A* sur *B*, le globe *E* doit se mouvoir; donc, &c.

#### R E G L E I I.

44. Si le choquant a plus de masse que le choqué, 1°. le choquant suivra toujours sa première direction.

*Dém.* La vîtesse de *M*, après le choc, est (38)

$$\frac{MV - mV}{M + m} :$$

or, par hypot.  $M > m$ ; donc  $MV > mV$ ; ainsi la vitesse de  $M$ , après le choc, sera positive.

45. II°. La vitesse de  $M$ , après le choc, sera à la vitesse primitive, comme la différence des masses est à leur somme.

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est (38)  $\frac{MV - mV}{M + m}$ : or il est évident que

$$\frac{MV - mV}{M + m} \cdot V :: M - m \cdot M + m.$$

46. III°. La vitesse de  $m$ , après le choc, sera plus grande que la vitesse primitive de  $M$ ; mais elle n'en sera jamais double.

*Dém.* 1°. La vitesse de  $m$ , après le choc, est (39)  $\frac{2MV}{M + m}$ : mais, par supposition,  $M > m$ ; donc  $2M > M + m$ ; donc, &c.

2°. Si elle pouvoit valoir  $2V$ , on auroit alors  $\frac{2MV}{M + m} = 2V$ ; & par conséquent

$$2MV = 2MV + 2mV:$$

or  $2MV$  est nécessairement moindre que  $2MV + 2mV$ ; donc, &c.

47. IV°. La vitesse de  $m$  sera égale à la somme des vitesses de  $M$  avant & après le choc.

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est (38)  $\frac{MV - mV}{M + m}$ : sa vitesse primitive est  $= V$ :

leur somme est  $\frac{MV - mV}{M + m} + V = \frac{2MV}{M + m}$ , qui (39) exprime la vitesse de  $m$  après le choc.

48. V°. La même vitesse de  $m$ , après le choc, est à la vitesse primitive de  $M$ , comme le double de  $M$  est à la somme des masses.

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est (39)  $\frac{2MV}{M + m}$  : or il est évident que

$$\frac{2MV}{M + m} \cdot V :: 2M \cdot M + m,$$

49. VI°. Les vitesses de  $M$  & de  $m$ , après le choc, seront entre elles comme la différence des masses est au double de  $M$ .

*Dém.* La proportion à démontrer est

$$\frac{MV - mV}{M + m} \cdot \frac{2MV}{M + m} :: M - m \cdot 2M,$$

dont l'exactitude est évidente.

### COROLLAIRE I.

50. Si les masses des trois corps  $M$ ,  $x$ ,  $m$  décroissent, la vitesse de  $m$ , après le choc médiateur, sera plus grande qu'elle n'eût été après le choc immédiat de  $M$ .

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc immédiat de  $M$ , seroit (39)  $\frac{2MV}{M + m}$ ; c'est à dire, le double du mouvement primitif du corps choquant, divisé par la somme des masses : pareillement, quand  $x$  est choqué



par  $M$ , sa vitesse, après le choc, est  $\frac{2MV}{M+x}$ ;  
 donc son mouvement est (VIII)  $\frac{2MVx}{M+x}$ ;  
 & le double du mouvement de  $x$ , qui va  
 choquer  $m$ , est  $\frac{4MVx}{M+m}$ ; ainsi, divisant par  
 $x+m$ , la vitesse de  $m$ , après le choc mé-  
 diat, sera  $\frac{4MVx}{Mx+x^2+Mm+mx}$ : or cette frac-  
 tion est plus grande que  $\frac{2MV}{M+m}$ .

Pour les comparer ensemble, je multiplie  
 les deux termes de  $\frac{2MV}{M+m}$  par  $2x$ ; ce qui fait

$$\frac{4MVx}{2Mx+2mx}.$$

Ces deux fractions ayant maintenant même  
 numérateur, la plus grande est celle dont le  
 numérateur est moindre: or

$(Mx+x^2+Mm+mx) < (2Mx+2mx)$ ;  
 parceque, soustrayant la première quantité  
 de la seconde, on trouve

$$2Mx+2mx-Mx-x^2-Mm-mx = \\
 Mx-x^2-Mm+mx; \text{ différence réelle \& } \\
 \text{positive, puisqu'elle est le produit de } M-x \\
 \text{par } x-m.$$

## COROLLAIRE II.

§1. En augmentant le nombre des masses  
 intermédiaires & décroissantes, on augmen-

tera aussi la vitesse de  $m$  après le choc médiat.

*Dém.* Soient les corps  $M, x, y, z, m$ : la vitesse de  $y$  sera plus grande après le choc de  $x$ , qu'après le choc de  $M$  (50): pareillement la vitesse de  $z$  sera plus grande après le choc de  $y$ , qu'elle n'eût été après le choc de  $x$ ; donc la vitesse de  $m$  croîtra sans cesse par le choc des corps  $x, y, z$ .

## PROBLÈME I.

52. Déterminer le corps à interposer, pour que  $m$  ait la plus grande vitesse.

*Sol.* Soit le corps à interposer  $= x$ : la vitesse de  $m$ , après le choc de  $x$ , sera (50)

$$\frac{4 M V x}{M x + x^2 + M m + m x} :$$

mais, par hypothèse, cette vitesse est un *maximum*; donc

$$\left\{ \begin{array}{l} 4 M^2 V x dx + 4 M V x^2 dx + 4 M^2 m V dx + 4 M V m x dx \\ - 4 M^2 V x dx - 8 M V x^2 dx - 4 M V m x dx \end{array} \right. = 0 ;$$

$$(M x + x^2 + M m + m x)^2$$

donc, réduisant & multipliant le second membre par le dénominateur du premier, il reste

$$4 M^2 V m dx - 4 M V x^2 dx = 0 ;$$

donc, divisant par  $4 M V dx$ , on trouve

$$M m - x^2 = 0 ,$$

ou  $M m = x^2$ ,

ou enfin  $M \cdot x :: x \cdot m$ ;

ainsi le corps à interposer doit être moyen proportionnel géométrique entre  $M$  &  $m$ .

Pour s'assurer d'être parvenu à un *maximum* plutôt qu'à un *minimum*,

1°. Soient les masses  $M, x, m \div 4 \cdot 2 \cdot 1$ ;

$$\text{on aura } \frac{4MVx}{Mx + x^2 + Mm + mx} = \frac{32V}{18} = \frac{16V}{9}.$$

2°. Soient les masses  $M, x, m = 4, 1, 1$ ;

$$\text{on aura } \frac{4MVx}{Mx + x^2 + Mm + mx} = \frac{16V}{10}.$$

Or  $\frac{16V}{10} < \frac{16V}{9}$ ; donc la vitesse de  $m$ , après le choc, est moindre, lorsque  $x$  n'est pas moyen proportionnel entre  $M$  &  $m$ ; ainsi on est dans le cas du *maximum*, lorsque  $x$  est moyen proportionnel géométrique entre ces corps.

### Remarque.

Après avoir découvert par l'analyse la condition du corps à interposer pour obtenir le *maximum* de vitesse dans  $m$ , on peut aussi employer la synthèse pour démontrer la même vérité.

53. Il s'agit de faire voir que le corps  $x$  à interposer doit être moyen proportionnel géométrique, pour que  $m$  ait la plus grande vitesse.

