Von der „Sandbüchse“ zum Kommunikationsnetzwerk
Die Entwicklungsgeschichte des Post- und Telegraphenwesens in der Kolonie
Deutsch-Südwestafrika
(1884 – 1915)

Dissertation

zur Erlangung des Doktorgrades der Philosophie (Dr. Phil.)

vorgelegt

Der Philosophischen Fakultät der Martin-Luther-Universität
Halle-Wittenberg
Fachbereich Medien- und Kommunikationswissenschaften

von Herrn Sebastian Mantei M.A.
geb. am 06.12.1976 in Saalfeld

Gutachter: Prof. Dr. Reinhold Viehoff
Prof. Dr. Edgar Lersch

Tag der Verteidigung: 01.12.2004

urn:nbn:de:gbv:3-000008737
[http://nbn-resolving.de/urn/resolver.pl?urn=nbn%3Adc%3Agbv%3A3-000008737]
Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung .......................................................................................................................... 6

2 Theoriediskussion ........................................................................................................... 16
  2.1 Kommunikative Grundlagen von Europäern und Afrikanern ........................................... 16
  2.2 Was ist Kultur? ............................................................................................................... 18
    2.2.1 Südwestafrikanische Kultur ...................................................................................... 21
    2.2.2 Europäische Kultur .................................................................................................. 23
  2.3 Verschiedene Stufen der Medienevolution als Ursache des Kulturkonflikts ..................... 25
    2.3.1 Medientechnologie und die Veränderungen des sozialen Gedächtnisses .................... 25
    2.3.2 Das soziale Gedächtnis in den Etappen der Medienevolution ..................................... 27
    2.3.3 Einfluss der Medien auf die Gesellschaft ..................................................................... 29
    2.3.4 Kulturkonflikt bestimmt koloniale Kommunikation ..................................................... 30
  2.4 Kommunikation ............................................................................................................ 33
  2.5 Massenkommunikation ................................................................................................. 35
  2.6 Kommunikationsmodell für Südwestafrika .................................................................... 40
    2.6.1 Die vier Grundfaktoren ........................................................................................... 40
      2.6.1.1 Der Kommunikator .............................................................................................. 40
      2.6.1.2 Die Aussage .......................................................................................................... 41
      2.6.1.3 Das Medium .......................................................................................................... 42
      2.6.1.3.1 Die kolonialen Massenkommunikationsmedien .................................................. 42
      2.6.1.3.2 Die afrikanischen Massenkommunikationsmedien ............................................. 45
      2.6.1.4 Der Rezipient ........................................................................................................ 45
      2.6.2 Kommunikationsmodell .......................................................................................... 47
        2.6.2.1 Die Relationen der Kommunikationsgrundbausteine ............................................... 48
          2.6.2.1.1 Kommunikator und Aussage .......................................................................... 48
          2.6.2.1.2 Kommunikator und Medium .......................................................................... 48
          2.6.2.1.3 Kommunikator Rezipient ............................................................................. 49
          2.6.2.1.4 Aussage und Medium .................................................................................... 49
          2.6.2.1.5 Rezipient und Aussage .................................................................................. 50
          2.6.2.1.6 Rezipient und Medium .................................................................................. 51
        2.6.2.2 Modell der öffentlichen Kommunikation ................................................................. 53
        2.6.2.3 Modell der privaten europäischen Kommunikation ............................................... 55
        2.6.2.4 Modell der afrikanischen Kommunikation ............................................................. 57
        2.6.2.5 Gesamtsystem der drei Kommunikationsmodelle .................................................. 59
  2.7 Medialisierungsprozess in Südwestafrika .................................................................. 60
    2.7.1 Erschließung durch koloniale Massenmedien ............................................................ 60
    2.7.2 Afrikanische Kommunikation – Ein Subsystem im kolonialen Mediensystem? .......... 60
    2.7.3 Koloniale Medien dominieren interkulturellen Kommunikationsprozess .................... 63

3 Methodik ......................................................................................................................... 65
  3.1 Art der Untersuchung ................................................................................................. 65
    3.1.1 Begriffsklärung Dokumentenanalyse ........................................................................ 66
    3.1.2 Vorgehensweise bei der Recherche ........................................................................... 67
    3.1.3 Quellenlage .............................................................................................................. 68

4 Geschichte des Schutzgebietes .................................................................................... 71

5 Das Postwesen in Deutsch-Südwestafrika ................................................................... 78
  5.1 Die Errichtung der Postanstalten .............................................................................. 78
    5.1.1 Risiken beim Posttransport ...................................................................................... 81
    5.1.2 Verbesserung des Postsystems ............................................................................... 82
    5.1.3 Posttransport mit Boten und Postkarren ................................................................. 84
    5.1.4 Gebäude für den Postdienst .................................................................................... 87
    5.1.5 Die Entwicklung des Postwesens im Süden des Schutzgebietes ............................. 87
    5.1.6 Der weitere Ausbau des Postnetzes ab 1897 ............................................................. 88
5.1.7 Verbesserung der Postverbindungen mit Europa und innerhalb der Kolonie ............................... 89
5.1.8 Strengere Postzensur während der Kriege gegen die Herero und Nama ................................. 90
5.1.9 Postbedienstete im Schutzgebiet ............................................................................................. 91
5.1.9.1 Weiße Postbedienstete ........................................................................................................ 91
5.1.9.2 Afrikaner im Postdienst ........................................................................................................ 92
5.1.9.3 Kriegsgefangene Afrikaner im Postdienst ............................................................................. 94
5.1.10 Arten der Postanstalten im Schutzgebiet ............................................................................... 95

5.2 Feldpost ......................................................................................................................................... 96

5.3 Schiffspost .................................................................................................................................... 98
5.3.1 Die Anfänge des Schiffspostverkehrs ...................................................................................... 98
5.3.2 Forderungen nach Verbesserung des Postverkehrs ................................................................. 99
5.3.3 Verbesserter Anschluss an das Weltpostnetz ....................................................................... 105
5.3.4 Lost by Post – verunglückte Schiffspost ................................................................................ 106
5.3.5 Fazit über Entwicklung der Schiffspost ............................................................................... 107

5.4 Luftpost ....................................................................................................................................... 107

5.5 Bahnpost ...................................................................................................................................... 108
5.5.1 Die Staatsbahn Swakopmund – Windhoek ............................................................................ 110
5.5.1.1 Postbeförderung mit der Staatsbahn ................................................................................... 111
5.5.2 Die Otavi-Bahn ....................................................................................................................... 114
5.5.2.1 Postbeförderung mit der Otavibahn .................................................................................... 114
5.5.3 Kolonial-Staatssekretär forciert Bahnprojekte in DSWA ....................................................... 117
5.5.4 Die Südbahn Lüderitzbucht-Aus-Kettmannshoep 1908 ......................................................... 119
5.5.4.1 Postbeförderung mit der Südbahn ....................................................................................... 120
5.5.4.2 Posttransport auf der Anschlussbahn auf die Diamantenfelder ....................................... 121
5.5.5 Die Bahn Seeheim – Kalkfontein Süd 1909 ........................................................................... 122
5.5.6 Die Bahn Windhoek-Kettmannshoep 1912 ........................................................................... 123
5.5.6.1 Die Postbeförderung mit der Nord-Süd-Bahn ................................................................... 123
5.5.7 Andere Bahnprojekte ............................................................................................................ 124
5.5.8 Fazit - Die Bahn am Ende der deutschen Kolonialzeit in Südwestafrika ................................. 125

6 Das Telegraphenwesen in Deutsch-Südwestafrika ...................................................................... 126

6.1 Die Überseekabelanbindung bei Swakopmund ......................................................................... 126
6.1.1 Der Beginn der Überseekabeltelegraphie ............................................................................... 126
6.1.2 Die Anbindung Deutsch-Südwestafrikas an das Überseekabel .............................................. 128
6.1.3 Abhängigkeit vom englischen Walvis Bay ......................................................................... 129
6.1.4 Die Eröffnung der Überseekabelanbindung in Swakopmund ............................................... 131
6.1.4.1 Telegrammzensur .............................................................................................................. 132
6.1.4.2 Störungen des Telegraphenverkehrs durch Kabelbrüche ................................................ 132
6.1.5 Pläne für ein deutsches Überseekabel .................................................................................... 134
6.1.6 Das Ende der Kabelverbindung bei Swakopmund ................................................................. 135

6.2 Der Bau des Telegrapnenetzes von Deutsch-Südwestafrika .................................................... 137
6.2.1 Die Telegrapnenlinie Swakopmund - Windhoek ................................................................. 137
6.2.1.1 Einführung .......................................................................................................................... 137
6.2.1.2 Der Telegraphenanbau geht voran .................................................................................. 139
6.2.1.3 Störungen auf der Telegrapnenlinie .................................................................................. 140
6.2.1.4 Die Einrichtung einer Reichelektrographenleitung ........................................................... 141
6.2.2 Die Telegrapnie während des Deutsch-Namibischen Krieges ............................................ 142
6.2.2.1 Unterbrechung der koloniale Kommunikationslinien ......................................................... 142
6.2.3 Die Telegrapnenlinie Windhoek – Keetmanshoop ............................................................... 144
6.2.3.1 Störungen auf der Telegrapnenlinie .................................................................................. 145
6.2.4 Die Telegrapnenlinie Keetmanshoop – Lüderitzbucht .......................................................... 145
6.2.5 Die Telegrapnenlinie Windhoek – Gobabis .......................................................................... 146
6.2.6 Die Telegrapnenlinie Swakopmund – Tsumeb/ Grootfontein ............................................... 146
6.2.6.1 Privattelegrapnenlinien an der Telegrapnenlinie Swakopmund – Tsumeb ......................... 147
6.2.7 Die Telegrapnenlinie Keetmanshoop – Warmbad – Ramandrift .................................. 147
6.2.8 Entwicklung des Telegrapnenwesens nach 1908 ................................................................. 148
6.2.9 Die Telegrapnenverbindung mit der Südafrikanischen Union ............................................. 149
6.2.10 Übernahme militärischer Telegrapnenlinien ....................................................................... 151
6.2.11 Die Telegraphenlinie Outjo – Okaukuejo und ihre wirtschaftliche Bedeutung ........................................ 153
6.2.12 Die Telegraphenlinie Lüderitzbucht – Prinzenbucht – Angras Juntas ................................................ 154
6.2.12.1 Private Telegraphenlinien im Diamantengebiet bei Lüderitzbucht ................................................ 155
6.2.13 Die Einführung des Fernsprechdienstes für Privatpersonen ............................................................... 156
6.2.13.1 Ortsfern sprechenrichtungen ........................................................................................................ 156
6.2.13.2 Eröffnung der ersten Ortsfern sprechenrichtungen ................................................................. 157
6.2.13.3 Farm fern sprechenstellen - eine Erfindung Deutsch-Südwestafrikas ........................................... 159

6.3 Fazit über das Fernsprech- und Telegraphennetz in Deutsch-Südwestafrika ............................ 160

7 Der Einsatz der Telegraphie im Krieg gegen Afrikaner ................................................................. 162
7.1 Arten der Kommunikation der Schutztruppe ...................................................................................... 162
7.1.1 Die Signaltelegraphie und Heliographie der Schutztruppe ............................................................. 162
7.1.1.1 Funktionsweise und Aufbau der Signalabteilungen .................................................................... 162
7.1.1.2 Nutzung der Heliographenlinien ................................................................................................ 164
7.1.2 Die Feldtelegraphie ........................................................................................................................ 165
7.1.2.1 Das Feldtelegraphennetz ........................................................................................................ 165
7.1.2.2 Nutzung der Feldtelegraphenlinien .......................................................................................... 167
7.1.3 Die Funkentelegraphie .................................................................................................................... 168
7.1.3.1 Funktionsweise und Aufbau der Funkenstationen ..................................................................... 169

7.2 Der Deutsch-Namibische Krieg ........................................................................................................ 170
7.2.1 Ausgangssituation ............................................................................................................................ 170
7.2.2 Der Deutsch-Herero Krieg .............................................................................................................. 170
7.2.2.1 Hintergrund ............................................................................................................................. 171
7.2.2.2 Die Rolle der Telegraphie zu Kriegsbeginn ............................................................................ 178
7.2.2.3 Der weitere Kriegsverlauf ....................................................................................................... 180
7.2.2.4 Führungswechsel ..................................................................................................................... 182
7.2.2.5 Vorbereitung für die Schlacht am Waterberg ........................................................................... 183
7.2.2.6 Die Funken- und Heliographenstationen bei den Gefechten am Waterberg ............................ 184
7.2.2.7 Das Scheitern der Waterberg-Operation .................................................................................. 191
7.2.2.8 Ausbruch der Herero aus dem Einschließungsring und Verfolgung ......................................... 192
7.2.2.9 Das Ende des Deutsch-Herero krieges ...................................................................................... 194
7.2.2.10 Fazit über den Einsatz der Funkenstationen und Heliographie ................................................. 197
7.2.3 Der Deutsch-Nama Krieg .............................................................................................................. 199
7.2.3.1 Hintergrund ............................................................................................................................. 199
7.2.3.2 Der Aufstieg Hendrik Witboois zum Führer der Nama ................................................................ 200
7.2.3.3 Witbooi wehrt sich gegen deutsche Schutzverträge ............................................................... 201
7.2.3.4 Beginn der Erhebung gegen die deutsche Herrschaft ............................................................... 204
7.2.3.5 Gründe für den Krieg .............................................................................................................. 206
7.2.3.6 Die Kriegshandlungen .............................................................................................................. 207
7.2.3.7 Einsatz von Telegraphie im Krieg gegen die Nama ................................................................... 209
7.2.3.8 Die 2. Abt. des Luftschifferbataillons in Südwestafrika ........................................................... 210
7.2.3.9 Einsatz der 1. und 2. Abteilung im Krieg gegen die Nama ......................................................... 211
7.2.3.10 Heliographie, Funken- und Feldtelegraphie ergänzen einander ................................................ 212
7.2.3.11 Die Funkenabteilungen am Orange .......................................................................................... 215
7.2.3.12 Verschiebung des Kriegsschauplatzes nach Osten .................................................................. 215
7.2.3.13 Verbrauch von Betriebsstoffen für den Funkverkehr .............................................................. 218
7.2.3.14 Beendigung des Betriebes der Funkenstation im Deutsch-Nama Krieg ................................. 218
7.2.3.15 Fazit der Heliographie, Funken-, und Kabeltelegraphie während der Gefechte im Süden 221
7.2.3.16 Das Ende des Krieges ............................................................................................................ 223
7.2.4 Fazit über den Einsatz der verschiedenen Kommunikationsmittel während des Krieges .......... 226

8 Zivile Nutzung der Funkentelegraphie ......................................................................................... 230
8.1 Der Telefunken Konzern .................................................................................................................. 230
8.2 Die drahtlose Telegraphie in und mit den Kolonien ................................................................. 231
8.3 Einführung der Funkentelegraphie in Deutsch-Südwestafrika .......................................................... 231
8.3.1 Die Küstenfunkstation in Swakopmund ...................................................................................... 234
8.3.2 Die Küstenfunkstation in Lüderitzbucht ....................................................................................... 237
8.3.3 Erfolgreiche Funktätigkeit und südafrikanische Konkurrenz ...................................................... 238
8.3.4 Die Funkverbindung zwischen Deutschland und seinen Kolonien in Afrika ............................... 239
8.3.5 Die Großfunkstelle Windhuk ................................................................. 240
8.3.5.1 Die Planung und Errichtung der Großfunkstation ................................. 240
8.3.5.2 Erste Versuche im Funkverkehr ............................................................. 242
8.3.6 Großbritanniens Interesse an der Funktelegraphie in Deutsch-Südwestafrika 244

8.4 Fazit über die Einführung der zivilen Funkentelegraphie ............................ 248

9 Der Erste Weltkrieg im Schutzgebiet .............................................................. 249
9.1 Das Funkwesen ........................................................................................... 249
9.1.1 Änderungen im Funkbetrieb mit Kriegsbeginn .......................................... 249
9.1.2 Die Küstenfunkstationen während des Krieges ........................................... 250
9.1.3 Die Großfunkstation Windhoek während des Krieges ................................ 251
9.1.4 Ausweichfunkstationen ............................................................................. 253
9.1.4.1 Die Funkstation Aus ................................................................. 253
9.1.4.2 Die Funkstation Tsumeb .......................................................... 254
9.2 Das Postwesen ............................................................................................ 255
9.2.1 Post im Kriegszustand .............................................................................. 255
9.2.1.1 Feldpostdienst ............................................................................ 255
9.2.1.2 Ende des Feldpostdienstes ......................................................... 256
9.2.1.2.1 Ende des Feldpostdienstes ....................................................... 256
9.2.1.1.2 Feldpostdienst ........................................................................ 255
9.3 Das Telegraphenwesen .............................................................................. 257
9.4 Fazit über den Einsatz des Post- und Telegraphenwesens während des Krieges 258

10 Zusammenfassung ...................................................................................... 259

11 Danksagung ................................................................................................. 264

12 Quellen- und Literaturverzeichnis ................................................................. 265
12.1 Archivalien ................................................................................................. 265
12.2 Gedruckte Quellen .................................................................................... 273
12.3 Zeitungen, Zeitschriften, Journale ............................................................... 275
12.4 Literatur ..................................................................................................... 284
12.5 Abbildungsnachweis ................................................................................ 297

13 Anhang ........................................................................................................ 299
13.1 Auflistung aller Poststationen in DSWA ..................................................... 299
13.2 Die Dienstzweige der deutschen Post im Schutzgebiet .............................. 316
13.3 Postämter .................................................................................................. 316
13.3.1.1 Das Postamt von Windhoek ...................................................... 316
13.3.1.1.2 Das Postamt von Swakopmund ............................................. 317
13.3.1.1.3 Das Postamt in Lüderitzbucht ................................................. 320
13.3.1.1.4 Das Postamt Keetmanshoop .................................................. 320
13.4 Postverbindungen in Deutsch-Südwestafrika ............................................. 322
13.4.1 Postverbindungen im zweiten Vierteljahr 1899 ..................................... 322
13.4.2 Postverbindungen im dritten Vierteljahr 1908 ...................................... 324
13.4.3 Postverbindungen im vierten Vierteljahr 1910 ..................................... 326
13.5 Postverträge mit Eisenbahngesellschaften ................................................. 327
13.5.1 Otavibahn ............................................................................................ 327
13.5.2 Verpflichtungen der Bahn gegenüber der Reichspost- und Telegraphenverwaltung 327
13.5.3 Die Eisenbahnverbindungen 1914 ......................................................... 329
13.6 Postverbindungen zwischen Europa und DSWA ..................................... 330
13.6.1 Schiffspostverbindungen zum Ende der deutschen Kolonialzeit .......... 331
13.7 Das Fernsprech- und Telegraphennetz ....................................................... 333
13.7.1 Bestimmungen für Fernsprechanschlüsse in Deutsch-Südwestafrika 1905 333
13.7.2 Reichs-Telegraphen und Fernsprechnetz in DSWA um 1911 ................................. 334
13.7.3 Die Post- und Telegraphenverbindungen in Deutsch-Südwestafrika 1914 ........ 335

13.8 Hintergründe zur zivilen Funkentelegraphie in Deutsch-Südwestafrika .......... 336
13.8.1 Das System der „tönenden Löschfunken“ ...................................................... 336
13.8.2 Probleme bei der drahtlosen Telegraphie ......................................................... 337
13.8.3 Die Beschaffenheit der Antennen für die Funkentelegraphie ......................... 338
13.8.4 Bestimmungen für Funkverkehr auf deutschen Schiffen ............................... 338

13.9 Statistik ............................................................................................................. 339
13.9.1 Feldpost .......................................................................................................... 339
13.9.1.1 Steigerung des Postaufkommens durch Feldpost ....................................... 339
13.9.1.2 Feldpostbestimmungen ............................................................................. 340
13.9.2 Statistik der Reichspost in Deutsch-Südwestafrika 1899-1913 ..................... 341
1 Einleitung


Die Debatten waren von einem gewissen Minderwertigkeitsgefühl Deutschlands geprägt, das im Vergleich zu den anderen Großmächten, wie Frankreich und Großbritannien, kein koloniales Imperium aufzuweisen hatte. Daher sahen viele einfach die Notwendigkeit Kolonien zu gründen, um von den Nachbarn nicht belächelt zu werden.2

Es gab verschiedene Gründe, die eine solche Notwendigkeit belegten. Bade zufolge sah man etwa in der Gründung von Kolonien eine Lösung für das rapide Bevölkerungswachstum. Viele Auswanderer hätten ihre Zukunft in den Kolonien finden können, ohne dass sich Deutschlands wirtschaftliche Macht verschlechtern würde. Im Gegenteil, durch den Transfer von Kultur und Siedlern in eigene überseeische Besitzungen sah man in der Zukunft die Chance, die Macht Deutschlands in die Welt hinauszutragen und sie zu verstärken. Man erhoffte sich, die große Abwanderung von Deutschen in die USA zu stoppen und diesen Auswanderungsstrom in die eigenen Kolonien zu lenken, um das Arbeitspotential für Deutschland zu erhalten.

Bei den Kolonialbefürwortern, allen voran der Ostafrikaerwerber Carl Peters, schwang ein starker emotionaler Faktor mit, der auch bei der Entdeckung der neuen Welt der deutlich älteren europäischen Kolonialnationen entscheidend die Diskussionen und Visionen geprägt hatte. Diese Länder hatten ihre ersten Kolonialgründungen bereits lange hinter sich und in der Zeit, als Seefahrer für die britische, spanische und portugiesische Krone die neue Welt in Besitz nahmen, prägten die Utopien den Eroberungsgedanken der Neuen Welt.3

Nicht ganz so verklärt waren die deutschen Hoffnungen an das neue Land in Übersee, da man bereits auf die Erfahrungen der anderen Kolonialmächte zurückblicken konnte. Dennoch wa-

2 Fabri, Friedrich, Bedarf Deutschland der Colonien? Eine politisch-ökonomische Betrachtung, Gotha 1879.
ren die Visionen der deutschen Kolonialpioniere noch immer stark von eigenen Träumen gepräft. Der Geograph Georg Hartmann, der 1893 im Auftrag der britischen South West Africa Company für vier Jahre in Deutsch-Südwestafrika unterwegs war, kam zu der abschließenden Bemerkung, „Was die Engländer in Südafrika fertig gebracht haben, das müssen wir auch daselbst fertig bringen.“

Zu weiteren Gründen, die eine Kolonialisierung befürworteten, zählten die Pädagogen die Möglichkeit, deutsche Werte weiterzuvermitteln und dadurch selbst sensibilisiert zu werden und neue soziale Gedanken und Empfindungen zu entdecken. Der Windhoeker Pastor Wilhelm Anz meinte, dass Deutschland eine neue Verantwortlichkeit durchziehen muss, denn „…nur ein gesundes Mutterland kann gesunde Kolonien haben.“ Eine neue Verantwortung müssten die Deutschen übernehmen und würden damit eine höhere moralische Stufe einnehmen, als es bisher der Fall war. Außerdem sah man in den Kolonien die Chance, deutsche Werte und Kultur zu vermitteln, um die Afrikaner zu zivilisieren, frei nach dem Geibelgedicht „Deutsche Berufe“: „Und es mag am deutschen Wesen einmal noch die Welt genesen.“ Dem kränkelnden Selbstbewusstsein unter dem die Deutschen litten, sollten die Kolonien Abhilfe verschaffen – sie bildeten eine Art Therapie für das nationale Gemüt.

„In Südwestafrika, wie in der ganzen Welt die Deutschen sich zu mehr nationalem Selbstbewusstsein aufraffen, nicht im Sinne prahlerischen Betonens einzelner Sondereigentümlichkeiten, wohl gar Schattenseitens des deutschen Volkscharakters, wie z.B. des Biertrinkens, und erst recht nicht im Sinne hochmütiger Verständnislosigkeit für andere Sitten und Anschauungen, aber in dem Sinne ruhig bewusster Sicherheit, dass sie an der deutschen Sprache, an der deutschen Sitte, an dem deutschen Glauben ein Gut haben, um das andere Völker sie beneiden können, das man hochschätzen und reinhalten […] darf.“

Deutsch-Südwestafrika nahm unter den deutschen Kolonien die bedeutendste Stellung ein. Es war zum einen die größte überseeische Besitzung und sie sollte zu einem zweiten Deutschland

---


8 Anz, Wilhelm, Deutschlands Pflichten in Südwestafrika, Stuttgart 1908, S.10-1.
werden, in dem all die Fortschritte die das Mutterland auszeichneten, umgesetzt werden sollten.\(^9\)


Trotz der vielen Bekundungen in der deutschen Öffentlichkeit und die von den konservativen Kräften entbrannte Diskussion für die Kolonien, bedeutete die späte koloniale Inbesitznahme längst nicht, dass ein außergewöhnlich hohes Tempo und Engagement die Erschließung der Kolonie voranbrachten. Die kühnen Pläne für ein „zweites Deutschland“ scheiterten immer an dem engen finanziellen Rahmen, der bis Mitte der 1890er Jahre kaum eine Chance bot, Süwwestafrika gänzlich zu erschließen und für Deutschlands Kolonialbestrebungen auszubauen.


eine Farm an einen Weißen aus der Kapkolonie verkauft.11 Somit beruht Witboois Warnung an die anderen Stämme, auf der Erfahrung des eigenen Volkes.12 Er warb, die deutsche Kolonialherrschaft rechtzeitig abzuschütteln und eine afrikanische Einheit gegen die Deutschen zu bilden. „His realisation that the conflicts between Africans were secondary to a threat of entirely new, immense proportions, namely conquest and colonisation by Germany which could only be staved off by African unity, makes him one of the wisest pre-colonial rulers in Africa.“13 Witboois Widerstand hat seit der Erklärung Südwestafrikas zum deutschen Schutzgebiet 1884 für 11 Jahre dafür gesorgt, dass der Süden nicht kolonialisiert und unter deutsche Kontrolle gebracht werden konnte.14 Das lag einerseits daran, dass die Deutschen kaum militärische Mittel hatten, ihre Machtaussprüche durchzusetzen. Zudem war der Süden, aufgrund seiner unwirtlichen Landschaft ohnehin kaum erschlossen, so dass eine Kontrolle mit den wenigen Soldaten nahezu unmöglich war. Erst mit der Waffenblockade der Kolonialmächte und dem inzwischen verstärkten deutschen Militär, das mit überlegener Feuerkraft Witbooi zum Aufgeben zwang, änderte sich die Situation. Mit der Unterzeichnung eines „Schutz- und Freundschaftsvertrages“ zwischen Witbooi und Leutwein im September 1894 war die Konsolidierung der deutschen Kolonialmacht in Südwestafrika abgeschlossen.15

Bis dahin fand nur ein zögerlicher Ausbau der Infrastruktur statt, da zum einen die finanziellen Mittel für Technik und Soldaten fehlten, sowie die Sicherheit nicht gewährleistet war, da Witbooi den Süden kontrollierte und ohne seine Zustimmung keine Erschließung dieses Teils des Schutzgebiets real umgesetzt werden konnte. Demzufolge kam die Entwicklung des Post- und Telegraphennetzes gerade im Süden nur sehr langsam voran, das in den ersten Jahren nur geringfügig zur Sicherung der deutschen Schutzmacht beitrug. Der Ausbau dieses Netzes hatte aber für die Erschließung der Kolonie und die Festigung der deutschen Herrschaft eine hohe Bedeutung, wie in der vorliegenden Arbeit dargestellt werden soll.


Neben diesen Vereinigungen ist in Namibia das National Archive in Windhoek mit Arbeiten zur Geschichte aktiv, wie auch die UNAM (University of Namibia früher Academy).

Aber auch in Deutschland und den USA haben zahlreiche Wissenschaftler die deutsche Kolonialzeit intensiv erforscht. Vorwiegend zählen dazu Arbeiten, die sich mit der Kolonialherrschaft16, dem Deutsch-Namibischen Krieg17, dem Bismarck-Imperialismus18, der Entwicklung der Kolonialwirtschaft19, der Kolonialbewegung20, der Kolonialliteratur21, der Koloni...
denkmäler und auch den Forschungsberichten Reisender in den Kolonien befassen. Somit kann gerade die Erforschung der deutschen Kolonialgeschichte in Namibia als ein hochspezialisiertes Feld bezeichnet werden.


---


In dieser Arbeit sollen zunächst die Entwicklungsstadien der Medien analysiert werden, als auch der Kulturkonflikt, der aufgrund der unterschiedlichen Entwicklungen in der afrikanischen und europäischen Kultur unvermeidlich war. Am Kulturkonflikt haben auch die verschiedenen Medienevolutionsstufen ihren Anteil, auf denen sich die Afrikaner deutlich hinter den Europäern befanden. Daher soll geklärt werden, inwieweit das Post- und Telegrafenwe-

\textsuperscript{29} Kaulich, Udo, Die Geschichte der ehemaligen Kolonie Deutsch-Südwestafrika 1884-1914, Frankfurt/M. 2001.
sen als Organ der Kolonialmacht und somit der europäischen Schicht mit dazu beigetragen hat, die medientechnologisch weit unterlegenen Afrikaner zu unterwerfen und auszubeuten? Weiterhin soll die Bedeutung des Post- und Telegraphennetzes für die wirtschaftliche Entwicklung erörtert werden.

Durch eine verbesserte Infrastruktur wurde die Kolonie attraktiver nicht nur für Geschäftsleute, sondern auch für Siedler. Daher soll im Rahmen dieser Arbeit geklärt werden, inwieweit das verbesserte Kommunikationsnetz die europäische Besiedlung beeinflusste.

Ein zentraler Punkt in der namibischen Geschichte ist der Deutsch-Namibische Krieg, in dem die Herero und Nama versuchten die deutsche Herrschaft abzuschütteln. Während dieser Gefechte nutzten die deutschen Soldaten auch das Telegraphenwesen, um die eigenen Truppenverbände zu manövrieren. Aber auch Warnungen und Nachrichten wurden per Telegraph für die und von der deutschen Zivilbevölkerung ausgegeben, um über die aktuelle Kriegsentwicklung zu berichten bzw. informiert zu werden. Die Rolle des Post- und Telegraphennetzes während des Krieges, insbesondere auch der erstmalige Einsatz von Funkübertragungsgeräten, soll ausführlich analysiert und rekonstruiert werden.

Das koloniale Kommunikationsnetz war vorwiegend für die Menschen der Kolonialmacht zugänglich und die Afrikaner hatten meist das Nachsehen. Dennoch gab es auch Möglichkeiten für sie am kolonialen Kommunikationsnetz teilzunehmen. Wie stark sie daran partizipieren konnten und welchen Einfluss, dass auf sie bzw. die Europäer ausübte soll ebenfalls Klärung finden. Dabei stehen die unterschiedliche Mediennutzung im Blickfeld der Betrachtung sowie die Rolle der Afrikaner im kolonialen Kommunikationsmodell. Spannend ist hierbei auch, inwiefern sich die Afrikaner der Kommunikationsmittel bedienten, um auch ihren Widerstand gegen die Deutschen zu organisieren und welche Barrieren ihnen dabei den Weg versperrten.

Im Rahmen des Fortschritts der Telekommunikation in Südwestafrika findet auch die Entwicklungen der überseeischen Funkentelegraphie, die Deutschland mit seinen Kolonien noch am Vorabend des Ersten Weltkrieges verband, eingehende Erörterung in dieser Untersuchung. Die Arbeit gliedert sich in grob vier Teile.


Im Hauptteil der Arbeit wird die Entwicklung der verschiedenen Medien des Post- und Telegraphennetzes in ihren einzelnen Phasen rekonstruiert. Dabei werden die Bereiche Postwesen und Telegraphenwesen getrennt analysiert.


Im vorletzten Teil der Arbeit wird die Einführung der zivilen Funkentelegraphie untersucht, die das Schutzgebiet mit den anderen deutschen Kolonien sowie mit Deutschland verband. Den Schluss bildet der Beginn des Ersten Weltkriegs und die damit verbundene Entwicklung im Post- und Fernmeldesektor in Deutsch-Südwestafrika bis hin zur Besetzung durch die Südafrikanischen Unionstruppen 1915.

Nicht nur in der Geschichtsforschung Namibias nimmt die deutsche Kolonialzeit einen hohen Stellenwert ein, auch im heutigen Alltag des unabhängigen Namibias sind die Wurzeln der deutschen Kolonialzeit deutlich präsent. Denkmäler, Straßennamen, Schulen, Kirchen und Hotels lassen für Touristen das Land eher als eine deutsche Kolonie erleben, als eine Kolonie, die 75 Jahre lang von Südafrika regiert wurde.

Es gibt aber auch zahlreiche Spuren, die auf die Entwicklung des Post- und Telegraphennetzes während der Kolonialzeit hinweisen. So wurden die Grundlagen der heutigen telekommunikativen Infrastruktur bereits während der deutschen Kolonialzeit gelegt. Das gilt für Straßen, Bahnlinien und Telefonleitungen, deren Linienführungen teilweise noch heute im Gebrauch sind.

In der Zeit von 1884 - 1915 wurden in den größten deutschen Kolonie technische Pionierleistungen erbracht, die das weite karge Land durch verbesserte Kommunikationsmöglichkeiten 30 Allerdings werden die Namen aus der Kolonialzeit zunehmend gegen namibische Namen ausgetauscht, die nun entweder auf die Landschaft zielen oder auch Personen, die das heutige Namibia prägen. zutauschen.

Der Aspekt der telekommunikativen Erschließung des Schutzgebietes ist bisher noch nicht untersucht worden. Zwar gibt es einige Publikationen zu Teilbereichen dieses großen Feldes, doch beziehen sich diese eher punktuell auf einzelne Bereiche. Diese Arbeit ist der Versuch das koloniale Kommunikationsnetz in seiner ganzen Komplexität darzustellen und dessen Nutzen für die Kolonialmacht zu diskutieren sowie die Nachteile, die für die afrikanische Bevölkerung daraus erwuchsen.

\textsuperscript{31} Doch trotz dieser Raubpolitik und der Diamantenfunde seit 1908 war Deutsch-Südwestafrika bis zum Schluss von Millionenzuschüssen aus dem Reichshaushalt abhängig. Die Kolonie hat sich finanziell nie selbst tragen können.

2 Theoriediskussion

In der Theoriediskussion soll zunächst der Begriff Kultur genauer erörtert werden. Dieser ist gerade für die Entwicklung in Südwestafrica von großer Bedeutung, da hier europäische und afrikanische Kultur miteinander konfrontiert wurden.

Dieser Konflikt soll auch in Bezug auf das Mediennutzungsverhalten näher erläutert werden, da zwischen Kultur und Medien der jeweiligen Gesellschaft eine Verbindung besteht. Im Anschluss steht der Begriff Kommunikation im Mittelpunkt der Betrachtung.

Kommunikation erfolgte auf verschiedenen Wegen im Schutzgebiet Deutsch-Südwestafrica und nicht jede Kommunikatorengruppe konnte alle verfügbaren Medien zur Kommunikation nutzen. Diese Tatsache lässt sich auf den Kulturkonflikt zurückführen, der aufgrund der Differenzen von Afrikanern und Europäern auch bezüglich der Mediennutzung eine entscheidende Rolle spielte.

2.1 Kommunikative Grundlagen von Europäern und Afrikanern


37 Neumann, Erich, Ursprungsgeschichte des Bewusstseins, Zürich 1949.

2.2 Was ist Kultur?


Den Zusammenhang zwischen Kultur und den Medien der Kommunikation stellte der Ökon nom Harold A. Innis in seinen späten Werken her. Innis entwickelt die These, dass sich die Geschichte in eine Abfolge kultureller Epochen einteilen lässt, die wiederum von den domi-
nanten Kommunikationsmedien geprägt sind. Demnach werden die Formen der sozialen Organisation, besonders die Strukturen von Wissen und Herrschaft, von Techniken der Kommunikation bestimmt. Ähnliches gilt auch für die Analyse vom Einfluss der Medien auf die europäische und afrikanische Kultur während der Kolonialisierung Südwestafrikas, bei der verschiedene Entwicklungsstadien der Medien die jeweiligen Kulturen beeinflussten und für den Kulturkonflikt beider Gruppen verantwortlich waren.

McLuhan bestätigt diese Annahme, indem er das Wesen medialer Botschaften mit Hilfe von physiologischen und Wahrnehmungstheoretischen Thesen entwickelt. „Die Auswirkungen der Technik zeigen sich nicht in Meinungen und Vorstellungen, sondern sie verlagern das Schwergewicht in unserer Sinnesorganisation oder die Gesetzmäßigkeiten unserer Wahrnehmung ständig und widerstandslos.“


„Damit Gesellschaft überhaupt möglich ist, darf es keinen Zeitunterschied zwischen den erlebenden Subjekten geben. Ihr aktuelles Erleben muss zeitlich synchronisiert sein, also ihrem eigenen Verständnis nach gleichzeitig ablaufen. Nicht nur die Gegenwart selbst, sondern auch ihre Zeithorizonte der Zukunft bzw. Vergangenheit müssen egalisiert und [...] auf gleiche Distanz gebracht werden."

Als andere Aufgabe haben Aleida und Jan Assmann die Ermöglichung von Kontinuität herausgestellt. Sie führt aus der synchronen Dimension in eine diachrone. Kultur hat demnach nicht nur die Aufgabe, dass sich die Menschen untereinander verständigen können und dadurch zusammenleben und zusammenhandeln können. Sie hat auch die Aufgabe Bedingungen

---


„Wir tragen vier Millionen Jahre Erfahrungen in unseren genotypisch und phänotypisch festgelegten Erlebnis- und Erkenntnissvoraussetzungen mit uns herum. Was immer unser kognitiver Apparat in sich verbirgt, ist Informationsgewinn aus Jahrmilliarden.“ Dieser biologischen Definition von Kultur als genetisch gespeicherte Form im Menschen steht die Art der Kultur gegenüber, die der Mensch sich während seines Lebens aneignet. Der russische Semiotiker Juri Lotman hat die Kultur als nichtvererbbares Gedächtnis einer Gruppe definiert.


Zunächst sollen aber die kulturellen Unterschiede auch in Bezug auf die verfügbaren bzw. eingeführten Medien erörtert werden.

---


2.2.1 Südwestafrikanische Kultur

Die südwestafrikanische Kultur kann zur Zeit der Kolonialisierung als eine Mischform aus einer rein mündlich organisierten Stammesgesellschaft sowie einer teilweise schriftlich-sozialisierten Gesellschaft angesehen werden. Hauptsächlich war aber die orale Kultur vorherrschend, in der nur das tradiert wurde, was gebraucht wurde. Dadurch wurden die Lebensformen stabilisiert und die Überlieferung gefestigt. Mit dem Begriff Homöostase (Wiederherstellung eines Gleichgewichtszustandes) oder strukturelle Amnesie (das Vergessen kultureller Elemente, die nicht mehr gebraucht werden) kann die dadurch entstehende Struktur bezeichnet werden. Diese Begriffe gehören zusammen und heben die in der Oralität unvermeidliche Verschränkung zwischen Erinnern und Vergessen hervor.51

Die mündlichen Kulturen sind aber nicht unwandelbare Paradiese, sondern sie passen sich den veränderten historischen Bedingungen an, zu denen auch die Kolonialisierung – die eine Invasion durch Vertreter der Zivilisation darstellt – die in der kulturellen Semantik verarbeitet wurde. Das bedeutet, so Assmann/Assmann, die geschlossene Struktur bleibt erhalten, in dem neue Erfahrungen mit altem Wissen kompatibel gemacht werden. Änderungen sind nur von außen sichtbar, aber von innen findet ein schleichender Wandel statt der als Kontinuität und Identität erlebt wird. Was in letzterem keinen Platz findet verschwindet und kann nicht überdauern. Latente Gedächtniselemente können nicht gespeichert bleiben und werden gelöscht.52

Jack Goody vertritt in diesem Zusammenhang die Ansicht, dass Gesellschaften, die keine Chronologien, keine Aufzeichnungen kennen, anhand derer Veränderungen auszumachen wären, in keinerlei Widerspruch zu ihrer Vergangenheit kommen können. Zwischen dem was war und dem, was ist besteht Übereinstimmung. Mythos und Logos verschmelzen demzufolge.53

„Elemente des kulturellen Erbes, die ihre Bedeutung für die Gegenwart verlieren, werden in der Regel alsbald vergessen oder verändert; und da die Individuen jeder Generation das Vokabular, die Genealogien und Mythen ihrer Gesellschaft neu erwerben, bemerken sie nicht,

52 Die Höhlenmalereien der San haben ähnlich den Knotenschnüren anderer Stämme die Funktion einer Memorierhilfe die für die Stammesgeschichte eine wichtige Bedeutung hat, aber sie verraten dem, der die Geschichte nicht kennt nur soviel, dass die Jagd eine wichtige Rolle im Überlebenskampf der San spielt. Dieses Wissen ist aber nicht mit der Art von gespeichertem Wissen in Form von Schrift und anderen Kodes zu vergleichen.
dass bestimmte Wörter, Eigennamen und Geschichten verschwunden sind, dass andere ihre Bedeutung verändert haben oder ersetzt worden sind.\footnote{Goody, Jack, Literalität in traditionalen Gesellschaften, Frankfurt/Main 1981, S.55.}

In der Oralkultur sind Medien (=Gedächtnisstützen, Zeichenträger) von Trägern (=erinnern-}
den Subjekten) ebenso wenig geschieden wie die Aufführung vom Text. Die für die Übermitt-
lung von Wissen benutzten Mittel wie Trommeln, Masken, zeremonielle Objekte und Bewe-
gungen dienen der lebendigen Inszenierung des sozialen Gedächtnisses. Ein abstraktes Ze-
chensystem, das ein von der aktuellen Aufführung ablösbarer Kode war, existierte nicht.

Doch die vorwiegend oral dominierte Kultur Südwestafrikas weist auch einen Trend zur Schrift auf. Blickt man etwa auf die Gruppe der Witbooi im Süden, die aus dem Kapland stammten und dort mit der Schrift konfrontiert wurden, so lässt sich feststellen, dass sich zu-
mindest die Chiefs die Schrift angeeignet haben, um mit den kolonialen Gremien besser zu kommunizieren. Als bedeutendster Schreiber ist der Namaführer Hendrik Witbooi bekannt, der als modernster afrikanischer Führer angesehen werden kann, da er in der Kapholländi-
schen Korrespondenzschrift – die Lingua Franca des südlichen Afrika, mit den führenden Kolonialbeamten schriftlich verkehrte.

Bei der Einführung der Schrift waren in den meisten Teilen Südwestafrikas die Missionare die eigentliche Triebkraft. Sie predigten das Wort Gottes, missionierten und bekehrten die Afri-
kaner nicht nur zum christlichen Glauben, sondern auch zur Schrift. Demzufolge befanden
sich einige Stammeskulturen zur Zeit der deutschen Kolonialisierung auf der Stufe, auf der sie orale Geschichte allmählich verschriftlichten, meist in Form von Briefen. Dieser langwierige Prozess war sozusagen in der Anfangsphase begriffen, dass mündliche und schriftliche Über-
lieferung nebeneinander herliefen. Assmann/Assmann gehen davon aus, dass dieser Prozess so lange abläuft, bis sich allmählich die schriftliche Überlieferung durchsetzt, und die mündli-
che zur Folklore und zum Aberglauben herabgestuft wird.\footnote{Vgl. Assmann, Aleida/ Assmann, Jan, Schrift und Gedächtnis, München 1983.}

Ähnlich wie zur Zeit Platons befand sich die afrikanische Kultur in der Übergangsphase von einer mündlichen zu einer schriftlichen Kultur. Das Geschichten Erzählen, wobei auf Traditi-
onen eingegangen wurde und andere historische Ereignisse, die oral weitergegeben wurden, hat und hatte im afrikanischen Raum eine ähnliche Funktion, wie die Dichter, ’singer of ta-
Assmann/Assmann bezeichnen die Dichter als Träger und Garanten des kulturellen Gedächtnisses. Sie halten das wichtige Weltwissen vollständig präsent und tragen somit enzyklopädische Verantwortung. Erst mit der Einführung der Schrift werden sie ihre Bürde los, die Gesamtheit des Welt- und Verhaltenswissens überliefern und einüben zu müssen.\(^{58}\)

Die Afrikaner befanden sich zur deutschen Kolonialzeit auf einer Stufe der Medienentwicklung, die vom Übergang der oralen in die Schriftgesellschaft begriffen war, wobei der Großteil der Bevölkerung der oralen Kultur zugeordnet werden kann und nur wenige die Schrift übernahmen. Letztere waren Häuptlinge bzw. Afrikaner, die in engem Kontakt zu Missionen standen und dort mit der Schriftsprache in Berührung kamen. McLuhan bezeichnete die oralen Kulturen als eine „Welt des Ohr“, da der Mensch, der nur über das Medium der gesprochenen Sprache verfügt, im akustischen Raum lebt. Das Ohr ist für ihn das wichtigste Sinnesorgan, um Kommunikation und Wissen zu erfahren. Mit dem Auftauchen der Schrift wird eine einschneidende Veränderung erzeugt, die den Menschen aus dem Stammesdasein in die Zivilisation führt und ihm „ein Auge für sein Ohr“ gibt.\(^{59}\)

### 2.2.2 Europäische Kultur

Die Europäer haben in der medialen Entwicklung eine wesentlich höhere Stufe erreicht, die weit über die orale, die schriftlichen und gedruckten Medien hinausging, sie besaßen bereits elektronische Medien. Insbesondere die Schrift bildete für sie die Hauptgrundlage des Kommunikationssystems. Das heißt in der europäischen Kultur gab es hingegen schon lange die Möglichkeit Wissen zu kodieren und unabhängig von lebenden Trägern zu speichern. Dies bedeutete eine tief greifende Veränderung in der Struktur des sozialen Gedächtnisses. „Durch die Materialisierung der Medien wurde der Horizont verkörperter, lebendiger Erinnerung gesprengt und die Bedingung für abstraktes Wissen und unverkörperte Überlieferung geschaffen.“\(^{60}\) Nur durch eine Kodierung von Informationen, wie es die Schrift ermöglicht, konnte mehr gespeichert werden, als gebraucht und aktualisiert wurde. Dadurch fallen die Dimensionen des Gedächtnisses auseinander in Vordergrund und Hintergrund, in Aktualisiertes und Latentes. Das Wissen, was dem

---


Menschen zugänglich wird, ist dadurch wesentlich umfangreicher, als das, was die vorwie-
gend noch oral geprägten afrikanischen Kulturen hatten. Aufgrund dieses gesammelten Wis-
sens in zahlreichen Bereichen haben die Europäer im Laufe der Zeit ihre Erfahrungen sam-
meln können und immer wieder miteinander vergleichen können. In der Forschung bestand
nun die Möglichkeit auf diverses Wissen zurückzugreifen, das für Neuentwicklungen wichtig
war. Die Verschriftlichung der Oralkultur setzte zum Zeitpunkt der Kolonialisierung bei den
afrikanischen Völkern ein. Eine weitere Neuerung auf die die Europäer bereits seit langem
zurückgreifen konnten, war der Buchdruck, mit dem Wissen einem breiten Publikum zugäng-
lich gemacht werden konnte.

Mit der Eröffnung des elektronischen Zeitalters, sprich mit der Telegraphie, verabschiedet
sich die europäische Gesellschaft McLuhan zufolge vom Zeitalter des Buchdrucks. Mit der
Einführung der elektrischen Medien zu Beginn des 20. Jahrhunderts in Südafrika, verän-
derte sich das Mediennutzungsverhalten der europäischen Bevölkerung. Durch die Vielzahl
der Telegraphenverbindung entstand in Südafrika so etwas, wie ein „Global Village“ im
Kleinformat. Die Elektrizität ersetzt demnach das mechanistische Prinzip der Explosion durch
die Implosion, die die Welt zu einem Dorf zusammenzieht. Dieser Effekt ist zwar nicht di-
rekt auf die Kommunikationssituation in Südafrika umzusetzen, aber in den Grundzügen
stimmt er mit der Entwicklung überein. Die vielen Telegraphenstationen verstreut über die
Kolonie bildeten ein umspannendes Netz, das sogar an das Welttelegraphennetz angeschlos-
sen war.

Mit dem Auftritt des Mediums Elektrizität, dass schließlich Telegraphie ermöglicht, endet das
Buchdruckzeitalter, das McLuhan mit der Gutenberg Galaxis bezeichnet. Eine qualitativ
neue Stufe der Körperausweitung [Medien, die nicht vom menschlichen Körper ausgehen, wie
etwa Schrift oder Telegraphie] setzt ein, denn das elektrische Netz ist ein naturgetreues Mo-
dell des Zentralnervensystems. Damit verlegt der Mensch die, seine Sinne koordinierende
Instanz nach außen. Die These McLuhans vom Ende der Gutenberg Galaxis wurde in der
neueren Medienwissenschaft weitgehend übernommen. Allerdings wurde der Bruch nicht an
der Elektrizität festgemacht, sondern an der Entwicklung neuer Speicher- und Übertragungs-

---

63 Pias, Claus/ Vogl, Joseph/ Engell,Lorenz/ Fahle, Oliver/ Neitzel, Britta (Hrsg.), Kursbuch Medienkultur – Die
64 Jede neue Technik, wie schon im Titel, ‘Understanding Media: the Extensions of Man’ gesagt, bedeutet eine
  Ausweitung des menschlichen Körpers. Vgl. Kloock, Daniela/ Spahr, Angela, Medientheorien – Eine Einfüh-
Die Telegraphie sowie die Einführung des Telefons in Südwestafrika zählen zu den ersten neuen Übertragungsmedien. Sie haben das Medienutzungsverhalten der europäischen Bevölkerung in Südwestafrika nachhaltig verändert und erleichterten die Besiedelung des weiten Landes, da mittels Telegraphie nahezu jeder Ort erreichbar wurde.

2.3 Verschiedene Stufen der Medienevolution als Ursache des Kulturkonflikts


2.3.1 Medientechnologie und die Veränderungen des sozialen Gedächtnisses

Die folgende Tabelle erläutert die Stationen der Medientechnologie und die Veränderungen des sozialen Gedächtnisses. Daran wird deutlich, welche Mittel den Europäern zustanden und welche den Afrikanern.

---

| Tab 1.: Stationen der Medientechnologie und die Veränderungen des sozialen Gedächtnisses68 |
|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| **Oralität** | **Literalität** | **Druck** | **Elektronik** |
| - geschlossene Struktur | - offene Struktur | - Steigerung: Wissens-Explosion | - Sprengung von Bildungskanon |
| - absolute Vergangenheit | - Geschichtsbewusstsein | - Neue Wissenschaften | - Sprachfreies rechnergestütztes Denken |
| **Medium = Kodierung und Speicherung** | | | |
| - Körpernähe und Flüchtigkeits des Mediums | - Trennung von Medium und träger | - Steigerung der Zeichenabs-traktion | - Wiederkehr der Stimme |
| - Multimedialität | - Autonome Existenz des Textes | - Standardisierung | - Maschinelle Sensualisierung unter Umgehung eines Zeichen-codes |
| **Kommunikationsformen, Zirkulation** | | | |
| - rituelle Inszenierungen gemeinsamer Partizipation | - Rezitation und Lektüre | - Einsame Lektüre und Öffentlichkeit | - Interaktion in einem Netzwerk |
| - begrenzte Reichweite | - Raum- und Zeittransparenz | - Massenkultur | - Globalisierung |

Anhand dieser Tabelle wird deutlich, welche Entwicklung in Europa bereits stattfand. Das heißt, dass die Afrikaner, die noch immer vorwiegend in ihrer Oralität lebten, weniger Wissen latent speichern konnten. Sie konnten nur auf die durch bestimmte Personen gespeicherten

---


Der Aufbau des Post- und Telegraphenwesens hatte dabei eine wichtige Funktion in der Herrschaftssicherung, da die Siedlungen der Europäer in dem weiten unwegsamen Land zumindest durch das Telegraphennetz zusammenwuchsen und in Notsituationen schnell Verstärkung an die jeweiligen Krisenpunkte entsandt werden konnte. Auch waren die Bewohner trotz der Abgeschiedenheit nicht vom Rest der Welt getrennt, da das südwestafrikanische Telegrapppennetz auch an das Welttelegrapppennetz angeschlossen wurde.

2.3.2 Das soziale Gedächtnis in den Etappen der Medienevolution
Die folgende Tabelle zeigt, ähnlich wie die der Medientechnologie, die verschiedenen Stufen der Medienevolution, in die Afrikaner und Europäer unterschiedlich einzuordnen sind. Dabei erreichen die Europäer mit dem Eintreffen im Zeitalter der Elektronik die höchste Stufe der Medienevolution, während die Afrikaner noch zwischen den Stufen Mündlichkeit und Schriftlichkeit einzuordnen sind.

Tab. 2: Das soziale Gedächtnis in den Etappen der Medienevolution\textsuperscript{70}

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Mündlichkeit</th>
<th>Schriftlichkeit</th>
<th>Elektronik</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kodierung</td>
<td>Symbolische Kodes</td>
<td>Alphabet, verbale Kodes</td>
<td>Nonverbale Kodes, künstliche Sprachen</td>
</tr>
<tr>
<td>Speicherung</td>
<td>Begrenzt durch menschliches Gedächtnis</td>
<td>Gefiltert durch Sprache in Texten</td>
<td>Ungefilterte, unbegrenzte Dokumentationsmöglichkeit</td>
</tr>
<tr>
<td>Zirkulation</td>
<td>Feste</td>
<td>Bücher, Briefe, Zeitung</td>
<td>Audiovisuelle Medien</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Die Europäer, geprägt vom Wechsel ins elektronische Zeitalter und die Gutenberg – Galaxie verlassend, fühlten sich den Afrikanern, die noch nicht einmal die literale Manuskript-Kultur in Gänze erreicht haben, eindeutig überlegen.

Die neuartigen Medien haben durch ihre Anwendung bei den Europäern starke persönliche und soziale Auswirkungen. Das macht McLuhan auch mit seiner berühmten Feststellung, das Medium sei die Botschaft, deutlich.

„Denn die Botschaft jedes Mediums oder jeder Technik ist die Veränderung des Maßstabs, Tempos oder Schemas, die es der Situation des Menschen bringt.“\textsuperscript{72}

Die Einführung der Schrift bei den Afrikanern hat ebenso soziale und persönliche Auswirkungen auf deren Leben. Die Europäer, die sich sehr bewusst waren, dass sie auf der Skala der Medienevolution eine deutlich höhere Stufe einnahmen, fühlten sich den Afrikanern daher auch überlegen.

Demzufolge betrieben sie mit der Kolonialisierung auch eine Art Kulturimperialismus, indem sie die anderen Kulturen als minderwertig betrachteten. Aufgrund der niedrigen Stufe, die die


\textsuperscript{71} McLuhan, Marshall, The Gutenberg Galaxy, Toronto 1962.

Afrikaner im der Entwicklung der Medientechnologie und Medienevolution einnahmen, wurden sie als „Primitive Kulturen“ bezeichnet. Dies kommt aus der Sichtweise des Abendländers, der sich mit seinen Errungenschaften den Primitiven überlegen fühlt. 73


Doch nicht nur die mediale Überlegenheit nutzten die Europäer aus, auch die Zwistigkeiten der einzelnen Stämme untereinander waren für die Kolonialherren eine gute Gelegenheit zum Landerwerb, indem sie den sich bekämpfenden Stämmen Schutzverträge anboten. Nur wenige Chiefs widersetzten sich diesen, nicht selten betrügerischen, Verträgen. 75

Die Folgen der Unterschrift unter solche Dokumente, deren Inhalt den Stammeshäuptlingen meist nur mündlich übersetzt wurde, also auch mit vielen Fehlerquellen behaftet, waren ihnen nicht bewusst. Mit der Unterzeichnung der Verträge, kodierte Informationen auf Papier, die sie nur bruchstückhaft kannten, führten sie einen Ausverkauf des Landes herbei, dessen Folgen ihnen erst später bewusst wurden. Dies zeigt deutlich, dass die Europäer, Herr über die eigene [deutsche] Schrift, sie nutzten um ihre Ziele durchzusetzen und die Unwissenheit der Afrikaner, die den Wechsel von der Oral- in die Schriftkultur noch nicht ganz vollzogen haben, dafür ausnutzten.

2.3.3 Einfluss der Medien auf die Gesellschaft
Auch das Modell von Merten, das die Gesellschaftsformen mit den dazugehörigen Kommunikationsformen in Verbindung gesetzt, macht deutlich, dass die Europäer in dieser Entwicklung das höchste Stadium – die Weltgesellschaft – erreicht haben, während sich die Afrikaner noch im Wechsel von der Archaischen Gesellschaft in die Hochkultur befanden.

Tab. 3: Medien der Kommunikation und Gesellschaftstyp

<table>
<thead>
<tr>
<th>Voraussetzung</th>
<th>Kommunikationstypus</th>
<th>Gesellschaftstypus</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sprache</td>
<td>Interaktive Kommunikation</td>
<td>Archaische Gesellschaft</td>
</tr>
<tr>
<td>Sprache, Schrift</td>
<td>Interaktive und non-interaktive Kommunikation</td>
<td>Hochkultur</td>
</tr>
<tr>
<td>Sprache, Schrift, Technik</td>
<td>Interaktive, non-interaktiv-nicht-organisierte und non-interaktiv-organisierte Kommunikation</td>
<td>Weltgesellschaft</td>
</tr>
</tbody>
</table>


2.3.4 Kulturkonflikt bestimmt koloniale Kommunikation


Bei den Europäern hat die Einführung der Massenmedien weitere soziale, sachliche und zeitliche Leistungen für die Gesellschaft gebracht, die sie im System gesellschaftlicher Kommunikation und dem zugehörigen Gesellschaftstyp (Vgl. Merten) weit nach oben führte. Durch die Massenmedien wurde zunächst der Adressatenkreis aktueller Mitteilungen vergrößert. Auch taucht der Begriff Aktualität mit dem Entwickeln der Massenmedien auf und da-

76 Merten, Klaus, Kommunikation. Eine Begriffs- und Prozessanalyse, Opladen 1977, S.142.

All diese Bedürfnisse konnten in der afrikanischen Gesellschaft noch nicht befriedigt werden, da dort noch keine Weiterentwicklung der Medien zu den Massenmedien stattfand.

Das bedeutet beide Kulturgruppen, Europäer und Afrikaner, stehen mit der Kolonialisierung Südafrikas auf zwei verschiedenen kulturellen Entwicklungsstufen. Diese Differenz ist Ursache für einen Kulturkonflikt. Die Europäer sahen sich den Afrikanern überlegen und versuchten sie zu unterwerfen, um sie für ihr System gefügig zu machen. Sie versuchten die Stammeskulturen aufzuweichen und die Afrikaner zu untergeben abhängigen Arbeitkräften zu machen.


Maletzke bestärkt diese These zum europäischen Überlegenheitsbewusstsein in den Kolonien. „Die meisten Europäer betrachteten die nichteuropäischen Einwohner ihrer Kolonie als sozial, kulturell und rassisch minderwertig und ihre eigene Lebensweise ganz selbstverständlich als

überlegen. [...] Indem die Europäer ihre eigenen Standards absolut durchsetzten, verurteilten sie jedes Abweichen von der europäischen Lebensweise, ohne einen Gedanken daran zu verschwenden, dass die Eingeborenen eigene Standards haben könnten. „Die Vorurteile der Europäer sahen sie in ihren Beobachtungen bestätigt, da diese auch nach ihren europäischen Maßstäben ausgewertet wurden und zu einer Meinungsbildung beitrugen. Dabei sah man das, was man sehen wollte. Schmidt meint „Beobachtungen sind – vor allem in funktional differenzierten Gesellschaften – konditioniert durch Diskurse, also durch Wissens- und Themenzusammenhänge samt dazugehörigen Gattungen, Darstellungs- und Argumentationsformen. Und die umfassendste Konditionierung erfolgt durch „Kultur“, hier verstanden als der Zusammenhang gesellschaftlich relevanter kommunikativer Thematisierungsmöglichkeiten der im Wirklichkeitsmodell einer Gesellschaft grundlegenden Differenzen (gut/böse, reich/arm, wahr/falsch). [Damit soll unterstrichen werden, dass die Europäer die fremde Kultur mit ihren Maßstäben maß] Im Rahmen von Kultur entfalten sich gleichermaßen Kognition und Kommunikation und bestätigen damit zugleich die Kultur, in deren Rahmen sie sich zuallererst entfalten.“

Die Bestrebungen der Afrikaner, insbesondere Hendrik Witboois, die Europäer aus dem Land zu vertreiben, greifen nicht, aufgrund der Meinungsverschiedenheiten unter den afrikanischen Stämmen Südwestafrikas. Witbooi war der erste und einzige, der rechtzeitig die Folgen der Kolonialisierung erkannte. Eine afrikanische Einheit gegen die Kolonialisten zu bilden, scheiterte aber. Spätere Versuche die deutsche Herrschaft abzuschütteln endeten erfolglos, da die Kolonialisten das Land mit einer kommunikativen Infrastruktur versehen hatten, die es ermöglichte, die Macht und Kontrolle auf das ganze Schutzgebiet so auszuüben, dass jeder Widerstand gebrochen werden konnte.


Die aufgeführten Einteilungen der Gesellschaften und deren Entwicklung der Mediensysteme machen deutlich, dass sich Europäer und Afrikaner zum Zeitpunkt des Zusammentreffens in Südafrika auf verschieden Stufen befinden.

2.4 Kommunikation

Der Begriff Kommunikation stammt aus dem Griechischen und bedeutet soviel, wie Verkehr, Verbindung oder Mitteilung. Im Zusammenhang mit den Medien taucht er aber vermutlich erst seit dem 2. Weltkrieg auf. Dies geht darauf zurück, da gerade in dieser Zeit die kommunikative Forschung in verschiedenen Bereichen stark gefördert wurde, sei es im Propagandabereich oder in der Massenmedienforschung.


Für den Begriff Kommunikation gibt es zahlreiche Definitionen. Einige möchte ich anführen, um deutlich zu machen, wie unterschiedlich sie ausfallen können und gleichzeitig aber auch auf die Kommunikationsprozesse in Südwestafrika hinweisen.


Littlejohn beschreibt die beiden Formen wie folgt:

- "Organisational communication occurs in large co-operative networks and includes virtually all aspects of both interpersonal and group communication and includes topics such as the structure and function of organisations, human relations, communication and the process of organising, and organisational culture.

- Mass communication deals with the public and mediated communication. Many of the aspects of interpersonal, group, and organisational communications enter into the process of mass communication."

Durch den Einsatz neuer Kommunikationsmittel, die eine Interaktion mit technischen Geräten über weite Strecken zuließen, war es möglich, dass wenige Menschen über eine sehr große Fläche verteilt miteinander kommunizieren konnten und dabei wichtige Informationen austauschten, die teilweise lebensnotwendig waren. Diesen Kommunikationsprozess bezeichnen wir auch als Massenkommunikation.

---

87 Littlejohn, S.W., Theories of human communication, 4. Auflage, Belmont California 1992, S.19.
88 Littlejohn, S.W., Theories of human communication, 4. Auflage, Belmont California 1992, S.17.
2.5 Massenkommunikation

Trotz der kleinen Kommunikationseinheiten in Deutsch-Südwestafrika, die miteinander in Interaktion traten, kann dieser Prozess als Massenkommunikation bezeichnet werden. Eliot einer der ersten Kommunikationswissenschaftler definiert den Begriff Massenkommunikation, der später auch in Deutschland eingeführt wurde, folgendermaßen: "A mass communication may be distinguished from other communication by the fact that it is addressed to a large cross-section of a population rather than only one or a few individuals or a special part of the population. It also makes the implicit assumption of some technical means of transmitting the communication in order that the communication may reach at the same time all the people forming the cross-section of the population." Im deutschen Sprachraum war die von Gerhard Maletzke 1963 entwickelte Definition, Grundlage der Kommunikationswissenschaft. Seine Theorie wird auch in der aktuellen Massenmediendiskussion immer wieder aufgegriffen. So kommen Burkart und Hömberg zu dem Ergebnis, dass die Art und Weise, wie das Feld der Massenkommunikation modellhaft im Maletzkenschen Sinne skizziert wurde, auch zukünftig relevant sein wird, aber nicht mehr die einzige und zugleich prototypische Ausprägung von Sender-Empfänger-Beziehungen exemplifiziert. Maletzke gilt als Begründer der Massenkommunikationsforschung in der Bundesrepublik Deutschland. Er nahm bei dem Begriff Massenkommunikation eine Differenzierung vor und unterteilte ihn. Zu den Medien der Massenkommunikation zählt Maletzke Film, Funk, Fernsehen, Presse und Schallplatte. Hierbei wird deutlich, dass sich Maletzke mit der Medienlandschaft seinerzeit befasst hat. Dennoch lassen sich die grundlegenden Erkenntnisse Maletzkes auch auf die Entwicklung der Kommunikationslandschaft in Deutsch-Südwestafrika (Post- und Fernmeldewesen) anwenden, deren Erforschung sich diese Arbeit zum Ziel gesetzt hat.
Tab. 4: Massenkommunikation

„Unter Massenkommunikation verstehen wir jene Form der Kommunikation, bei der Aussagen:"

<table>
<thead>
<tr>
<th>Öffentlich</th>
<th>Also ohne begrenzte und personell definierte Empfängerschaft</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>durch technische Verbreitungsmittel</td>
<td>Medien</td>
</tr>
<tr>
<td>Indirekt</td>
<td>Also bei räumlicher oder zeitlicher oder raumzeitlicher Distanz zwischen den Kommunikationspartnern</td>
</tr>
<tr>
<td>Einseitig</td>
<td>Also ohne Rollenwechsel zwischen Aussagendem und Aufnehmendem</td>
</tr>
</tbody>
</table>

an ein disperses Publikum vermittelt werden.92

„Indirekt“ bedeutet dabei „nicht unmittelbar“, also nicht von Angesicht zu Angesicht. Eine indirekte Vermittlung in Verbindung mit

- einer zeitlichen Distanz zwischen den Kommunikationspartnern liegt beispielsweise vor, wenn Signale ortsgebunden bleiben und zu einem späteren Zeitpunkt vom Empfänger wahrgenommen werden. Hinweisschilder, aber insbesondere Aushänge der unterschiedlichsten Art, z.B. Plakate, Notizzettel zählen hierzu;
- einer räumlichen Distanz zwischen den Kommunikationspartnern ist gegeben, wenn das Senden und Empfangen der Signale zeitgleich erfolgt. Ein Telefonat repräsentiert beispielsweise diesen Fall;
- Einer räumlichen Distanz zwischen Kommunikationspartnern deckt einen großen Bereich der Massenkommunikation ab: etwa der Abstand zwischen der Fertigstellung einer Zeitung und dem Zeitpunkt des Lesens, zwischen erstellen einer Telegraphendepeche und dem versenden bzw. empfangen und auswerten, grundsätzlich also die Distanz zwischen Entstehung und Rezeption an unterschiedlichen Orten.93

Das bedeutet, dass Massenkommunikation keine Gleichzeitigkeits des Empfangs der verbreiteten Aussagen erfordert. Die Medien in Südwestafrika im Rahmen des Post- und Telegraphenwesens sowie im Printbereich erfüllen diese Bedingung, die in der Diskussion immer

---

wieder kritisiert wurde. Das weitgehende Fehlen von Rückkopplungsmöglichkeiten zwischen
den Empfängern der Massenkommunikation und dem jeweiligen Sender hat die Kritik ver-
stärkt, dass hierbei die Verwendung des Kommunikationsbegriffs unangemessen sei. Ob-
wohl Kommunikation nicht an die sofortige Reaktionsmöglichkeit der daran beteiligten
Kommunikatoren gekoppelt sein muss, wird die fehlende Wahrnehmbarkeit als Kriterium
angeführt, das die Verwendung des Kommunikationsbegriffs in diesem Zusammenhang nicht
erlaubt, obgleich eine Rückkopplung stattfindet, wenn auch zeitlich etwas versetzt und nicht
gleichzeitig. Um den Kommunikationsbegriff dennoch für die Situation der Massenkommuni-
kation zu retten, schlägt Merten vor, an die Stelle der reflexiven Wahrnehmung, die Reflex-
vivität des Wissens zu setzen. Sie resultiert aus der Erwartung an gleiches oder ähnliches
Kommunikationsverhalten des Rezipienten. Außerdem wird gleichzeitig das Aufeinanderbe-
zogensein von Massenkommunikation und interpersonaler Kommunikation integriert. Dar-
aus lässt sich weiterhin schließen, dass mögliche Wirkungen zunächst Erreichbarkeit voraus-
setzen. Angesichts der Erweiterung des Medienangebots der heutigen Zeit schlägt Schmidt
die Differenzierung zwischen unspezifischer und spezifischer Massenkommunikation vor.
Damit soll der unterschiedlichen Zielgruppencharakter der Medienangebote Rechnung ge-
tragen werden. Diese Unterteilung ist für das System der Massenkommunikation zur deut-
schen Kolonialzeit in Südwestafrika allerdings zu vernachlässigen, da sich das Medienange-
bot sowie dessen Nutzer noch in einer überschaubaren Größe befinden und eine Art Anfangs-
stadium markieren, das sich seinerzeit entsprechend rasant entwickelte und mit dem Ende der
Koloniallära sich auf dem Höhepunkt der technischen Entwicklung befand.
Ein weiterer Punkt, der auf der Definition Maletzkes aufbaut, sind die technischen Mittel, die
in Südwestafrika eingesetzt wurden. Um Aussagen zu verbreiten, waren sie teils öffentlich
teils auch privat. Zudem wurden gerade im Bereich der Kabel- und Heliographentelegraphie
Aussagen ohne Rollenwechsel zwischen Aussagendem und Aufnehmendem weitervermittelt.
Auch die Definition von Schulze und Janowitz unterstützt den Prozess der Massenkommuni-
kation gerade für Deutsch-Südwestafrika. „Unter Massenkommunikation sei [...] der Vorgang
verstanden, in dem spezielle soziale Gruppen technische Vorrichtungen anwenden, um einer
großen, heterogenen weitverstreuten Zahl von Menschen symbolische Gehalte zu vermit-

95 Merten, Klaus, Kommunikation Eine Begriffs- und Prozeßanalyse, Opladen 1977, S.147.
96 Jäckel, Michael, Medienwirkungen – Ein Studienbuch zur Einführung (2. überarbeitete und erweiterte Aufla-
97 Schmidt, Siegfried J., Kognitive Autonomie und soziale Orientierung. Konstruktivistische Bemerkungen zum


Grundlegend gilt, dass die Medien in Südwestafrika komplexe institutionalisierte Systeme sind um organisierte Kommunikationskanäle von spezifischen Leistungsvermögen.

Pross unterteilt die Medien in primäre, sekundäre und tertiäre. Zu den Primären zählt er alle Medien, die kein Gerät zwischen Sender und Empfänger benötigen. Bei diesen ist die Anwe-

---

98 Janowitz, Morris und Schulze, Robert, Neue Richtungen in der Massenkommunikationsforschung, Rundfunk und Fernsehen (7) 1960, S.1.

---

103 Pross, Harry, Medienforschung. Film- Funk- Presse – Fernsehen, Darmstadt 1972, S.128 ff.

2.6.1 Die vier Grundfaktoren

2.6.1.1 Der Kommunikator


ordnet diese Kommunikatoren in den Bereich der informellen Kommunikation ein. Die Erwartungen an den Kommunikator der Massenkommunikation sind im Vergleich dazu wesentlich umfassender.\textsuperscript{112} Mit der zunehmenden Besiedelung und der Verbesserung der Kommunikationsmöglichkeiten, den technischen Medien, entwickelte sich die Massenkommunikation im kolonialen Südwestafrika. Jede Person oder auch Personengruppe, „die an der Produktion von öffentlichen, für die Verbreitung, durch ein Massenmedium bestimmten Aussagen beteiligt ist, sei es schöpferisch gestaltend oder selektiv oder kontrollierend“\textsuperscript{113}, ist in diesem System der Massenkommunikation Kommunikator. Somit gelten die Beamten der Administration, sowie Kaufleute, Soldaten und Farmer als potentielle Kommunikatoren im Massenmediensystem der Kolonie, das betont auf europäischen Kommunikatoren aufgebaut ist und die afrikanischen Kommunikatoren weitgehend außen vor lässt.

\subsection*{2.6.1.2 Die Aussage}

Das zentrale Objekt der Kommunikationswissenschaft bildet die Aussage, meist in Form von Botschaften oder Inhalten. „Im Mittelpunkt der publizistischen Lehre und Forschung steht die Aussage als Verständigungsmittel zwischen Mensch und Mensch.\textsuperscript{114}“ Alle Formen von Aussagen besitzen den Charakter von Information. Sie besitzen also unabhängig von ihrer spezifischen Funktion, immer eine Informationsfunktion, die jedoch unterschiedlich ausfallen kann. Wenn die Aussage das Kriterium der Aktualität und der Wahrheit besitzt, sprechen wir von Information. Wenn die Aussage eine Art Wertung beinhaltet, dann wird sie auch als Meinung bzw. Kommentar bezeichnet oder bei erheiterndem Charakter der Unterhaltung zugeordnet. Für das System der Massenkommunikation in Deutsch-Südwestafrika liegt der Schwerpunkt auf dem ersten Bereich dieser Dreiteilung, auf der Information. Die Funktion der Information wird mit dem Begriff Nachricht am besten beschrieben. Dovifat definiert sie, als „Mitteilungen über neue, im Daseinskampf des Einzelnen und der Gesellschaft auftauchende Tatsachen.\textsuperscript{115}“ Diese Nachrichten bildeten die Botschaften, die im Post- und Telegraphenwesen transportiert wurden. Die anderen Formen, der Kommentar oder auch die Unterhaltung, wurden erst zu dem Zeitpunkt Teil der Massenmedien in Südwestafrika, als etwa in Zeitungen oder nach der deutschen Kolonialzeit andere elektrische Massenmedien Einzug hielten. Dazu gehören eben all die Medien, die wir heute den Massenmedien zuordnen, z.B. das Fernsehen, der Hörfunk sowie das Internet. Zur deutschen Kolonialzeit hat aber den Bereich Unterhal-

\begin{footnotesize}
\begin{enumerate}
\item Merten, Klaus, Einführung in die Kommunikationswissenschaft – Bd.1 Grundlagen und Kommunikationswissenschaft, Münster 1999, S.296-7.
\item Maletzke, Gerhard, Psychologie der Massenmedien, Theorie und Systematik, Hamburg 1963, S.43.
\item Hagemann, Walter/ Prakke, Hendricus, Grundzüge der Publizistik, Münster-Regensburg 1966, S.23.
\end{enumerate}
\end{footnotesize}
tung bzw. Kommentar, Meinungsmacher hauptsächlich die Zeitung oder auch der Briefverkehr erfüllt. Die anderen Medien, wie etwa der Telegraph waren zu kostspielig, um andere Dinge außer der reinen Nachricht darüber zu transportieren.