En effet, interposons un autre corps  $z$ ,

plus grand, ou moindre que  $x$  : je dis que la vitesse de  $m$ , après le choc de  $x$ , sera plus grande qu'après le choc de  $z$ .

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc de  $x$ ,

est (50) 
$$\frac{4MVx}{Mx+x^2+Mm+mx} :$$

pareillement, après le choc de  $z$ , elle sera

$$\frac{4MVz}{Mz+z^2+Mm+mz} :$$

mais, par supposition,  $M \cdot x :: x \cdot m$ ; donc  $Mm = x^2$ ; donc, substituant  $x^2$  au lieu de  $Mm$  dans les deux fractions, on aura

$$1^{\circ}. \quad \frac{4MVx}{Mx+x^2+mx},$$

$$2^{\circ}. \quad \frac{4MVz}{Mz+z^2+x^2+mz};$$

donc, divisant tous les termes de la première fraction par  $x$ , & tous ceux de la seconde par  $z$ , on a

$$1^{\circ}. \quad \frac{4MV}{M+m+x},$$

$$2^{\circ}. \quad \frac{4MV}{M+m+z+\frac{x^2}{z}}$$

Puisque ces deux fractions ont même numérateur, elles seront entre elles réciproquement comme leurs dénominateurs : ainsi

la vitesse de  $m$ , après le choc de  $x$ ,

est à la vitesse après le choc de  $z$ ;

comme

comme  $M + m + z + \frac{x^2}{z}$   
est à  $M + m + 2x$ ,

& par conséquent

comme  $Mz + mz + z^2 + x^2$   
est à  $Mz + mz + 2xz$  :

or  $Mz + mz + z^2 + x^2 > Mz + mz + 2xz$  ;  
car, soustrayant la seconde quantité de la  
premiere, il reste

$Mz + mz + z^2 + x^2 - Mz - mz - 2xz = z^2 - 2xz + x^2$ ,  
qui est une différence positive, puisqu'elle  
est le carré de  $x - z$ , ou de  $z - x$ .

## COROLLAIRE.

54. Si les masses  $M$  &  $m$  sont peu diffé-  
rentes, on obtiendra aussi un *maximum* de  
vitesse, par l'interposition d'un corps moyen  
proportionnel arithmétique.

*Dém.* Il suffit de faire voir qu'entre des  
grandeurs peu différentes, la moyenne pro-  
portionnelle arithmétique est égale à la géo-  
métrique, ou que les carrés de ces moyen-  
nes proportionnelles sont égaux.

Soient les grandeurs peu différentes  $a$ ,  
 $a \pm d$  : le carré de la moyenne proportion-  
nelle géométrique est  $a^2 \pm ad$  :

la moyenne proportionnelle arithmétique est  
égale à  $a \pm \frac{d}{2}$  ;

C

donc son carré sera  $a^2 \pm ad + \frac{d^2}{4}$  :

or  $a^2 \pm ad = a^2 \pm ad + \frac{d^2}{4}$ , puisque  $\frac{d^2}{4}$  est à négliger, à cause de la petitesse de  $d$ .

## PROBLEME II.

55. Dans une suite géométrique décroissante, où le quotient soit  $q$ , & le nombre des corps  $n$ , trouver la vitesse  $\omega$  du dernier corps après le choc.

*Solution.* Soit la suite

$$\div \div m q^n \cdot m q^{n-1} \cdot m q^{n-2} \cdot m q^{n-3} \cdot m q^{n-4} \dots m q^{n-n}.$$

Par supposition, la vitesse du choquant  $m q^n$  est  $= V$ .

Celle de  $m q^{n-1}$  est (50) égale à

$$\frac{2 m q^n V}{m q^n + m q^{n-1}} = \frac{2 q V}{q + 1}.$$

Pour avoir celle de  $m q^{n-2}$ , selon le n°. 50, je multiplie  $\frac{2 q V}{q + 1}$ , vitesse du corps précédent, par la masse  $m q^{n-1}$  : je double cette quantité, & je divise le tout par la somme des masses; ce qui donne, pour la vitesse de  $m q^{n-2}$  après le choc, la quantité

$$\frac{\frac{2 q V}{q + 1} \times m q^{n-1} \times 2}{m q^{n-1} + m q^{n-2}} = \frac{4 q^2 V}{(q + 1) \times (q + 1)} = \frac{4 q^2 V}{(q + 1)^2}.$$

Par la même raison, celle de  $mq^{n-3}$  sera

$$\frac{2 \times \frac{4q^2 V}{(q+1)^2} \times mq^{n-2}}{mq^{n-2} + mq^{n-3}} = \frac{8q^3 V}{(q+1)^3}$$

& ainsi des autres.

Donc les vitesses successives forment la suite géométrique

$$\therefore V \cdot \frac{2qV}{q+1} \cdot \frac{4q^2V}{(q+1)^2} \cdot \frac{8q^3V}{(q+1)^3} \dots \omega,$$

dans laquelle le quotient est  $= \frac{2q}{q+1}$ .

Ainsi le dernier terme de cette suite exprimera la vitesse du dernier corps après le choc.

On sait que dans toute suite géométrique

$$\omega = A Q^{n-1};$$

$$\text{donc ici } \omega = V \times \frac{2^{n-1} q^{n-1}}{(q+1)^{n-1}} = \frac{2^{n-1} q^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}}.$$

Ainsi, le nombre des corps étant  $n$ , & le quotient de la suite géométrique décroissante étant  $q$ , la vitesse du dernier corps, après le choc, sera

$$\omega = \frac{2^{n-1} q^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}}.$$

D'où l'on déduit ce nouveau Théorème :

» Le produit de la vitesse primitive du  
» choquant par la puissance  $n - 1$  du double

» du quotient de la suite, étant divisé par la  
 » même puissance de  $q + 1$ , exprime la vi-  
 » tesse du dernier corps après le choc.

56. Exemple. Soient 100 masses décrois-  
 santes en progression double, dont la pre-  
 mière ait un degré de vitesse; trouver la  
 vitesse du dernier corps après le choc.

*Sol.* Ici  $V = 1$ ,

$$q = 2$$

$$n = 100 :$$

mais (55)  $\omega = \frac{2^{n-1} q^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}}$ ;

donc, substituant,

$$\omega = \frac{4^{99}}{3^{99}}.$$

Le logarithme de 4 est 0,6020600;

celui de 3 est 0,4771213;

je soustrais le second du premier;

la différence est 0,1249387;

je multiplie cette différence par l'exposant 99;

le produit sera 12,3689313.

Mais ce logarithme est plus grand que celui  
 des Tables.

Je retranche 9 de la caractéristique; ce  
 qui le réduit à 3,3689313,

auquel répond à peu près le nombre 2338.

Mais, parceque de la caractéristique du  
 logarithme j'ai retranché 9, il faut écrire



neuf zéros à la suite du nombre trouvé 2338 ;  
ainsi la 99<sup>e</sup> puissance de  $\frac{4}{3}$  sera

$$2338000000000;$$

& par conséquent la vitesse du centieme  
corps, après le choc, sera

$$\omega = 2338000000000.$$

57. Cet exemple suffit pour concevoir l'aug-  
mentation prodigieuse de vitesse qui arrive  
dans le choc des corps élastiques, puisqu'un  
seul degré de vitesse propagée par une suite  
de 100 corps, en engendre 233800000000  
degrés.

## COROLLAIRE I.

58. Quand tous les corps de la suite sont  
égaux, il n'y a point d'augmentation de  
vitesse.

*Dém.* En ce cas,  $q = 1$ ; donc, substi-  
tuant dans l'équation de la vitesse finale, on

$$\text{trouve } \omega = \frac{2^{n-1} \times 1^{n-1} V}{(1+1)^{n-1}} = \frac{2V}{2} = V.$$

## COROLLAIRE II.

59. L'augmentation de vitesse dans  $m$ ,  
après le choc des corps interposés, dépend  
du nombre de ces corps, & de la grandeur  
du quotient qui regne dans la suite.

*Dém.* Par la supposition,  $q > 1$ ; donc

$2q \triangleright q + 1$ ; ainsi toutes les puissances entières de  $2q$  seront plus grandes que les puissances semblables de  $q + 1$ .

De plus, si le nombre des corps est augmenté, la puissance  $n - 1$  de  $2q$  sera plus grande. Donc, &c.

## PROBLEME III.

60. Trouver la somme  $S$  de toutes les vîteses qui ont existé dans chacun des corps de la suite.

*Sol.* La vîtesse du premier corps est  $= V$ :

celle du dernier est  $= \frac{2^{n-1} q^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}}$ :

le nombre des termes est  $= n$ :

le quotient de la suite des vîteses est  $= \frac{2q}{q+1}$ ;

ainsi il ne s'agit que de trouver la somme d'une suite géométrique, dont on connoît les extrêmes, le quotient, & le nombre des termes.

Et comme on demande une expression générale de la somme de toutes les vîteses, il faut exécuter toute l'opération.

On fait que, dans toute suite arithmétique,

$$S = \frac{\omega Q - A}{Q - 1};$$

donc, substituant les valeurs de  $A$  &  $Q$

prises dans la question présente, on voit d'abord que

$$\omega Q = \frac{2^{n-1} q^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}} \times \frac{2q}{q+1} = \frac{2^n q^n V}{(q+1)^n};$$

donc

$$\omega Q - A = \frac{2^n q^n V}{(q+1)^n} - V = \frac{(2^n q^n - (q+1)^n) \times V}{(q+1)^n} =$$

pareillement  $Q = \frac{2q}{q+1};$

donc  $Q - 1 = \frac{2q}{q+1} - 1 = \frac{q-1}{q+1};$

donc

$$\frac{\omega Q - A}{Q - 1} = \frac{(2^n q^n - (q+1)^n) \times V}{(q+1)^n} \text{ divisé par } \frac{q-1}{q+1};$$

donc

$$\frac{\omega Q - A}{Q - 1} = \frac{(2^n q^n \times (q+1) - (q+1)^n \times (q+1)) \times V}{(q+1)^n \times (q-1)};$$

donc

$$\frac{\omega Q - A}{Q - 1} = \frac{(2^n \times (q^{n+1} + q^n) - (q+1)^{n+1}) \times V}{(q+1)^n \times (q-1)};$$

ainsi  $S = \frac{(2^n \times (q^{n+1} + q^n) - (q+1)^{n+1}) \times V}{(q+1)^n \times (q-1)}$ .

61. Exemple. Soient les masses  $\div 8 \cdot 4 \cdot 2 \cdot 1 :$

soit  $V = 1;$

on aura  $S = \frac{16 \times (32 + 16) - 243}{81} = \frac{525}{81} = 6 \frac{15}{27}$ .

## COROLLAIRE I.

62. La vitesse produite par le ressort dans le choc de ces quatre corps est  $= 5 \frac{13}{27}$ .

## COROLLAIRE II.

63. La somme des vitesses des corps intermédiaires est  $= 3 \frac{2}{27}$ .

*Dém.* La vitesse du premier corps est, par supposition,  $= 1$ .

Celle du dernier corps est  $(55) = 2 \frac{10}{27}$ .

Retranchant ces deux nombres de  $6 \frac{13}{27}$ , il reste  $3 \frac{2}{27}$ .

## REGLE III.

64. Si la masse du corps choquant est moindre que celle du choqué,

1°. Le corps  $M$  sera réfléchi.

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est (38)  $\frac{MV - mV}{M + m}$ ;

mais, par supposition,  $M < m$ ; donc

$$MV < mV;$$

donc la vitesse de  $M$  sera négative.

65. 2°. La vitesse de  $M$ , après le choc, est à sa vitesse primitive, comme la différence des masses est à leur somme.

*Dém.* Il faut faire voir que

$$\frac{MV - mV}{M + m} \cdot V :: M - m \cdot M + m;$$

ce qui est évident.

66. 3°. Le corps  $m$  suivra la direction primitive de  $M$ , & n'aura qu'une portion de la vitesse primitive de ce corps.

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est

$$(39) \quad \frac{2MV}{M + m};$$

laquelle est positive, & n'est plus qu'une fraction de  $V$ , puisque  $M < m$ .

#### COROLLAIRE I.

67. La différence des vitesses de  $m$  &  $M$ , après le choc, est égale à la vitesse primitive de  $M$ .

*Dém.* La différence de ces vitesses est

$$\frac{2MV}{M + m} - \left( \frac{MV - mV}{M + m} \right) = \frac{2MV - MV + mV}{M + m} = V;$$

donc, &c.

#### COROLLAIRE II.

68. Si, au lieu de  $m$ , on prend successivement des corps plus grands,  $m + d$ ,  $m + d'$ ,  $m + d''$ ,  $m + d'''$ , &c. la vitesse du choqué deviendra continuellement moindre.

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est

$$(39) \quad \frac{2MV}{M + m};$$

pareillement celle de  $m + d$  seroit

$$\frac{2MV}{M+m+d};$$

celle de  $m + d'$  seroit

$$\frac{2MV}{M+m+d'};$$

& ainsi de suite.

Or toutes ces fractions décroissent, puisque les dénominateurs deviennent successivement plus grands.

### COROLLAIRE III.

69. La vitesse décroît continuellement, lorsque le mouvement se propage par une suite géométrique ascendante de corps élastiques.

*Dém.* Soit la suite

$$\div M \cdot Mq \cdot Mq^2 \cdot Mq^3 \cdot Mq^4 \cdot \dots \cdot Mq^{n-1} :$$

soit la vitesse du premier corps =  $V$  :

celle du second sera (39)

$$\frac{2MV}{Mq+M} = \frac{2V}{q+1} :$$

celle de  $Mq^2$  sera (50)

$$\frac{\frac{2V}{q+1} \times Mq \times 2}{Mq^2 + Mq} = \frac{4V}{(q+1)^2} :$$

celle de  $Mq^3$  sera

$$\frac{8V}{(q+1)^3} :$$

celle du dernier sera égale à

$$\frac{2^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}};$$

ainsi la suite des vîteses sera

$$\div V \cdot \frac{2V}{q+1} \cdot \frac{4V}{(q+1)^2} \cdot \frac{8V}{(q+1)^3} \cdots \frac{2^{n-1} V}{(q+1)^{n-1}},$$

qui est géométrique, & dont le quotient est  $= \frac{2}{q+1}$  : or il est évident que cette suite est décroissante, puisque le quotient  $\frac{2}{q+1}$  est moindre que l'unité, à cause de  $q > 1$ .