2.6.1.3 Das Medium


2.6.1.3.1 Die kolonialen Massenkommunikationsmedien

2.6.1.3.1.1 Briefverkehr


116 Merten, Klaus, Einführung in die Kommunikationswissenschaft – Bd.1 Grundlagen und Kommunikationswissenschaft, Münster 1999, S.308.

2.6.1.3.1.2 Zeitung

2.6.1.3.1.3 Telegraphie

oder nach Rubriken geordnet.\textsuperscript{125} Die Verbreitung von Nachrichten wurde mit dem Telegraphen in beachtlichem Ausmaß beschleunigt, verbessert und erhöht.\textsuperscript{126} Im Unterschied zu Te- lephonie, Rundfunk und Fernsehen ist die „klassische“ Telegraphie eine digitale Nachrichtentechnik, i.e. sie basiert auf konventionsabhängigen, diskreten Zeichen, die zu übertragen einfach ist.\textsuperscript{127} Mit der Einführung des Telegraphs in Südwestafrika wurde es möglich, den Radius der erfahrbaren Nachrichten zu erweitern. Das bedeutet, Ereignisse aus entfernteren Regionen der Kolonie oder aus dem Ausland gelangten schneller in die Nahwelt des Menschen, der am Telegraphensystem partizipierte, in welcher Form auch immer.\textsuperscript{128} Bei den Variationen der Telegraphie in Südwestafrika unterscheiden wir die Kabeltelegraphie, die Heliographie (einzige optische, nicht elektrische Telegraphie) und die Funkentelegraphie. Die Kabeltelegraphie war die wohl am häufigsten eingesetzte Variante der Nachrichtenübermittlung. Sie stand zunächst in den Diensten der Schutztruppe und wurde später auch für den Privatverkehr eröffnet. Das Netz wuchs mit der Zeit und somit konnten zahlreiche entfernte Ortschaften und Farmen erreicht werden. Für die Kolonie ebenfalls wichtig und fortschrittlich war die Anbindung an das Unterseekabel bei Swakopmund/Walvisbay. Zwar war man dadurch von den britischen Nachbarn in Walvisbay abhängig, aber auf diesem Wege konnte eine schnelle Verbindung mit Deutschland hergestellt werden. Mittels Heliographie konnten durch Heliumgasflammen oder auch mit Sonnenlicht optische Signale per Parabolspiegel übermittelt werden. Diese Möglichkeit der Nachrichtenübermittlung konnte sowohl tagsüber als auch in der Nacht eingesetzt werden. Aufgrund der guten Witterungsbedingungen in Südwestafrika war diese Art der Kommunikation gut einsetzbar. Der Einsatz von Funkentelegraphie fand erstmals während der Niederschlagung des Hereroaufstandes und des Namakrieges statt. Zudem eignete sich dieses Medium gerade in Südwestafrika, da weitere Entfernungen, als etwa bei ähnlichen Versuchen in Deutschland überbrückt werden konnten. Schwierigkeiten machten lediglich die kurzzeitig aufkommenden Orkanböen, die nicht selten Gasballons, an denen Antennen montiert waren, wegrissen. Auch der Sand der Namib machte den Gerätschaften stark zu


schaften, so dass die hochempfindliche Technik sehr oft repariert werden musste und nicht einsetzbar war. Diese Art der Feldfunktelegraphie wurde später durch die Entwicklung der Funkverbindung Windhoek – Kamina – Nauen technisch erweitert. Diese Entwicklung kurz vor Beginn des ersten Weltkrieges war der Höhepunkt der Nachrichtenübermittlung per Funk und bildete für sehr kurze Zeit eine direkte Verbindung zwischen Deutschland und seiner größten Kolonie.

2.6.1.3.2 Die afrikanischen Massenkommunikationsmedien

2.6.1.3.2.1 Briefverkehr


2.6.1.3.2.2 Botensystem


2.6.1.4 Der Rezipient

Der Rezipient bildet die Komplementärrolle zu der des Kommunikators. Während die Rolle des Kommunikators recht umfassend analysiert wurde, weiß man über den Rezipienten sehr wenig, da wir es stets mit einer Vielzahl von Rezipienten zu tun haben. Es ist also entschei-


1) das gleichgeartete Interesse, das zur Rezeption des gleichen Inhalts führt (gemeinsame Zuwendung)

---

2) eine geringere Varianz demographischer Variablen (vor allem: Alter, Geschlecht und Bildung)
3) die fehlende Möglichkeit wechselseitiger Wahrnehmung, aber
4) die Unterstellung wechselseitiger Wahrnehmbarkeit\textsuperscript{132}


2.6.2 Kommunikationsmodell

Die Grundlage für das Kommunikationsmodell bilden die im Vorfeld analysierten vier Grundfaktoren. Zu ihnen zählen der Kommunikator, die Aussage, das Medium und der Rezipient. Kombiniert man diese so ergeben sich sechs Relationen:
- Kommunikator und Aussage
- Kommunikator und Medium
- Kommunikator und Rezipient
- Aussage und Medium
- Rezipient und Aussage

\textsuperscript{132} Merten, Klaus, Einführung in die Kommunikationswissenschaft – Bd.1 Grundlagen und Kommunikationswissenschaft, Münster 1999, S.324.
\textsuperscript{133} Maletzke, Gerhard, Psychologie der Massenmedien, Theorie und Systematik, Hamburg 1963, S.29.
Die folgenden Erläuterungen der sechs Relationen sollen einen Einblick in die jeweiligen Beziehungen der kommunikativen Grundelemente in Südafrika geben.

2.6.2.1 Die Relationen der Kommunikationsgrundbausteine

2.6.2.1.1 Kommunikator und Aussage

Im Modell der afrikanischen Kommunikation im Rahmen der kolonialen Kommunikation ähnelt das Verhältnis dem des Modells der privaten Kommunikation. Die afrikanischen Hauptkommunikatoren übermittelten Nachrichten sowohl an private Empfänger, wie auch an öffentliche.

2.6.2.1.2 Kommunikator und Medium

Im Modell der afrikanischen Kommunikation im Rahmen der kolonialen Kommunikation ähnelt das Verhältnis dem des Modells der privaten Kommunikation. Die afrikanischen Hauptkommunikatoren übermittelten Nachrichten sowohl an private Empfänger, wie auch an öffentliche.

2.6.2.1.2 Kommunikator und Medium

Die Beziehung zwischen dem Kommunikator (öffentlich/privat) und des jeweiligen Mediums mit dem die Aussagen transportiert wurden, ist unterschiedlich, da es verschiedene Wege der Verbreitung gab. Aus Sicht des öffentlichen Kommunikators, also der Administration, kam z.B. der Zeitung eine wichtige Rolle zu. Sie verkörperte in einigen Rubriken so etwas, wie das Amtsblatt, in dem wichtige Bekanntmachungen der Kolonialverwaltung bekannt gegeben wurden. Weiterhin gab es auch interne Informationen, die den jeweiligen Ressorts der Kolonialverwaltung zugeleitet wurden. Informationen, die sich mit der Ankunft gewisser Materialien, Beamten, Soldaten aus Deutschland befassten, die in Swakopmund an Land gingen, wurden der Administration in Windhoek entweder per Bote oder Telegraphenverbindung übermittelt. Ebenso wurde die Telegraphie benutzt, um wichtige Botschaften zwischen Regierung und Krisenstäben während des Krieges zu übermitteln. Die entsprechenden Botschaften wurden an die technischen Gegebenheiten des jeweiligen Mediums, das zum Einsatz kam, angepasst. Funksprüche oder Telegraphendepeschen waren knapp abgefasst, während Briefe

---


2.6.2.1.3 Kommunikator Rezipient

2.6.2.1.4 Aussage und Medium
Der Kommunikator muss sich den Möglichkeiten des Mediums beugen. Das bedeutet er muss seine Botschaft so verfassen, dass sie mit dem jeweiligen Medium gesendet werden/ übermittelt werden kann. Maletzke spricht dabei von „Zwang des Mediums“. Ebenso hängt auch die Wirkung auf der Rezipientenseite von dem jeweiligen Medium ab. Dies trifft für den öffentlichen Kommunikator genauso zu, wie für den privaten europäischen Kommunikator und den
afrikanischen. In einem Brief lassen sich wesentlich mehr Informationen unterbringen, als etwa in einer Telegraphendepesche, die nur mit kurzen Codes versehen wird, da die Übertragung sehr kostenintensiv war.

2.6.2.1.5 Rezipient und Aussage

Die Beziehungen von Medienaussage und Rezipienten sind sehr komplex und vielfältig. Diese Beziehungen haben in der Kommunikationswissenschaft zahlreiche Forschungsfragen aufkommen lassen, von denen sich einige auf die Entwicklung in Deutsch-Südwestafrika anwen- den lassen. Dazu gehören folgende Themenkreise:

- „Selektion aus dem Verfügbaren Angebot mitsamt den Erwartungen, Bedürfnissen und Interessen der Rezipienten

- Funktionen der Aussagen für die Rezipienten im Hinblick auf deren Bedürfnisse und Interessen

- Wirkungen von Medienaussagen“

Die Selektion aus dem verfügbaren Angebot, leitet sich von den jeweiligen Interessen der Rezipienten ab. Das Angebot war in Südwestafrika, im Vergleich zum Medienangebot der heutigen Zeit, eher bescheiden. Es gab die Zeitung (dominierendes Medium war die DSWAZ), die Telegraphie (, deren Umfang, was eine Auswahl an Informationen angeht, auch begrenzt war, zumindest im direkten Kontakt zwischen zwei Privatpersonen, die Zeitungen hingegen bekamen mehrere Telegraphische Depeschen, die für die Allgemeinheit von Interesse waren, das beinhaltet aber das Medium Zeitung) und etwa die Briefe (waren wohl das Medium, das für jeden, je nach Schreibintensität weitere Angebote für den Rezipienten bot).

Bei den Funktionen der Aussage lässt sich auch ein weites Spektrum aufführen. Das beinhaltet zum einen Hinweise zur Sicherheit für die einzelnen Siedler, etwa die Warnung vor den Übergriffen während des Hereroaufstandes. Außerdem hatten sie auch für die wirtschaftliche Entwicklung einen hohen Stellenwert, etwa zum Preisaustausch von Farm- und Minenprodukten. Für den afrikanischen Widerstand lassen sich auch strategische Nachrichten aufführen, die für Absprachen zwischen den Aufständischen untereinander wichtig waren, um den Widerstand besser zu organisieren. Das sollen aber nur einige wenige Beispiele sein, die die Funktion der Aussage für den Rezipienten verdeutlichen sollen. Mit Blick auf die Wirkungen von Medienaussagen möchte ich die antiafrikanische Propaganda der deutsch Südwestafrikanischen Zeitung anführen, die mit ihrer Berichterstattung gegen die afrikanische Bevölkerung hetzte und somit entschieden zur Meinungsbildung bei seinen Lesern beitrug.

Auch dürften Medienaussagen, in denen z.B. Kritik am langsamen Vorankommen beim Bau der Eisenbahn und der dazugehörigen Telegraphenlinie ihre Wirkung auf das Gouvernement gehabt haben, das sich verstärkt um eine Forcierung des Baus bei seinen Verhandlungen mit der Reichsregierung in Berlin bemühte.

2.6.2.1.6 Rezipient und Medium


Tab. 5: Medienmerkmale

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wahrnehmung</th>
<th>- nur optisch</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>- nur akustisch</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- optisch-akustisch</td>
</tr>
<tr>
<td>Freiheit oder Bindung in der Zeit</td>
<td>- zeitliche Freiheit des Rezipienten</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Zeit vom Kommunikator festgelegt</td>
</tr>
<tr>
<td>Räumliche Situation</td>
<td>- unabhängig von einer bestimmten Umgebung</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- gewohnte häusliche Umgebung</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Veranstaltung nur in besonderer Umgebung (Beispiel: Telegraphenstation)</td>
</tr>
</tbody>
</table>


2.6.2.2 Modell der öffentlichen Kommunikation

Zur Gruppe der Kommunikatoren/ bzw. Rezipienten in Modell 1 zählt:

- das Deutsche Reich, als Verwaltungseinheit
- (Hauptkommunikator) die Administration von DSWA (Gouvernement)
- Administration der Kapkolonie oder von Port. Angola/ deutsche Kolonien
- Kaiserliche Schutztruppe (Militär)
- Abteilungen der Kolonialverwaltung, u.a. Post- und Telegraphenverwaltung
- Afrikanische Würdenträger der namibischen Völker
- Bevölkerung von DSWA


Ablauf der Kommunikation:

Im Mittelpunkt dieses Modells steht die Administration von DSWA. Ihr übergeordnet ist zwar das Deutsche Reich, aber in der Kolonie selbst ist die Administration der Hauptkommunikator, der zwar von Deutschland Informationen erhält und in ständigem Kontakt mit dem Mutterland steht, doch für die südwestafrikanischen Angelegenheiten die zentrale Rolle spielt.

Von der administrativen Kommunikatorebene werden Befehle, Anweisungen und Verordnungen über die verschiedenen Medien weitergeleitet an die Rezipienten. Im Modell sind hierfür die Kolonialverwaltung, die kaiserliche Schutztruppe, andere Administrationen in umliegenden Kolonien fremder europäischer Nationen sowie andere deutsche Kolonien, afrikanische Würdenträger (Chiefs, Kapteine) und die europäische Bevölkerung von DSWA.

Die Botschaften werden den entsprechenden Medien angepasst und je nach Funktionalität entscheidet die Administration, welches Medium sie für die Übertragung wählt. Nachdem die Nachricht die Rezipientenebene erreicht hat, kann diese sich, je nach Bedarf, in eine Kommunikatorebene wandeln und wiederum Aussagen an die Administration oder auch der, ihr übergeordneten, Verwaltung des deutschen Reichs wenden.
Modell 1\textsuperscript{137}

Kommunikationsmodell der öffentlichen Kommunikation in Deutsch-Südwestafrika.
2.6.2.3 Modell der privaten europäischen Kommunikation

Zur Gruppe der Kommunikatoren/Rezipienten in Modell 2 zählen:

- (Hauptkommunikator) Weiße Europäische Bewohner des Schutzgebietes
- Kolonialverwaltung
- Verwandte im Schutzgebiet
- Deutsches Reich (Behörden im Heimatland)
- Familie in Deutschland oder in anderen Kolonien
- Unternehmen/ Arbeitgeber


Ablauf der Kommunikation:


In der Rezipientenebene befinden sich die Kolonialverwaltung, Verwandte im Schutzgebiet, Behörden im Deutschen Reich oder auch Familien in Deutschland oder in anderen Kolonien sowie Unternehmen/ Arbeitgeber, die vom wirtschaftlichen Aspekt für den Kommunikator interessant sind. Die Rezipienten wiederum werden zu Kommunikatoren, durch ihre Antwortaussage, die den gleichen Weg über das Medium durch die Postzensur bis hin zum Endrezipienten nimmt, der eingangs als Hauptkommunikator die Botschaften aussandte.
Modell 2

Kommunikationsmodell für private europäische Kommunikation in Deutsch-Südwestafrika
2.6.2.4 Modell der afrikanischen Kommunikation

Zur Gruppe der Kommunikatoren/Rezipienten in Modell 2 zählen:

- Afrikaner
- Kolonialverwaltung
- Verwandte
- Missionare
- Afrikanische Würdenträger der namibischen Völker
- Unternehmen/Arbeitgeber


Ablauf der Kommunikation:


Ansonsten gelangten die Briefe in der Rezipientenebene an und dort befinden sich die Kolonialverwaltung, Verwandte, Missionare, afrikanische Würdenträger der namibischen Völker sowie Unternehmen/Arbeitgeber. Die Rezipienten wiederum werden zu Kommunikatoren, durch ihre Antwortaussage, die den gleichen Weg über das Medium, durch die Postzensur bis hin zum Endrezipienten nimmt, der eingangs als Hauptkommunikator die Botschaften aussandte.
Modell 3139 Kommunikationsmodell für afrikanische Kommunikation in Deutsch-Südwestafrika
2.6.2.5 Gesamtsystem der drei Kommunikationsmodelle

2.7 Medialisierungsprozess in Südwestafrika

2.7.1 Erschließung durch koloniale Massenmedien
Mit der Entwicklung des Post- und Telegraphenwesens geht auch die Erschließung von Südwestafrika durch die Massenmedien einher. Zwar kann man den Postverkehr und das Telegraphenwesen nicht mit den Kommunikationsmitteln der heutigen Tage vergleichen, dennoch haben sie für die Besiedlung des Landes eine immanent wichtige Rolle gespielt, die auch auf die Herrschaftssicherung großen Einfluss hatte, da es bei der Überbrückung der sehr weiten und unwegsamen Strecken zwischen den einzelnen Siedlungen half.

Für die deutschen Einwanderer hatten diese kommunikativen Infrastrukturen zudem eine hohe soziale Bedeutung. Winfried Schulz schreibt, dass Massenmedien nicht nur als Errungenschaft der modernen Zivilisation angesehen werden, die der Einzelne je nach Bedarf in Anspruch nehmen oder ignorieren kann, sondern eher als Institution mit unverzichtbaren Leistungen für das soziale System und einer direkten oder indirekten Allgegenwart, der sich der Einzelne nicht beliebig entziehen kann.142 Das soziale System schloss aber nur die europäischen Einwanderer ein und ließ die südwestafrikanischen Volksgruppen weitgehend außen vor. Sie hatten kaum eine Chance an dem neuen Post- und Telegraphensystem teilzuhaben, lediglich die Teilnahme am Briefverkehr wurde unter strenger Kontrolle durch die Postzensur geduldet. Das koloniale Kommunikationssystem europäischer Prägung trug dazu bei, die Afrikaner besser zu kontrollieren und etwaige Aufstände dieser gegen die Europäer frühzeitig zu verhindern. Zudem hatte die deutsche Schutztruppe, aufgrund der neuen Technik auch im Krieg gegen die Herero und Nama mittels der Funkentelegraphen bessere Voraussetzungen, da sie einerseits Truppenbewegungen durchgeben konnte und weiterhin per Kabeltelegraphenleitung Verstärkung aus dem Süden anfordern konnte. Dies wird in den Kapiteln der Kriege eingehend analysiert.

2.7.2 Afrikanische Kommunikation – Ein Subsystem im kolonialen Mediensystem?

---

schriftlichen Gesellschaften, die in Namibia bereits durch Missionare, Händler oder Kolonialbeamte präsent waren.\textsuperscript{143}

Die schriftliche Kommunikation verlief anfangs zwischen den Afrikanern und Europäern, später aber auch innerafrikanisch. Informationen wurden zwischen den einzelnen Stammesführern ausgetauscht oder auch zwischen Wanderarbeitern, die im Süden des Schutzgebietes oder in der Kapkolonie tätig waren und zu ihren Familien per Brief in Kontakt standen. Dieser Briefverkehr wurde durch Boten ermöglicht, die von den Chiefs oder Kapteinen geschickt wurden oder aber auch über die koloniale Infrastruktur (Deutsche Reichspost im Schutzgebiet), die insbesondere in Krisenzeiten eine starke Kontrolle durch die Postzensur ausübte und auch den Briefverkehr auf Befehl des Gouvernements unterbrechen konnte. Dafür ist der folgende Erlass des kaiserlichen Postamtes in Windhoek aus der Zeit des Deutsch-Hererkrieges anzuführen:

„Sämtliche für Eingeborene eingehenden oder erweislich von ihnen abgesandte Briefsendungen sind anzuhalten und dem nächsten erreichbaren militärischen Befehlshaber unter Beachtung von dieser Verfügung auf dem schnellsten Wege zu senden.“\textsuperscript{144}

Somit lässt sich die Vermutung ausschließen, dass eine afrikanische Widerstandsbehauptung durch Ausnutzung des kolonialen Mediensystems Botschaften für den Kampf gegen die deutschen Besatzer übermitteln konnte. Dafür war die Postzensur zu stark, andererseits muss auch darauf hingewiesen werden, dass nur eine gewisse afrikanische Elite über die Fähigkeit zu Schreiben verfügte. Viele davon kamen aus einem von Missionaren geprägten Kreis. Das lässt wiederum vermuten, dass sie einen Kampf gegen die Deutschen aus christlichen Gründen schon ablehnnten, außerdem waren sie weitgehend europäisiert und nicht mehr so stark in ihrer Stammeskultur integriert. Andere wiederum, wie etwa Hendrik Witbooi waren wichtige politische Akteure, also Häuptlinge, die mit den Europäern in Kontakt standen, um Landverträge sowie andere Forderungen austauschten. Die Schwierigkeit afrikanisches Schriftgut während der deutschen Zeit zu erforschen, lässt sich dadurch ableiten, dass in den Archiven kaum private Briefe vorhanden sind. Lediglich Schriftstücke, die an die Kolonialadministration gingen oder von Missionaren an ihre zentralen Verwaltungen in Deutschland geschickt wurden, geben Aufschluss über afrikanische Schriftkultur in Deutsch-Südwestafrika. Private Briefe, die von Afrikanern an Afrikaner versandt wurden, sind kaum in Archiven vorhanden und dürften


\textsuperscript{144} Kaiserliches Postamt Windhuk, Verfügung an sämtliche Postanstalten des Schutzgebietes, 10.09.1904, National Archives of Namibia (NAN) Inventar der Akten des Zentralbureaus des Kaiserlichen Gouvernements (ZBU) St-Unit 1698, Reichspostwesen im Schutzgebiet, File No. IV a 2, Dokumentblatt 30.

¹⁴⁵ Ebenda, S.330-331.
¹⁴⁶ Ein Brief von schwarzer Hand. Das ‚gute Land‘ der Herero, in: Berliner Morgenpost vom 07.04.1904, aus der Sammlung „Zeitungsausschnitte aus deutschen Zeitungen über den Aufstand 1904 in Südwest, gesammelt von Karl Gerhard, Sam Cohen Library Swakopmund, Archiv, Box 968.8 II.
¹⁴⁸ Ein Brief von schwarzer Hand. Das ‚gute Land‘ der Herero, in: Berliner Morgenpost vom 07.04.1904, aus der Sammlung „Zeitungsausschnitte aus deutschen Zeitungen über den Aufstand 1904 in Südwest, gesammelt von Karl Gerhard, Sam Cohen Library Swakopmund, Archiv, Box 968.8 II.
2.7.3 Koloniale Medien dominieren interkulturellen Kommunikationsprozess


Die Massenkommunikation mit der neuen Technik war nur einer privilegierten Schicht im Land zugänglich, nämlich den weißen Siedlern, da sie diese aus ihrem Mutterland Deutschland mitbrachten, um das Land besser zu beherrschen. Dieses System der Massenkommunikation ist ein gesellschaftliches Teilsystem, das einerseits nach innen aus Subsystemen (Beamte, Administration, Farmer, Militär etc.) besteht und andererseits nach außen hin mit anderen Systemen (Deutschland, Südafrikanische Union) in Wechselbeziehungen steht, und zwar in der horizontalen wie auch in der vertikalen Dimension. Horizontal sind Systeme mit anderen Systemen der gleichen Ebene verbunden. In

\[149\] Willke, Helmut, Systemtheorie, Stuttgart 1982, S.149.
der Vertikalen lassen sich Systeme als eine Hierarchie verstehen, bestehend aus umfassenden, übergeordneten Systemen und aus Sub- oder Teilsystemen. Jedes System, das man analytisch als gedankliches Konstrukt ausgliedert, ist je nach Betrachtungsweise als größeres oder als untergeordnetes System zu denken.150 Als organisierte Gesamtheit kann die Infrastruktur der Kolonialmacht angesehen werden. Dies ist das Hauptsystem, in das sich die einzelnen Teilsysteme hierarchisch einordnen lassen. Diese Subsysteme wären die Kommunikationsgruppen, die sich aus Privatleuten, Administrationsbeamten sowie Unternehmen bilden, die alle ein Interesse daran hatten, die Erschließung und Ausbeutung der Rohstoffe (dies schließt auch die afrikanische Arbeitskraft mit ein) des Landes mittels neuer Kommunikationsmöglichkeiten vorzubringen. Auch die Ansätze der kritischen Gesellschaftstheorie spielen eine wichtige Rolle. Da der Ausgangspunkt der kritischen Sichtweise durch die Tatsache gebildet wird, dass es sich bei sozialen Beziehungen – also auch in der Massenkommunikation – um Herrschaftsverhältnisse handelt, um Strukturen und Prozesse also, die nicht mit den Vorstellungen von Gleichheit und Demokratie übereinstimmen und deshalb einer Änderung bedürfen.151 Kritische Kommunikationsforscher stellen Fragen …“about media ownership and control, the formulation of communication policy, decision making in policy formulation, journalistic values, qualitative analyses of content, the agenda setting function of the media, the role of the media in the formation of social consciousness, the relationship between the media and other institutions and between the communication process and other social processes, and international communication patterns.”152 Diese weitgehend auf die moderne kritische Medientheorie bezogenen Punkte können teilweise auch auf die Entwicklung in Südwestafrika angewendet werden. Zudem gehören in die Untersuchung auch Stichworte, wie Kulturimperialismus, einseitiger Informationsfluss sowie Bedrohung der kulturellen Identität. Diese Dinge sollen näher erörtert werden, obgleich sich darin die Schwierigkeit zeigt, dass die Quellen hauptsächlich von der Kolonialmacht stammen und kaum Quellen der namibischen Volksgruppen existieren, abgesehen von den Schriftstücken des Namaführers Hendrik Witbooi, der einen intensiven Briefwechsel u.a. mit dem Gouverneur Theodor Leutwein führte.153 Das Streben nach Partizipation durch Emanzipation der südwestafrikanischen Völker wird zu dieser Zeit mit aller Gewalt unterdrückt. Dies wird darin deutlich, dass sich die Situation der schwarzen Bevölkerung nach Beendigung des Krieges verschlechterte und die angestrebte Emanzipation mit Waffengewalt und der Haft in Konzentrationslagern beendet wurde. Statt

150 Maletzke, Gerhard, Massenkommunikationstheorien, Tübingen 1988, S.46.

3 Methodik

3.1 Art der Untersuchung

Bei dieser Untersuchung handelt es sich um eine Dokumentenanalyse. Als Grundlage für die Erhebung der Daten dienten Schriftstücke aus der deutschen Kolonialzeit sowie neuere Forschungsarbeiten, die sich mit dieser Thematik auseinander setzten. Neben den Schriftstücken, waren aber auch historische Bauten sowie Überreste der Telegraphen- und Eisenbahmlinien von Interesse, um ein Gesamtbild der Entwicklung besser zeichnen zu können.

3.1.1 Begriffsklärung Dokumentenanalyse


Daraus lassen sich nach Mayring sechs Kriterien für den Erkenntniswert von Dokumenten ableiten:

1. Die Art des Dokuments: Urkunden und Akten werden in der Regel als gesicherter angesehen als beispielsweise Zeitungsberichte
2. Die äußeren Merkmale des Dokuments, also das Material und vor allem der Zustand, sind immer von besonderem Interesse

---

160 Mayring, Philipp, Einführung in die qualitative Sozialforschung, München 1990, S.32.
3. Die inneren Merkmale, also der Inhalt, sind zentral bei schriftlichen Dokumenten. Bei anderen Quellen ist damit die Aussagekraft des Dokumentes gemeint.


5. Die Nähe des Dokumentes zum Gegenstand, zu dem, was es dokumentieren soll, ist wichtig. Sowohl die zeitliche als auch die räumliche, aber auch die soziale Nähe gilt es zu betrachten.

6. Schließlich ist die Herkunft des Dokumentes in Betracht zu ziehen. Wo ist es gefunden worden, wo stammt es her, wie ist es überliefert worden?

Die Einsatzmöglichkeiten der Dokumentenanalyse werden durch die Vielfalt des vorliegenden Materials bestimmt. Daher empfiehlt sie sich gerade in Bereichen, wo ein direkter Zugang durch Beobachten, Befragen oder Messen nicht möglich ist, trotzdem aber Material vorliegt. Daher eignet sich die Dokumentenanalyse gerade für diese Arbeit, da eine große Menge an Material vorliegt.

3.1.2 Vorgehensweise bei der Recherche

archiv habe ich zudem noch in den Beständen der "Namibia Wissenschaftlichen Gesellschaft" forschen können sowie in den Archiven der Missionen, die in Südwestafrika zur deutschen Kolonialzeit vertreten waren. In Südafrika betrieb ich am "Department of History" der Universität Stellenbosch Literaturrecherche und erhielt viele Hinweise auf Literatur und Erfahrungsberichte von Professor Stals, die sich mit der deutschen Kolonialzeit in Südwestafrika intensiv befasst haben. Weiterhin haben auch die Archive in Kapstadt einiges Material geboten, dass für die Bearbeitung der südwestafrikanischen Geschichte interessant war.


Die dadurch zusammengetragenen Daten bildeten die Grundlage für diese Dokumentenanalyse und Erstellung eines Gesamtbildes der Entwicklung des Post und Telegraphenwesens in Deutsch-Südwestafrika.

3.1.3 Quellenlage


\textsuperscript{162} Krüger, Gesine, Kriegsbewältigung und Geschichtsbewusstsein, Göttingen 1999, S.19.
\textsuperscript{163} Tagebücher und Briefe von Hendrik Wibooi im Überseemuseum Bremen.
\textsuperscript{164} NAN, ZBU W.II d.16, Band 2, 3, 4 und 6.; NAN, SWAA (Records of the South West Africa Administration 1915 – 1959) A 50/71.
\textsuperscript{165} Witbooi, Hendrik, Die Dagboek van Hendrik Witbooi: Kaptein van die Witbooi – Hottentotte, 1884 – 1905, Cape Town 1929.
\textsuperscript{166} Archives of the Evangelical-Lutheran Church (ELC), Windhoek, I.1.13-27 Beilagen und Dkumente I-VIII, 1863 – 1906 (Korrespondenzen zwischen Missionaren und chiefs); V7 Chronik Gibeon; VI.4.1. Kirchenbuch Bethanien, 1842 - ; Kirchenbuch Gibeon.
Trotz dieser einzigartigen erhaltenen Dokumente ändert sie nichts am Mangel an afrikanischen Quellen. Die Zeugnisse Witboois stellen eine Seltenheit in der Archivlandschaft dar. Auch Dag Henrichsen bestätigt die schwierige Materialsituation von afrikanischen Zeugnissen aus dieser Zeit. Wenn afrikanische Briefe erhalten blieben, dann hauptsächlich im Besitz der Missionen oder aber sie fielen der Postzensur zum Opfer, wurden abgefangen oder konfisziert, wie die Witbooibriefe oder etwa die Briefe Samuel Mahareros.


---

168 NAN Accession and Collection A 648, Catalogue of Schutztruppe Personnel.
175 Interview mit Alex Kaputo vom Herero Service der NBC (Namibian Broadcasting Cooperation), Windhoek April 2003.

\section{Geschichte des Schutzgebietes}

geschaffen. Die Küste dieses Landstriches bot auf seiner Länge nur an zwei Stellen die Mög-
lichkeit durch eine Bucht an Land zu gelangen. Die nördlichste war die von den Briten 1878
okkupierte Walfischbucht, nach der auch die später dort gegründete Stadt Walvis Bay benannt
wurde. Die zweite Bucht, die eine Anlandung ermöglichte befand sich im Süden, die von den
Portugiesen den Namen Angra Pequena erhielt. Sie wurde 1883 von Lüderitz erworben. Dar-
aufhin drängte die Regierung des Kaplandes, England auf das Gebiet zwischen Angola und
der Kapkolonie Anspruch zu erheben. Doch das wurde von Bismarck zurückgewiesen. Bismarck
selbst war von der Notwendigkeit deutschen Kolonialbesitzes wenig überzeugt und äußerte noch 1883: „So lange ich Reichskanzler bin, treiben wir keine Kolonialpolitik."

Warum er dennoch umschwenkte in seiner Haltung ist umstritten. Es liegt jedoch nahe, dass
er nicht die wirtschaftliche Bedeutung von Kolonien erkannte, vielmehr dürfte ihm daran ge-
legen haben, die innenpolitischen Spannungen abzubauen und die konservativ-reaktionären
Eliten zu stärken. Das gelang jedoch nur, indem er den Konservativen und ihren Kolonial-
wünschen ein Zugeständnis machte. Das Deutsche Reich stellte daraufhin die Besitzungen des
deutschen Kaufmannes unter seinen Schutz und am 7. August 1884 wurde die symbolträchtige
deutsche Flaggenhissung vollzogen. Doch die Kolonialisierung war zunächst nur eine Sache
auf dem Papier festgeschrieben, im Land selbst hatten die Deutschen kaum etwas zur Koloni-
alisierung beitragen können, da mit drei offiziellen Vertretern dieses Gebiet überhaupt nicht
zu verwalten bzw. zu kontrollieren war. In den folgenden Jahren wurde das Schutzgebiet
Deutsch-Südwestafrika183 in Richtung Norden bis zur angolanischen Grenze und im Süden bis
an den Orange zur Südafrikanischen Union erweitert. Diese Grenzen wurden durch mehr oder
weniger unsaubere Verträge mit den Stammeshäuptlingen geregelt, die sich aber für die be-
troffenen namibischen Völker zum Nachteil entwickeln sollten. Die kriegerische Situation hat
sich auch mit der Ankunft der Deutschen kaum geändert. Noch immer kämpften die Nama
und Orlam gegen die Herero und auch die Deutschen versuchten, wie bereits ihre Vorgänger,
zwischen den feindlichen Parteien zu vermitteln. Im Gegensatz zu den Südafrikanern waren
die Bestrebungen Deutschlands, beispielsweise den Schutz der Aktivitäten der Rheinischen
Mission sowie die der Kaufleute zu unterstützen, größer und erfüllten sich mit dem Schutz der
Lüderitzschen Besitzungen unter der deutschen Fahne. Die Grenzziehung der Kolonie wurde

183 Die Bezeichnung „Schutzgebiet“ geht auf Bismarck zurück, der sie als Erklärung des deutschen Schutzes für
die deutschen Untertanen für „Protektorat“ einführte, um den Begriff Kolonie zu umgehen. Diese Bezeichnung
intendierte somit keinen Zynismus gegenüber der indigenen Bevölkerung. Sie spielten im taktischen Kalkül des
Kanzlers überhaupt keine Rolle – Vielmehr ging es, wie so häufig in der Geschichte der Kolonien, um die Ko-
lonisatoren selbst.

---

190 Leutwein, Theodor, Die Kämpfe mit Hendrik Witboi und Witbois Ende, Leipzig (kein Datum).
191 Kolonialblatt 1894, S.636.
ment zurück, dass er nicht in der Lage war, Witbooi siegreich zu schlagen.\textsuperscript{192} Beide Parteien trafen sich in Tsaam, Witboois neuem (alten) Quartier und handelten einen Friedensvertrag am 15. September 1894 aus. In diesem Vertrag akzeptierte Witbooi die Oberherrschaft des Deutschen Reiches und stimmte zu, künftig ein Verbündeter zu sein. Außerdem stimmte er zu, dass in Gibeon eine Militärstation eingerichtet wurde. Im Gegenzug durften seine Leute Waffen und Munition behalten. In den darauffolgenden Jahren unterschrieb er zudem noch eine Einverständniserklärung, dass er im Kriegsfalle auch eigene Krieger den Deutschen zur Seite stelle.\textsuperscript{193} Dieser Vertrag gewährte Witbooi gewisse Freiheiten, die anderen nicht zustanden, aufgrund der aussichtslosen Situation der deutschen Soldaten im Naukluftgefecht. Witbooi hielt sein Wort und entsandte sogar Krieger zur Niederschlagung von Erhebungen gegen die deutsche Schutzherrschaft. So waren seine Männer in sechs Gefechten an deutscher Seite vertreten.\textsuperscript{194} Diese Haltung hat unter Historikern viele Diskussionen ausgelöst und einige verurteilten diese als Abkehr vom Kampf um die afrikanische Unabhängigkeit. Neville Alexander warnte davor, dass diese Diskussion anachronistisch zu werden tendiere, da die Umstände der damaligen Zeit nicht beachtet würden.\textsuperscript{195} Annemarie Heywood hat in ihrem Artikel verdeutlicht, dass Witbooi, sich einfach an das gehalten hat, was in dem Vertrag stand und sein Wort hielt, auch wenn er dadurch die Kolonialisierung und den Ausbau der deutschen Macht mit unterstützte.\textsuperscript{196} Im Gegensatz dazu verurteilt Dedering\textsuperscript{197} Witbooi und sein Handeln. Dennoch konnte Witbooi trotz seiner Vorteile, die ihm im Schutzvertrag zugestanden worden nicht vermeiden, dass auch er immer stärker von der deutschen Kolonialherrschaft abhängig wurde und bei Missachten der Vertragsklauseln harte Strafen fürchten musste, da die Kolonialadministration sich immer stärker festigte und die militärische Basis verbesserte, so dass der Einfluss der Deutschen im Schutzgebiet immer stärker wurde. Doch am stärksten hatte Gouverneur Leutwein den Hererohäuptling Samuel Maharero in seiner Hand. Er unterstützte ihn finanziell und stand ihm auch militärisch bei, um dessen Konflikte, selbst gegen die eigenen

\textsuperscript{192} Leutwein, Theodor, Die Kämpfe mit Hendrik Witboi und Witbois Ende, Leipzig (kein Datum), S.48-9.
\textsuperscript{193} Vertrag siehe NAN ZBU A.I.a.2
\textsuperscript{195} Alexander, Neville, Responses to German Rule in Namibia or the Enigma of the Khowesin, in: Namibia Review Publications, No 1, S.11-23, Windhoek 1983.
\textsuperscript{196} Heywood, Annemarie, Hendrik Witbooi’s Rifles – A Play for Reading, (nicht publiziert) Windhoek 1978.
\textsuperscript{197} Dedering, Tilman, Mein Arm ist nicht gelähmt, solange der Herrgott ihn als Zuchtrute gebrauchen will – Zur Geschichte der Religiös-Politischen Bewegung von Hendrik Witbooi in Südwestafrika/ Namibia, (Unveröffentlichte MA Arbeit) Berlin 1984.