*Remarque.*

L'on voit par ce dernier Corollaire que, dans la supposition de la troisième Règle, la plus grande vitesse est toujours la vitesse primitive du corps choquant. S'il y a donc un *maximum*, dans la même supposition, il se réduit à la diminution la plus lente de vitesse, qui a effectivement lieu dans le cas du troisième Corollaire : & c'est en ce sens que doivent s'entendre les propositions de MM. Wolf & Bernoulli sur le cas du *maximum*; en tout autre sens, elles seroient inexactes.



## SECONDE HYPOTHESE.

70. Je suppose les corps  $M$  &  $m$  mus en même sens avant le choc.

## COROLLAIRE.

71. Dans cette hypothèse, la vitesse de  $M$ , après le choc, est (31)

$$\frac{MV - mV + 2mu}{M + m};$$

& celle de  $m$ , après le choc, est (36)

$$\frac{2MV - Mu + mu}{M + m}.$$

Dans la même hypothèse,  $M$  peut être égal, ou plus grand, ou moindre que  $m$ .

## PREMIERE REGLE.

72. Lorsque les masses sont égales, il se fait une permutation de vitesses.

*Dém.* Il faut faire voir que la vitesse de  $M$ , après le choc, sera  $= u$ , & que celle de  $m$  sera  $= V$ .

Or, 1°. la vitesse de  $M$ , après le choc,

est (71) 
$$\frac{MV - mV + 2mu}{M + m};$$

mais, par supposition,  $M = m$ ; donc

$$MV - mV = 0;$$

ainsi la vitesse de  $M$ , après le choc, se ré-

duit à 
$$\frac{2mu}{2m} = u.$$



2°. La vitesse de  $m$ , après le choc, est

$$(71) \quad \frac{2MV - Mu + mu}{M + m};$$

donc, substituant  $M$  au lieu de  $m$ , on a

$$\frac{2MV - Mu + Mu}{M + m} = V.$$

## COROLLAIRE I.

73. Les deux corps suivront, après le choc, leur direction primitive, puisqu'ils seront animés de leurs vitesses primitives.

## COROLLAIRE II.

74. Les deux corps s'écarteront, après le choc, aussi promptement qu'ils s'étoient approchés l'un de l'autre.

## RÈGLE II.

75. Si le choquant a plus de masse que le choqué,

1°.  $M$  aura, après le choc, plus de vitesse que n'en avoit  $m$  avant la collision.

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc,

est (71)  $\frac{MV - mV + 2mu}{M + m}$ ;

or cette vitesse est plus grande que  $u$ ; car, soustrayant  $u$ , on aura

$$\frac{MV - mV + 2mu}{M + m} - u = \frac{MV - mV + mu - Mu}{M + m},$$

qui est une différence réelle, puisqu'elle est

le produit de  $M - m$  par  $V - u$ , qui sont des quantités positives.

## COROLLAIRE.

76. Le choquant suivra sa première direction.

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est positive, puisqu'elle est plus grande que  $u$ .

77. 2°. La vitesse de  $m$ , après le choc, sera plus grande que la vitesse primitive de  $M$ .

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est (71)  $\frac{2MV - Mu + mu}{M + m}$ ;

or cette vitesse est plus grande que  $V$ ; car, si l'on en retranche  $V$ , on trouve

$$\frac{2MV - Mu + mu}{M + m} - V = \frac{MV - mV - Mu + mu}{M + m};$$

qui est une différence positive.

## COROLLAIRE.

78. Le choqué suivra sa première direction; puisque sa vitesse, après le choc, est positive.

## REGLE III.

79. Si le corps choquant a moins de masse que le choqué,

1°. La vitesse de  $m$ , après le choc, sera moindre que la vitesse primitive de  $M$ .

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est

$$(71) \quad \frac{2MV - Mu + mu}{M + m};$$

or cette quantité est moindre que  $V$ ; car, en la retranchant de  $V$ , on aura

$$V - \left( \frac{2MV - Mu + mu}{M + m} \right) = \frac{mV - mu + Mu - MV}{M + m},$$

qui est une différence positive, puisqu'elle est le produit de  $V - u$  par  $m - M$ , qui sont deux grandeurs réelles.

80. 2°. Le choquant sera en repos après la collision, lorsque

$$mV = MV + 2mu,$$

puisque en ce cas toute sa vitesse, après le choc, est  $= 0$ .

Il sera réfléchi, lorsque

$$mV > MV + 2mu;$$

car alors sa vitesse, après le choc, sera négative.

Enfin, il suivra sa première direction, lorsque  $mV < MV + 2mu$ , puisque dans cette supposition sa vitesse, après le choc, est positive.



## TROISIÈME HYPOTHESE.

81. Je suppose que les corps  $M$  &  $m$  viennent en sens contraires avant le choc.

## COROLLAIRE.

82. Dans cette hypothèse, la vitesse de  $M$ , après le choc, sera (31)

$$\frac{MV - mV - 2mu}{M + m};$$

& celle de  $m$ , après le choc, sera (36)

$$\frac{2MV + Mu - mu}{M + m}.$$

Dans cette troisième hypothèse, il peut se trouver égalité de masses, égalité de vitesses primitives, ou inégalité tant entre les masses qu'entre les vitesses.

## PREMIÈRE RÈGLE.

83. Si des masses égales se choquent avec des vitesses égales, elles seront réfléchies avec leurs vitesses primitives.

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est (82)

$$\frac{MV - mV - 2mu}{M + m};$$

donc, à cause de  $M = m$  &  $V = u$ , elle se

réduit à  $\frac{MV - MV - 2MV}{2M} = -V$ :

pareillement

pareillement la vitesse de  $m$ , après le choc,

$$\text{est (82) } \frac{2MV + Mu - mu}{M + m};$$

& substituant, on trouve

$$\frac{2MV + MV - MV}{2M} = +V;$$

ainsi les vitesses, après le choc, sont  $-V$   
&  $+V$ , qui sont précisément les vitesses  
primitives, prises en sens contraires.

### REGLE II.

84. Si les vitesses sont inégales, les masses  
étant les mêmes, les corps échangeront leurs  
vitesses primitives.

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est

$$(82) \quad \frac{2MV + Mu - mu}{M + m};$$

qui, à cause de  $M = m$ , se réduit à

$$\frac{2MV}{2M} = V;$$

pareillement la vitesse de  $M$ , après le choc,

$$\text{est (82) } \frac{MV - mV - 2mu}{M + m},$$

qui se réduit aussi à

$$-\frac{2mu}{2m} = -u.$$

### COROLLAIRE.

85. Les deux corps seront réfléchis.

D

*Dém.* Le corps  $m$  fera mu avec la vitesse  $V$  (84); donc il ira dans le sens de  $V$ ; ainsi il sera réfléchi.

Pareillement  $M$  ira en sens contraire avec la vitesse  $u$ ; donc, &c.

## R E G L E I I I.

86. Si, les vitesses étant les mêmes, les masses sont inégales,

1<sup>o</sup>. Le corps  $M$  fera en repos après le choc, lorsque  $M = 3m$ .

Il suivra sa première direction, lorsque  $M > 3m$ .

Enfin il sera réfléchi, lorsque  $M < 3m$ .

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc,

est (82) 
$$\frac{MV - mV - 2mu}{M + m},$$

qui, à cause de  $V = u$ , se réduit à

$$\frac{MV - 3mV}{M + m}:$$

or il est évident que  $\frac{MV - 3mV}{M + m} = 0$ , lorsque  $M = 3m$ ; que cette fraction est positive, lorsque  $M > 3m$ ; enfin que sa valeur est négative, lorsque  $M < 3m$ .

87. 2<sup>o</sup>. La vitesse de  $m$ , après le choc, sera fraction  $\frac{3M - m}{M + m}$  de l'une des vitesses primitives.

*Dém.* La vitesse de  $m$ , après le choc, est  
 (82) 
$$\frac{2MV + Mu - mu}{M + m},$$

qui, à cause de  $V = u$ , se réduit à

$$\frac{3MV - mV}{M + m} = \frac{3M - m}{M + m} \text{ de } V, \text{ ou de } u.$$

REGLE IV.

88. Si les vitesses, avant le choc, sont en raison inverse des masses, les vitesses, après le choc, seront  $-V$  &  $u$ .

*Dém.* La vitesse de  $M$ , après le choc, est (82)

$$\frac{MV - mV - 2mu}{M + m};$$

mais, par supposition,  $M \cdot m :: u \cdot V$ ; donc

$$2MV = 2mu;$$

donc, substituant, on trouve, pour la vitesse de  $M$  après le choc,

$$\frac{-MV - mV}{M + m} = \frac{(M + m) \times -V}{M + m} = -V.$$

De même la vitesse de  $m$ , après le choc,

est (82) 
$$\frac{2MV + Mu - mu}{M + m},$$

qui, par une substitution pareille à la précédente, devient

$$\frac{2mu - mu + Mu}{M + m} = \frac{Mu + mu}{M + m} = u.$$

COROLLAIRE.

89. Les deux corps seront réfléchis avec leurs vitesses primitives; puisque leurs vi-

tesse, après le choc, font  $-V$  &  $+u$ ,  
qui sont en sens contraires.

## R E G L E V.

90. Lorsque les masses & les vîtesse sont  
inégaies,

1°.  $M$  sera en repos après le choc, si

$$MV = (V + 2u) \times m.$$

Il suivra sa première direction, si

$$MV > (V + 2u) \times m.$$

Enfin il sera réfléchi, si

$$MV < (V + 2u) \times m.$$

*Dém.* La vîtesse de  $M$ , après le choc,  
est (82)  $\frac{MV - mV - 2mu}{M + m}$ .

Or, dans la première supposition, cette  
fraction est  $= 0$ .

Dans la seconde, elle est positive.

Dans la troisième, elle est négative.

91. 2°.  $m$  sera en repos après le choc, si

$$mu = (2V + u) \times M.$$

Il suivra sa première direction, si

$$mu < (2V + u) \times M.$$

Enfin il sera réfléchi, si

$$mu > (2V + u) \times M.$$

*Dém.* La vîtesse de  $m$ , après le choc;  
est (82)  $\frac{2MV + Mu - mu}{M + m}$ ;



laquelle est  $= 0$ , dans le premier cas; est positive, dans le second; devient négative, dans la troisième supposition.

## COROLLAIRES GÉNÉRAUX.

Des principes de cette théorie, on peut encore déduire les propositions suivantes.

## PREMIERE PROPOSITION.

92. Quelles que soient les directions avant le choc, la somme des mouvemens, après le choc, sera  $= MV \pm mu$ .

*Dém.* L'équation de la vitesse pour  $M$ , après le choc, est (31)

$$x = \frac{MV - mV \pm 2mu}{M + m};$$

donc le mouvement de ce corps sera

$$\frac{M^2V - Mmu \pm 2Mmu}{M + m};$$

l'équation de la vitesse de  $m$ , après le choc,

$$\text{est (36)} \quad y = \frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M + m};$$

donc le mouvement de  $m$  sera

$$\frac{2MmV \mp Mmu \pm m^2u}{M + m}$$

ainsi la somme des mouvemens, après le choc, sera

$$\frac{M^2V - MmV \pm 2Mmu + 2MmV \mp Mmu \pm m^2u}{M + m};$$

D iij

réduisant, & achevant la division, cette somme sera  $MV \pm mu$ .

## C O R O L L A I R E.

Si  $m$  est en repos avant le choc, la somme des mouvemens, après le choc, sera  $= MV$ .

## P R O P O S I T I O N I I.

93. Si l'on multiplie chaque masse par le carré de sa vitesse, la somme des produits sera la même avant & après le choc, quelles que soient les directions primitives de  $M$  & de  $m$ .

*L. m.* L'équation de la vitesse de  $M$ , après le choc, est (31)

$$x = \frac{MV - mV \pm 2mu}{M + m};$$

donc le carré de cette vitesse sera

$$\frac{M^2V^2 - 2MmV^2 + m^2V^2 \pm 4MmVu \mp 4m^2Vu + 4m^2u^2}{(M + m)^2};$$

& multipliant par la masse  $M$ , on aura

$$\frac{M^3V^2 - 2M^2mV^2 + Mm^2V^2 \pm 4M^2mVu \mp 4Mm^2Vu + 4Mm^2u^2}{(M + m)^2};$$

l'équation de la vitesse de  $m$ , après le choc,

est (36)  $y = \frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M + m};$

donc le carré de la vitesse sera

$$\frac{4M^2V^2 \mp 4M^2Vu + M^2u^2 \pm 4MmVu - 2Mmu^2 + m^2u^2}{(M + m)^2};$$

& multipliant par la masse  $m$ , on a

$$\frac{4M^2mV^2 \mp 4M^2mVu + M^2mu^2 \pm 4Mm^2Vu - 2Mm^2u^2 + m^2u^2}{(M+m)^2} :$$

ajoutant ensemble ces deux produits, & réduisant, on aura

$$\frac{M^2V + 2M^2mV^2 + Mm^2V^2 + M^2mu^2 + 2Mm^2u^2 + m^2u^2}{M^2 + 2Mm + m^2} =$$

$MV^2 + mu^2$ , qui est la somme des produits des masses par les quarrés des vîtesses primitives.

## COROLLAIRE I.

94. Si  $m$  est en repos avant le choc, la somme des produits des masses par les quarrés des vîtesses, après le choc, sera égale au produit de la masse du choquant par le quarré de sa vîtesse primitive.

*Dém.* Si  $m$  est en repos avant le choc, tous les termes de la somme précédente dans lesquels se trouve  $u$ , se réduisent à zéro; donc la même somme se réduit à

$$\frac{M^2V + 2M^2mV^2 + Mm^2V^2}{M^2 + 2Mm + m^2} = MV^2;$$

donc, &c.

## COROLLAIRE II.

95. Cette proposition contient un principe très utile pour la solution de plusieurs

problèmes de Dynamique : je veux dire, la loi de la conservation des forces vives. Cette loi, en effet, n'exprime que l'égalité entre les sommes des produits des masses par les quarrés des vîtesses avant & après le choc.