\textsuperscript{198} Gründer, H., Geschichte der deutschen Kolonien, Paderborn 1985, S.115.
\textsuperscript{199} Krüger, Gesine, Kriegsbewältigung und Geschichtsbewusstsein, Göttingen 1999, S.33.

²⁰¹ Von Lindequist war zuvor deutscher Generalkonsul in Kapstadt.
5 Das Postwesen in Deutsch-Südwestafrika

5.1 Die Errichtung der Postanstalten


---

204 Vgl. Kapitel Posttransport mit Boten und Postkarren.

Abbildung 1


5.1.1 Risiken beim Posttransport

216 Ebenda, S.21.
217 Ebenda, S.19-22.

\subsection*{5.1.2 Verbesserung des Postsystems}
wurde, zeichnete sich ab, dass je nach Schiffsverkehr die Verbindung mit den britischen Schiffen über Kapstadt oft zeitsparender war. Daher wurde mancher Brief von der deutschen Postagentur über Walvis Bay umgeleitet und nicht die Ankunft des nächsten Woermannendampfers abgewartet. Erst als es dem neuen Kaiserlichen Landeshauptmann Leutwein mit erheblich verstärkter Militärpräsenz im September 1894 gelungen war, Hendrik Witbooi zur Anerkennung der deutschen Herrschaft zu bewegen, und die weiße Koloniebevölkerung auf 1800 Menschen anwuchs, entschloss sich das Reichspostamt die Einrichtungen im Schutzgebiet zu erweitern. Dazu hat sicher auch der immer stärker werdende Postverkehr auf der Straße zwischen Swakopmund und Windhoek beigetragen, so dass sich das Reichspostamt 1895 entschloss, den ersten Postfachbeamten nach Deutsch-Südwestafrika zu entsenden, da das Postressort für von Goldammer zu einer immer größeren Belastung neben seinen anderen Tätigkeiten wurde. Mit der Entsendung des Postsekretärs Sachs folgten auch weitere Eröffnungen von Postagenturen im Schutzgebiet.\textsuperscript{222} Sachs kam im Frühjahr 1895 und eröffnete bis zu seinem gewaltsamen Tode im März 1897 elf Postagenturen, die in den weißen Siedlungsgebieten errichtet wurden.\textsuperscript{223}

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tag</th>
<th>Ort</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>30. Mai 1895</td>
<td>Swakopmund – ist die verkehrstechnisch am wichtigsten gelegene Agentur, daher wird sie als erste der neuen Filialen nach Windhuk eröffnet.</td>
</tr>
<tr>
<td>01. August 1895</td>
<td>Omaruru</td>
</tr>
<tr>
<td>12. August 1895</td>
<td>Okahandja</td>
</tr>
<tr>
<td>01. Oktober 1895</td>
<td>Gibeon – gedacht als Verbindungsstation zum Süden des Landes</td>
</tr>
<tr>
<td>10. Oktober 1895</td>
<td>Cap Cross</td>
</tr>
<tr>
<td>15. Oktober 1895</td>
<td>Keetmanshoop – wichtigster Ort im Landesinneren des Südens</td>
</tr>
<tr>
<td>12. November 1895</td>
<td>Lüderitzbucht – wichtigster Küstenort im Süden</td>
</tr>
<tr>
<td>02. Januar 1896</td>
<td>Warmbad</td>
</tr>
</tbody>
</table>


\textsuperscript{223} Steuer, Friedrich F., Handbuch und Katalog der deutschen Kolonial-Vorläufer – mit Bewertung aller auf Vor- und Mitläufern möglichen Abstempelungen, München 1973, S.249-54.
30. Januar 1896  

14. Dezember 1896  
Rehoboth – die Agentur lag auf der Verbindungsstrecke zwischen Gibeon und Windhoek.

5.1.3 Posttransport mit Boten und Postkarren


---


Die DSWAZ war zugleich auch Bekanntmachungsorgan der Postbehörde, da dort die genauen Zeiten sowie Preise für Personen und Stückguttransport veröffentlicht wurden. Mit Eröffnung der Eisenbahnstrecken im Schutzgebiet verbesserte sich der Posttransport weiter und die Postlaufzeiten verkürzten sich, was auch die Kosten dämpfte. Auf Strecken, die nicht an das Bahnnetz angeschlossen waren, verkehrten weiterhin Boten oder Karrenposten. Sie wurden teilweise umgeleitet, zum nächstgelegenen Bahnanschluss, um einen möglichst schnellen und kostengünstigen Postverkehr zu gewährleisten.

---


235 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 09.11.1906, NAN ZBU File Nr.1700 Postverbindungen im Schutzgebiet, Bd. IV 2, Dokumentblatt 41.

236 So war in der DSWAZ vom 21. November 1906 zu lesen:

„Weiterhin findet ab dem 1. Dezember 1906 zwischen Windhoek und Gibeon eine regelmäßige Postkarrenverbindung statt. Die Postkarre geht alle 14 Tage Samstags von Windhuk ab. Die Fahrzeit gestaltet sich wie folgt: ab Windhuk 16:00 Uhr, an Rehoboth Montags 13:00 Uhr, ab Rehoboth Montags 15:00 Uhr, an Kub Mittwoch 12:00 Uhr, an Gibeon Samstags 9:00 Uhr, ab Gibeon Samstags 15:00 Uhr, an Kub Dienstag 6:00 Uhr, ab Kub Dienstag 8:00 Uhr, an Rehoboth Donnerstag 13:00 Uhr, ab Rehoboth Donnerstag 15:00 Uhr, an Windhuk Samstag 16:00 Uhr.

Die Belastungsgrenze liegt bei 500 kg und es können zwei Personen mitreisen.

Die Gebühr der Postfrachtstücke beträgt unter Zugrundelegung eines Satzes von 0,2 Pfennig für jedes Kilometerkilogramm und bei Abrundung der Bruchteile einer Mark auf eine durch 5 teilbare Pfennigsumme aufwärts für jedes Kilogramm oder den überschüssenden Teil eines Kilogramms auf der Strecke:

5.1.4 Gebäude für den Postdienst


5.1.5 Die Entwicklung des Postwesens im Süden des Schutzgebietes


5.1.6 Der weitere Ausbau des Postnetzes ab 1897

Mit dem Ausbau des Postnetzes wurde auch der Personalbestand auf zwölf Postfachbeamte im Jahr 1904 erweitert. Diese arbeiteten aber lediglich in den Filialen in Windhoek, Swakopmund, Karibib, Keetmanshoop und Okahandja. Alle übrigen Agenturen wurden entweder

---

244 Schmidt, Willy /Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.94.
von Privatpersonen oder Angehörigen des Gouvernements und der Schutztruppe betreut. Teilweise wurden diese Tätigkeiten ehrenamtlich ausgeführt. Außerdem verbesserte sich der Zahlungsverkehr, der durch die Post abgewickelt wurde. Das zeigt, dass sich das Postsystem in der Kolonie zu einer immer besseren Serviceleistung für die Bevölkerung der Kolonie entwickelte und somit die Besiedlung attraktiver wurde.

5.1.7 Verbesserung der Postverbindungen mit Europa und innerhalb der Kolonie


245 Kaulich, Udo, Die Geschichte der ehemaligen Kolonie Deutsch-Südwestafrika 1884-1914, S.478.
246 Ein Indiz dafür ist die Einführung des Postanweisungsverkehrs in Südwestafrika zum 1. Januar 1898. So wurde zwischen den Postämtern Windhoek, Swakopmund, Otyimbingwe, Keetmanshoop der Postanweisungsdiens
5.1.8 Strengere Postzensur während der Kriege gegen die Herero und Nama


---

\(^{250}\) Kaiserliches Postamt Windhuk, Bekanntmachung vom 08.02.1904, NAN ZBU, St-Unit 1698 Reichspostwesen im Schutzgebiet File No. T IV A 2, Dokumentblatt 28.

\(^{251}\) Kaiserliches Postamt Windhuk, Verfügung an sämtliche Postanstalten des Schutzgebietes, 10.09.1904, NAN ZBU St-Unit 1698 Reichspostwesen im Schutzgebiet, File No. T IV A 2, Dokumentblatt 30.

5.1.9 Postbedienstete im Schutzgebiet

5.1.9.1 Weiße Postbedienstete


Tab. 7: Anzahl der Postbeamten im Zeitraum von 1899-1913

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>1899</th>
<th>1903</th>
<th>1905</th>
<th>1906</th>
<th>1908</th>
<th>1913</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Anzahl der Fachbeamten</td>
<td>6</td>
<td>13</td>
<td>74</td>
<td>89</td>
<td>79</td>
<td>76</td>
</tr>
</tbody>
</table>


### 5.1.9.2 Afrikaner im Postdienst


---

Kaffern und die Ovambos munter und freundlich. Die Ovambos wurden in den letzten Jahren bei der Post nicht mehr verwendet, weil sie nur für kurze Zeiträume von ihren Häuptlingen beurlaubt wurden.\textsuperscript{257} Zu den gefragtesten Afrikanern für den Postdienst gehörten die Rehobother Basters, die der deutschen Herrschaft nicht feindlich gegenüber standen. Sie sind in Missionsschulen groß geworden, konnten lesen und schreiben, und wurden daher für bessere Tätigkeiten im Postdienst herangezogen, während ihre Landsleute beim körperlich schweren Telegraphenbau ausgenutzt wurden. „Für die Aufrechterhaltung des Postdienstes in Gobabis ist inzwischen durch Entsendung eines im Postdienst ausgebildeten Rehobother Bastards, der dem Postagenten zur Unterstützung beigegeben ist, gesorgt worden.\textsuperscript{258} Die anderen namibischen Volksgruppen wurden durchweg als primitiv bezeichnet und eigneten sich demzufolge auch nicht für anspruchsvolle Arbeiten im Postdienst, denn „… in Deutsch-Südwestafrika fehlte es an intelligenten Eingeborenen, die in den meisten tropischen deutschen Kolonien zu finden waren.\textsuperscript{259} Hierbei wurden wieder typische Klischees bedient und die eigene Überlegenheit der deutschen Bevölkerung gegenüber den Afrikanern unterstrichen. Diese Vorurteile bestätigten sich auch dadurch, dass das karge und von der Küste unwirtliche Land vorher wenig Seefahrer anlockte und somit erst mit den deutschen Besatzern europäische Normen nach Südwestafrika gebracht worden waren, während in anderen Gebieten viel länger koloniale Strukturen die Menschen geprägt hatten und sie von den europäischen Kolonialherren, deren Kulturverständnis aufkotyriert bekamen. Die Nama hatten diese Erfahrungen bereits in der Kapkolonie gemacht, was auch in der deutlichen Ablehnung der Kolonialmacht durch Hendrik Witbooi zum tragen kommt. Doch die anderen namibischen Völker hatten bisher nur wenige Erfahrungen mit den Europäern gemacht. Daher zogen die Deutschen Afrikaner aus Kolonien, wie Deutsch-Ostafrika, Togo und Kamerun für Beamtentätigkeiten heran, die schon länger mit europäischen Kolonialmächten vertraut waren. Von ihnen wurden auch Afrikaner nach Südwestafrika geschickt.\textsuperscript{260}

\textsuperscript{257} Schmidt, Willy / Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.43.
\textsuperscript{258} Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 14.05.1912, NAN ZBU St-Unit 1709 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T IV C 2 (Vol.3), Dokumentblatt 12.
\textsuperscript{259} Schmidt, Willy / Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.43.
\textsuperscript{260} Im Postamt Windhoek wurde z.B. ein Liberianer als Telegraphist eingestellt. Er war vor allem auf der englischen Kabelstation in Swakopmund tätig gewesen. Im Postamt Lüderitzbucht wurden 1911 zwei schwarze Bedienstete aus Togo angestellt. Sie zählten zu den besseren Afrikanern und waren Auslöser für die 1914 erlassenen „Besonderen Bestimmungen über das Dienstverhältnis der farbigen Posthilfsbeamten in Deutsch-Südwestafrika“. Trotz einer besseren Vergütung waren sie dennoch Menschen zweiter Klasse, denn ihre Arbeitsaufnahme wurde von den deutschen Behörden als Versuchsprojekt angesehen, bei dem man testen wollte, inwiefern sich die Schwarzen aus anderen Ländern in Südwestafrika integrieren konnten. „Nach diesen günstigen Ergebnissen ordnete das Reichspostamt Versuche mit weiteren Togonegern an, die ebenfalls gelangen. […] Die Erfahrungen mit den Togonegern waren bei Kriegsaus-
5.1.9.3 Kriegsgefangene Afrikaner im Postdienst

Nach der Niederschlagung der Erhebungen der Herero und Nama wurden die Kriegsgefangenen nicht nur in den Konzentrationslagern eingepfercht und zur Zwangsarbeit verurteilt. Trotz der Fronarbeit, die den Gefangenen abverlangt wurde, wurde der Mangel an Arbeitskräften als Kriegsfolge immer deutlicher für die koloniale Ökonomie spürbar. Die Situation verschärfte sich mit der zunehmenden wirtschaftlichen Entwicklung der Kolonie, da nicht nur der Postsektor erweitert wurde, sondern auch die Farmwirtschaft mit den Eisenbahnbau- und Bergbaugesellschaften um Arbeitskräfte konkurrierte. Somit musste auch die Postverwaltung des Öfteren darauf drängen, die bei sich beschäftigten afrikanischen Kriegsgefangenen in ihrem Dienst zu halten. Das folgende Beispiel macht diesen Kampf deutlich, bei dem die Polizeiverwaltung Gefangene wieder zurückbeordern wollte, das kaiserliche Postamt Windhoek aber mit Nachdruck um die Beibehaltung der Afrikaner im Postdienst bat. „Auf Anordnung des Kaiserlichen Gouvernements hat die Polizeiverwaltung heute [08.03.1906] dem Postamt mitgeteilt, dass sämtliche hierher zur Arbeitsleistung überwiesenen gefangenen Hereros zurückgegeben werden müssen. Von den 12 Familien, die das Postamt s.Zt. empfangen hat, sind 6 bei dem Leitungsbau in Gibeon – Keetmanshoop beschäftigt und daher zunächst nicht zu erreichen. 6 Familien, deren Mitglieder aus ausgesucht kräftigen Leuten bestehen, sind noch beim Postamt selbst beschäftigt. Hier werden sie in erster Linie zum Verladen und Befördern der schweren und umfangreichen Brief- und Paketsäcke, sodann auch zum Auf- und Abladen der Telegraphenstangen und überhaupt zu allen Arbeiten verwendet, die besondere Rüstigkeit und Stärke erfordern. Wenn diese Leute jetzt wieder abgegeben werden müssten, so würden die unliebsamsten Vorkommnisse für den Postbetrieb, wie Anschlussversäumen der Post auf dem Bahnhof und bei den Kolonnen, Verzögerung in der Einlagerung und Verteilung der Zollpakete, Verlangsamung der Bearbeitung der umfangreichen Europaposten die sichere Folge sein. Ein durch Hottentotten zu stellender Ersatz würde nach langjährigen Erfahrungen für die Zwecke des Postamts fast wertlos sein, weil die Hottentotten viel zu schwach sind, um die schweren Briefbeutel pp. ohne ernste Folgen für ihre Gesundheit (Bruch pp.) heben und tragen können. Im Interesse der Aufrechterhaltung eines geordneten Postbetriebes wird daher ergebenst gebeten, die zur Zeit beim Postamt beschäftigten gefange-

---


nen Hereros hier belassen zu wollen.“262 Das unterstreicht die Feststellung, dass der Auf- und Ausbau des kolonialen Postnetzes zu großen Teilen auf Kosten der afrikanischen Bevölkerung geschah, die nach dem Deutsch-Namibischen Krieg noch stärker ausgebeutet wurden und in die totale Abhängigkeit von der deutschen Kolonialmacht getrieben wurden.

5.1.10 Arten der Postanstalten im Schutzgebiet

Postagenturen bildeten nach den Postämtern, die nächste Stufe der Postfilialen im Schutzgebiet. Sie verfügten über ein umfangreiches Serviceangebot, das allerdings nicht so umfassend ausfiel, wie das der Postämter. Postagenturen waren zumeist in allen größeren weißen Siedlungen vertreten und wurden durch Karrenposten oder die Bahnpost mit den jeweiligen Postämtern verbunden.264

Die unterste Stufe der Postfilialen bildeten die Posthilfsstellen. Sie wurden überall dort eröffnet, wo es nicht lohnte eine größere Postfiliale zu eröffnen, aber dennoch die Notwendigkeit bestand entlegenere Regionen an das Postnetz anzuschließen. Hiervon profitierten gerade Farmer, die sonst kaum eine Möglichkeit hatten Post aufzugeben. Oft waren auch sie es, die die Arbeit in Posthilfsstelle übernahmen. Die Posthilfsstellen waren meist über eine Boten oder Postkarrenverbindung mit der nächsten Postagentur oder dem nächsten Postamt verbunden.265 Aber nicht nur Farmer führten solche Posthilfsstellen, auch übernahmen häufig Poli-
zisten, Kaufleute, Angehörige der Schutztruppe oder auch Eisenbahnangestellte die Leitung. Die Posthilfsstellen, die hauptsächlich für den Postverkehr von Farmern genutzt worden, waren ein Sonderfall, den es in keinem anderen deutschen Schutzgebiet gab. Die Dienste erfolgten meist unentgeltlich, auch wenn es gewisse Ausnahmeregelungen gab, die für die Filialleiter eine gewisse Aufwandsentschädigung als Anerkennung vorsahen.

5.2 Feldpost


272 Wie stark sich das im Postaufkommen und Geldtransfer bemerkbar machte, kann im Anhang eingesehen werden unter dem Kapitel Feldpost (Anhang).
276 Kaulich, Udo, Die Geschichte der ehemaligen Kolonie Deutsch-Südwestafrika 1884-1914, Frankfurt am Main 2001, S. 482.
5.3 Schiffspost

5.3.1 Die Anfänge des Schiffspostverkehrs

5.3.2 Forderungen nach Verbesserung des Postverkehrs


---


Accra übersetzten, um dort Ladungen für den Weitertransport nach Deutschland an Bord zu nehmen. Diese Verbindungen der Woermann-Linie wurden vertraglich geregelt.\textsuperscript{286} Der Postverkehr zwischen dem Schutzgebiet und Deutschland war eine langwierige und nicht genau zu kalkulierende Angelegenheit. Immer wieder wurden Forderungen nach einer Verbesserung dieser Zustände laut. So beklagt der Windhoeker Anzeiger vom 22. Dezember 1898 die ständigen Verspätungen und die schlechten Verbindungen der Woermann-Linie zwischen dem Schutzgebiet und Kapstadt. Darunter litt auch der Postverkehr. „Man darf sich deshalb wohl der Hoffnung hingeben, dass die Woermann-Linie in weiterem Entgegenkommen gegen die Interessen des Schutzgebietes die Fahrten ihrer Dampfer zwischen Swakopmund und Kapstadt so einrichten wird, dass uns die regelmässige zweiwöchentliche Postverbindung mit der Heimath beschieden wird., was einen weiteren, nicht zu unterschätzenden Fortschritt für die Kolonie bedeuten würde.“\textsuperscript{287} Im August des Jahres 1900 verpflichtete sich die Woermann-Linie dem Reich gegenüber, die Linie Hamburg – Swakopmund, die monatlich verkehrte, weiter aufrechtzuerhalten und außerdem einen vierwöchentlichen Pendeldienst zwischen Swakopmund/Lüderitzbucht und Kapstadt zu errichten.\textsuperscript{288} Im Schutzgebiet selbst bemühte man sich die Bedingungen für einen verbesserten Schiffsverkehr zu optimieren. So begannen 1899 in Swakopmund die Bauarbeiten für die Mole. In der Vergangenheit traten immer große Schwierigkeiten beim Anlanden von Gütern auf. Die sehr starke Brandung machte den Transport in den Booten kompliziert, da die Schiffe nur auf See ankern konnten und nicht in einen Hafen fahren konnten, aufgrund der starken Versandungen an der Swakopmündung. Die Folge war, dass in den Brandungsbooten nur kleinere Teile an Land gebracht werden konnten und man immer mit der Gefahr leben musste, dass Dinge über Bord gingen.\textsuperscript{289} Die Naturgewalten machten aber auch der neuen Mole zu schaffen und sie erforderte ständige Reparaturarbeiten und Neuerungen, insbesondere nach dem Ausbruch des Deutsch-Herero Krieges, um die Versorgung sicherzustellen.\textsuperscript{290} Mit dem Jahr 1899 erfuhr die Schiffsverbindung zwischen Deutschland und dem Schutzgebiet eine weitere Verbesserung. Die Woermann-Linie verkehrte nun, statt im Zweimonatsrhythmus, einmal pro Monat zwischen Hamburg und Deutsch-Südwestafrika. Von dort fuhren die Schiffe weiter über Port Nolloth nach Kapstadt. Durch


\textsuperscript{287} Windhoeker Anzeiger, Die Verordnung über die Rechtsverhältnisse an unbeweglichen Sachen im südwestafrikanischen Schutzgebiet, I. Jahrgang Nr.6, 22.Dezember 1898, S.2.

\textsuperscript{288} Vertrag zwischen der Reichspostverwaltung und der Woermann-Linie wegen der Unterhaltung einer Postdampfschiffverbindung zwischen Kapstadt und DSWA vom 2./3.04.1903, BAB, RKA, 1854 Verträge mit der Woermann-Linie über die Dampfverbindung mit Südwestafrika, Bd.1, 1903, Dokumentblatt 16-19.


\textsuperscript{290} BoETHKE, Die Verkehrstruppen in DSWA, Berlin 1906.

\textsuperscript{291} Windhoeker Anzeiger, Rückblicke und Aussichten, I. Jahrgang Nr.9, 2. Februar 1899, S.1.
\textsuperscript{292} Windhoeker Anzeiger, Aus dem Schutzgebiet, II. Jahrgang Nr.5, 28. Februar 1900, S.2.
Tab. 8: Schiffsverkehr in Deutsch-Südwestafrika 1904-1912

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Zahl der ankommenden Schiffe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1904</td>
<td>288</td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>579</td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>585</td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>383</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>339</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>412</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>483</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>401</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>430</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Während der Aufstände verkehrten auch andere Reedereien nach Südwestafrika, um den Nachschub für den Ausbau der Infrastruktur zu gewährleisten. In diesem Zeitraum wurde

297 | Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, Bekanntmachung, V. Jahrgang Nr. 16, 17. April 1903, S. 3
300 | Ebenda.
306 | Denkschrift über die Entwicklung der deutschen Schutzgebiete in Afrika und in der Südsee für das Jahr 1911/12, Amtliche Jahresberichte (Statistischer Teil), Hrsg. vom Reichskolonialamt, Berlin 1913, S. 351.
auch Post auf den Dampfern der Hamburg-Amerika-Linie und denen des Norddeutschen
Lloyd transportiert. In dieser Zeit erfuhr die Woermann-Flotte eine erhebliche Vergrößerung,
aufgrund der erhöhten Nachfrage. Mit der Beendigung der Kriege gegen die Herero und Na-
ma verkehrte die Woermann-Linie zweimal im Monat nach Deutsch-Südwestafrika.\textsuperscript{308} In der
Zunahme des Schiffsverkehrs spiegelt sich auch der wirtschaftliche Aufschwung im Schutz-
egebiet wieder. Nachdem anfänglich hauptsächlich Swakopmund von den Dampfschiffen an-
gelaufen wurde, hat sich die Zahl der Schiffe ab 1907 auf beide Häfen (Swakopmund und
Lüderitzbucht) gleichmaßen verteilt. Insbesondere der Diamantenrausch dürfte erheblich
auf den Schiffsverkehr im Süden gewirkt haben. Mit dem Anstieg der Schiffsverbindungen
wurde eine immer bessere Postverbindung mit Deutschland geschaffen. Um bei den langen
Postlaufzeiten zwischen der Kolonie und Deutschland den schnellsten Transport abzupassen,
war es mit einer recht eigenartigen Aktion in Swakopmund auf die ins Ausland abgehenden
Schiffe gezielt hingewiesen. In der DSWAZ von 1905 wird dieses System erklärt. Dort hieß
es, „der Abgang von Auslandsposten und der Beginn der Ausgabe der mit den Dampfern an-
egekommenen Post soll künftig durch Hissen von Flaggen auf dem Posthaus angezeigt werden.
Und zwar werden beim Abgang einer Auslandspost eine blaue und eine rote Flagge gleichzei-
tig gezogen werden. Ein Aushang auf einer an der Eingangstür zum Schalterraum angebrach-
ten Tafel wird die Schlusszeiten für die verschiedenen Sendungen in jedem Falle noch näher
bezeichnen. Wird die rote Flagge allein gezogen, dann steht die mit dem letzten Dampfer ein-
egegangene Post zur Abholung bereit.“\textsuperscript{309} Ab dem 1. April 1906 trat ein neuer Vertrag an die
Stelle des von 1903 über den Postdampferschiffsverbindung der Woermann-Linie zwischen
Kapstadt und Deutsch-Südwestafrika. Darin verpflichtete sich die Woermann-Linie vom
1. April 1903 eine Postdampferschiffsverbindung zwischen Kapstadt und Deutsch-Südwestaf-
rika zu unterhalten. „Zur Aufrechterhaltung dieser Verbindung dienen die Schiffe „Eduard
Bohlen“ und „Aline Woermann“. Auf jeder Fahrt mussten sie Swakopmund und Lüderitz-
bucht anlaufen.“\textsuperscript{310} Dieser Vertrag wurde 1907 noch einmal abgeändert, da die Woermann-

\textsuperscript{308} Brackmann, Karl, Fünfzig Jahre deutscher Afrikaschiffahrt. Die Geschichte der Woermann-Linie und der

\textsuperscript{309} Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, Aus Swakopmund, 7. Jahrgang Nr. 9,
1. März 1905, S.2; Schreiben Nr.2211 des Kaiserlichen Postamts Windhuk vom 14.08.1906, NAN ZBU St-Unit
1698, File No. T IV A 1, Dokumentblatt 63.

\textsuperscript{310} In § 2 des Vertrages hieß es: „Die Fahrten sind vierzehntägig auszuführen. Der Fahrplan unterliegt der
Reichspostverwaltung und ist so einzureichen, dass die Dampfer mit einem Tage Spielraum an die britischen
Postdampfer von und nach Europa in Kapstadt anschließen und dass sie solange die Dampfer der Ostafrika-Linie
in Swakopmund anlegen, neben diesen Dampfern und neben den zwischen Hamburg und Swakopmund fahren-
den Woermann-Dampfern zur Postbeförderung voll ausgenutzt werden können. Bei Verspätungen der britischen
Postdampfer haben die Dampfer auf die Anschlusspost bis zu einem Tage nach dem planmäßigen Abfahrtstage
in Kapstadt zu warten. Die Fahrt zwischen Kapstadt und Swakopmund ist in längstens sieben Tagen auszuführen.
In der schlechten Jahreszeit vom 1. Mai bis 31. Juli ist […] gestattet, die Fahrt bis zu 9 Tagen auszudehnen.“
zit. in: Vertrag zwischen der Reichs-Postverwaltung und der Woermann-Linie Kommandit-Gesellschaft in Ham-
Linie eine kürzere Kündigungsfrist des Vertrages forderte, wegen der rückläufigen Passagierzahlen. An der Verbindung selbst hatte sich aber nichts geändert.\textsuperscript{311} Ein Jahr später erfolgte eine Veränderung des Vertrages, in der nur noch dreiwöchentliche Fahrten, statt der vierzehntägigen, festgelegt wurden.\textsuperscript{312} Doch die Woermann-Linie sollte bald Verstärkung durch andere Reedereien erhalten, die mit dazu beitragen, dass sich der Postverkehr mit Deutschland weiter verbesserte. Somit wurde die Deutsche Ostafrikalinie (DOAL) von der Reichsregierung dazu angehalten Deutsch-Südwestafrika anzulaufen. Die Schiffe fuhren nur gelegentlich die Häfen des Schutzgebietes an, doch seit Mai 1907 liefen die DOAL-Dampfer Swakopmund und Lüderitzbucht im dreiwöchentlichen Rhythmus auf der Passage von und nach Deutschland an. Dabei wurde die Post von Deutschland kommend nach Deutsch-Südwestafrika auf der westlichen Rundfahrt transportiert, währenddessen die Post nach Deutschland auf der östlichen Rundfahrt überbracht wurde.\textsuperscript{313} Doch bereits im Mai 1908 wurden die Reichspostdampfer der Ostafrikalinie kritisiert, wegen ihrer Verspätungen. Die Postbehörde hatte für die DOAL-Schiffe eine Verbindung von 21 Tagen zwischen Europa und Kapstadt in ihren Fahrplänen aufgestellt. Der Fahrplan dieser Dampfer wurde so gelegt, dass die Post mit dem Mittwochs Nachmittag Kapstadt verlassenden, offiziellen Postdampfer der englischen „Union Castle Line“ weiterbefördert werden konnte. Wenn die Schiffe diesen Anschluss nicht erreichten, lag die Post 8 Tage bis zur Abfahrt des nächsten Postdampfers in Kapstadt. Das Swakopmunder Postamt reagierte auf diese Verspätungen und gab die Post nicht mehr den DOAL-Dampfern nach Kapstadt mit, damit sie dort auf das nach Europa gehende Schiff umgeladen wurden, sondern wartete 6 Tage auf die von Kapstadt kommenden direkt heimgehenden Dampfer derselben Linie. Insbesondere für den Geschäftsverkehr waren die Verspätungen

\textsuperscript{311} Vertrag zwischen der Reichs-Postverwaltung und der Woermann-Linie Kommandit-Gesellschaft in Hamburg wegen Unterhaltung einer Postdampferverbindung zwischen Capstadt und Deutsch-Südwestafrika vom 14.06.1907, NAN ZBU St-Unit 1699 Weltpostvereinsangelegenheiten, überseeische Postverbindungen, File No. T IV B 1, Dokumentblatt 16.

\textsuperscript{312} Vertrag zwischen der Reichs-Postverwaltung und der Woermann-Linie Kommandit-Gesellschaft in Hamburg wegen Unterhaltung einer Postdampferverbindung zwischen Capstadt und Deutsch-Südwestafrika vom 14.02.1908, NAN ZBU St-Unit 1699 Weltpostvereinsangelegenheiten, überseeische Postverbindungen, File No. T IV B 1, Dokumentblatt 22.


5.3.3 Verbesserter Anschluss an das Weltpostnetz


5.3.4 Lost by Post – verunglückte Schiffspost

anlaufen. Einige der Postsendungen waren stark durch das Wasser beschädigt und wurden an
den Sender zurückgeschickt. Die restliche Post wurde dann mit dem Reichspostdampfer „Prinzessin“ nach Swakopmund gesandt. Die Postverwaltung übernahm aber keine Haftung
für die Schäden, da die Beschädigung durch höhere Gewalt verursacht wurde.322

5.3.5 Fazit über Entwicklung der Schiffspost

Der Schiffspostverkehr war die wichtigste Verbindung zwischen der Kolonie und Deutsch-
land. Er bildete die Grundlage für den Ausbau der deutschen Herrschaft im Schutzgebiet. Da-
bei gab es aufgrund der schwierigen Landungsverhältnisse viele Probleme bei der Einrichtung
eines regelmäßigen Schiffsverkehrs. Da Walvis Bay von Engländern besetzt wurde, waren die
deutschen Kolonialbestrebungen gerade in den ersten Jahren stark von ihnen abhängig, da
Walvis Bay der einzige Naturhafen war, der eine recht zügige Verbindung mit dem Zentrum
der Kolonie herstellte, währenddessen der Süden lange Zeit nicht zugänglich war, aufgrund
der Auseinandersetzungen mit den Nama und der schlechten Wegeverhältnisse bei der
Durchquerung des Namibgürtels. Der Ausbau der Mole bei Swakopmund war ein sehr kosten-
und zeitaufwendiges Unterfangen, das für die deutschen Schiffe einen direkten Landeplatz
bot, um nicht über den englischen Zoll Waren in die Kolonie einzuführen. Einen erheblichen
Zuwachs an Schiffsverbindungen brachte der Krieg gegen die Afrikaner in den Jahren von
1904-8. Das führte auch zu einem Anstieg des Schiffspostverkehrs. In den letzten Jahren vor
dem Ersten Weltkrieg war die Verbindung am besten ausgebaut. Somit kamen monatlich etwa
vier Mal Dampfer aus Europa an und nahmen auch gleich wieder Post mit nach Europa.323

5.4 Luftpost.

Eine feste Verbindung durch ein Postflugzeug zwischen den einzelnen Orten des Schutzgebie-
tes gab es zu keiner Zeit während der deutschen Herrschaft in Südwestafrika. Die ersten Flug-
versuche fanden kurz vor Ausbruch des Ersten Weltkrieges statt und waren auch mit vielen
technischen Problemen verbunden. Hauptgrund für die Flüge im Schutzgebiet war eine Wer-
beaktion der Konfektionsfirma „Rudolf Hertzog“ und des Berliner Lokal Anzeigers324 anläss-
llich der zweiten Landesausstellung im Mai 1914 in Windhoek. Postalisch ist neben den
Swakopmund nach Usakos mit einigen Postsendungen. Doch aufgrund von Turbulenzen

322 Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhuker Anzeiger, Verkehrswesen - Post und Telegraph, 12.
323 Vgl. Anhang Postverbindungen zwischen Europa und DSWA.

5.5 **Bahnpost**


331 Ebenda, S.440.
333 Kaiserliches Postamt an Kaiserliches Gouvernement am 31.01.1906, NAN ZBU St-Unit 1708 Überlassung von Diensträumen und Einrichtungsgegenständen an die Reichspostverwaltung, File No.T IV L 2, Dokumentblatt 38a.
5.5.1 Die Staatsbahn Swakopmund – Windhoek


---

338 Baltzer, Franz, Die Kolonialbahnen mit besonderer Berücksichtigung Afrikas, Berlin/Leipzig 1916, S.28
339 Insbesondere in DSWA meinte man mit einem schnelleren Bahnbau, hätte das Ausmaß der Opfer und die Kosten bei der Niederschlagung der Aufstände letztendlich geringer sein können. „Wenn man schon den Eisenbahnen in allgemeinen mit Recht wichtige strategisch-politische Wirkungen beimäßt, so verdienen die Kolonialbahnen das Lob, daß sie solche Wirkungen ausüben, in höherem Maße, weil sie in dem Neulande meist die einzig für Truppenbeförderung in größern Umfange zur Verfügung stehende Verkehrsstraße bilden. Deutschland hat bei seinem Aufstände in Deutsch-Südwestafrika die mangelnde Entschlußfähigkeit, das Unterlassen eines rechtzeitigen, strategisch wertvollen Bahnbau des finanziell schwer büssen und teuer bezahlen müssen; hätte man

5.5.1.1 Postbeförderung mit der Staatsbahn

---


345 Mietvertrag über Posträume im Eisenbahnstationsgebäude Karibib vom 13.01.1903, NAN ZBU St-Unit 1708 Überlassung von Diensträumen und Einrichtungsgegenstände an die Reichspostverwaltung, File No. T IV L 2, Dokumentblatt 13.
on entlang der Strecke zügig zugestellt werden. Die Öffnungszeiten der Poststationen waren aber nicht immer mit dem Bahnposttransport abgestimmt, wie das Beispiel Okasise belegte. Dort waren die Poststunden von 11 bis 1 Uhr und von 3 bis 5 Uhr festgesetzt. Die Postzüge gingen aber um halb 11 bzw. um halb 3 ab. Das hieß, die Poststation öffnete erst nachdem die Postzüge abgefahren waren, somit mussten die Farmer, wenn sie Post mit dem ersten Zug aufgeben wollten, bereits am Tage zuvor ihre Sachen aufgeben und dann auf den nächsten Tag warten, da die Ausgabe der ankommenden Sendungen erst eine halbe Stunde nach Abfahrt des Zuges stattfand. Wollte man etwas mit dem Zug um halb drei aufgeben, der in die andere Richtung führte als der Vormittagszug, musste man bereits am Morgen zwischen 11 und 13 Uhr die Postsachen aufgeben, dann aber wiederum warten bis der Zug eintraf und die Poststation eine halbe Stunde später, wenn sie geöffnet hatte, dem Farmer das Postgut übergab. Diese Öffnungszeiten, die wenig auf die Zugzeiten abgestimmt waren, wurden von den Farmern beklagt, die oft über 50 km mit Pferd oder Karre zurücklegen mussten, um die Poststation zu erreichen.