## PROPOSITION III.

96. Quelles que soient les directions primitives de  $M$  &  $m$ , la différence des vîtesses, après le choc, est toujours  $= V \mp u$ .

*Dém.* La vîtresse de  $m$ , après le choc, est (36)

$$\frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M+m};$$

celle de  $M$  est (31)

$$\frac{Mu - mV \pm 2mu}{M+m};$$

donc, soustrayant cette quantité de la précédente, on aura

$$\frac{2MV \mp Mu \pm mu - MV + mV \mp 2mu}{M+m} = \frac{MV + mV \mp Mu \mp mu}{M+m} = V \mp u;$$

## COROLLAIRE.

97. Si  $m$  est en repos avant le choc, la différence des vîtesses, après le choc, égalera la vîtresse primitive du choquant.

*Dém.* Cette différence (96) est  $= V \mp u$ : mais, par supposition,  $u = 0$ ; donc la différence est  $= V$ .

## PROPOSITION IV.

98. Si les deux corps  $M$  &  $m$  se choquent de nouveau avec leurs vîtesses acquises, ils recouvreront par le second choc leurs vîtesses primitives.

*Dém.* L'équation de la vîtesse de  $M$ , après le premier choc, est (31)

$$x = \frac{MV - Mu \pm 2mu}{M + m};$$

celle de  $m$  sera (36)

$$y = \frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M + m};$$

donc, après le second choc, l'équation de la vîtesse pour  $M$  sera

$$x' = \frac{Mx - mx \pm 2my}{M + m};$$

& pour  $m$ , l'équation sera

$$y' = \frac{2Mx \mp My \pm my}{M + m};$$

substituant les valeurs de  $x$  & de  $y$  dans ces deux dernières équations, & réduisant, on aura pour  $M$

$$x' = \frac{M^2V + 4MmV + m^2V}{(M + m)^2} = V;$$

& pour  $m$ , on aura

$$y' = \frac{M^2u + 2Mmu + m^2u}{(M + m)^2} = u.$$

## COROLLAIRE.

99. Si  $m$  avoit été en repos avant le premier choc, il seroit réduit au repos par le second choc.





TROISIEME PARTIE.

*Sur les corps à ressort imparfait.*

PREMIER AXIOME.

100. **D**ANS le choc des corps imparfaitement élastiques, la percussion ou compression fait perdre au choquant  $M$  une portion de sa vitesse primitive.

AXIOME II.

101. Dans les mêmes corps, la restitution fait perdre à  $M$  une seconde portion de sa vitesse primitive.

COROLLAIRE.

102. La somme des vitesses perdues, tant par le choc que par la restitution, sera toute la vitesse que perd  $M$ .

PROBLEME I.

103. Trouver la vitesse  $x$  que perd  $M$  par la seule collision.

*Sol.* Selon le n<sup>o</sup>. 9, cette vîtesse est

$$x = \frac{mV \mp mu}{M+m}.$$

## COROLLAIRE.

104. Si  $m$  est en repos avant le choc, alors

$$x = \frac{MV}{M+m}.$$

## PROBLEME II.

105. Trouver la vîtesse  $y$  perdue par  $M$ , à raison de la restitution.

*Sol.* Quel que soit le rappprt de la force de compression à celle de restitution, je l'exprime par  $\frac{q}{p}$ ; donc le rapport des vîtesses perdues à raison de ces deux forces sera aussi  $\frac{q}{p}$ ; mais la vîtesse perdue à raison de la compression seule est (103)

$$\frac{mV \mp mu}{M+m};$$

donc on aura la proportion

$$p \cdot q :: \frac{mV \mp mu}{M+m} \cdot y;$$

donc

$$y = \frac{q}{p} \times \frac{mV \mp mu}{M+m}.$$

## COROLLAIRE I.

106. Cette solution contient le Théorème suivant.



» La vitesse perdue par  $M$  à raison du  
 » ressort seul est toujours la fraction  $\frac{q}{p}$  de  
 » celle qu'il perdrait s'il étoit sans ressort.

## COROLLAIRE II.

107. Lorsque  $m$  est en repos avant le choc, la vitesse perdue par  $M$  en vertu de son ressort est  $y = \frac{q}{p} \times \frac{mV}{M+m}$ .

## COROLLAIRE III.

108. Dans la même supposition, si l'on fait  $m$  successivement égal, double, triple, &c. de  $M$ , les vitesses que perd  $M$  par son ressort seront successivement

$$\frac{q}{2p}, \frac{2q}{3p}, \frac{3q}{4p}, \text{ \&c. de } V.$$

109. Mais si l'on fait  $M$  égal, double, triple, &c. de  $m$ , les vitesses perdues seront successivement

$$\frac{q}{2p}, \frac{q}{3p}, \frac{q}{4p}, \text{ \&c. de } V.$$

## PROBLEME III.

110. Déterminer toute la vitesse  $x$  perdue par  $M$  dans le choc.

*Sol.* La vitesse perdue à raison de la compression est (103)

$$x = \frac{mV + mu}{M+m}$$

celle que fait perdre la restitution est (105)

$$y = \frac{q}{p} \times \frac{mV \mp mu}{M+m}.$$

mais (102)  $z = x + y;$

$$\text{donc } z = \frac{mV \mp mu}{M+m} + \frac{q}{p} \times \frac{mV \mp mu}{M+m}.$$

### COROLLAIRE I.

III. Dans le cas du ressort parfait, toute la vitesse perdue par  $M$  fera

$$\frac{2mV \mp 2mu}{M+m}.$$

*Dém.* Lorsque le ressort est parfait, la force de restitution est égale à celle de compression; donc  $\frac{q}{p} = 1$ ; donc

$$\frac{q}{p} \times \frac{mV \mp mu}{M+m} + \frac{mV \mp mu}{M+m} = \frac{2mV \mp 2mu}{M+m};$$

ce qui s'accorde avec le n°. 28.

### COROLLAIRE II.

III2. Toute la vitesse perdue par  $M$  est la fraction  $\frac{p+q}{p}$  de celle qu'il auroit perdue s'il avoit été sans ressort.

*Dém.* Par le Problème du n°. 110,

$$z = \frac{mV \mp mu}{M+m} + \frac{q}{p} \times \frac{mV \mp mu}{M+m};$$

donc, réduisant au même dénominateur,

$$z = \frac{p+q}{p} \text{ de } \frac{mV \mp mu}{M+m}.$$

## COROLLAIRE III.

113. Si  $m$  est en repos avant le choc,  
alors  $t = \frac{(p+q) \times m}{p \times (M+m)}$  de  $V$ .

## PROBLEME IV.

114. Trouver la vitesse totale de  $M$  après le choc.

*Sol.* Il est évident que  $M$  aura, après le choc, toute sa vitesse primitive, excepté ce qu'il en aura perdu dans le choc; donc la vitesse totale de  $M$ , après le choc, sera

$$T = V - t:$$

mais (110)

$$t = \frac{mV \mp mu}{M+m} + \frac{q}{p} \times \frac{mV \mp mu}{M+m};$$

donc la vitesse totale sera

$$T = V - \left( \frac{mV \mp mu}{M+m} \right) - \frac{q}{p} \times \left( \frac{mV \mp mu}{M+m} \right);$$

& réduisant le tout en fraction, l'équation de la vitesse totale de  $M$ , après le choc, sera

$$T = \frac{p \times MV - q \times mV \pm (p+q) \times mu}{p \times (M+m)}.$$

Exemple. Soit  $\frac{q}{p} = \frac{2}{3}$ ; c'est-à-dire, soit la force de restitution à celle de compression

comme 2 à 3 : alors

$$T = \frac{3MV - 2mV \pm 5mu}{3M + 3m},$$

comme dans les Expériences de Newton.

### COROLLAIRE I.

115. Si  $m$  est en repos avant le choc, la vitesse totale de  $M$ , après le choc, sera

$$\frac{p \times MV - q \times mV}{p \times (M + m)}.$$

### COROLLAIRE II.

116. Lorsque le ressort est nul, la vitesse totale de  $M$ , après le choc, sera

$$\frac{MV \pm mu}{M + m},$$

comme au n°. 8.

*Dém.* Selon le n°. 114,

$$T = \frac{p \times MV - q \times mV \pm (p + q) \times mu}{p \times (M + m)};$$

or, par supposition,  $q = 0$ ; donc

$$T = \frac{MV \pm mu}{M + m}.$$

### COROLLAIRE III.

117. Dans le cas du ressort parfait, l'équation de la vitesse totale sera, comme au

n°. 31, 
$$T = \frac{MV - mV \pm 2mu}{M + m},$$

puisque dans cette supposition  $q = p$ .

AXIOME

A X I O M E I I I.

118. Le corps choqué  $m$  gagne par la percussion quelque quantité de vitesse.

A X I O M E I V.

119. Le même corps gagne encore une seconde quantité de vitesse en vertu de la restitution.

C O R O L L A I R E.

120. Toute la vitesse gagnée par  $m$  sera la somme de celles qu'il acquiert, tant à raison de la percussion, qu'en vertu de son ressort.

P R O B L E M E I.

121. Déterminer la vitesse  $y$  gagnée par  $m$  en vertu de la seule percussion.

*Sol.* Cette vitesse est, comme au n°. 11,

$$y = \frac{MV \mp Mu}{M+m}.$$

C O R O L L A I R E.

122. Si  $m$  est en repos avant la collision, alors

$$y = \frac{MV}{M+m}.$$

E

## PROBLEME II.

123. Trouver la vitesse  $z$  gagnée par  $m$  à raison de sa restitution.

*Sol.* La vitesse gagnée par  $m$  à raison de la seule percussion est (121)

$$y = \frac{MV \mp Mu}{M+m};$$

donc, conservant le rapport  $\frac{q}{p}$  de la force de percussion à celle de restitution, on aura

$$p \cdot q :: \frac{MV \mp Mu}{M+m} \cdot z;$$

donc

$$z = \frac{q}{p} \times \frac{MV \mp Mu}{M+m}.$$

## COROLLAIRE I.

124. Cette solution nous donne le Théorème suivant.

» La vitesse gagnée par  $m$  à raison du  
 » ressort seul, n'est que la fraction  $\frac{q}{p}$  de  
 » celle qu'il auroit acquise par la seule per-  
 » cussion.

## COROLLAIRE II.

125. Si  $m$  est en repos avant la collision, la vitesse qu'il gagne en vertu du ressort est

$$z = \frac{q}{p} \times \frac{MV}{M+m}.$$

## COROLLAIRE III.

126. Dans la même hypothèse, si  $m$  est successivement égal, double, triple, &c. de  $M$ , la vitesse gagnée par  $m$  en vertu de son ressort, sera successivement

$$\frac{q}{2p}, \frac{q}{3p}, \frac{q}{4p}, \text{ \&c. de } V.$$

127. Mais si l'on fait  $M$  successivement égal, double, triple, &c. de  $m$ , les vitesses acquises en vertu du ressort seront successivement  $\frac{q}{2p}, \frac{2q}{3p}, \frac{3q}{4p}, \text{ \&c. de } V.$

## COROLLAIRE IV.

128. En joignant ces deux articles avec les nos. 108 & 109, l'on voit que, dans les mêmes cas, la somme des vitesses, perdue par  $M$  & gagnée par  $m$  en vertu du ressort, est égale à la fraction  $\frac{q}{p}$  de la vitesse primitive; car il est évident que  $\frac{q}{2p}$  de  $V + \frac{q}{2p}$  de  $V = \frac{q}{p}$  de  $V.$

## PROBLEME III.

129. Déterminer toute la vitesse  $t$  gagnée par  $m$  dans le choc.

E ij

*Sol.* La vitesse gagnée à raison de la percussion est (121)

$$y = \frac{MV \mp Mu}{M+m} ;$$

celle que  $m$  acquiert par la restitution est

$$(123) \quad z = \frac{q}{p} \times \frac{MV \mp Mu}{M+m} ;$$

mais (120)  $t = y + z ;$

$$\text{donc } t = \frac{MV \mp Mu}{M+m} + \frac{q}{p} \times \frac{MV \mp Mu}{M+m} ;$$

& réduisant au même dénominateur, on a

$$t = \frac{p+q}{p} \times \frac{MV \mp Mu}{M+m} .$$

### COROLLAIRE I.

130. Cette solution fournit le Théorème suivant.

» Toute la vitesse acquise par  $m$  n'est que  
 » la fraction  $\frac{p+q}{p}$  de celle qu'il auroit ac-  
 » quise s'il avoit été sans ressort.

### COROLLAIRE II.

131. Si  $m$  est en repos avant le choc, on aura

$$t = \frac{p+q}{p} \times \frac{MV}{M+m} .$$

### COROLLAIRE III.

132. Si  $q=p$ , qui est le cas du ressort parfait, on a  $t = \frac{2MV \mp 2Mu}{M+m} ;$   
 ce qui s'accorde avec le n°. 33.



## COROLLAIRE IV.

133. Si  $q = 0$ , ou si le ressort est nul,

alors 
$$z = \frac{MV \mp Mu}{M+m},$$

comme dans l'article II.

## PROBLEME IV.

134. Trouver la vitesse totale de  $m$  après le choc.

*Sol.* Si les corps vont en même sens avant le choc, la vitesse totale de  $m$ , après le choc, fera la somme de sa vitesse primitive & de toute sa vitesse acquise; donc on aura

$$S = u + \frac{MV \mp Mu}{M+m} + \frac{q}{p} \times \frac{MV \mp Mu}{M+m};$$

mais s'ils viennent en sens contraires,  $m$  n'aura que l'excès de la vitesse acquise sur sa vitesse primitive; donc alors

$$S = \frac{MV \mp Mu}{M+m} - u + \frac{q}{p} \times \frac{MV \mp Mu}{M+m};$$

donc, dans les deux cas, la vitesse totale de  $m$  fera

$$S = \frac{q}{p} \times \left( \frac{MV \mp Mu}{M+m} \right) + \frac{MV \mp Mu}{M+m} \pm u;$$

& mettant  $\pm u$  en fraction, on aura

$$S = \frac{q}{p} \times \left( \frac{MV \mp Mu}{M+m} \right) + \frac{MV \mp mu}{M+m};$$

enfin, réduisant au même dénominateur ;  
on trouve

$$S = \frac{(p+q) \times MV \mp q \times Mu \pm p \times mu}{p \times (M+m)}.$$

Exemple. Soit  $\frac{q}{p} = \frac{4}{5}$  ; c'est-à-dire, soient deux corps dans lesquels la force de restitution soit à celle de compression comme 4 est à 5 : alors

$$S = \frac{2MV \mp 4Mu \pm 5mu}{5M + 5m}.$$

## COROLLAIRE I.

135. Si  $m$  est en repos avant le choc, sa vitesse totale, après la collision, sera

$$\frac{p+q}{p} \times \frac{MV}{M+m}.$$

## COROLLAIRE II.

136. Si  $q = p$ , qui est le cas du ressort parfait, alors

$$S = \frac{2MV \mp Mu \pm mu}{M+m},$$

comme on l'a vu dans l'article 36.