353 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur von Lindequist am 29.08.1906, NAN ZBU File Nr.1703 Postverbindungen im Schutzgebiet, Bd. 1, Dokumentblatt 56.
5.5.2 Die Otavi-Bahn


5.5.2.1 Postbeförderung mit der Otavibahn


357 Vertrag ist im Anhang einzusehen unter Postverträge mit Privateisenbahnen – Otavibahn.
Die Abgangszeiten teilte das Postamt in der DSWAZ der Bevölkerung mit. So ist in der Ausgabe vom 2. Februar 1907 zu lesen, dass „die Schlußzeit für gewöhnliche Briefsendungen nach dem Inlande auf 5 Uhr vormittags festgesetzt [ist], so daß also sämtliche bis dahin in den Postbriefkasten gelegten Sendungen mit dem täglich um 6 Uhr morgens nach Karibib abgehenden Zuge der Otavibahn Beförderung finden. Sendungen gegen Schein können nach Schalterschluß (6 Uhr nachmittags) zu derselben Beförderungsgelegenheit noch bis 11 Uhr abends gegen eine besondere Gebühr von 20 Pf. ausgeliefert werden.“358 Doch zufriedenstellend schien die Postbeförderung nicht zu sein. So wurden im April 1907 Klagen über die schlechte Postverbindung zwischen Swakopmund einerseits und Omaruru und dem ganzen Norden laut. „Die Post trifft Sonnabends Abend so spät in Swakopmund ein, daß sie erst Sonntag früh zur Ausgabe gelangen kann. Der einzige Zug, der auf der Otavi-Eisenbahn Post befördert, verläßt aber Swakopmund Sonntag früh. Infolgedessen erleidet die Beförderung sämtlicher Briefe im Verkehr mit dem Norden eine Verzögerung von einer vollen Woche. Wie verlautet, hat die Postverwaltung sich bereits mehrfach vergebens bemüht, eine Aenderung dieses ganz unhaltbaren Zustandes herbeizuführen. Warum dies nicht geschehen ist, warum insbesondere nicht die anderen auf der Otavibahn verkehrenden Züge zur Postbeförderung benutzt werden können, erscheint unverständlich. Der Betriebsleitung der Otavibahn müßte es doch ein Leichtes sein, dem berechtigten Verlangen der Bevölkerung nach einer wöchentlich mehrmals stattfindenden Postverbindung mit dem Norden zu entsprechen.“359

Auf diese Kritik antwortete die Otavi – Minen und Eisenbahn – Gesellschaft umgehend mit einem Brief an die Geschäftsführung der Deutsch-Südwestafrikanischen Zeitung.

„... Es befremdet uns, dass Sie diesem Artikel noch Aufnahme gewährt haben, nachdem wir Ihnen […] die Veröffentlichung des ab 1. Mai gültigen neuen Fahrplans und der damit eintretenden dreimal wöchentlichen Verbindung mit Omaruru und dem oberen Norden, am 22. cr. zusandten, welche Zuschrift Ihnen spätestens in der Frühe des 23. April 1907 behändigt sein dürfte, Sie jedoch diese Bekanntmachung nicht in Ihrer Nummer 33 aufnahmen. Im Übrigen enthält der fragliche Artikel insofern eine tatsächliche Unrichtigkeit, als es der Postverwaltung unbenommen war, Post- Frachten den verschiedenen Bedarfs – Güterzügen mitzugeben, wodurch eine mehrmalige Postverbindung mit dem Norden möglich war.“360 Hierbei wird ersichtlich, dass der Posttransport für das Privatunternehmen OMEG nur wenig Gewinn er-

360 Otavi Minen- und Eisenbahn Gesellschaft an Geschäftsführung der Deutsch-Südwestafrikanischen Zeitung am 27.04.1907, NAN ZBU St-Unit 2351 Otavieisenbahn, Telegraphenwesen, Verhältnis zur Reichspost, Postbeförderung, Telegraph, Telephon, File-No. L VI. 33 A, Dokumentblatt 21.


5.5.3 Kolonial-Staatssekretär forciert Bahnprojekte in DSWA


363 Staatssekretär des Reichspostamts Kobelt an Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft am 24.08.1908, NAN ZBU St-Unit 1700 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T IV C 2 (Vol 2), Dokumentblatt 134.
364 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 08.05.1912, NAN ZBU St-Unit 1700 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T IV C 2 (Vol 3), Dokumentblatt 72.

1. Umbau der schmalspurigen Staatsbahnstrecke Karibib-Windhoek in Kapspur
2. Neubau der Nordsüdbahn Windhoek-Keetmanshoop, gleichfalls in Kapspur


370 Ebenda, S.31-2.
371 Ebenda, S.83.
spiegel erreicht hat. Von Waldau fällt die Strecke wieder ab. Sie führte über Okahandja, die 290 m lange Okahandjabrücke, die kleine Station Osona bis nach Windhoek.

5.5.4 Die Südbahn Lüderitzbucht-Aus-Keetmanshoop 1908
Dieses Bahnprojekt wurde hauptsächlich aus militärischen Gründen gestartet. Durch die Nama und Orlamaufstände erhielt die Hafenstadt Lüderitzbucht im Süden einen immer größeren strategischen Wert.\(^{372}\) Der Nachschub für die Truppen konnte nur unter großen Mühen von Lüderitz in das Zentrum des Südens gebracht werden und reichte nicht mehr aus, da die Kapazitäten der Ochsenwagen zu gering waren. Außerdem war die Versorgung aufgrund der schweren klimatischen Verhältnisse stark beeinträchtigt. Der Gürtel der Namib betrug an dieser Stelle 140 km, die überwunden werden mussten. Hinzu kam die Guerillakriegstaktik der Nama, der die Deutschen kaum etwas entgegenzusetzen hatten und ein Sieg über die Nama fast unmöglich erschien. Von militärischer Seite wurde daher die Forderung laut, umgehend eine Feldspurbahnlinie von Lüderitzbucht nach Kubub zu errichten, um den Nachschub abzusichern.\(^{373}\) Da das Regenjahr 1905/06 kein gutes war, musste das Wasser aus Kapstadt für 60 Mk. pro Kubikmeter eingekauft werden. Auch ein 1907 eingesetzter Kondensator konnte den Wasserbedarf der Truppe und der Ochsen nicht decken. Aufgrund der explosionsartig ansteigenden Kosten\(^{374}\) entschied sich der Reichstag schneller als bei der Staatsbahn Swakopmund – Windhoek zu handeln. Bereits Ende 1906 begann der Bau in Kapspur und nicht in Feldspurbreite. Diese Entscheidung füllte man aus den Erfahrungen mit der Staatsbahn, die in Feldspur anfänglich nur begrenzt belastbar war und später mit hohen finanziellen Kosten umgerüstet wurde.\(^{375}\) Als erste Station von Lüderitzbucht aus wurde Kolmannskuppe gebaut. Es folgten Grasplatz (km 24), Rotkuppe (km 37) und Tschaukaup (km 72) und Garub (km 96). Eine weitere Schwierigkeit war mit der Lage von Aus verbunden, das 1495 Meter hoch liegt und somit eine Steilrampe erforderte. Bereits am 1. November 1906 verkehrte die Bahn nach Aus, wo sie vorerst auch Endstation machte.\(^{376}\) Der weitere Ausbau ließ auf sich warten, da der Reichstag dies verhinderte. Erst als Reichskanzler Bülow die Ereignisse in den afrikani-

\(^{372}\) Vgl. Kapitel Schiffspost.

5.5.4.1 Postbeförderung mit der Südbahn

Die Post wurde wie auf den anderen Strecken transportiert. Die Lüderitzbahn musste sich gegenüber der Reichs-Post und Telegraphenverwaltung verpflichten, den Transport zu gewährleisten und die Briefpost in den fahrplanmäßigen Zügen kostenlos zu transportieren. Für Päckereien galten die üblichen Vergütungen. Falls die Kapazitäten zum Posttransport nicht

378 Stenographische Berichte über die Verhandlungen des Reichstags, 12. Legislaturperiode/ 1. Session 1907/09, Bd. 227, S.413, Gesetz betreffend die Feststellung eines zweiten Nachtrags zum Haushalts-Etat für die Schutzgebiete auf das Rechnungsjahr 1906 vom 16.03.1907.

### 5.5.4.2 Posttransport auf der Anschlussbahn auf die Diamantenfelder

Da mit den Diamantenfunden im Süden auch neue Transportmöglichkeiten für den Abtransport des Abraumgutes sowie die Beförderung der Arbeiter geschaffen wurden, konnte auf diesen Wegen auch die Post für die Diamantenarbeiter befördert werden. Im Rahmen der Diamantenförderung entstand so die Grubenbahn Lüderitzbucht/Kolmannskuppe – Elisabethbucht – Bogenfels, die eine Länge von 100 km hatte. Auf dieser Bahn wurde die Post in den Güterwagen unentgeltlich durch das Zugpersonal befördert.\footnote{Ebenda, S.54.}
5.5.5 Die Bahn Seeheim – Kalkfontein Süd 1909


Abbildung 2

---

5.5.6 Die Bahn Windhoek-Keetmanshoop 1912


5.5.6.1 Die Postbeförderung mit der Nord-Süd-Bahn


---


396 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 25.06.1911, NAN ZBU St-Unit 1700 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T IV C 2 (Vol 3), Dokumentblatt 19.
Windhoek – Aub. Fortan nutzte man die auf der Strecke Windhoek - 58 km (Oamites) verkehrenden Züge zur Beförderung der Briefpost.397

Tab. 9: Bahnpostverbindungen auf der Strecke Windhoek - Oamites

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sonntags und Donnerstags Zug 31.</th>
<th>Km</th>
<th>Stationen</th>
<th>Sonntags und Donnerstags Zug 33</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8:00</td>
<td>0</td>
<td>ab Windhoek an</td>
<td>6:00</td>
</tr>
<tr>
<td>9:27</td>
<td>29</td>
<td>ab Aris an</td>
<td>4:20</td>
</tr>
<tr>
<td>11:15</td>
<td>58</td>
<td>an km 58 ab</td>
<td>2:45</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Auf km 58 lag der zur Post- und Telegraphenhilfsstelle Aub gelegene Bahnhof. Da der Bahnbaubau aber den Baukilometer 58 nicht weiter überschritten hatte, behielt man die Botenpost auf der Teilstrecke Aub - Rehoboth und die Postkarre Windhoek - Rehoboth zunächst noch bis beide im Oktober 1911 aufgehoben wurden, da die Bahn bis Rehoboth – Bahnhof fertiggestellt war.398 Die Post wurde von da an auf der Strecke Windhoek - Rehoboth mit dem Zug befördert werden.

Tab. 10: Bahnpostverbindung auf der Strecke Windhoek – Rehoboth Bahnhof400

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zug 31 Sonntag</th>
<th>Zug 31 Donnerstag</th>
<th>Zug 32 Sonntag</th>
<th>Zug 32 Donnerstag</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7:00</td>
<td>7:00</td>
<td>7:22</td>
<td>7:22</td>
</tr>
<tr>
<td>12:22</td>
<td>12:22</td>
<td>2:00</td>
<td>2:00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Im März 1912 war dann der Postverkehr auf der kompletten Strecke Windhoek - Keetmanshoop eröffnet worden.401

5.5.7 Andere Bahnprojekte


397 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 25.08.1911, NAN ZBU St-Unit 1700 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T IV C 2 (Vol 3), Dokumentblatt 28.
399 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 07.10.1911, NAN ZBU St-Unit 1700 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T IV C 2 (Vol 3), Dokumentblatt 42.

5.5.8 Fazit - Die Bahn am Ende der deutschen Kolonialzeit in Südwestafrika


403 Ebenda, S.10.

6 Das Telegraphenwesen in Deutsch-Südwestafrika

6.1 Die Überseekabelanbindung bei Swakopmund

6.1.1 Der Beginn der Unterseekabeltelegraphie

\textsuperscript{407} Kaulich, Udo, Die Geschichte der ehemaligen Kolonie Deutsch-Südwestafrika 1884-1914, Frankfurt am Main 2001, S.459.

### 6.1.2 Die Anbindung Deutsch-Südwestafrikas an das Unterseekabel


---


6.1.3 Abhängigkeit vom englischen Walvis Bay
Was die Landung des Unterseekabels anbetrifft, so hat man Kapitän Grifford in verschiedenen Veröffentlichungen für die fälschliche Landung des Kabels auf britischem Territorium und nicht wie vereinbart bei Swakopmund die Schuld zugewiesen. Er führte für seinen Irrtum bei der Landungsposition des Kabels an, dass seine Karte den falschen Landungspunkt auszeichnete. Der Grund dürfte aber recht eindeutig gewesen sein. Die britische Regierung hatte gar kein Interesse das Kabel direkt auf deutschem Territorium anzulanden und entschied sich daher das Kabel in Walvis Bay an Land zu bringen und von dort einen Abzweig über Land nach


419 Ebenda, S.146.

6.1.4 Die Eröffnung der Unterseekabelanbindung in Swakopmund
Am selben Abend wurden noch mehrere Privattelegramme nach Deutschland abgeschickt. Die erste Depesche aus Deutschland traf am 14. April abends 20:00 Uhr in Swakopmund ein.\textsuperscript{423} Sie war am gleichen Tage nachmittags 15:25 Uhr in Braunschweig aufgegeben worden.\textsuperscript{424}

\textsuperscript{420} Das Postamt war dort seit 1897 untergebracht. Das Gebäude der Siedlungsgesellschaft wurde allerdings 1972 abgerissen vgl. Gunter von Schumann.
\textsuperscript{422} Ursprünglich galt der 1. Mai 1899 als Tag der Anbindung an das internationale Telegraphennetz, vgl. Windhoeker Anzeiger, Rückblicke und Aussichten, I. Jahrgang Nr.9, 2. Februar 1899, S.1.
\textsuperscript{423} Schumann, Gunter von, The Submarine Telegraph Cable link at Swakopmund 1899-1914, SWA Annual 1986, Windhoek 1986, S.147.
\textsuperscript{424} Windhoeker Anzeiger, I. Jahrgang Nr.15, 27. April 1899, S.1.
6.1.4.1 Telegrammzensur

Die Überseetelegramme, die nach der Abwicklung des vollbezahlten Verkehrs gesendet werden, kosteten seit 1912 nur noch die halbe Gebühr. Sie mussten aber in offener Sprache abgefasst sein. Der Absender eines Überseetelegramms zu halber Gebühr musste dafür eine Erklärung unterbreiten, dass der Text keine andere Bedeutung hatte. Das sorgte bei der Bevölkerung für Zweifel, ob solch eine Erklärung wirklich mehr Sicherheit bringe. „Vermutlich rechnet die Reichstelegraphenverwaltung mit der Möglichkeit, daß ein in offener Sprache abgefasstes Telegramm trotz seiner ‘Offenheit’ noch eine geheime, zwischen dem Absender und dem Empfänger verabredete Bedeutung haben kann. Das ist zwar möglich, aber doch wenig wahrscheinlich, vor allen Dingen aber amtlich nicht nachweisbar. Wozu also die Erklärung, die dem Publikum das Telegraphieren erschwert?“ Trotz dieser Bedenken hielt die Reichstelegraphenverwaltung an diesen Bestimmungen fest, da gerade die Überseeverbindung durch die konkurrierende britische Kolonialmacht übernommen wurde, und man jedes Risiko vermeiden wollte, bei dem das Schutzgebiet betreffende Geheimnisse an die Regierung in London gingen.

6.1.4.2 Störungen des Telegraphenverkehrs durch Kabelbrüche


---

431 Kaiserlich Deutsches Postamt an den Kaiserlichen Gouverneur am 04.08.1911, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V D 2, Dokumentblatt 27a.
432 Kaiserlich Deutsches Postamt an den Kaiserlichen Gouverneur am 17.08.1911, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V D 2, Dokumentblatt 27c.
433 Kaiserlich Deutsches Postamt an den Kaiserlichen Gouverneur am 07.03.1912, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V D 2, Dokumentblatt 29.
die am 13. Januar 1913 behoben war und einen störungsfreien Telegraphenverkehr auf dem Kabel ermöglichte.\textsuperscript{435}

6.1.5 Pläne für ein deutsches Unterseekabel


\textsuperscript{435} Kaiserliches Postamt an den stellvertretenden Gouverneur am 13.01.1913, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V D 2, Dokumentblatt 31.
\textsuperscript{437} New Cable, in Cape Times, 19.11.1906 in NAN ZBU St-Unit 1717, telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V D 2, Dokumentblatt 15.
\textsuperscript{438} Staatsssekretär des Reichs-Kolonialamts an den Gouverneur in Windhuk am 04.09.1909, NAN ZBU St-Unit 1717 telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V D 2, Dokumentblatt 16.
6.1.6 Das Ende der Kabelverbindung bei Swakopmund


Einen Tag später folgte die Antwort. Darin hieß es: „Wiederherstellung Kabels in Smund u. Wbay möglich, evtl.z.T. mit oberirdischer Leitung Wiederherstellung etwa von Engländern aufgenommen oder vielleicht vom Eber [Kanonen-


---

441 Kaiserlicher Postdirektor an Hackenberg/ Tsumeb (Schutztruppe) am 26.11.1914, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V d 2, Dokumentblatt 35.
442 Hackenberg/Tsumeb F St an Kaiserlichen Postdirektor am 27.11.1914, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V d 2, Dokumentblatt 36.
443 Hackenberg/ Tsumeb F St an Kaiserlichen Postdirektor am 28.11.1914, NAN ZBU St-Unit Nr. 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabellinien, File No. T V d 2, Dokumentblatt 37.
6.2 **Der Bau des Telegraphennetzes von Deutsch-Südwestafrika**

6.2.1 Die Telegraphenlinie Swakopmund - Windhoek

6.2.1.1 Einführung


---


\subsection*{6.2.1.2 Der Telegraphenbau geht voran}

1900 auf die Linie Windhuk-Swakopmund Anwendung finde, in Kriegs- und Friedenszeiten der Postverwaltung zu. Eine Aufhebung der Telegrammzensur komme demnach nicht in Frage.\textsuperscript{458}

\subsection*{6.2.1.3 Störungen auf der Telegraphenlinie}

Störungen auf der Telegraphenlinie wurden hauptsächlich durch zerrissene Drähte verursacht. Dafür gab es mehrere Gründe. Einerseits entstanden Kabelbrüche durch weidendes Vieh, das die Stangen umriss, auf denen die Leitungen angebracht waren. Aber auch Viehtreiber und Fuhrleute nutzten teilweise den Draht als Bindestrick für ihre Tiere. Auch Afrikaner zerstörten die Telegraphenlinie z.B. als Protest gegen die deutsche Schutzherrschaft oder einfach bei Bedarf nach Kupferdraht. So etwa geschehen nördlich von Gibeon, wo 4 km Kabel herausgeschnitten und gestohlen worden.\textsuperscript{459} Ein ähnlicher Zwischenfall ereignete sich zwischen Swakopmund und Karibib. Den Tätern drohten eine Haftstrafe von 3 Monaten bis 3 Jahren und eine Geldbuße von 900 Mark.\textsuperscript{460} Falls Afrikaner die Schäden verursachten, gab es folgende Strafen. „Auch wenn als der Thäter sich ein Eingeborener erweisen sollte, der von der Bedeutung der Einrichtung keine rechte Vorstellung hat wird es angebracht sein, durch eine sehr empfindliche Strafe, deren Verhängung sich bei den Eingeborenen ja bald herumspricht, dafür Sorge zu tragen, dass die Eingeborenen die Telegraphenleitung als einen Gegenstand betrachten lernen, den anzurühren für sie gefährlich ist.\textsuperscript{461} Es gab aber auch Vorfälle, bei denen Affen die Leitungen zerstörten und mit den Zähnen die Kabel zertrennten. Die Überwachung der Leitungen war ein äußerst schwieriges Unterfangen, da sie sehr lange Entfernungen überbrückten und meist durch sehr karges Gebiet führten, wo es kaum Wasserstellen für Pferde und Reiter gab. Eine weitere Bedrohung stellte die Regenzeit dar, in der mitunter durch das Abkommen der Reviere\textsuperscript{462} auch Masten mit den Fluten weggerissen wurden und somit die Kabel zerstörten. Das geschah zum Ausbruch des Deutsch - Hererokrieges im Januar 1904, wo die Leitung von Windhoek in den Süden für mehrere Tage unterbrochen war und die Depeschen auf dem alten Wege per Reiter, überbracht werden mussten.\textsuperscript{463} Auch im Juni 1911 kam es zu einer Störung des Telegrafenverkehrs auf der Linie Karibib – Tsumeb. Dort wur-


\textsuperscript{461} Windhoeker Anzeiger, Aus dem Schutzgebiet, III. Jahrgang Nr.18, 29. August 1901, S.1.

\textsuperscript{462} Überlaufen der Trockenflüsse.

de ein 50 m langes Stück Draht herausgetrennt. „Der Verdacht des Diebstahls lenkt sich auf heimziehende Ovambos, die den Draht zur Anfertigung von Schmuckgegenständen gern verwenden. [Bei solchen Störungen gingen die Behörden rigoros gegen die Ovambobevölkerung vor] In Tsumeb sind inzwischen alle Pontocks von der Polizei durchsucht und ungefähr 100 Ovambos Armringe aus 1 ½ und 3 mm starkem Bronzedraht abgenommen worden. Der Draht rührt zweifelsohne von der Reichs – Telegraphenverwaltung und aus früheren Diebstählen her, da die Kaufleute im Norden Bronzedraht als Handelsarticlek nicht führen.[...] Es dürfte sich empfehlen, die letzten Polizeistationen Namutoni und Okaukwejo anzuweisen, auf die heimziehenden Ovambos scharf zu achten und g.F. Durchsuchungen vorzunehmen, um Dieben auf die Spur zu kommen und ihrer Bestrafung entgegenzuführen.“

6.2.1.4 Die Einrichtung einer Reichstelegraphenleitung

464 Kaiserlich Deutsches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 12.07.1911, NAN ZBU St-Unit 1714 Postverbindungen im Schutzgebiet, File No. T V a 1 , Dokumentblatt 22.

6.2.2 Die Telegraphie während des Deutsch-Namibischen Krieges

6.2.2.1 Unterbrechung der koloniale Kommunikationslinien

Im Laufe des Krieges gab es auch auf den deutschen Telegraphenleitungen zahlreiche Unterbrechungen. Beim Kampf gegen die deutsche Schutzherrschaft versuchten die Herero und Nama auch die koloniale Telegraphenkommunikation zu stören, um die Verständigung des Gegners zu verhindern. Am 22. März 1904 meldete die DSWAZ, „In den letzten Tagen ist der Telegraph zwischen Windhuk und Karibib durch Hereros beschädigt worden [...] sämtliche drei Drähte waren zerrissen.“ Aber nicht nur die Kabel wurden durch die sich zur Wehr setzenden namibischen Völker zerstört, auch die Telegraphenstationen gerieten während der kriegerischen Auseinandersetzungen zwischen den deutschen Besatzer und den Afrikanern in die Frontlinie. So berichtete die DSWAZ vom 8. März 1905, dass die Telegraphenstation Geit-


Abbildung 4

---

6.2.3 Die Telegraphenlinie Windhoek – Keetmanshoop


An folgenden Orten wurden Reichstelegraphendienststellen eingerichtet:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rehoboth</th>
<th>Kub</th>
<th>Gibeon</th>
<th>Kransneus</th>
<th>Keetmanshoop</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5. April 1905\textsuperscript{474}</td>
<td>27. Juli 1905\textsuperscript{475}</td>
<td>16. Dez. 1905\textsuperscript{476}</td>
<td>21. Januar 1905\textsuperscript{477}</td>
<td>26. Mai 1906\textsuperscript{478}</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nun war es möglich von Windhoek über die Reichstelegraphenanstalt mit Keetmanshoop zu telefonieren.\textsuperscript{479} Der Telefonverkehr nahm in den folgenden Jahren zu, insbesondere mit der Entdeckung der Diamanten im Süden des Landes, so dass die Reichspost im Etatentwurf für 1910 den Bau einer zweiten Bronzedrahtleitung von Windhoek nach Keetmanshoop plante. Die neue Leitung sollte den Nachrichtendienst zwischen Norden und Süden des Schutzgebietes weiter verbessern, da dieser aufgrund des Diamantenhandels in Lüderitzbucht eine besondere Funktion hatte. Nach der Fertigstellung war nun auch der Fernsprechverkehr von Windhoek nach Lüderitzbucht möglich.\textsuperscript{480} Im Dezember 1910 hatte das Reichspostamt die Einrichtung neuer Reichstelegraphenanstalten mit öffentlicher Fernsprechstelle im Rahmen des Baus der neuen Leitung Windhoek – Keetmanshoop angekündigt.\textsuperscript{481}

\textsuperscript{473} Ebenda, S.32.
\textsuperscript{474} Ebenda, S.37.
6.2.3.1 Störungen auf der Telegraphenlinie

Der Aufpreis betrug damals für das Kabeltelegramm 1,35 Mk. pro Wort. Der gleiche Weg per Kabel galt auch für besonders wichtige Telegramme aus Windhoek, die für den Süden be-stimmt waren. Die Telegraphenverwaltung hatte die Absender rechtzeitig über die Störungen informiert und sie auch über die Alternativen in Kenntnis gesetzt.\footnote{Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhuker Anzeiger, Aus dem Schutzgebiet - Postalisches, 12. Jahrgang Nr.48, 15.Juni 1910, S.2.}

6.2.4 Die Telegraphenlinie Keetmanshoop – Lüderitzbucht


6.2.5 Die Telegraphenlinie Windhoek – Gobabis

6.2.6 Die Telegraphenlinie Swakopmund – Tsumeb/ Grootfontein

485 Ebenda, S. 38.
bahn, fand eine Aufteilung der Gebühren statt. Im Etat für das Jahr 1910 wurde zudem eine Verdoppelung der Reichsleitung Karibib - Tsumeb, auf der letzten Teilstrecke von Otjiwarongo bis Tsumeb vorgesehen.

6.2.6.1 Privattelegraphenlinien an der Telegraphenlinie Swakopmund – Tsumeb

Insbesondere im nördlichen Teil der Strecke, wo aufgrund der Bodenschätze viel Bergbau betrieben wurde, bestand ein erhöhter Geschäftsverkehr. Um eine zeitsparende Abwicklung zu gewährleisten, errichteten die Bergbaugesellschaften private Telegraphenlinien. So hatte die OMEG 1907 folgende Privattelegraphenanlagen eingerichtet:

| Otavi Bhf. – Otavi Ort | Tsumeb Bhf. – Tsumeb Mine | Tsumeb Hütte – Otjikoto |


6.2.7 Die Telegraphenlinie Keetmanshoop – Warmbad – Ramansdrift


---

490 Dabei entfielen ¼ der Gebühren auf den Bahntelegraphen und ¾ auf die Reichstelegraphenlinie zu, da sie ein größeres Netz verwaltete und demzufolge mehr Kosten hatte. Für die Besetzung der Postanstalt in Otavi regelte der Vertrag, dass im Falle einer Zurückziehung des Postbeamten die Verwaltung der Otavibahn diese Aufgabe an den Eisenbahnstationsvorsteher zu übertragen habe. Vgl. Abkommen zur Sicherung des Reichstelegraphenbetriebes an der Otavibahn und der Grootfonteineisenbahn vom 11.03.1910, NAN ZBU St-Unit 2351 Otavieisenbahn, Telegraphenwesen, Verhältnis zur Reichspost, Postbeförderung, Telegraph, Telephon, File No.L VI. 33 A, Dokumentblatt 11.


492 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 31.08.1907, NAN ZBU St-Unit 1724, Privattelegraphen und Fernsprecheinrichtungen. Generalia 1907-1914, File No. T V L 2, Dokumentblatt 1a.


6.2.8 Entwicklung des Telegraphenwesens nach 1908


499 Dazu zählten Aris, Kranzneus, Aub, Awasab, Tsumis, Kub, Cuis, Geitsabis, Sesskameelbaum, Gründorn, Tses, Itsawisis, Berseba und Kabus.

1. Der Ausbau der s.Zt. aus Holzstangen und alten Feldtafeln gebildeten Linie Geitsabis - Maltahöhe mit eisernen Stangen und blankem Bronzedrahte;
3. Die Herstellung einer zweiten Leitung Keetmanshoop - Warmbad (Deutsch- Südwestafrika) zur Verbesserung und Erleichterung des Telegraphenverkehrs mit der Kapkolonie.

6.2.9 Die Telegraphenverbindung mit der Südafrikanischen Union


Instruktionen gegeben, und das Material zur Herstellung der Verbindungsstrecke sei bereits unterwegs.\footnote{Kaiserlich – Deutsches Generalkonsulat für Britisch Süd-Afrika/Kapstadt an den Reichskanzler am 29.09.1909, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabelnlinien, File No. T V d 2, Dokumentblatt 18; South African News, The Cape and German Territory, 29.09.1909.} Von englischer Seite wurde eine Telegraphenleitung von Steinkopf an den O-
rangefluss gegenüber vom deutschen Ramansdrift gelegt. Bereits am 22. März 1910 teilte dann
das Kaiserliche Postamt Windhoek mit, dass die Telegraphenverbindung zwischen Deutsch-
Südwestafrika und der Kapkolonie fertiggestellt war und die Eröffnung kurz bevorstand.\footnote{Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 22.03.1910, NAN ZBU St-Unit 1717 Telegraphische Verbindungen mit fremden Ländern Kabelnlinien, File No. T V d 2, Dokumentblatt 20.}
Am 13. April 1910 wurde der Betrieb der Überland-Telegraphenlinie über Warmbad - Ra-
mansdrift - Steinkopf - Kapstadt eröffnet.\footnote{Die Wortgebühr für gewöhnliche Telegramme nach der Kapkolonie, Transvaal, Natal, Orangefluß-Kolonie und Lorenco Marques betrug zu diesem Zeitpunkt 30 Pf., für die Übermittlung von Pressetelegrammen im Ver-
ger über den Landweg telegraphiert werden, als bisher über das teure Unterseekabel Swa-
kopmund – Kapstadt. Außerdem war Deutsch-Südwestafrika durch diese weitere telegraphi-
sche Verbindung nicht mehr vollständig abgeschnitten, wenn es zu Kabelbrüchen beim Unter-
seekabel kam. Um dem erhöhten Telegrammaufkommen auf dieser Strecke gerecht zu wer-
den, wurde die Reichsleitung Keetmanshoop – Seeheim – Warmbad verdoppelt.\footnote{Schmidt, Willy/ Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.57.} Mit Aus-
bruch des Ersten Weltkrieges wurde jedoch die Überlandlinie Keetmanshoop – Ramansdrift –
Steinkopf – Kapstadt auf Unionsgebiet am 3. August 1914 zerstört. Die Uniontelegraphen-
verwaltung hatte sofort auf den Kriegseintritt zwischen Großbritannien und Deutschland rea-
giert und die Verbindung gekappt. Diese Maßnahme ist sicher damit begründet, da man so das
Schutzgebiet besser von der Außenwelt, insbesondere von Deutschland abtrennen konnte und
so bei der Besetzung des Schutzgebietes leichter operieren konnte.\footnote{Ebenda, S.74.}
6.2.10 Übernahme militärischer Telegraphenlinien


Tab. 11: Verzeichnis der Orte in Deutsch-Südwestafrika, welche durch Militär-Telegraphenverbindungen an das Reichs-Telegraphennetz angeschlossen waren:
Stand 1. Oktober 1908

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Ort</th>
<th>Ort</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Aais</td>
<td>Gciachab</td>
<td>Mariental</td>
</tr>
<tr>
<td>Aminuis</td>
<td>Gochas</td>
<td>Namutoni</td>
</tr>
<tr>
<td>Arahoab</td>
<td>Haib</td>
<td>Nauneib</td>
</tr>
<tr>
<td>Aubes</td>
<td>Hasuur</td>
<td>Nomsatas</td>
</tr>
<tr>
<td>Berseba</td>
<td>Heirachabis</td>
<td>Outjo</td>
</tr>
<tr>
<td>Bissigport</td>
<td>Kabus</td>
<td>Sandfontein</td>
</tr>
<tr>
<td>Blumpütz</td>
<td>Kalkfontein Nord</td>
<td>Spitzkoppe</td>
</tr>
<tr>
<td>Chamis</td>
<td>Kirriis</td>
<td>Stamprietfontein</td>
</tr>
<tr>
<td>Davignab</td>
<td>Klipdam</td>
<td>Tses</td>
</tr>
<tr>
<td>Draihuk</td>
<td>Koes</td>
<td>Udabis</td>
</tr>
<tr>
<td>Fonteignes</td>
<td>Kowes</td>
<td>Uhabis</td>
</tr>
<tr>
<td>Gareb</td>
<td>Maltahöhe</td>
<td>Ukamas</td>
</tr>
<tr>
<td>Geiaub</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>


---

510 Verzeichnis der Orte in Deutsch-Südwestafrika, welche durch Militär-Telegraphenverbindungen an das Reichs-Telegraphennetz angeschlossen sind vom 1. Oktober 1908, NAN ZBU St-Unit 1719 Feldtelegraphenlinien Generalia 1907-1914, File No. T V. F 1, Dokumentblatt 63.

Tab. 12: vorgeschlagene Linien für den Aus- oder Umbau

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linie</th>
<th>Länge in km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Outjo – Okaukuejo</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>Nauneib – Gr.Aub – Koes</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>Ukamas – Kalkfontein</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Gibeon – Gochas</td>
<td>135</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>515</td>
</tr>
</tbody>
</table>

6.2.11 Die Telegraphenlinie Outjo – Okaukuejo und ihre wirtschaftliche Bedeutung

Am 27. Dezember 1909 bat Major von Estorff neben anderen Streckenaus- und Neubauten, um die Errichtung einer Telegraphenverbindung zwischen Outjo und Okaukuejo, deren Länge 115 km betrug. Um den Bau der Telegraphenlinie Outjo – Okaukuejo wurde auch von der Lüderitzbchter Minenkammer mit Nachdruck gebeten, denn „das einzige Arbeiterreservoir, welches für die Diamantenbetriebe im Südwesten des Schutzgebietes in Betracht ausschließlich kommt, ist das Amboland. Da die Anwerbung dortselbst gesetzlich verboten ist und die freie Zuwanderung der arbeitsuchenden Ovambos nur über Okaukweyo erfolgen darf, so ist Okaukweyo der Sitz der Anwerber geworden, die für die Diamanten-Betriebe und andere Arbeiter tätig sind. Der Verkehr mit den Anwerbern ist ein außerordentlich lebhafter und vollzieht sich, da die Arbeitsbeschaffung der Natur der Sache nach stets dringend ist, meist auf telegraphischem Wege. Leider aber können gegenwärtig Telegramme nur bis Outjo befördert werden; in Outjo müssen sie solange liegen bleiben, bis weitere Beförderungsgelegenheit nach Okaukweyo eintritt. Dadurch entstehen sowohl für die Diamantenbetriebe wie für den...

515 Kommando der Schutztruppe an Kaiserliches Gouvernement am 27.12.1909, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprecheinrichtungen, File No. T V C 1, Dokumentblatt 22-3.
516 Kommando der Schutztruppe an Kaiserliches Gouvernement am 27.12.1909, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprecheinrichtungen, File No. T V C 1, Dokumentblatt 22-3.
Fiskus, der mit fast 50 % am Reinerlös beteiligt ist ganz enorme Verluste. So hat beispielsweise eine Fehlzahld von nur 100 Arbeitern für die Diamantenbetriebe einen täglichen Verlust von nahezu 100 Karat zur Folge. Das bedeutet im Monat 3000 Karat, wodurch sich für den Fiskus eine Mindereinnahme von ca. 30.000 Mark im Monat ergibt.\(^{517}\)

Die Verbindung Outjo – Okaukuejo war also einerseits für die Wirtschaft des Schutzgebietes, sowie auch für die Schutztruppe von strategischer Bedeutung. Nach einer intensiven Prüfung des Antrags schien der Leitungsbau fast zu scheitern, aufgrund finanzieller Engpässe. Bis das Kaiserlich Deutsche Postamt doch noch seine Zustimmung signalisierte. Es wies im Juli 1911 darauf hin, dass die Militärverwaltung in früheren Jahren eine Linie zwischen Namutoni und Tsumeb baute. Doch aufgrund der Einziehung der Militärstation Namutoni wurde die Linie unfertig zurückgelassen. Nun bat die Post das Gouvernement die bereits verbauten Materialien für die Linie Outjo – Okaukuejo zu verwenden.\(^{518}\) Das Kommando der Schutztruppe stimmte dem Vorschlag der Post zu, die Herstellung und Betreibung der Leitung der Reichspost zu unterstellen.\(^{519}\)

### 6.2.12 Die Telegraphenlinie Lüderitzbucht – Prinzenbucht – Angras Junta


---

\(^{517}\) Lüderitzbuchtlicher Minenkammer an das Kaiserliche Postamt am 10.10.1910, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprechleinrichtungen, File No. T V C 1, Dokumentblatt 57.

\(^{518}\) Kaiserlich Deutsches Postamt an Kaiserliches Gouvernement am 12.07.1911, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprechleinrichtungen, File No. T V C 1, Dokumentblatt 86.

\(^{519}\) Kommando der Schutztruppe an Kaiserliches Gouvernement am 27.07.1911, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprechleinrichtungen, File No. T V C 1, Dokumentblatt 89.

\(^{520}\) Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 17.02.1910, NAN ZBU St-Unit 1724, Privattelegraphen und Fernsprechleinrichtungen. Generalia, File No. T V L 2, Dokumentblatt 1e.
Juntas weiter zu verlängern.\footnote{Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 09.06.1910, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprecheinrichtungen, File No. T V C 2, Dokumentblatt 67.} Als Gründe wurden dafür angegeben, dass somit eine schnelle Sicherung der Diamanten und die Arbeit auf den Abbaufeldern erleichtert werden würde.


6.2.12.1 Private Telegraphenlinien im Diamantengebiet bei Lüderitzbucht

fängnisbucht zum Nordfelder Abbaubetrieb auf Feld Favourit III beantragt. Daran sollte auch
die Polizeistation in der Nähe der Wasserstelle angeschlossen werden. Sie entstand 1914.525
Abbildung 6 526

6.2.13 Die Einführung des Fernsprechdienstes für Privatpersonen

6.2.13.1 Ortsfernsprechseinrichtungen

Mit dem Ausbau des Telegraphennetzes im Schutzgebiet wurden, wie zuvor erläutert, die
Reichstelegraphenstationen eingerichtet, die später auch über eine öffentliche Fernsprechstelle
verfügten. (Vgl. Tabelle im Anhang zu Auflistung der Post- und Telegraphenstationen). Mit
der technischen Weiterentwicklung wurde es insbesondere in größeren Städten oder Ortschaf-
ten möglich, durch eine Erweiterung der Anschlüsse an die Reichstelegraphenanstalt, soge-
nannte Ortsfernsprechnetze aufzubauen. Dadurch konnten mehrere Privathaushalte an das
Netz angeschlossen werden und somit den Telefonverkehr eröffnen. Die Reichspost begann

525 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 05.03.1914, NAN ZBU St-Unit 1724, Privat-
526 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 09.06.1910, NAN ZBU St-Unit 1716, Tele-

6.2.13.2 Eröffnung der ersten Ortsfernsprecheinrichtungen
Karibib 28 Anschlüsse, Okahandja 27 Anschlüsse (1903 waren es noch 6) und Windhoek 382 Anschlüsse.\(^{533}\) Es folgten u.a. auch Keetmannshoop, wo am 16. April 1907 eine Ortsfern- sprecheinrichtung eröffnet wurde und zunächst mit 10 Hauptanschlüssen in Betrieb ging.\(^{534}\) Es war damit der sechste Ort in Südwestafrika, der über ein Ortsfernsprechnetz verfügte.\(^{535}\)

Während in den größeren Städten, wie Windhoek oder Swakopmund die Dienstzeiten für den Gesprächsverkehr, der in den Ämtern per Hand geschaltet werden musste, wesentlich länger waren, mussten sich in kleineren Orten, wie etwa in Omaruru, die Teilnehmer an die vorgeschriebenen Zeiten orientieren.\(^{536}\) Im Gegensatz dazu hielten seit dem 28. Juni 1910 die Postanstalten Swakopmund, Windhoek und Lüderitzbucht Werktags ununterbrochen Telegraphendienst von 7 Uhr Morgens bis 9 Uhr abends.\(^{537}\) Mit dem 1. November 1910 erfolgte eine zusätzliche Ausweitung der Servicezeiten.\(^{538}\)

Tab. 13: Ortsfernsprecheinrichtungen ab 1908

<table>
<thead>
<tr>
<th>1908</th>
<th>1910/11</th>
<th>1911/12</th>
<th>1912/13</th>
<th>1913/14</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gibeon(^{539})</td>
<td>Aus Kub</td>
<td>Gobabis</td>
<td>Aub(^{549})</td>
<td>Elisabethbucht(^{551})</td>
</tr>
<tr>
<td>Ramansdrift(^{540})</td>
<td>Kuibis</td>
<td>Grootfontein(^{544})</td>
<td>Bogenfels</td>
<td>Pomonahügel</td>
</tr>
<tr>
<td>Tsumeb</td>
<td>Rehoboth(^{543})</td>
<td>Khammine(^{545})</td>
<td>Friedrichsfelde(^{550})</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Usakos</td>
<td>Okasi(^{546})</td>
<td>Otavi</td>
<td>Guchab</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Warmbad(^{541})</td>
<td>Otjiwarongo</td>
<td>Kalkfontein</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Berseba(^{542})</td>
<td>Ukamas(^{547})</td>
<td>Waldau(^{548})</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

6.2.13.3 Farmfernsprechstellen - eine Erfindung Deutsch-Südwestafrikas


\textbf{6.3 Fazit über das Fernsprech- und Telegraphennetz in Deutsch-Südwestafrika}


\textsuperscript{553} Kaulich, Uwe, Die Geschichte der ehemaligen Kolonie Deutsch-Südwestafrika (1884-1914), Frankfurt/Main 2001, S.487.
im Krieg gegen die Herero hatten die zivilen Telegraphenleitungen gerade in der Anfangsphase eine wichtige Übermittlungsfunktion, aufgrund derer sich die Schutztruppe umgehend in die Richtung der Gefechte in Marsch begeben konnte. Eine weitere große Nachfrage und einen Entwicklungsschub erfuhr das Fernsprech- und Telegraphennetz durch die Entdeckung der Diamanten, die zu einer neuen Einwanderungswelle führte und den Kommunikationsbedarf erhöhte. Somit wurden die Verbindungen nicht nur innerhalb der Kolonie verbessert, sondern auch mit der Kapkolonie und Deutschland weiter ausgebaut. Nachdem die Befriedung und die Unterwerfung der afrikanischen Stämme durchgesetzt wurde, entwickelte sich auch der Farmsektor, neben dem Bergbau, zu einem ertragreichen Wirtschaftszweig, der den Ausbau der Infrastruktur förderte und gleichzeitig auch forderte, was sich im Ausbau des Fernsprechnetzes, insbesondere auch des Farmfernsprechnetzes, zeigte.\footnote{Vgl. auch Anhang Das Fernsprech- und Telegraphennetz.} Das Telegraphennetz in Südwestafrika hat bei der Herrschaftssicherung der deutschen Macht im Schutzgebiet eine zentrale Funktion gehabt. Ohne diese technischen Mittel hätten die Deutschen die Kriege gegen die Afrikaner und deren Unterwerfung nicht in diesem Maße durchführen können. Im folgenden Kapitel soll daher die Rolle der Telegraphie im Krieg gegen die Afrikaner erörtert werden.
7 Der Einsatz der Telegraphie im Krieg gegen Afrikaner


Die Medientechnologie derer sich die Schutztruppe bediente, schaffte ihr wesentliche Vorteile bei der Bekämpfung der afrikanischen Widerstandskämpfer. Im folgenden Teil dieses Kapitels werden die Arten der Kommunikationsmittel der Schutztruppe vorgestellt und später deren Einsatz in den Kriegshandlungen analysiert.

7.1 Arten der Kommunikation der Schutztruppe

7.1.1 Die Signaltelegraphie und Heliographie der Schutztruppe

7.1.1.1 Funktionsweise und Aufbau der Signalabteilungen

In Morseschriftzeichen wurden die Heliogramme am Tage und in der Nacht übermittelt. Dies geschah entweder mit dem Sonnenlicht, das mit den Heliographenspiegeln reflektiert wurde oder nachts durch eine Gasflamme. Die Stationen waren mit je drei Soldaten besetzt.556

Die Heliographenapparate wurden von Carl Zeiss in Jena für die Schutztruppe geliefert. Auch mobile Einheiten, wie etwa ein Feldvermessungstrupp erhielten Heliographenspiegel, um sich unkompliziert verstständigen zu können.557


---

558 Telegaphendepesche, Archiv der Sam Cohen Library Swakopmund (Namibia), Datum unbekannt.  
bei Hitze und Durst im Dunkeln und versuchten schließlich mit Rum zu kochen, als kein Tropfen Wasser mehr vorhanden war. - Auf Signalstation Duurdrift starb der eine Signalist an Typhus, während sein Kamerad, neben ihm am Apparat stehend, Telegramme befördern musste. Er hatte keine Zeit, dem Sterbenden in der letzten, schwersten Stunde beizustehen. - Öfters wurden schwache Stationsbesatzungen überfallen und erschlagen.560 Das Leben der Signalisten war sehr schwer und mit vielen Entbehrungen verbunden. Einerseits mussten sie jederzeit mit Angriffen rechnen und andererseits drohten sie aufgrund des stressigen Alltags und der schlechten Ernährung schnell krank zu werden.561

7.1.1.1.2 Nutzung der Heliographenlinien


560 Ebenda.

### 7.1.1.2 Die Feldtelegraphie

#### 7.1.1.2.1 Das Feldtelegraphennetz
Aufgrund des erhöhten Kommunikationsbedarfs zur Zeit des Deutsch – Namibischen Krieges wurde das Feldtelegraphennetz stark ausgebaut. Während Ende 1903 noch 468 km an Fernsprech- und Telegraphenleitungen existierten, konnte die Schutztruppe schon Ende 1906

\textsuperscript{565} Leutwein, Theodor, Elf Jahre Gouverneur in Deutsch-Südwestafrika, Berlin 1906, S.136.
\textsuperscript{566} Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, Rückblicke und Aussichten, V. Jahrgang Nr. 1, 1 Januar 1903, S1.
\textsuperscript{567} Bayer, Maximilian, Mit dem Hauptquartier in Südwestafrika, Berlin 1909, S.209.
\textsuperscript{569} Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 03.04.1912, NAN ZBU St-Unit 1716, Telegraphenbauten, Fernsprecheinrichtungen, File No. T V C 2, Dokumentblatt 1.

Namatruppen schnell Verstärkung an die jeweiligen Gefechtsorte zu entsenden, sowie die Schutztruppe bei der Kontrolle des Südens zu unterstützen. Im Juli 1906 wurde die Fertigstellung der Feldtelegraphenleitung Outjo - Otjiwarongo - Waterberg gemeldet.575

7.1.1.2.2 Nutzung der Feldtelegraphenlinien


Ab dem 1. August 1908 sollten ursprünglich die Feldtelegraphenverbindungen auch für den privaten Verkehr freigegeben werden. So lautete der gemeinsame Plan von Reichskolonialamt und Reichspostamt. Hierbei wurden Strecken ausgesucht, die nicht durch eine Reichstelegraphenleitung versorgt wurden.577 Der Termin verschob sich dann aber etwas nach hinten, so dass diese Linien am 1. Oktober 1908 auch für den Privatverkehr eröffnet wurden. „Nachdem sich das Kaiserliche Gouvernement mit den Vorschlägen des Postamts betreffend die Beförderung von Privattelegrammen auf den Militär-Telegraphenlinien einverstanden erklärt hat, sind die Post- und Telegraphenanstalten des Schutzgebiets angewiesen worden, vom 1. Oktober [1908] bei den in Betracht kommenden Telegrammen für jedes Taxwort einen festen Zuschlag [...] zu erheben.“578 Somit erhielt die privatwirtschaftliche Entwicklung in der Kolonie einen weiteren Vorteil, da nun auch in entlegeneren Gebieten eine Anbindung an das

576 Oberst von Deimling, Kommando der Kaiserlichen Schutztruppe an Kaiserliches Gouvernement am 06.03.1907, NAN ZBU St-Unit Nr.1719 Feldtelegraphenlinien File No. T V F 1, Dokumentblatt 1.
577 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 01.07.1908, NAN ZBU St-Unit 1719 Feldtelegraphenlinien File No. T V F 1, Dokumentblatt 51.
578 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliche Schutztruppe am 16.09.1908, NAN ZBU St-Unit 1719 Feldtelegraphenlinien File No. T V F 1, Dokumentblatt 60.

7.1.1.3 Die Funkentelegraphie

579 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 06.09.1907, NAN ZBU St-Unit 1719 Feldtelegraphenlinien File No. T V f 2, Dokumentblatt 54.


\subsection*{7.1.1.3.1 Funktionsweise und Aufbau der Funkenstationen}

Zur Ausrüstung zählten drei mobile Funkenstationen.\textsuperscript{583} Die Station 1 war auf einem Karren und bestand aus einem Apparate-, einem Motor- oder Kraft- und einem Gerätekarren. Sie war die Neueste der drei für Südwestafrika bestimmten Stationen. entwickelt wurde sie im Früh-

\begin{itemize}
  \item \textsuperscript{581} Deutsche Kolonialzeitung Nr. 27, 1904, S.270.
  \item \textsuperscript{582} Siehe Flaskamp, nicht wie Lenssen behauptet am 30.04.1904 vgl. Lenssen, H. E., Chronik von Deutsch-Südwestafrika 1883-1915, vierte Buchausgabe 1994, S.146.
  \item \textsuperscript{583} Schmidt, Willy/ Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.36.
\end{itemize}

7.2 Der Deutsch – Namibische Krieg

7.2.1 Ausgangssituation


7.2.2 Der Deutsch – Herero Krieg

7.2.2.1 Hintergrund

Der Hererokrieg wird unter Historikern als tiefster Einschnitt in die Geschichte bezeichnet und als Grundlage für die Neuordnung der Gesellschaft in der Kolonie angesehen. Erst Ende der 60er Jahre erschienen die beiden Grundlagenwerke, die sich mit dem Kolonialismus unter deutscher Herrschaft in Namibia kritisch auseinandersetzten. Zuvor gab es zahlreiche Werke, die sich eher romantisch verklärt dem Krieg widmeten. Zahlreiche Titel wurden von ehemaligen Soldaten verfasst, die den Kolonialgedanken verherrlichten und an die deutschen Jahre in Südwestafrika erinnerten. Nach der kritischen Beurteilung der deutschen Kolonial-

589 Bley, Kolonialherrschaft und Sozialstruktur; Drechsler, Südwestafrika; Wallenkampf; ; Bridgman; auch Sudholt, S.192.
herrschaft von Bley und Drechsler, folgten viele Publikationen, die insbesondere den Here-
rokrieg immer wieder neu entdeckten, jedoch wie alle anderen Werke zuvor die Perspektive
der Herero aus dem Blick ließen. Das lag einerseits an der schwierigen Quellenlage, da es von
den Herero wenige Zeugnisse gab, die über die Ereignisse von 1904-1907 berichteten. Ande-
rerseits aber auch durch das Fehlen von Zeitzeugenaussagen, trotz der Tatsache, dass etwa
Hosea Kutako, einer derjenigen, die aktiv im Krieg mitkämpften bis 1970 lebte. Zumindest
gab es aber zahlreiche Herero, die Geschichten ihrer Eltern oder Großeltern hätten erzählen
cönnen. Demzufolge ist die Argumentation von Karla Poewe nicht glaubhaft, wenn sie sagt,
dass sie nicht in der Lage gewesen sei, auch nur einen einzigen Herero ausfindig zu machen,
der sich an den Krieg erinnern könne, oder zumindest an Erzählungen über den Krieg. Im
Raum stand immer die Auffassung, dass die Niederschlagung des Aufstands das Ende der
Herero bedeutete. Dass aber in der Nachkriegszeit die Herero eine neue Nation in ihrer Auf-
arbeitung der Vergangenheit mit der Aufnahme von kulturellen Elementen der deutschen Kul-
tur in die ihre, eine eigene neue Kultur rekonstruierten wurde kaum ins Auge gefasst. Eine
Wende in der Diskussion um den Völkermord brachte ein Artikel der Historikerin und lang-
jährigen Leiterin des National Archives in Windhoek, Brigitte Lau. Sie bezeichnete die Beur-
teilung des Herero-Krieges als Völkermord zu einem Mythos eurozentrischer Geschichts-
schreibung, der am Schreibtisch entstandene Machtphantasien reproduziere, ohne die Gege-
benheiten im Land zu berücksichtigen. Diese Aussage löste heftig Proteste aus, obwohl
man bei genauerer Betrachtung diese Deutung bestätigen kann. Laus Meinung zufolge, war
die Schutztruppe weder in der Lage gewesen, die Herero die vernichtend zu schlagen,
noch habe die deutsche Verwaltung nach dem Krieg ein umfassendes Kontroll- und Zwangs-
arbeitssystem errichten können. Ihre Kritik wird durch die These bekräftigt, dass die Be-
zeichnung des Krieges als Völkermord allein auf der unterstellten Dominanz der deutschen
Kolonialherrschaft beruhe. Diese Behauptung ist nach Lau durch die Nähe des deutschen Ko-
lonialismus und Nationalsozialismus stark beeinflusst. Tatsächlich haben die Deutschen den
Krieg nicht wirklich gewonnen. Die Schlacht am Waterberg war eine Schlappe für die
Schutztruppe. Die war zwar militärisch und nachrichtentechnisch besser ausgestattet aber im
Gegensatz zu den Herero zahlenmäßig stark unterlegen. Daher bestand die Schlacht am Wa-

---

591 Poewe, Karla, The Namibian Herero. A History of Their Psychological Disintegration and Survival, Lewiston
Aufstands von 1904 zu finden, wie Gesine Krüger anmerkt, aber Geschichten, die in der Familie weitererzählt
wurden über die Ereignisse im Krieg gibt es auch heute noch zu erfahren, wie ich in einem Interview mit Alex
Kaputo vom Herero Service der NBC (Namibian Broadcasting Cooperation) im April 2003 erfuhr.
592 Lau, Brigitte, Uncertain Certainties: The Herero – German war of 1904, in Mibagus, No.2, April 1989, S.4-8.
593 Vgl. Der koloniale Musterstaat in: Zimmerer, Jürgen/ Zeller, Joachim, Völkermord in Deutsch-


599 Zeller.

---

für die Deutschen ein schwerer Schlag war.\textsuperscript{601} Das führte letztlich dazu, dass die Einfuhr von Waffen und Munition ins Hereroland freigegeben wurde, was die Deutschen später bereuten. Dennoch war dieses Zugeständnis nötig, um nicht die Kooperation der Herero aufs Spiel zu setzen. Aufgrund der zunehmenden Bedrohung durch Witbooi, schlossen die Herero 1890 erneut einen Schutzvertrag mit den Deutschen. 1892 schlossen die Nama unter Hendrik Witbooi und die Herero unter Samuel Maharero nach 40 Jahren Krieg endgültig Frieden, was die Deutschen erneut besorgte, die nun eine Vereinigung beider Völker gegen die deutsche Kolonialmacht fürchteten. In der Folgezeit forderten Landeshauptmann und später auch der Gouverneur eine Verstärkung der Schutztruppe an, die erfolgte jedoch nur spärlich. Die Situation änderte sich bis zum Ausbruch des großen Hereroaufstandes von 1904 kaum, erst dann erfolgte eine stärkere Erhöhung der Truppen, obgleich sie gegen die Herero während des Aufstandes in der Zahl weit unterlegen waren. Neben den Schutzverträgen sorgte eine andere Ursache für Wut bei den Herero gegen die Weißen. Es war das Kreditsystem, dass das Hererovolk immer stärker in die Abhängigkeit von den deutschen Besatzern führte. Viele Afrikaner, gerade auch der Hererohäuptling Samuel Mahahero, machten Schulden und kauften auf Kredit bei den Händlern ein, die letztlich darauf spekulierten, beim Einreiben ihrer Schulden günstig Land und Vieh zu erhalten. Die Rheinische Mission, die durch ihre Arbeit intensiv mit der afrikanischen Bevölkerung zusammenarbeitete, beklagte das Borgsystem, das den Geschäftsverkehr zwischen den weißen Händlern und den Afrikanern beherrschte. „Diese sind wie die Kinder, was sie sehen, wollen sie haben, und für die Händler ist es ein Leichtes, ihnen mehr aufzuschwatzen, als sie bezahlen können. Hat sich nun die Schuld gehäuft, so dringen die Händler auf Bezahlung. Zum Teil machen sich die Händler nun selbst bezahlt, indem sie in den Kraal des Schuldners gehen und so viele Tiere hinaustreiben, wie ihnen beliebt.“\textsuperscript{602} Die Händler gingen bei Zahlungsunfähigkeit des Schuldners auch gegen den Stamm vor, und forderten von ihm die Bezahlung, indem sie von ihm Land und Rinder pfändeten, was eigentlich nach tradiertem Hererorecht nicht möglich war. Somit gingen ganze Landstriche in weißen Besitz über und schränkten den Lebensraum für die Herero und ihre Rinderherden immer stärker ein. Wie bereits erwähnt, trug gerade Samuel Maharero durch seinen üppigen Lebensstil, was das Schuldenmachen und Verschleudern von Hererofarmen anging, dazu bei, dass das Hererovolk immer weniger Land für seine Viehherden hatte.\textsuperscript{603} Ein weiterer Grund für den Ausverkauf des Landes an die deutschen Siedler war der Umstand, dass die großen Kon-

\textsuperscript{601} Drechsler, Horst, Südwestafrika unter deutscher Kolonialherrschaft. Der Kampf der Herero und Nama gegen den deutschen Imperialismus 1884-1915, Berlin 1966, S.55 ff.
\textsuperscript{602} Die Reformation, Nr.3, Jg. 1904, S.358-9.

605 Aus Mangel an Feuerholz sammelte man die Rinderkadaver in den sandigen Flussläufen, in der Hoffnung die heiße Sonne würde zur schnellen Verwesung beitragen, doch in der Regenzeit füllten sich die Läufe mit Wasser und verseuchten es. Siehe Archives of the Evangelical-Lutheran Church (ELC) Windhoek, V. Chroniken, 23 Omaruru und 25 Otjimbingwe, 1897.
606 Gewald, Jan-Bart, Herero Heroes, Oxford 1999, S.139.


7.2.2.2 Die Rolle der Telegrafie zu Kriegsbeginn


---

618 Paschasius, W., Die Befreiung Okahandjas während des Herero-Aufstands, Windhoek 1951.

7.2.2.3 Der weitere Kriegsverlauf


\textsuperscript{621} PRO, C.O.336 Register Class C.O. 48, Correspondence with the High Commissioner of the territories in South Africa: Correspondence with the Governor of the Cape Colony relating to the Herero uprising 1904-1905 in German South West Africa, Vol.3, Eingangsnummer 577.


\textsuperscript{624} Die Abteilung zählte 3 Offiziere, 4 Unteroffiziere, 27 Funker, 21 Einheimische sowie 10 Pferde, 124 Ochsen und 8 Fahrzeuge.

7.2.2.4 Führungswechsel


7.2.2.5 Vorbereitung für die Schlacht am Waterberg

Die Funkenstationen befanden sich im Juni 1904 auf dem Weg zu ihren einzelnen Abteilungen, denen sie für die anstehenden Gefechte zugeordnet waren. Ihre Aufgabe bestand darin den Kontakt zwischen den verschiedenen Kampfverbänden aufrechtzuerhalten. Daher testeten sie im Vorfeld den Funkbetrieb, um für die entscheidenden Tage der Schlacht am Waterberg vorbereitet zu sein. Die Verbindungen erfüllten die Ansprüche und es konnten Patrouillen gespart werden, da wichtige Versorgungstelegramme per Funk versendet wurden.

Abbildung 8

Trotz des erfolgreichen Testbetriebs, wurde sehr schnell klar, welche Probleme für die Funkenstationen auftraten. Insbesondere die Nachschublieferungen mit Gas und Benzin, die aufgrund des schweren Gewichts und des unwegsamen Geländes mit großer Verspätung eintrafen, konnten schwere Folgen für den Funkbetrieb haben. Zudem waren die deutschen Soldaten mit den klimatischen Verhältnissen Südwestafrikas wenig erfahren und mussten viele

---


7.2.2.6 Die Funken- und Heliographenstationen bei den Gefechten am Waterberg

Der entscheidende Tag der Schlacht am Waterberg war der 11. August 1904. Die Taktik war es, die Herero einzukesseln und dann vorzurücken, um sie zu besiegen. Das Problem dabei war die ungleiche Kräfteaufteilung der Truppen, die nicht in gleicher Stärke einen undurchdringbaren Ring ziehen konnten, was angesichts der Größe und dem begrenzten Kontingent an Soldaten unmöglich war. Diese Schwäche kam den Herero zugute, da sie an einer weniger gut besetzten Stelle des Einkesselungsrings durchbrechen konnten. Anfang August war der Aufmarsch der Truppen rund um den Waterberg fast abgeschlossen. Etwa 4000 Mann aufge-


641 Auer von Herrenkirchen, H., Meine Erlebnisse während des Feldzugs gegen die Herero und Witbois, Berlin (ohne Jahresangabe)

7.2.2.7 Das Scheitern der Waterberg-Operation


### 7.2.2.8 Ausbruch der Herero aus dem Einschließungsring und Verfolgung

Die aus dem Waterberg-Kessel fliehenden Herero wurden mit allen Kräften verfolgt, da von Trotha ein Sammeln und Neuorganisieren des Feindes verhindern wollte. Doch aufgrund der erschöpften Soldaten und Tiere musste zunächst ein Ruhetag eingelegt werden.\(^6\) Daher wur-


7.2.2.9 Das Ende des Deutsch - Hererokrieges


---

Abschrift zu O.K. 17290
Osombo-Windembe, den 2.10.1904
Kommando der Schutztruppe J.Nr. 3737
Ich der große General der Deutschen Soldaten sende diesen Brief an das Volk der Herero. Die Here-
eros sind nicht mehr deutsche Untertanen. Sie haben gemordet und gestohlen, haben verwundeten Sol-
daten Ohren und Nasen und andere Körperteile abgeschnitten, und wollen jetzt aus Feigheit nicht
mehr kämpfen. Ich sage dem Volk: Jeder der einen der Kapitäne an eine meiner Stationen als Gefan-
gen an abliefern, erhält 1000 Mark, wer Samuel Maharero bringt, erhält 5000 Mark. Das Volk der
Herero muss jedoch das Land verlassen. Wenn das Volk dies nicht tut, so werde ich es mit dem Groot
Rohr dazu zwingen.
Innerhalb der deutschen Grenze wird jeder Herero mit oder ohne Gewehr, mit oder ohne Vieh er-
schossen, ich nehme keine Weiber und Kinder mehr auf, treibe sie zu ihrem Volk zurück, oder lasse
auf sie schießen.
Das sind meine Worte an das Volk der Herero.
Der große General des mächtigen Deutschen Kaisers
Dieser Erlass ist bei den Appells den Truppen mitzuteilen mit dem Hinzufügen, dass auch der Truppe,
die einen der Kapitäne fängt, die entsprechende Belohnung zuteil wird und dass Schießen auf Weiber
und Kinder so zu verstehen ist, dass über sie hinweggeschossen wird, um sie zum Laufen zu zwingen.
Ich nehme mit Bestimmtheit an, dass dieser Erlass dazu führen wird keine männlichen Gefangenen zu
machen, aber nicht zu Grausamkeit gegen Weiber und Kinder ausartet.
Diese werden schon fortlauen, wenn zweimal über sie hinweggeschossen wird.
Die Truppe wird sich des guten Rufes des Deutschen Soldaten bewusst bleiben.
Der Kommandeur
Gez. v. Trotha, Generalleutnant
Diese Proklamation, auch als Vernichtungsbefehl bekannt, wurde in Otjiherero verfasst
und den Gefangenen mitgegeben, die man wieder in die Omaheke trieb. Vorher hatten die
Deutschen die zu Tode Verurteilten Gefangenen vor den Augen von Hererofrauen und Kin-
dern gehängt, bevor man sie in die Omaheke trieb. Einige Herero überstanden die
Durststrecke in der Omaheke und konnten sich ins britische Betschuanaland durchschlagen.
Einer der Ersten war der Hererahäuptling Samuel Maharero, der bei Mogopa eintrat, einer
Wasserstelle in der Nähe des Schutzgebietes. Er bat erneut um Asyl, nachdem er bereits im
Vorfeld der Schlacht am Waterberg bei der britischen Regierung nach der Möglichkeit Asyl

652 NAN, ZBU Store Unit File.No. D.1a Band 3-4, Dokumentblatt 165.
653 Lau, Brigitte, Uncertain Certainties: The Herero – German war of 1904, in Mibagus, No.2, April 1989, S.4-8.;
Poewe, Karla, The Namibian Herero: A History of their Psychosocial Disintegration and Survival, Lewinston
and Queenstown 1983.; Sudholt, Gert, Die deutsche Eingeborenenpolitik in Südafrika. Von den Anfängen
bis 1904, Hildesheim 1975.
654 Rust, Conrad, Krieg und Frieden im Hererolande: Aufzeichnungen aus dem Kriegsjahre 1904, Berlin 1905,
S.386.
655 PRO, C.O.417, Eingangsnummer 393.


Tjisista, die 1906 über Kapstadt nach Witwatersrand gebracht wurden.\textsuperscript{659} Viele von ihnen waren in den Bergwerken der Südafrikanischen Union tätig. Teilweise kamen manche Herero als Arbeiter bis nach Rhodesien.\textsuperscript{660}

\subsection*{7.2.2.10 Fazit über den Einsatz der Funkenstationen und Heliographie}

Die Funkentelegraphie hat mit der Kombination der Heliographie für die deutschen Truppen große Vorteile während der Gefechte am Waterberg gebracht. Trotz der anfänglichen Skepsis bei den Offizieren und der großen Schwierigkeiten, die sich im Schutzgebiet den Funkenabteilungen entgegenstellten waren die Ergebnisse der Einführung der drahtlosen Telegraphie recht erfolgreich. Ein Problem im Funkverkehr war die elektrische Luftspannung, die in Südwestafrika weitaus höher war, als in Deutschland, aufgrund der trockenen Luftverhältnisse. Zudem behinderten heftige Winde zeitweise den Funkbetrieb bei der Antenneninstallation. Daher war die 2. Abteilung enttäuscht, dass sie nicht mit einem leichten, zusammenschiebbaren Antennenmast ausgestattet war, denn Ballons und Drachen wurden durch die Winde weggewirbelt oder stürzten in die Dornenbüsche, von denen sie zerstört wurden. Außerdem kam die Erkenntnis, dass die Wagen wesentlich robuster ausgestattet sein mussten. Auch hier haben die Entwickler für die Geräte der 2. Abteilung nicht die Erfahrungen der 1. Abteilung bedacht, denn die neuen Wagen waren wesentlich empfindlicher, als die Vorgänger. Besonders für das Erteilen von Befehlen, die meist an allen Empfangsorten gleichzeitig empfangen werden konnten, eignete sich die Funkentelegraphie. Damit wurde die Kriegsführung wesentlich einfacher, da die Koordinierung der Truppenbewegungen ohne Zeitverluste geschehen konnte. „Jeden Abend wenn der Ballon oder Drachen hoch gestiegen ist, ist die Versammlung um den Funkenwagen u. Herausgabe der neuesten Depeschen.\textsuperscript{661} Zudem waren die Funkenabteilungen wesentlich flexibler als die Heliographen, die von einem erhöhten Standort abhängig waren. Funken konnte man von überall. Auch von Trotha war sich darüber bewusst, welche Bedeutung die Funkenabteilungen bei den Gefechten hatten. „, sehr gut sind die Leistungen der Funkentelegraphie gewesen. Sie erwies sich als ein durchaus kriegsbrauchbares Mittel einem Gegner gegenüber, der selbst nicht über Funkenstationen verfügt. Sie ist leider abhängig von der Witterung, was bei den hier ziemlich plötzlich auftretenden atmosphäri-

\textsuperscript{659} Deutsche Kolonialzeitung, Berlin 1906, S.61.
schen Störungen stark ins Gewicht fällt; ferner ist bei der hier verwendeten Befestigungsart
des Drahtes an einem Fesselballon und bei den schwierigen Nachschubverhältnissen die nötige
Doch aufgrund des steilen Aufstiegs, war es sicher schwierig, wenn nicht gar unmöglich die schweren Apparate auf das Plateau zu bringen. Hierin zeigt sich, dass einerseits die Apparate zur Funkentelegraphie die Kommunikation erheblich vereinfacht haben, aber durch die Schwergängigkeit der Transportwagen und die Empfindlichkeit der technischen Geräte, ihre Flexibilität andererseits stark begrenzt war. Wären die Apparate leichter und transportabler gewesen, hätte womöglich auch die Fehlentscheidung der Abteilung von der Heyde vermieden werden können. Die ließ nämlich am 11. August nachmittags bei ihrem Marsch auf Halamakari die Funkenstation, sowie die Heliographenapparate zurück und war von da an ohne Verbindung zu den anderen Abteilungen. Dadurch konnte keine Nachricht über die schweren

---

665 Stuhlmann, Major „Tagebuch meiner Kriegserlebnisse in Süd-West-Afrika 1904 und 1905 als Oberleutnant der Schutztruppe, NAN Private Accession A.109, S.34.

7.2.3 Der Deutsch – Nama Krieg

7.2.3.1 Hintergrund

Bereits der Hererofeldzug machte deutlich, dass die afrikanische Bevölkerung immer stärker unter der deutschen Kolonialisierung litt, und versuchte sie mit dem Aufstand abzuschütteln. Der Krieg gegen die Herero setzte diesen Plänen ein Ende. Die Pogromstimmung der deut-

---


7.2.3.2 Der Aufstieg Hendrik Witboois zum Führer der Nama

7.2.3.3 Witbooi wehrt sich gegen deutsche Schutzverträge
Aufgrund dieser Bedrohung war zumindest Maharero im Namen seines Hererostammes auf ein weiteres Angebot eines Schutzvertrages der Deutschen eingegangen, obwohl er den ersten Vertrag 1888 gekündigt hatte, da er keinerlei Schutz von den wenigen deutschen Vertretern erhielt. Andere Hererochiefs waren schon damals gegen die Schutzverträge, wurden aber von Maharero nicht berücksichtigt. Doch die Gefahr von Witbooi wuchs und Maharero setzte darauf auf die Deutschen mit ihrer Schutztruppe, die immer größer wurde. Die Witbooi\footnote{Moses und Hendrik Witbooi.} hingegen mussten niemanden fürchten und haben sich von Anbeginn geweigert, die Schutzangebo-

672 Leutwein, Theodor, 11 Jahre Gouverneur in Deutsch-Südwestafrika, Berlin 1906, S.468.

675 Vertrag siehe NAN ZBU A.I.a.2

7.2.3.4 Beginn der Erhebung gegen die deutsche Herrschaft


680 Dierks, Klaus, Chronologie der namibischen Geschichte von der vorgeschichtlichen Zeit bis zur Unabhängigkeit, Windhoek 2000, S.63, 65, 70.
vor Kriegseintritt Witboois im August 1904 eine deutsche Patrouille. Seit der Bondelzwar-
terhebung 1903 setzte er sich dafür ein, dass Herero und Nama gemeinsam gegen die Deut-
schen kämpften. Er selbst stammt von einem Nama und einer Hererofrau ab und war ein aus-
gezeichneter Guerillakämpfer, der vielen jungen Nama Mut zum Protest machte. Sein Gueril-
latrupp griff die Deutschen seit dem Gefecht von Warmbad des Öfteren an, und verschwand
dann wieder in der kargen Landschaft. Die Verfolgung Morengas war nahezu unmöglich. Die
immer stärker werdende Hetze trieb immer mehr Männer zu Morenga, die kämpfen wollten.
Viele Nama, die fließend Deutsch konnten und auch die Deutsch-Südwestafrikanische Zei-
tung lasen, verfolgten die Hetztiraden gegen sie. Insbesondere der Verleger der Zeitung, Was-
serfall, machte aus seinem rassistischen Denken keinen Hehl und verstärkte den Hass der
Siedler auf die Afrikaner. So schrieb der Bruder des ehemaligen Landeshauptmanns, Haupt-
mann von Francois z.B. in der deutschen Kolonialzeitung: „Wir dürfen nicht eher unsere
Kriegsaxt begraben, als bis alle Stämme entwaffnet sind. Auch mit Hendrik Witbooi muss
abgerechnet werden, der unter der Maske heuchlerischer Freundschaft der Mitanstifter zum
ganzen Aufstand gewesen zu sein scheint.“681 Gouverneur Leutwein erkannte die Gefahr in
diesen Kampagnen gegen die Nama und versuchte vergeblich diese Stimmung zu unterbin-
den, da selbst hohe Administrationsbeamte in diesen Kanon einstimmten.682 Doch die
Kriegsteilnahme der Witbooi gegen die Herero täuschte nicht darüber hinweg, dass auch bei
Witbooi längst das Ende der Geduld erreicht war und der Wunsch sich gegen die Deutschen
aufzubäumen immer deutlicher zutage tritt. Dieser Wunsch wurde verstärkt, dass Jacob Mo-
renga längst zur Tat schritt und den Deutschen immer wieder einen Strich durch die Rech-
nung zog, indem er Pferde und Gewehre stahl. Eine weitere Besonderheit, die Morenga aus-
zeichnete, war die Besetzung seiner Kämpfer. Sie waren Nama und Herero, die gemeinsam
gegen die Deutschen operierten. Mit dem Ausbruch des Namaaufstands Ende September 1904
mussten die Deutschen von ihren Verfolgungsjagden auf Jacob Morenga ablassen und waren
durch den Kriegsausbruch stark irritiert, trotz der vielen Hetztiraden im Vorfeld. Im Novem-
ber 1904 schrieb Witbooi resigniert an Leutwein: „Die Seelen, die in den zehn Jahren ausge-
fallen sind von allen Nationen in Afrika und bei allen Häuptlingen ohne Schuld und Ursache
und ohne wirklichem Krieg im Frieden und im Vertrag von Frieden [lasten schwer auf
mir.]“683 Die Ereignisse im Hererokrieg und die brutale Niederschlagungspolitik des Generals

681 Deutsche Kolonialzeitung, Jahrgang 21, 1904, S.190.
682 Leutweins Stellvertreter Regierungsrat Tecklenburg forderte die vollständige Unterdrückung der Nama, vgl.
683 Witbooi an Leutwein, 03.11.1904, zit. nach: Leutwein, Theodor, 11 Jahre Gouverneur in Deutsch-
Südwestafrika, Berlin 1906, S.457.