## COROLLAIRE III.

137. Si  $q = 0$ , qui est le cas où le ressort seroit nul, alors

$$S = \frac{MV \mp mu}{M+m};$$

ce qui s'accorde parfaitement avec l'art. 8.

## CONCLUSION.

138. Pour déterminer avec précision tous les effets de la collision dans l'état réel & physique, il faut joindre à cette Théorie une Table générale des rapports de la force de compression à celle de restitution. C'est par des expériences suivies & raisonnées que l'on peut découvrir ces rapports dans les différens corps.

Pour rendre complete la théorie du choc direct, il faudroit y ajouter une quatrieme Partie sur les corps inégalement élastiques : mais cette recherche est un ouvrage digne des plus grands Géometres.

F I N.



CONCLUSIONES

188. Pour déterminer avec précision tous les effets de la solution dans l'eau, voir le physique, il faut joindre à cette théorie une Table générale des rapports de la force de compression à celle de raréfaction. Celle par les expériences faites & raisonnées par son pour déterminer ces rapports dans les différents corps.

Pour rendre connaître la théorie du choc, il faut y ajouter une quinzaine de Table sur les corps indéfiniment élastiques; mais cette recherche est un ouvrage digne des plus grands Géomètres.

F I M







Qa 1142

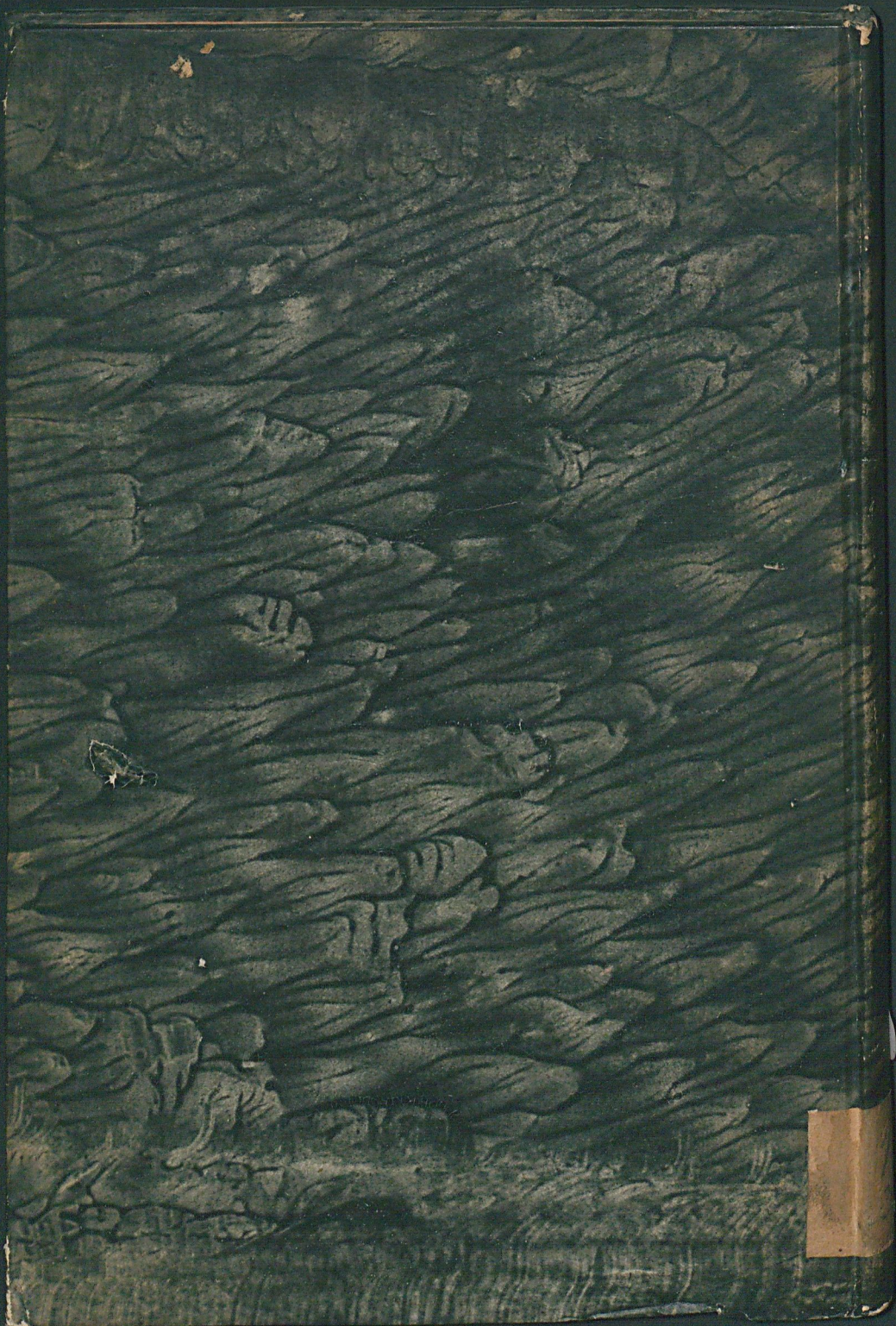
5

ULB Halle

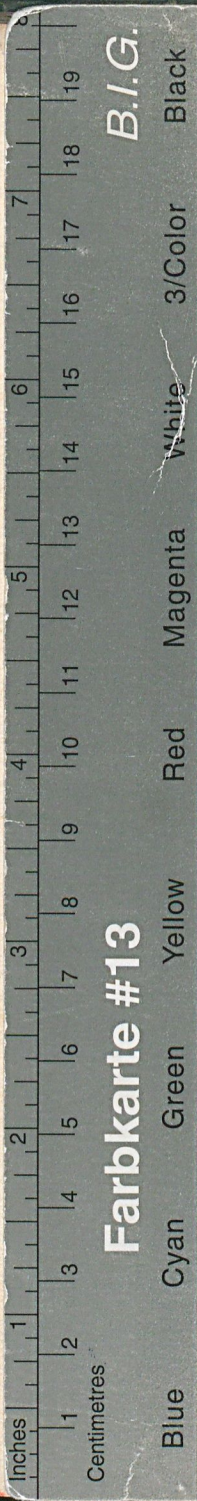
3

005 772 966









Farbkarte #13

B.I.G.

R I E

CORPS.

LT DE KOUDOU,  
de la Société Royale,  
Ulege de Cornouailles,  
phie en l'Université  
Royal de Navarre.



R I S,  
s & Fils, Libraires,  
gustins.

L X X.  
Privilege du Roi.

23.