### 7.2.3.5 Gründe für den Krieg
Für das Aufkündigen des Schutzvertrages und der Kriegserklärung Witboois gegen die Deutschen gibt es viele Gründe. Als eine Hauptursache dürfte, ähnlich den Herero, der zunehmende Übergang des Grundbesitzes der Nama in das Eigentum der weißen Siedler angesehen werden. Seine Verzweiflung wird auch in einem Brief an den Bezirksamtmann Schmidt deutlich, worin er die hoffnungslose Situation der Nama zum Ausdruck bringt. „So sitze ich nun in Eurer Hand und Friede ist zugleich mein Tod und der Tod meiner Nation, denn ich weiß, dass da keine Herberge für mich ist unter Euch.“


---

686 Leutwein, Theodor, 11 Jahre Gouverneur in Deutsch-Südwestafrika, Berlin 1906, S.458.
Stürmann unterstützt haben. Er stammte aus der Äthiopischen Bewegung, eine Gruppierung von afrikanischen Christen, die sich gegen ausländische Missionare richteten, die die Kolonialherrschaft verteidigten. Ihr Ziel war die Gründung einer afrikanischen Kirche. Die von den Deutschen verklärte Version, dass die Äthiopische Bewegung als Hauptursache des Namaaufstandes angesehen werden kann, ist sicher falsch. Witbooi wird sie benutzt haben, um auch Nama vom Krieg gegen die Deutschen zu überzeugen, die den Missionen sehr nahe standen.

7.2.3.6 Die Kriegshandlungen


NAN, BKE (Bestand Bezirksamt Keetmanshoop), Bd.223, Az. B II 74 d 7, 23.04.1905.
Nama mit den Ereignissen des Hererokrieges drohen zu können und hoffte, sie mit dem finanziellen Anreiz und leeren Versprechungen von Landrückgaben zu einem vorzeitigen Aufgeben zu bringen.\textsuperscript{698} Wie stark die Telegraphie und Funkentelegraphie den Deutschen bei ihren Operationen gegen die Nama Unterstützung leistete, wird im folgenden Kapitel erörtert.

\subsection*{7.2.3.7 Einsatz von Telegraphie im Krieg gegen die Nama}


\textsuperscript{698} Nuhn, Walter, Feind überall. Der große Nama-Aufstand (Hottentottenaufstand) 1904-1908 in Deutsch-Südwestafrika (Namibia), der erste Partisanenkrieg in der Geschichte der deutschen Armee, Bonn 2000.


\textsuperscript{700} Flaskamp, Paul, Tätigkeit der beiden Funkentelegraphen-Abteilungen in Südwestafrika 1904-1907, Berlin 1910, S.11.

7.2.3.8 Die 2. Abt. des Luftschifferbataillons in Südwestafrika


\(^{703}\) Dazu zählten der Induktor, das Leydener-Flaschen-System sowie die Schreib- und Hörempfänger.
7.2.3.9 Einsatz der 1. und 2. Abteilung im Krieg gegen die Nama


704 Mit zwei Offizieren, vier Unteroffizieren, 43 deutsche Mannschaftsdienstgraden, fünf Buren, drei Einheimischen sowie 89 Pferden, 102 Maultiere, 15 Funkerkarren, einer Depotkarre und drei Ochsenkarren mit 48 Ochsen startete man am 27. Februar 1905.


7.2.3.10 Heliographie, Funken- und Feldtelegraphie ergänzen einander


Grenzen hielt. So wurde Mitte Oktober 1905 eine sehr weite Funkverbindung von Keetmanshoop (1280 m Meereshöhe) - Ukamas (815 m) über die großen Karasberge (ca. 2000 m) erreicht. Auch die Verbindung Gochas - Keetmannshoop war eine funktechnische Höchstleistung der damaligen Zeit.

7.2.3.11 Die Funkenabteilungen am Orange


7.2.3.12 Verschiebung des Kriegsschauplatzes nach Osten

Mit der Verschiebung des Krieges in Richtung Osten nach Ukamas hin, befahl das Hauptquartier die neue Karrenstation der I. Abteilung, die am 9. Dezember 1905 in Swakopmund landete, und für die 2./I. in Aminuis den Betrieb übernommen hatte, auch zur II. Abteilung überzutreten sollte. Die Station erhielt fortan die Bezeichnung Station 5 und war für Hasuur bestimmt. Am 5. April wurde die 3./II. auf dem Marsch zwischen Blydeverwacht und Ukamas von Morenga angegriffen. Der Angriff konnte aber abgewehrt werden. Anfang Mai wurde


und unter den damaligen Kriegsbedingungen bei Ballonbetrieb die beste Zeit. Von Juni bis Ende Juli 1906 erfolgte eine Neuaufteilung der Stationen, wie es die Abbildung 10 zeigt\textsuperscript{718}


\textsuperscript{718} Flaskamp, Paul, Tätigkeit der beiden Funkentelegraphen-Abteilungen in Südwestafrika 1904-1907, Berlin 1910, S.22.
7.2.3.13 Verbrauch von Betriebsstoffen für den Funkverkehr


7.2.3.14 Beendigung des Betriebes der Funkenstation im Deutsch-Nama Krieg


719 Ebenda, S. 24.
SSd Kommando, Keetmanshoop.
2. Da Kriegsschauplatz sich noch ändern kann und Funkenbetrieb vortrefflich und schnell funktioniert, möchte ich die vier anderen noch so lange in Betrieb halten, daß auch das von Lüderitzbucht und Windhuk nach Keetmanshoop anrollende Betriebsmaterial noch ausgenutzt wird. Es handelt sich hauptsächlich um den leichteren Betriebsstoff Benzin. 2. August 1906 Estorff


Tab. 15 : Einsatz der Funkenabteilungen in Südwestafrika im Zeitraum von 1904-1907

<table>
<thead>
<tr>
<th>Abteilung</th>
<th>Marschleistung in km</th>
<th>Stationsorte mit Funkbetrieb</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1./I. (bzw.4./II.)</td>
<td>4975</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>2./I.</td>
<td>2750</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>3./I.</td>
<td>2600</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>1./II.</td>
<td>2200</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>2./II.</td>
<td>2000</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>3./II.</td>
<td>1600</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>5./II. (von Windhoek aus)</td>
<td>1750</td>
<td>6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

720 Ebenda, S.24.
721 Ebenda, S.27.
7.2.3.15 Fazit der Heliographie, Funken-, und Kabeltelegrafie während der Gefechte im Süden


Abbildung 11

### Abbildung 11

3. Funken-Station der II. Funken-Abteilung.

---

7.2.3.16 Das Ende des Krieges


---


Die Nama unterdessen verloren ihr gesamtes Land, das noch in ihrem Besitz war und mussten sich fortan als Wanderarbeiter verdingen, sofern sie nicht in Gefangenschaft waren. Selbst Jahre nach dem Kriegsende gab es Deportationen nach Kamerun. Manche Nama wurden erst mit dem Sturz der deutschen Herrschaft durch die Südafrikaner 1915 in die Freiheit entlassen. Mit den Südafrikanern gab es viele Hoffnungen. Nama und Herero, die auf Seiten der Südafrikaner gegen die Deutschen kämpften, hofften auf eine Landrückgabe und ein besseres Leben für sie nach der deutschen Gewaltherrschaft. Doch diese Träume zerschlugen sich, da die Südafrikaner die gleiche Taktik weiterverfolgten. Die noch freien Flächen wurden an bursche Einwanderer vergeben, um in Südwestafrika mehr Südafrikaner anzusiedeln. Die Afrikaner wurden in kleine Reservate gepfercht und verdingten sich als Wanderarbeiter in den Minen und Kupfergruben sowie als Farmarbeiter. Der Wunsch der deutschen Herrschaft, die Afrikaner vollständig zu entwaffnen und entmachten, die traditionelle Führungsstruktur und die indirekte Herrschaft aufzulösen und so eine führungslose, verhandlungs- und widerstandslose afrikanische Arbeitermasse zu schaffen, wurde durch die südafrikanische Administration vollendet. Erst mit den Jahren keimte der Widerstand und eine afrikanische Widerstandsbe wegung entwickelte sich allmählich, in der sich die Afrikaner der verschiedenen Stämme in der South West Africa People’s Organisation vereinten, gemäß der Idee, die Hendrik Witbooi bereits zu Beginn der deutschen Kolonialherrschaft forderte. „His realisation that the conflicts between Africans were secondary to a threat of entirely new, immense proportions, namely conquest and colonisation by Germany which could only be staved off by African unity, makes him one of the wisest pre-colonial rulers in Africa.”730

Abbildung 12

Signal- und Telegraphenlinien, die im Laufe des Krieges gelegt wurden.

Erklärungen:
- - - Signallinie
- - - - Telegraphenlinie
- - - - - Bahnlinie

Angeschriebener Maßstab 1 : 7500000

0 50 100 200 300 400 km

7.2.4 Fazit über den Einsatz der verschiedenen Kommunikationsmittel während des Krieges

beim Sturz in die Dornenbüsche. Die Betriebskosten waren sehr hoch und die Lieferung der notwendigen Betriebsstoffe erwies sich gerade im Süden als äußerst schwierig. Ein anderes wichtiges Kommunikationsmittel waren die Telegraphenlinien. Sie hatten insbesondere bei Ausbruch der Aufstände die wichtige Funktion, die aktuellen Nachrichten vom Kriegsschauplatz an das Oberkommando zu übermitteln. Somit hatte die Administration schnell über die weitere Kriegführung entscheiden können. Doch auch der Einsatz der Telegraphenlinien stieß auf Grenzen, denn die Herero und Nama haben nicht verkannt, dass die Telegraphenlinien unterbrochen werden konnten.732 Trotz dieser Vorfälle sahen sich die deutschen Militärs nach wie vor in der überlegeneren Position. Kritisierten sie einerseits das Primitive und rückständige der afrikanischen Kulturen, so äußerten sie nun Unverständnis über diese Sabotageakte. „Wenn die Hereros und Hottentotten europäische Völker wären, so wären Telegraphen- und Signallinien in solcher Ausdehnung schon aus einem Grunde ganz unmöglich; ein europäisches Volk würde derart isolierte und schwach besetzte Stationen nicht lange dulden. Wie wenig Verständnis die Hereros gegenüber der Wichtigkeit der Verkehrsmittel und ihrer Zerstörung besitzen, geht daraus hervor, dass sie nach der ersten Unterbrechung der Bahn und des Bahntelegraphen sich überzeugt haben sollen, dergleichen Zerstörungen hätten keinen Zweck, weil die Deutschen doch immer gleich kämen, um den Schaden zu reparieren.“733 Hierin spiegelt sich die Arroganz der kolonialen Herrscher den Afrikanern gegenüber wieder. Sie konnten tun, was sie wollten, wie ausgeklügelt auch der Plan der sich auflehenden nambischen Völker war, in den Augen der Besatzer waren sie immer die Primitiven. In dieser Hinsicht unterschied sich die deutsche Kolonialherrschaft wenig von den anderen europäischen Kolonialnationen. Die Reparaturarbeiten der Telegraphenlinien dauerten oft viele Tage an, da man die Risse nicht so schnell entdeckte und die Strecke ablaufen musste. Hinzu kam die Schwierigkeit, dass die Nama die Stellen mit Steinen bedeckten und manchmal auf die Patrouille im Hinterhalt warteten und sie angriffen.734 „Die Hottentotten [...] haben wiederholt Stationen beschossen, einige sogar eingenommen, bisweilen auch Patrouillen überfallen, aber wir hatten uns doch auf eine regere Tätigkeit des Gegners in dieser Hinsicht gefasst ge-


737 Großer Generalstab (Kriegsgeschichtl. Abt.1), Die Kämpfe der deutschen Truppen in Südwestafrika, Bd.1: Der Feldzug gegen die Hereros, Berlin 1906, S.149f.


8 Zivile Nutzung der Funkentelegraphie

8.1 Der Telefunken - Konzern


741 Telefunken-Zeitung 1/1, 1912, S.1-4.
742 Telefunken-Zeitung 1/1, 1912, S.2.
8.2 Die drahtlose Telegraphie in und mit den Kolonien


8.3 Einführung der Funkentelegraphie in Deutsch-Südwestafrika

Bereits 1903 stellte man Überlegungen an, die Funkentelegraphie im Schutzgebiet einzuführen. Damals fragte das Reichspostamt bei der Gesellschaft für drahtlose Telegraphie (Telefunken) an, ob sie mittels Funkentelegraphie die Verbindung zwischen Windhoek und Keetmannshoop von 500 km herstellen könne, da das Gelände für den Bau einer Telegraphenleitung sehr schlechte Vorraussetzungen bot. Telefunken erstellte eine Expertise und machte den Vorschlag, die Linie von Windhoek über Rehoboth und Gochas nach Keetmannshoop zu bauen, da dies die beste Verbindung für die Funkentelegraphie sei, da eine Linie mit nur zwei Stationen nicht ausreichen würde, aufgrund des gebirgigen Terrains. Doch die Kosten sprengten den Rahmen und deshalb wurde keine funkentelegraphische Verbindung hergestellt. Drei Jahre später, Anfang 1906, wurde wieder ein Anlauf unternommen, die Funkentelegraphie für nichtmilitärische Zwecke zu benutzen, nachdem sie bei der Kriegführung in

745 Gesellschaft für drahtlose Telegraphie vom 22.04.1903, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15338, Deutsch-Südwestafrika.

746 Reichspostamt an das Auswärtige Amt am 10.04.1906, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15338, Deutsch-Südwestafrika.
748 1. Funkentelegraphenabteilung Karibib an Kommando der Schutztruppe Windhuk am 03.05.1906, in: Akte des Reichskolonialamts: drahtlose Telegraphie, Deutsch-Südwestafrika Akt.Nr. 1933.
749 Telegramm von Flaskamp in Warmbad an Kommando der Schutztruppe in Karibib am 03.05.1906, in: Akte des Reichskolonialamts: drahtlose Telegraphie, Deutsch-Südwestafrika Akt.Nr. 1933.
750 Ovamboland im Norden des Landes.
schen Unterseekabel sehnte. Das war zum einen eine sehr kostspielige Angelegenheit und zweitens konnten wichtige Botschaften, die das nationale Interesse betrafen, nicht über das englische Kabel übermittelt werden.

8.3.1 Die Küstenfunkstation in Swakopmund

757 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 18.12.1910, NAN ZBU St-Unit 1718 Funken-
759 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 03.08.1911, NAN ZBU St-Unit 1718 Funken-
760 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 18.12.1910, NAN ZBU St-Unit 1718 Funken-
762 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 18.12.1910, NAN ZBU St-Unit 1718 Funken-
graphenstation erbaut und sollte dies in Südwestafrika fortsetzen. Anfang August 1911 traf Köhler mit dem Dampfer der Ostafrikalinie „Khalif“ aus Banana/ Kongo ein und begab sich zunächst nach Lüderitzbucht, wo er zuerst mit den Vorarbeiten begann.\(^\text{763}\) Seine Pläne schilderte er der DSWAZ, die die Ausführungen in der Ausgabe vom 25. August 1911 abdruckte. „Die Station wird aus einem 85 Meter hohen Turm (nach dem Bau war er aber 90 m hoch\(^\text{764}\)) und einem zugehörigen Maschinen- und Wohnhaus bestehen. Der Turm, der ganz in Eisen konstruiert wird, erhält eine dreikantige Form. Die Außenkanten steigen bis zur oben abschließenden Plattform in einem gleichmäßigen Abstand von je 2 Metern empor. Im Innern des bis auf die Versteifung offenen Turms befindet sich die eiserne Treppe zur Plattform. Nach unten läuft der Turm spitz zu und steht auf zwei Glasisolatoren, zwischen denen sich eine gusseiserne Halbkugel befindet. Der Untergrund besteht aus einem starken Betonlager. Zum Ausbalancieren des Turmes in Höhe von 34 und 68 Metern eiserne Pardunen (Rundstäbe) angebracht, die rundum in 51 Meter Abstand vom Fußpunkte des Turmes zusammenlaufen und an dieser Stelle nach vorheriger Isolierung in starken Betonblöcken verankert sind. Die bei 68 Meter angesetzten Pardunen sind 32 mm, die unteren, bei 34 Meter angesetzten, 28 mm stark. An der Plattform nun, also in 85 Meter Höhe sind die Antennendrähte angebracht, die mit ihren in erheblicher Entfernung vom Fußpunkte des Turmes verankerten AbspANNungen zusammen je 240 Meter lang sind. Die Antennendrähte selbst, die zum Absenden und Auffangen der elektrischen Wellen dienen, sind je 90 Meter lang und an beiden Enden, also dicht am Turm und 90 Meter unterhalb, isoliert; sie bestehen aus 4 mm starkem Bronzedraht, während die Abspannungen durch 4 mm Stahldraht gebildet werden. Kurz unterhalb der Isolierungsstellen der Antennendrähte nahe am Turm setzen die Verbindungsdrähte an, die nach dem Aufnahme- und Absende-Raum in dem einige Meter vom Turm entfernt zu errichtenden Maschinen- und Wohnhaus führen. [...] Hinzufügen möchten wir noch, daß der Turm der bekannten Funkenstation in Nauen bei Berlin 100 Meter hoch ist, also nur 15 Meter höher ist, als der künftige Swakopmunder Funkenturm. Die Station in Lüderitzbucht wird in den gleichen Ausmessungen wie in Swakopmund gehalten werden. Man hofft mit der Swakopmunder Station eine Reichweite für die Telegramme bis zur Kameruner Station zu erzielen. Von dort aus wäre auf gleichem Wege eine Verbindung mit einer allerdings etwas schwächeren Station in Monrovia zu erreichen, wo bekanntlich das direkte deutsche Kabel nach Deutschland ein-


---

768 Postamt Windhuk an Reichspostamt am 28.08.1911, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15338, Deutsch-Südwestafrika.
773 Die Wortgebühr für Funkentelegramme betrug 75 Pfg., die Mindestgebühr für ein Funkentelegramm 7,50 M. Vgl. Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserlichen Gouverneur am 06.02.1912, NAN ZBU St-Unit 1718 Funkentelegraphenstationen der Reichspost in Swakopmund und Lüderitzbucht, File No. T V L 4, Dokumentblatt 47.

8.3.2 Die Küstenfunkstation in Lüderitzbucht


---

775 Telefunken-Zeitung 1/4, 1912, S.50.
782 Kommando der Kaiserlichen Schutztruppe an Kaiserlichen Gouverneur am 18.02.1911, NAN ZBU St-Unit 1718 Funkentelegraphenstationen der Reichspost in Swakopmund und Lüderitzbucht, File No. T V L 4, Dokumentblatt 12.

8.3.3 Erfolgreiche Funkentätigkeit und südafrikanische Konkurrenz


„a) aus der Landgebühr, für jedes Wort 10 Pf., mindestens 1 Mk.
b) aus der Bordgebühr, für jedes Wort 35 Pf., mindestens 3,50 Mk.
c) aus der Küstengebühr, für jedes Wort 30 Pf., ohne Mindestsatz“

dadurch wurde es möglich auch kürzere Funkentelegramme mit weniger als 10 Taxwörtern zu einem ermäßigten Satz abzusenden. Man erhoffte sich dadurch eine Zunahme im Funkentele-


785 Postamt Windhuk an Reichspostamt am 07.08.1912, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15340, Deutsch-Südwestafrika.

786 Telefunken an Reichspostamt 04.05.1912, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15340, Deutsch-Südwestafrika.


8.3.4 Die Funkverbindung zwischen Deutschland und seinen Kolonien in Afrika


1. „In Kamina (Togo) eine Großfunkstelle zu errichten und 20 Jahre zu betreiben, die mit der Großfunkstation Nauen sowie mit einer Großfunkstelle in Deutsch-Südwestafrika und einer in Deutsch-Ostafrika geplanten Großfunkstelle zu verkehren habe;"

790 Postamt Windhuk an das Gouvernement am 08.11.1912, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15341, Deutsch-Südwestafrika.
2. die Großfunkstation Nauen so zu vergrößern und zu verbessern, dass zwischen ihr und der Großfunkstelle in Togo wechselseitiger Verkehr möglich wäre;
3. in Windhuk (Deutsch-Südwestafrika) eine Großfunkstelle zu errichten und 20 Jahre zu betreiben, die imstande sei, mit der Funkanlage in Togo und in Deutsch-Ostafrika geplanten Großfunkstelle zu verkehren.\footnote{Schmidt, Willy/ Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.63.}


8.3.5 Die Großfunkstelle Windhuk

8.3.5.1 Die Planung und Errichtung der Großfunkstation

Das Gouvernement und die Schutztruppe einigten sich bei der Platzsuche für die Großfunkstation in Deutsch-Südwestafrika auf den Standort Windhoek, weil nur dort ausreichend Schutz der Anlage gewährleistet wäre. Hierfür sprach die ständige Besatzung der Landeshauptstadt durch Militär. Weiterhin war es der Sitz der Landesregierung und diese hatte in früheren Zeiten oft das Nachsehen beim Übermitteln von wichtigen Nachrichten, als nur von Swakopmund aus Depeschen versendet werden konnten und diese Tage von Windhoek bis an die Küste unterwegs waren. Mit einer Großstation in Windhoek wäre eine schnelle Übertragung gewährleistet. Zudem war die Energieversorgung unproblematisch, die Lage für den Funkverkehr durch die Höhe der Station von 1700 m ü.M. optimal und das Gelände wurde kostenfrei zur Verfügung gestellt.\footnote{DSWA-Postdirektor Thomas an Reichspostamt Berlin am 06.01.1912, NAN ZBU St-Unit Nr.2373 Telegraphenbauten und Kabel und Funkentelegraphen Etat, File No. X C, Dokumentblatt 85.}

Die guten Vorraussetzungen brachten den Staatssekretär des Reichspostamts sogar dazu, neben der für 1913 geplanten Zentralstation Togo, noch um den Bau für die Station in Südwestafrika beim Staatssekretär des Reichskolonialamtes zu bitten. Damit hätte die Station in Windhoek noch vor der Station in Tabora/Deutsch-Ostafrika Vorrang gehabt.\footnote{Kraetke Staatssekretär des Reichspostamts an den Staatssekretär des Reichskolonialamts am 02.12.1912, NAN ZBU St-Unit 2372 Telegraphenbauten und Kabel Funkentelegraphen Etat, File No. X C, Dokumentblatt 85.}

Dieser Bitte wurde durch Staatssekretär Solf stattgegeben. Der Bau der Großstation in Ostafrika wurde auf das Rechnungsjahr 1914 verschoben.\footnote{Solf Staatssekretär des Reichskolonialamts an Kraetke Staatssekretär des Reichs-Postamts am 20.12.1912, NAN ZBU St-Unit 2372 Telegraphenbauten und Kabel Funkentelegraphen Etat, File No. X C, Dokumentblatt 90}

Abbildung 13\footnote{Lageplan der Funkenstation Windhuk 1913, NAN ZBU St-Unit 1718 Funkentelegraphenstation Windhuk, File No. T V E 5, Dokumentblatt 10.}

Die Staatsbahn lag im Tal etwa 1,6 km vom künftigen Stationsgebäude entfernt. Der Untergrund war sehr wellig und daher nur mit großem Aufwand für die Errichtung der Funkenstati-

8.3.5.2 Erste Versuche im Funkverkehr

797 Telefunken an Reichspostamt am 23.09.1913, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15344, Deutsch-Südwestafrika.
800 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Bezirksamt Windhuk am 23.09.1913, NAN ZBU St-Unit 1718 Funkentelegraphenstation Windhuk, File No. T V E 5, Dokumentblatt 20.
Vollmond war. Das folgende Protokoll hielt die ersten Versuche zwischen Windhoek und Nauen eine Verbindung herzustellen fest. Bei diesen Versuchen zwischen 19.00 und 1.00 Uhr morgens war neben Eickhoff auch Postinspektor Hackenberg dabei. „7.00 bis 7.20: nicht empfangen/ 8.00 bis 8.20: desgleichen/ 9.00 bis 9.20 Uhr: Nauen sehr leise zu hören, starke Störungen, sehr helles Mondlicht, keine Bewölkung/ 10.00 bis 10.20 Uhr: Nauen ziemlich gut zu hören, nach Schätzung Eickhoffs mit 200 Ohm, nach der des Monteurs mit 100 Ohm; am Himmel dünner Wolkenschleier, infolgedessen kein direktes Mondlicht/ 11.00 bis 11.20: Lautstärke der Nauener Zeichen haben noch zugenommen, infolgedessen lose Kopplung möglich. Himmel wie um 10 Uhr/ 12.00 bis 12.20 Uhr: Von Nauen nichts mehr gehört. Störungen nehmen zu. Der aus den Wolken heraustretende Mond steht senkrecht über Windhuk/ 1.00 bis 1.20 Uhr: Empfang. Störungen wie um 12 Uhr. Abbruch der Versuche, weil Monduntergang nicht vor Sonnenaufgang eintritt und Bewölkung sehr schwach geworden ist. Die von Nauen gehörten Zeichen konnten wegen starken Störungen nicht im Zusammenhang aufgenommen werden. Daß die Zeichen von Nauen herrührten, dürfte mit Sicherheit auf die Pünktlichkeit des Beginns und des Aufhörens der Zeichen während der üblichen Nauener Gebezeit sowie aus der scharfen Abstimmung der Zeichen auf Welle 4500 m zu schließen sein, die ein Variieren der Kapazitäten um einige Grade zuließ, während die übrigen von Küsten- und Schiffstationen aufgenommenen Zeichen (Oberschwingungen) über die ganze Skala zu hören waren.«

801 In der Presse sorgten die Ergebnisse dieser Versuche für großes Aufsehen. Mit der Funkenspruchverbindung Nauen – Windhoek hatte der deutsche Telefunkenbetrieb eine wesentlich größere Entfernung Mitte März 1914 überbrückt, als die Strecke Nauen – New York. Die Station Windhoek war etwa 9750 km von der Nauener Station entfernt. Die damals erzielte Verständigung kam über die mitteleuropäischen Zentralalpen, das Hochplateau Algeriens und das Randgebirge von Adamaua hinweg mit einem in Kamerun vor Anker liegenden Dampfer der Woermannlinie zustande, und bedeutete mit einer Distanz von 6600 km, die zu diesem Zeitpunkt erreichte Höchstleistung, die über das Festland hinweg erzielt worden war. Durch diese Verständigung mit Windhoek wurde die Rekordleistung um mehr als 3000 km überboten worden. 802 Doch die Verbindung nach Nauen konnte eher sporadisch erreicht werden. Hauptfunkteilnehmer für Windhoek war die Großfunkstation Kamina in Togo. Im Juli 1914 wurde nach Versuchen 803 zwischen Kamina und Windhoek die Funkverbindung herge-

801 Postamt Windhuk an Reichspostamt am 13.03.1914, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15344, Deutsch-Südwestafrika.
803 Telefunken an Reichspostamt am 10.07.1914, in: Akte des Reichspostamts Nr. 15344, Deutsch-Südwestafrika.
Die Telefunkenverbindung zwischen Windhoek und Togo ist, wie den lokalen Zeitungen halbamtlich aus Windhoek gemeldet wurde, hergestellt worden und nach erfolgter Abnahmeprüfung in den öffentlichen Dienst gestellt. Es gelang Telefunkendepeschen von Windhoek über Togo nach Nauen bis Berlin zu senden, wobei 8200 Kilometer drahtlos überbrückt wurden. Die Windhoeker Zeitungen beschwerten sich allerdings, dass von der offiziellen Aufnahme dieses Telefunkenverkehrs der Presse keine amtliche Mitteilung gemacht wurde. Doch dieser Vorwurf konnte durch die Erläuterung entkräftet werden, dass bereits Ende Mai die zuständigen Stellen den Blättern die unmittelbar bevorstehende Eröffnung des direkten Verkehrs zwischen Windhoek und Nauen mitgeteilt hatten. Außerdem befand man sich nur wenige Monate vor dem Ersten Weltkrieg und da bereits in der Vergangenheit selbst Informationen aus den Medien an die britische Regierung übermittelt wurden, waren die deutschen Behörden vorsichtig. Auch die britische Regierung war über die Errichtung dieser Station informiert. Bereits am 24. Dezember 1913 berichtete der Konsul des britischen Konsulates in Lüderitzbucht an das Außenministerium in London: “Sir, I have the honour to inform you that a wireless telegraphy station is in course of erection in Windhuk. The station is designed to establish direct communication with Nauen in Germany and it is expected that the new service will be in full working order by the 15th May 1914.” Diese Mitteilung, dürfte der der südwestafrikanischen Tagespresse entnommen worden sein.

8.3.6 Großbritanniens Interesse an der Funkelegraphie in Deutsch-Südwestafrika

806 British Consulate for German South West Africa (Lüderitzbucht) an Secretary of State for Foreign Affairs, Lüderitzbucht 24.12.1913, PRO, FO 368/985 Eingangsnummer 3048.
an das Außenministerium gesandt wurde, um über die Entwicklung der Funkstationen in Deutsch-Südwestafrika zu berichten. Der britische Edward Grey befasste sich intensiv mit dem Ressort Funkentelegraphie in den deutschen Protektoraten. Er stand mit dem Konsulat und der Botschaft in ständigem Kontakt. Bereits 1912 bat er Earl Granville in der britischen Botschaft Berlin, um nähere Informationen über die deutsche Funktelegraphie. "I learn that the German Government have come to an agreement with the Telefunken Company for the erection of four wireless stations in the German colonies. The company is to erect the stations, and the Government to guarantee them 6 per cent on the outlay. The company to receive 25 per cent of the takings. Can you confirm this? You might also endeavour to ascertain exact position of the stations." Bereits am 3. August antwortete ihm Botschafter Edward Goschen. Er nahm in seinem Schreiben Bezug auf einen Artikel im „Lokal-Anzeiger“. Darin war zunächst die Rede von der Errichtung der Telegraphie zwischen Deutschland und seinen Protektoraten in der Südsee. Wenige Tage später wurden weitere Informationen über geplante Stationen in Deutsch-Ostafrika bekannt. Diese sandte man umgehend an das Außenministerium in London. Die Pläne der deutschen Funkentelegraphie weckten auch das Interesse der Admiralität. So bittet Sir Murray von der Admiralty in Whitehall die Beamten im Außenministerium um eine Liste der deutschen Funkstationen in Übersee, die genaue Daten der Stationen beinhaltet. "...giving the following details: name of stations, latitude and longitude, call letters, system power, wave lengths used, normal day radius of action in miles, and charges for messages.» Hierbei wurde deutlich, wie wichtig diese Informationen für die britische Überseepolitik und die der britischen Kolonien war. In der verbesserten Telekommunikation der deutschen Kolonien mit dem Mutterland sah man in Großbritannien auch eine Gefahr für das eigene Commonwealth, auch wenn diese nicht sehr groß war, im Vergleich zur britischen Übermacht in Übersee. Eine Liste mit diesen genauen Daten sandte Earl Granville aus Berlin an Edward Grey im Foreign Office am 11. September 1912. Auf dieser Liste waren

---

807 British Consulate for German South West Africa (Lüderitzbucht) an Secretary of State for Foreign Affairs, Lüderitzbucht 24.12.1913, PRO, FO 368/593 Eingangsnummer 38225.
808 Grey, Edward, Public Office an Earl Granville (britische Botschaft in Berlin), 01.08.1912 London, PRO, FO 368/684 Eingangsnummer 32696.
alle Stationen in Deutschland sowie die in Übersee aufgeführt. Für Südafrika wurden die Küstenfunkstationen in Swakopmund und Lüderitzbucht angegeben: Tab. 16.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Name of Station</th>
<th>Latitude and Longitude (Greenwich)</th>
<th>Call Letters</th>
<th>Normal radius of action in kilometres</th>
<th>Wave length in metres</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Swakopmund</td>
<td>German S.W.Africa (not indicated)</td>
<td>K.S.K.</td>
<td>800 – 1000</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>Lüderitzbucht</td>
<td>German S.W.Africa 15° 10’ 50” E. 26° 37’ 26” S.</td>
<td>K.L.Ü</td>
<td>not indicated</td>
<td>600</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Service Hours: Swakopmund: 9 a.m. to noon, 3 p.m. to 6 p.m., 9 p.m. to midnight (C.European time) Lüderitzbucht: 9 a.m. to noon, 3 p.m. to 6 p.m. (C.European time)

Charges: Swakopmund and Lüderitzbucht: Minimum Charge for messages Fr.3.50 Per Word 35 centimes N.B. The wireless receiver system is Telefunken on all the above stations. 812

Am 17.Oktober 1913 schrieb der britische Botschafter Goschen in Berlin an Edward Grey, dass in der „Vossischen Zeitung“ die Reichspost bekannt gab, dass sie am 15.Mai 1914 die kabellose Telegraphenverbindung zwischen Deutschland und den deutschen Kolonien in Afrika eröffnen möchte. Diese Verbindung sollte über die Funkstation Nauen bei Berlin hergestellt werden. In dem Schreiben wurden über diese Anlage zahlreiche Details übermittelt, die in London mit großem Interesse aufgenommen wurden. "It is stated that work is being carried on day and night at Nauen in order to make the necessary arrangements. With a view to ensuring communication under all circumstances a tower of 250 metres in height is being constructed in addition to the five existing towers with a height of 120 metres. An Arco high frequency engine will be used, with a high frequency capacity of more than 150 kilowatts, which will surpass in size all wireless transmitters an high frequency engines hitherto constructed." 813 Aus Berlin berichtete ein Botschaftsmitarbeiter am 19.Januar 1914 an Grey in sehr ausführlicher Form über die Stationen, die bereits bestanden oder sich noch im Bau be-

fanden. Außerdem informierte er über die Pläne weiterer Stationen, um die deutschen Kolonien mit Deutschland zu verbinden, sowie auch die Verbindung untereinander herzustellen. Er bezog sich dabei auf die Äußerungen des Direktors der Gesellschaft für kabellose Telegraphie. Für Deutsch-Südwestafrika nannte er die beiden Küstenfunkstationen in Swakopmund und Lüderitzbucht, die miteinander über 500 km kommunizieren können, sowie auf eine Reichweite von 1000 km mit Schiffen auf See Kontakt aufnehmen können. Ebenso findet die geplante Station in Windhoek Erwähnung. „The experiments between Nauen (near Berlin) and Atakpame (Togoland) have proved successful and the Imperial Government has granted a concession to the “Telefunken” Company to maintain communication between these two stations, and also between Windhuk (South West Africa) and Tabora (East Africa). The line Nauen-Atakpame-Windhuk will shortly be opened, while the station at Tabora will be built next year. All the German Colonies in Africa will then be connected by wireless telegraphy with the mother land."

Weitere Informationen über die beiden bestehenden Küstenfunkstationen werden auch von dem Militärattaché der britischen Botschaft in Berlin, Russel, an den britischen Botschafter Goschen übermittelt, der diese Informationen wiederum nach London sandte. In diesen Ausführungen werden die technischen Daten, insbesondere der Station in Nauen, erläutert sowie die Pläne und die Entfernungen der einzelnen Stationen in den deutschen Protektoraten. Diese wichtigen Informationen wurden von Grey im Foreign Office in London umgehend an die militärischen Behörden der britischen Regierung weitergeleitet. "I am to suggest that, with concurrence of the Army Council, a copy of this report might be communicated to the Admiralty." Auch das britische Konsulat informierte das Außenministerium in London über die Einrichtungen der Funktelegrafie in Südwestafrika. Die Nachricht über die Errichtung der Windhoeker Station wurde am 24.Dezember 1913 vom Konsul in Lüderitzbucht an das Außenministerium in London übersandt. Darin hieß es, "Sir, I have the honour to inform you that a wireless telegraphy station is in course of erection in Windhuk. The station is designed to establish direct communication with Nauen in Germany and it is expected that the new service will be in full working order by the 15th May 1914."

Am 11.Juni 1914 berichtet der Konsul über die fertiggestellte Anlage in Windhoek. Darin wurde aber auch deutlich, dass die deutsche Regierung alles tat, um keine Informationen an

---

818 British Consulate for German South West Africa (Lüderitzbucht) an Secretary of State for Foreign Affairs, Lüderitzbucht 24.12.1913, PRO, FO 368/985 Eingangsnummer 3048.
die gegnerische Kolonialmacht weiterzugeben, denn nur wenige Monate später brach der erste Weltkrieg aus. Der Konsul schrieb u.a., “…I applied to the engineer – in – charge for information in connection with the station but was informed that the German Government has given instructions for the observance oft the strictest secrecy. Whilst in Windhuk for the Agricultural Show I heard that the installation cost approximately £ 75, 000 and that messages had been exchanged between Nauen, in Germany, and the Windhuk station. It has not transpired whether it is practicable to exchange regular messages, or whether communication was only possible under special weather conditions. The five towers are so arranged that a set of three face the Kamerun and the North, and the other set of three faces East Africa.”

8.4 Fazit über die Einführung der zivilen Funkentelegraphie


819 British Consulate for German South West Africa (Lüderitzbucht) an Secretary of State for Foreign Affairs, Lüderitzbucht 11.06.1914, PRO, FO 368/985 Eingangsnummer 30441.
9 Der Erste Weltkrieg im Schutzgebiet

9.1 Das Funkwesen

9.1.1 Änderungen im Funkbetrieb mit Kriegsbeginn


Soweit Telegramme überhaupt befördert werden können, sind sie in offener deutscher Sprache abzufassen und müssen ausgeschriebene Adressen und Unterschrift enthalten.

Zur Zeit bestehen keine Versendungsmöglichkeiten nach der Heimat und dem neutralen Auslande. Als feindliches Ausland gelten Frankreich, Rußland, England, Serbien deren Schutzgebiete und Nebenländer. Ausdrücklich ausgenommen von der Bezeichnung als ‘feindliches Ausland’ sind danach die britischen Kolonien, also Australien, Kanada und die südafrikanische Union, während das uns benachbarte Betschuanaland-Protektorat und das britische Nebenland Indien als Feindesland gelten. Hiermit stimmt die bereits gemeldete Proklamation des Magistrats in Walfischbai, die die Aufrechterhaltung der freundlichen Beziehungen zwischen der Union und uns verkündet, überein. Doch in der Südafrikanischen Union sah man das anders, auch wenn Südwestafrika nicht als Feindesland galt und reagierte mit dem Einmarsch in Südwestafrika, um vor allem die Funkenstationen zu besetzen, da sie die Ver-

---


bindung zu Deutschland bildeten. Am 9. September bestätigte das Parlament die Entscheidung der Regierung der Südafrikanischen Union “to seize such part of German South West Africa as will give them the command of Swakopmund and Lüderitzbucht and the wireless stations there or in the interior.” Es galt nun so schnell wie möglich alle Funkstationen einzunehmen, da man fürchtete, dass durch deren Einsatz die Deutschen in Südwestafrika über die aktuelle Kriegsentwicklung und die Situation im Schutzgebiet informiert wurden. Zu den Stationen zählten zunächst Windhoek, Swakopmund, Lüderitz, später dann Aus und Tsumeb.

9.1.2 Die Küstenfunkstationen während des Krieges


9.1.3 Die Großfunkstation Windhoek während des Krieges
Die Großfunkstation Windhoek hatte in ihrer kurzen Lebensdauer eine wichtige Funktion. Über sie konnten Informationen vom Kriegsausbruch in Europa empfangen und die Mobilmachung im Schutzgebiet angeordnet werden. Außerdem war sie während der Schiffsblockade durch die Englinder die einzige Verbindung nach Deutschland, trotz der häufig auftretenden technischen Mängel und der damit verbundenen Ausfälle. Um die Station vor Sabotage zu schützen, wurde sie nach Kriegsausbruch zusätzlich mit Stacheldraht geschützt. Es sollen sogar einige Engländer bei Versuchen gestellt worden sein, als sie die Funkenstation außer Betrieb setzen wollten. Zwei Kompanien der Rehobother Baster schützten die Station. Mit dem Kriegsausbruch gab es noch keine Vorschriften für den Funkverkehr während des Krieges. Daher wurde die Großfunkstation zunächst dem Gouverneur unterstellt. Seitdem hatte die Post keinen Einfluss mehr auf die Station, da sie nun für Kriegszwecke genutzt wurde. Ursprünglich sollte sie dem Postamt Windhoek unterstellt werden, was aber nie geschah durch


9.1.4 Ausweichfunkstationen
Mit dem Ausbruch des Krieges liefen die Ausbauarbeiten des Funknetzes auch innerhalb von Südwestafrika auf Hochtouren weiter, um vor einem Angriff der südafrikanischen Truppen gut geschützt zu sein und umgehend Meldungen per Funkspruch weiterzugeben. Neben den drei Großfunkstationen in Lüderitzbucht, Swakopmund und Windhoek entschied man sich für den Bau einer Station in Aus im Süden (da Lüderitzbucht von den Engländern als erstes besetzt werden würde, so die Vermutungen) und in Tsumeb im Norden (da dort die Gefahr durch die Unionstruppen besetzt zu werden, am geringsten war), um dort die Expeditionen gegen die Portugiesen in Angola funktechnisch zu unterstützen.

9.1.4.1 Die Funkstation Aus

830 Fotos vom Bau der Station sind im National Archive of Namibia in Windhoek einzusehen in, NAN ZBU St-Unit 1718 Drahtlose Telegraphie Funkenstation Tsumeb File No. T V E 7.
831 Kaiserliches Postamt Windhuk an Kaiserliches Gouvernement am 10.01.1915, NAN ZBU St-Unit 1718 Drahtlose Funkentelegraphie Funkenstation Tsumeb, File No. T V E 8, Dokumentblatt 1.

9.1.4.2 Die Funkstation Tsumeb

9.2 Das Postwesen

9.2.1 Post im Kriegszustand

Für das Postwesen bedeutete das, dass alle entbehrlichen Beamten der Schutztruppe zur Verfügung gestellt wurden, obwohl die 76 Beamten im Post- und Telegraphendienst als unabkömmlich erklärt wurden. Zudem wurden Postbedienstete für den Ausbau von militärisch wichtigen Telegraphenlinien eingestellt.

9.2.1.1 Feldpostdienst

834 Ebenda, S.68.

9.2.1.2 Ende des Feldpostdienstes

Die meisten Postbeamten wurden in der Folgezeit, wie auch die anderen Deutschen in Lagern für Kriegsgefangene in Aus oder in der Südafrikanischen Union interniert.

**9.3 Das Telegraphenwesen**

Zu Beginn des Jahres 1914 gab es im Schutzgebiet 101 Post- und Telegraphendienststellen, 28 Ortsfern sprechnetze mit 876 Teilnehmeranschlüssen, 32 Farmfern sprechstellen, 4532 km Telegraphen- und Fern sprechlinien, 6294 km Telegraphen- und Fern sprechleitungen sowie zwei Reichsfunkstationen (Swakopmund und Lüderitzbucht). Auf dieses Netz konnte sich die Schutztruppe während ihrer Operationen stützen. Zudem wurden mit Hilfe von Postbeamten weitere strategisch wichtige Leitungen während des Krieges gebaut:

Tab. 17: Der Ausbau der Telegraphenleitungen während des Krieges **838**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Leitung</th>
<th>Länge in km</th>
<th>Davon gebaut durch Postbeamte in km</th>
<th>Davon gebaut durch Militär in km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Outjo – Okaukwejo</td>
<td>110</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Outjo – Otjitambi</td>
<td>250</td>
<td>250</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Okamaja - Waterberg</td>
<td>110</td>
<td>110</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Grootfontein - Tsumeb</td>
<td>80</td>
<td>80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tsumeb - Namutoni</td>
<td>110</td>
<td>110</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rössing - Goanikontes</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kalkfontein Süd – Haib - Uhabis</td>
<td>130</td>
<td>130</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kalkfontein Süd - Ukamas</td>
<td>110</td>
<td>110</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gesamt</strong></td>
<td><strong>912</strong></td>
<td><strong>752</strong></td>
<td><strong>160</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Das Leitungsnetz von 6294 km wurde während des Krieges auf 7206 km erweitert, das bedeutete einen Zuwachs um 14,5 %. Trotz dieser Leistung hatte das Schutzgebiet mit seiner gut ausgebauten kommunikativen Infrastruktur, den weitaus stärkeren südafrikanischen Unions truppen kaum etwas entgegenzusetzen.

---

838 Ebenda, S.73.
9.4 **Fazit über den Einsatz des Post- und Telegraphenwesens während des Krieges**


Der gute Ausbau des Telegraphennetzes in der Kolonie und die Weite des Landes haben sicher letztlich dazu beigetragen, dass die Südafrikaner immerhin ein knappes Jahr brauchten, ehe sie die größte deutsche Kolonie vollkommen unter ihre Kontrolle gebracht hatten.

Der Einsatz des Post- und Telegraphenwesens in der Kriegszeit hat die Schutztruppe unterstützt, ein letztes Aufbäumen gegen die Besetzung zu wagen, doch ein Zurückdrängen der Südafrikaner war auch mit diesen technischen Kommunikationsmitteln unmöglich.
10 Zusammenfassung

Trotz der heftigen Kritik und des Streits, ob Deutschland der Kolonien bedurfte, haben sich die Kolonialverfechter gegen die Skeptiker durchsetzen können. Das anfänglich nur schwach ausgestattete Finanzbudget erlaubte in den ersten zehn Jahren der deutschen Kolonialzeit nur kleine Schritte bei der Besiedlung des Landes. Die abfälligen Bezeichnungen für das Schutzgebiet fanden gerade in dieser Zeit ihre Bestätigung, wenn da etwa von Sandloch oder Sandbüchsen die Rede war.839


Leutwein schaffte es durch das ihm, vor allem von Witbooi und Maharero, entgegengebrachte Vertrauen, die Erschließung des Schutzgebietes voranzubringen. Doch mit der immer aggressiver werdenden Kolonisierung des Landes durch deutsche Siedler und dem ansteigenden Rassismus der weißen gegen die afrikanische Bevölkerung, geriet auch Leutweins Doppelstrategie ins Wanken und er scheiterte schließlich daran, da Leutwein, den deutschen Kolonialisten als zu gemäßigt erschien und allzu nachsichtig mit den Afrikanern umging, obgleich er


Doch unter Leutwein hat sich die Verwaltung vor dem Krieg etablieren können und es zeichnete sich eine voranschreitende wirtschaftliche Entwicklung ab. Damit stieg auch die Nachfrage nach einer verbesser ten Kommunikationsinfrastruktur. Die Entwicklung in diesem Sektor fiel zunächst in die Verantwortung der Schutztruppe, die die Telegraphenlinien in erster Linie als Informationskanal zur Übertragung von, für die Sicherheit der Kolonie betreffenden, Nachrichten nutzte. Mit der zunehmenden Besiedlung und der Anforderung die Kommunikationsmittel auch für die zivile Nutzung bereitzustellen, fand eine Öffnung des existierenden und noch im Aufbau befindlichen Netzes für die weiße Bevölkerung statt.


Mit der weitgehenden Zerstörung der Stammesverbände der Nama und Herero war das Fundament für eine verstärkt europäische Besiedlung nach deutschem Maßstab gelegt. Die Befriedung und Enteignung des größten Teils der afrikanischen Bevölkerung erlaubte eine unkomplizierte und sichere Kolonisierung des Landes durch europäische Siedler.

Doch das Kriegsende brachte die nüchterne Erkenntnis, dass man zwar die afrikanischen Emanzipationsbestrebungen endgültig ausgeschaltet hatte, aber damit auch viele Arbeitskräfte verlor, die zum weiteren Aufbau in der Kolonie benötigt wurden. In den Jahren nach dem Deutsch-Namibischen Krieg konkurrierten Farm-, Bergbau-, Eisenbahn- und Telegraphenbaubetriebe, um die wenigen afrikanischen Arbeitskräfte, die den Krieg überlebt hatten.


Das Kommunikationssystem war ein Katalysator der deutschen Kolonialpläne, da es einerseits der Kolonie zu mehr Attraktivität für deutsche Siedler verhalf und andererseits den Kontrollapparat der deutschen Schutzmacht über die afrikanische Bevölkerung zu verstärken ver half. Mit dem Post- und Telegraphensystem fiel die Kontrolle und damit folgende Ausbeutung der Afrikaner der deutschen Kolonialmacht wesentlich leichter.

Insbesondere zu Beginn des Krieges zeigte sich, welche bedeutende Funktion dem Telegraphensystem bei der deutschen Herrschaftssicherung zukam. Die Überraschungsangriffe der Herero und später der Nama wurden umgehend telegraphisch an die Landesregierung mitge-
teilt. Sie konnte so in kürzester Zeit Maßnahmen beschließen, um gegen die Erhebungen vorzugehen. Damit hat gerade an diesem Punkt das Telegraphenwesen eine hohe Bedeutung bei der deutschen Herrschaftssicherung gehabt. Der Einsatz der Telegraphie während des Krieges hat die kämpfenden deutschen Truppen in manchen Situationen unterstützen können, doch wurde dabei auch deutlich, wie schwach die Schutztruppe in dem weiten und trockenen Land war. Diese Schwäche konnte auch die erstmals eingesetzte Funkentelegraphie nicht ausgleichen. Hinzu kamen zahlreiche Pannen und Missverständnisse bei der Kommandoübergabe und Befehlsaufführung, so dass gerade die Schlacht am Waterberg zu einer großen Niederlage für die Deutschen wurde, die sie dann mit einer brutalen und rücksichtslosen Verfolgung der Herero in die Omaheke abschlossen, um doch noch als ungleicher Sieger hervorzugehen.


Eine andere technische Neuerung, die gerade für die junge Kolonialmacht Deutschland große Bedeutung hatte, war die Funkentelegraphie für den Verkehr zwischen Deutschland und seinen Kolonien. Damit machte Deutschland erste Schritte, sich aus dem Schatten des britischen Kommunikationsmonopols zu lösen. Zwar war das Schutzgebiet schon seit 1899 durch das britische Überseekabel mit dem Mutterland verbunden, doch dadurch immer unter britischer Kontrolle. Die neuen Funkenstationen erlaubten erstmals einen direkten Funkverkehr mit Deutschland, der durch die Verbindung mit anderen deutschen Funkstationen in Übersee ermöglicht wurde. Diese Entwicklung fand aber sehr spät statt und somit können die gelungenen Funkversuche nur als sehr kurze Episode zum Ende der deutschen Kolonialzeit in Südwestafrika betrachtet werden. Die wichtigste Nachricht, die durch die schnelle Übertragung das Schutzgebiet erreichte, war die Mitteilung vom Ausbruch des Krieges, die sonst wahrscheinlich nicht so schnell eingetroffen wäre, da die Briten die Kabelleitungen mit Kriegsbeginn kappten. Die technische Ausrüstung der festen Funkenstationen wurde nach Kriegsausbruch für verschiedene andere kurzzeitig eingerichtete Stationen genutzt, die die Verteidi-
gungsaktionen der Schutztruppe unterstützten, um die Besetzung durch südafrikanische Unionstruppen zu verhindern. Dadurch hat sich die Besetzung des Schutzgebietes verzögert, so dass Deutsch-Südwestafrika erst im Juli 1915 endgültig kapitulierte.

Die Südafrikaner konnten nach der Besetzung auf eines der modernsten Kommunikationsnetze auf dem afrikanischen Kontinent zurückgreifen, das selbst dem Telegraphennetz in der Kapkolonie technisch weit überlegen war. Es folgte eine weitere Kolonialperiode für Namibia, die sich von der deutschen kaum unterschied, nur unter südafrikanischem Vorzeichen geführt wurde. Die neue Kolonialmacht stützte sich dabei auf das koloniale Kommunikationsnetzwerk, das die Deutschen in Südwestafrika errichteteten. Für die unterworfenen afrikanischen Völker änderte sich auch mit der südafrikanischen Herrschaft nichts. Es gab keine Entschädigungen für die Verbrechen der deutschen Kolonialzeit. Im Gegenteil, die Südafrikaner forcierten nun eine vorwiegend südafrikanisch-weiße Besiedlung der neuen Kolonie und nutzten dafür die vielen, im Deutsch-Namibischen Kriege enteigneten, Flächen für die Errichtung neuer weißer Farmen.


Mit der Besetzung durch die südafrikanischen Unionstruppen ermöglichte dieses von den Deutschen errichtete Kommunikationsnetz nicht nur die weitere wirtschaftliche Entwicklung der Kolonie, sondern auch die Verlängerung der Unterdrückung und Ausbeutung der Afrikaner, da sie durch dieses System kontrolliert wurden, davon aber kaum Gebrauch machen durften. Das Netzwerk lag weiter in den Händen der weißen Minderheit, bis sich schließlich ein neuer afrikanischer Widerstand gegen die weiße Herrschaft unter der SWAPO etablierte und die Kolonialherrschaft mit ihrem Kontrollsystem erschütterte.
11 Danksagung

Mein besonderer Dank gilt Professor Dr. Reinhold Viehoff und Professor Dr. Edgar Lersch/Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg/ SWR-Stuttgart für die Betreuung des Themas, die freundliche Unterstützung und die wertvollen Ratschläge.


Weiterhin möchte ich mich bei Professor Dr. E.L.P. Stals/Universität Stellenbosch bedanken, der gerade in der Anfangsphase dieser Arbeit mit seinem Rat half, weitere Quellen und Ansprechpartner für das Thema zu finden.

Franz Irlich/ Swakopmund, der nun Leiter des Afrikahauses in Sebnitz ist, hat mir ebenfalls während der gesamten Arbeit hilfreich mit Rat und Tat zur Seite gestanden. Ihm danke ich für die vielen Gespräche und die Unterstützung während meiner Studienreisen nach Namibia. Weiterhin gilt mein Dank Professor Dr. Gesine Krüger/Universität Zürich, Professor Dr. Henning Melber/ Nordic Africa Institute Uppsala, Dr. Dag Henrichsen/ Basler Afrikabibliographien, Werner Hillebrecht und Paul Shilongo/ National Archive of Namibia, Professor Dr. Heike Behrends/ Afrikanistik Universität Köln, Dr. Wolfram Hartmann/ University of Namibia, Alex Kaputo/ Herero-Service of NBC, Ingrid Demasius/Namibia Scientific Society, Professor Dr. Diethard Müller/Universität Ilmenau, Monika und Volker Kollmitz sowie Adelheid und Dieter Esslinger aus Windhoek.

Abschließend möchte ich mich bei meiner Familie bedanken, ohne deren Unterstützung diese Arbeit nicht möglich gewesen wäre.

Sebastian Mantei
Magdeburg, den 01.04.2004
12 Quellen- und Literaturverzeichnis

12.1 Archivalien

Botswana

Botswana National Archive, Gaborone (BNA),

RC 11.1. Papers of Commissioner, Mafekeng, ca 1895 – 1930. Darin: Correspondence regarding Hereros and flight to Ngamiland after rebellion in German South Wets Africa. Samuel Maharero in Mogopa 28/9/04 to Resident Magistrate.

Deutschland

Bundesarchiv, Abteilung Berlin-Lichterfelde


Bestand R 151 F (Kaiserliches Gouvernement in Deutsch-Südwestafrika, Zentralbureau zit. Als BAB ZBU)

T.IV.a.1 Reichspostwesen im Schutzgebiet Generalia, Bl.1f, 1888-1914.

Bestand R 1001 (Reichskolonialamt zit. als BAB, RKA)

1854 Verträge mit der Woermann-Linie über die Dampfverbindung mit Südwestafrika, Bd.1, 1903.

1921 Errichtung von Postagentur in Otjimbingwe, Bd. 1, (1888-1895)

1933 drahtlose Telegraphie.

2039 Verordnungen, Bekanntmachungen, Runderlasse des kaiserlichen Kommissars für das südwestafrikanische Schutzgebiet, Bl. 99.

2235 Verwaltungsangelegenheiten der Eingeborenen in Deutsch-Südwestafrika (1907-1912).

Bestand R 8023 (Deutsche Kolonialgesellschaft zit. als BAB, DKG)

899 Deutscher Kolonialverein Frankfurt; Ausschuss- und Vorstandssitzungsprotokolle vom 06.12.1882 – 03.11.1885, (1882-1885)
Bestand (Akten des Reichspostamts)

Akte des Reichspostamts Nr. 15338, Deutsch-Südwestafrika.

Akte des Reichspostamts Nr. 15340, Deutsch-Südwestafrika.

Akte des Reichspostamts Nr. 15341, Deutsch-Südwestafrika.

Akte des Reichspostamts Nr. 15344, Deutsch-Südwestafrika.

Militärarchiv Freiburg (MA)


Überseemuseum Bremen

Tagebücher und Briefe von Hendrik Witbooi.

Großbritannien

Public Record Office, London

Bestand Foreign Office zit. als PRO, FO

FO 368/593 Eingangsnummer 38225.

FO 368/684 Eingangsnummer 32696.

FO 368/684 Eingangsnummer 32956.

FO 368/684 Eingangsnummer 33846.

FO 368/684 Eingangsnummer 36157.

FO 368/684 Eingangsnummer 38807.

FO 368/827 Eingangsnummer 47560.

FO 368/985 Eingangsnummer 3048.

FO 368/985 Eingangsnummer 3533.

FO 368/1563 Eingangsnummer 38225

FO 371 Eingangsnummer 6882.

267

FO 368/985 Eingangsnummer 3048.

FO 368/985 Eingangsnummer 30441.


C.O.336 Register Class C.O. 48, Correspondence with the High Commissioner of the territories in South Africa: Correspondence with the Governor of the Cape Colony relating to the Herero uprising 1904-1905 in German South West Africa, Vol.3.

Namibia

National Archives of Namibia, Windhoek

Inventar der Akten des Zentralbureaus des kaiserlichen Gouvernements zit als NAN, ZBU

A.I.a.2 Friedensvertrag Witbooi – Leutwein vom 15. September 1894

Bestand 1698 Reichspostwesen im Schutzgebiet

T IV A 2 Reichspostwesen im Schutzgebiet, 1894 – 1914.
T IV A 3 Postschliessfächer, 1909 – 1913.
T IV A 4 Reichspostwesen im Schutzgebiet (Alte Akten), 1899 – 1900.

Bestand 1699 Weltpostangelegenheiten überseeische Postverbindungen


Bestand 1700 Postverbindungen im Schutzgebiet

T IV C 2 Postverbindungen im Schutzgebiete. Specialia., 1898 – 1903
T IV C 2 (Vol. 2) Postverbindungen im Schutzgebiete. Specialia., 1903 – 1911
T IV C 2 (Vol. 3) Postverbindungen im Schutzgebiete. Specialia., 1910 – 1915
T IV C 2 (Vol. 3) Postverbindungen im Schutzgebiete. Specialia., 1910 – 1915

Bestand 1701 Postanweisungsverkehr

T IV D 3 Postanweisungsverkehr (Alte Akten), 1899 – 1901.

Bestand 1702 Postpaketdienst und Nachnahmesendungen

T IV E 2 Postpaketdienst und Nachnahmesendungen, 1898 – 1914.
Postpaketdienst nach fremden Ländern, 1905 – 1912.
Bestand 1703

Verlust von Postsendungen Specialia, 1897 – 1911.
Bestand 1704 Widerrechtliche Öffnung von Postbeuteln und Briefen durch Gouvernementsbeamte und Offiziere


Bestand 1705 Geschäftliche Behandlung der Postsendungen in Staatsdienstangelegenheiten

Postvollmachten, 1897 – 1909.

Bestand 1706 Leistungen des Gouvernements für Postzwecke, Gestellung und Verpflegung von Postboten

Neuregelung der Beziehungen zwischen Landes und Postfiskus, 1911 – 1913.

Bestand 1707 Postbauten

Postbauten Specialia, 1902 – 1913.
Uhr im Postgebäude Windhuk, 1906 – 1913.

Bestand 1708 Überlassung von Diensträumen und Einrichtungsgegenständen an die Reichspostverwaltung

Mietverträge mit der Reichspostverwaltung (Akten der Bauverwaltung), 1908 – 1914.
(Mietverträge mit der Reichspostverwaltung. (Akten der Bauverwaltung), 1914 – 1915.
Bestand 1709 Einrichtung und Wiedereinziehung von Postämtern und Agenturen


Bestand 1710 Personal der Reichspostverwaltung

T IV N 1 Personal der Reichspostverwaltung. Generalia, 1898 – 1900
T IV N 2 Personal der Reichspostverwaltung. Specialia, 1898 – 1914.

Bestand 1711 Verwaltung von Postdienststellen durch Gouvernements – oder Truppenangehörige


Bestand 1712 Beförderung von Postsendungen auf der Eisenbahn


Bestand 1714 Telegraphen- und Fernsprechwesen

T VA 1 Telegraphen- und Fernsprechwesen. Generalia, 1901 – 1914.
T VA 2 Telegraphen- und Fernsprechwesen. Specialia, 1904 – 1914.

Bestand 1715 Telegraphendienst im Schutzgebiet


Bestand 1716 Telegraphenbauten, Fernsprecheinrichtungen

T VC 2 Telegraphenbauten Fernsprecheinrichtungen. Specialia, 1898 – 1907.
T VC 2 (Vol. 2) Telegraphenbauten Fernsprecheinrichtungen. Specialia, 1908 – 1912.
T VC 2 (Vol. 3) Telegraphenbauten Fernsprecheinrichtungen. Specialia, 1912 – 1914.
T VC 2 (Vol. 4) Telegraphenbauten Fernsprecheinrichtungen. Specialia, 1913 – 1915

Bestand 1717 Telegraphische Verbindungen


Bestand 1718 Drahtlose (Funken-) Telegraphie

T V E 3 Funkentelegraphenstationen der Schutztruppe, 1910 – 1911.
T V E 5 Funkengrossstation Windhuk, 1913 – 1915.
T V E 7 Drahtlose Telegraphie Funkenstation Aus, 1914 – 1914.

Bestand 1719 Feldtelegraphenlinien

T V F 1 Feldtelegraphenlinien. Generalia, 1907 – 1914.

Bestand 1720 Ortsfernprecheinrichtungen

T V G 2 Ortsfernprecheinrichtungen. Specialia, 1898 – 1907.

Bestand 1721 Einrichtung und Wiedereinziehung von Telegraphenämtern und –Stationen


Bestand 1722 Telegraphenbeamte

T V I 1 Telegraphenbeamte. Generalia, 1908 – 1912.
T V I 2 Telegraphenbeamte, Specialia, 1901 – 1913.

Bestand 1723 Verwaltung von Telegraphenstationen durch Angehörige des Gouvernements oder der Schutztruppe


Bestand 1724 Privatelegraphen und Fernprecheinrichtungen


Bestand 1725 Heliographische Verbindungen

Bestand 2334 Telegraphenwesen, Verhältnis zur Reichspost

L V 33 C Lüderitzbucht Eisenbahn. Telegraphenwesen, Verhältnis zur Reichspost.
    Eisenbahntelegraph und Telephon, 1905 – 1914.

Bestand 2351 Organisation und Verwaltung (Otavi-Eisenbahn)
L VI 33 A Otavi-Eisenbahn. Telegraphenwesen. Verhältnis zur Reichspost, Postbeförderung,
    Telegraph, Telephon, 1907 – 1910.

Abteilung 4 Geheimakten Bestand 2373

X A Brief- und Telegraphengeheimnis, 1905 – 1906.
X D Postscheckverkehr, 1914 – 1914.

Bestand Bezirksamts Keetmanshoop zit als NAN, BKE

Bestand Accession and Collection


Bestand Records of the South West Africa Administration 1915 – 1959

Bestand Private Accession

Knoke, Tagebuchaufzeichnungen des Unteroffiziers, Private Accession A.538, Tagebuch des Unteroffiziers Knoke 20.04.1904-01.01.1905, 36 Seiten, Abschrift der handschriftlichen Ur-
    fassung.

Stuhlmann, Major, Tagebuchaufzeichnungen Private Accession A.109,
    „Tagebuch meiner Kriegserlebnisse in Süd-West-Afrika 1904 und 1905 als Oberleutnant der Schutztruppe.“

Sam Cohen Library, Swakopmund (Namibia)

Die gesamten Ausgaben der Deutsch-Südwestafrikanischen Zeitung stammen aus dem Archiv
der Sam Cohen Library, siehe dazu unter „Zeitungen“
Ein Brief von schwarzer Hand. Das „gute Land“ der Herero, in: Berliner Morgenpost vom 07.04.1904, aus der Sammlung „Zeitungsausschnitte aus deutschen Zeitungen über den Aufstand 1904 in Südwest, gesammelt von Karl Gerhard, Sam Cohen Library Swakopmund, Archiv, Box 968.8 II.

**Archives of the Evangelical-Lutheran Church (ELC), Windhoek**

I.1.13-27 Beilagen und Dokumente I-VIII, 1863 – 1906 (Korrespondenzen zwischen Missionaren und chiefs)

V.7 Chronik Gibeon

V 23 Chronik Omaruru

V 25 Chronik Otjimbingwe 1897.

VI.4.1. Kirchenbuch Bethanien, 1842 –

Kirchenbuch Gibeon.

V. Chroniken, 23 Omaruru und 25 Otjimbingwe, 1897.

**Südafrika**

**Cape Archives Depot (CAD), Kapstadt**

Government House (GH)

Vol.23/82 Herero Natives from German South West Africa crossing into Cape Colony 1904.

Attourney General (AG)


**Staatsarchivdienis, Government Archives Service, Kapstadt, Südafrika**

KAB 770072546, Verwysing 116, Vol. 24, Entry of natives into the Colony.

KAB 770072599, Verwysing 116, Vol. 77, Influx of Natives from German South West Africa into Bechuanaland.


Zimbabwe

Zimbabwe National Archives, Harare


12.2 Gedruckte Quellen


Jahresberichte über die Entwicklung Deutsch-Südwestafrikas

274


[1911/12:] Denkschrift über die Entwicklung der deutschen Schutzgebiete in Afrika und in der Südsee für das Jahr 1911/12, Amtliche Jahresberichte (Statistischer Teil), Hrsg. vom Reichskolonialamt, Berlin 1913.

[1912/13:] Denkschrift über die Entwicklung der deutschen Schutzgebiete in Afrika und in der Südsee für das Jahr 1912/13, Amtliche Jahresberichte (Statistischer Teil), Hrsg. vom Reichskolonialamt, Berlin 1911.


12.3 Zeitungen, Zeitschriften, Journale


Beihefte zum Militärwochenblatt 1906 2.Heft.

Cape Times vom 19.11.1906.

Cape Times vom 29.05.1906.

Deutsche Kolonialzeitung, Berlin 1906.

Deutsche Kolonialzeitung, Nr. 21, 1904

Deutsche Kolonialzeitung Nr. 27, 1904.

Deutsches Kolonialblatt: Amtsblatt für die Schutzgebiete in Afrika und in der Südsee, Berlin 1894.

Die Reformation, Nr.3, Jg. 1904.

Koloniale Zeitschrift, No.25, 6.Dezember 1900.

Königlich privilegirte Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen:

Museum – Gesellschaft für Wissenschaftliche Entwicklung Swakopmund (Hrsg.),
Nachrichten, Jahrgang 28 Heft 1/96, Swakopmund 1996.


Rundfunk und Fernsehen 7 / 1960.


Telefunken-Zeitung 1/1, 1912.
Telefunken-Zeitung1/4, 1912.

Windhoeker Anzeiger, I. Jahrgang Nr.6, 22.Dezember 1898.
Windhoeker Anzeiger, I. Jahrgang Nr. 9, 2. Februar 1899.
Windhoeker Anzeiger, I. Jahrgang Nr.15, 27. April 1899.
Windhoeker Anzeiger, I. Jahrgang Nr.18, 8. Juni 1899.
Windhoeker Anzeiger, II. Jahrgang Nr.5, 28. Februar 1900.
Windhoeker Anzeiger, II. Jahrgang Nr.12, 6.Juni 1900.
Windhoeker Anzeiger, II. Jahrgang Nr.25, 6.Dezember 1900.
Windhoeker Anzeiger, III. Jahrgang Nr.5, 28.Februar 1901.
Windhoeker Anzeiger, III. Jahrgang Nr.6, 14.März 1901.
Windhoeker Anzeiger, III. Jahrgang Nr.8, 11. April 1901.
Windhoeker Anzeiger, III. Jahrgang Nr. 12, 06.Juni 1901.
Windhoeker Anzeiger, III. Jahrgang Nr.16, 1. August 1901.
Windhoeker Anzeiger, III. Jahrgang Nr.18, 29. August 1901.
Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, IV. Jahrgang Nr. 16, 17. April 1902.
Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, IV. Jahrgang Nr. 18, 1. Mai 1902.
Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, V. Jahrgang Nr. 16, 17. April 1903.
Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhoeker Anzeiger, VI. Jahrgang Nr. 12, 22. März 1904.
Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhuker Anzeiger, 10. Jahrgang Nr.9, 1. Februar 1908.
Windhoeker Nachrichten, 5. Jahrgang Nr.74, 1907.
12.4 **Literatur**

Alexander, Neville, Responses to German Rule in Namibia or the Enigma of the Khowesin, in: Namibia Review Publications, No 1, S.11-23, Windhoek 1983.

Anz, Wilhelm, Deutschlands Pflichten in Südwestafrika, Stuttgart 1908.


Assmann, Aleida/ Assmann, Jan, Schrift und Gedächtnis, München 1983.


Auer von Herrenkirchen, H., Meine Erlebnisse während des Feldzugs gegen die Herero und Witbois, Berlin (ohne Jahresangabe)


Berichte der Rheinischen Missionsgesellschaft, Barmen 1842 – .


Ders., Kolonialherrschaft und Sozialstruktur in Deutsch-Südwestafrika 1898-1914, Hamburg 1968.


Coe, Lewis, The Telegraph. A History of Morse’s Invention an Its Predecessors in the United

Conradt, Ludwig, Erinnerungen aus einem 20-jährigen Händler- und Farmerleben in Deutsch-Südwestafrika, nicht publiziert (ohne Jahresangabe).


Dierks, Klaus, Chronologie der namibischen Geschichte von der vorgeschichtlichen Zeit bis zur Unabhängigkeit, Windhoek 2000.


Dovifat, Emil, Zeitungslehre (2 Bände), Berlin 1962.


Esterhuysse, J.H., South West Africa 1800 – 1894 – The Establishment of German Authority

Fabri, Friedrich, Bedarf Deutschland der Colonien? Eine politisch-ökonomische Betrachtung, Gotha 1879.


Großer Generalstab (Kriegsgeschichtl. Abt.I), Die Kämpfe der deutschen Truppen in...
Südwestafrika, Bd.I: Der Feldzug gegen die Hereros, Berlin 1906.


Hartmann, Georg, Deutsch-Südwestafrika im Zusammenhang mit Süd-Afrika, Vortrag, Berlin 1899.

Hassert, Kurt, Deutschlands Kolonien, Leipzig 1910.


Hermann, Rudolf, Die Handelsbeziehungen Deutschlands zu seinen Schutzgebieten, Berlin 1899.


Hillger, Welche Bedeutung haben die deutschen Kolonialbestrebungen für das Vaterland und in welcher Weise sind diese Bestrebungen auch in der Volksschule zu fördern?, in: Aus der Schule für die Schule 19 (1907/08) S.73-7.


Hunziker, Peter, Medien, Kommunikation und Gesellschaft. Einführung in die Soziologie der Massenkommunikation (2. überarbeitete Auflage), Darmstadt 1996.


Leutwein, Theodor, Die Kämpfe mit Hendrik Witboi 1894 und Witbois Ende, Leipzig (ohne Jahresangabe)

Leutwein, Theodor, 11 Jahre Gouverneur in Deutsch-Südwestafrika, Berlin 1906.


Littlejohn, S.W., Theories of human communication, 4. Auflage, Belmont California 1992.

Loewenstein, Bedrich, „Am deutschen Wesen…“ in: Francois, Etienne/ Schulze, Hagen (Hrsg.), Deutsche Erinnerungsorte I, München 2001


Mayring, Philipp, Einführung in die qualitative Sozialforschung, München 1990.


Merten, Klaus, Einführung in die Kommunikationswissenschaft – Bd.1 Grundlagen und Kommunikationswissenschaft, Münster 1999.


Merten, Klaus, Kommunikation Eine Begriffs- und Prozeßanalyse, Opladen 1977.


Neumann, Erich, Ursprungsgeschichte des Bewusstseins, Zürich 1949.


Paschasius, W., Die Befreiung Okahandjas während des Herero-Aufstands, Windhoek 1951.


Pross, Harry, Medienforschung. Film- Funk- Presse – Fernsehen, Darmstadt 1972.


Reichspostamt Berlin (Hrsg.), Bestimmungen für die Benutzung der Fernsprechanschlüsse in Deutsch-Südwestafrika, Berlin 1905.


Schnee, Heinrich, Unsere Kolonien, Leipzig 1908.

Schramm, W., The process and effects of mass communication, Urbana Illinois 1954.


Schwabe, Kurd, Der Krieg in Deutsch-Südwestafrika 1904-1906, Berlin 1907.


von Dincklage-Campe, F., Deutsche Reiter in Südwest – Selbsterlebnisse in Deutsch-Südwestafrika, Berlin (ohne Jahresangabe)

von Kotze, Stefan, Ein afrikanischen Küstenbummel, Berlin 1904.


Zantop, Susanne, Kolonialphantasien im vorkolonialen Deutschland, Berlin 1999.


Zimmermann, Alfred, Geschichte der deutschen Kolonialpolitik, Berlin 1914.

12.5 Abbildungsnachweis


Abbildung 7/ S.168: Telegraphendepesche, Archiv der Sam Cohen Library Swakopmund (Namibia), Datum unbekannt.

Abbildung 8/S.189: Karte über die Telegraphenlinien während der Schlacht am Waterberg, in: Bayer, M., Mit dem Hauptquartier in Südwestafrika, Berlin 1909, S.131


Im Anhang:


13 Anhang

13.1 Auflistung aller Poststationen in DSWA

In der folgenden Tabelle sind die Poststationen in Südwest-Afrika in ihrer Vollständigkeit aufgelistet. Sie sind in chronologischer Reihenfolge geordnet und orientieren sich an den Veröffentlichungen in der DSWAZ sowie an dem Werk von Michael Jäschke-Lantelme: Deutsche Kolonien und Auslandspostämter.\(^{840}\) In dieser Tabelle wird Wert darauf gelegt zu zeigen wie groß das Netz war und wie lange von dort die Verbindung jedweder Art Aufrecht erhalten wurde.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Datum der Eröffnung</th>
<th>Datum der Schließung</th>
<th>Art der Station</th>
<th>Postanweisungsdienst</th>
<th>Telegraphendienst</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Otyimbingue</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16.07.1888</td>
<td>Ende November 1891</td>
<td>Postagentur</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>01.07.1895</td>
<td>30.04.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
<td>01.01.1898 – Anfang Dezember 1901</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Windhoek.(^{843})</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>07.12.1891</td>
<td>11.05.1915</td>
<td>Postagentur ab 01.05.1896 Hauptpostagentur, ab 14.01.1897 im deutschenAmtsblatt als Postamtgeführt, nach den Akten aber erst ab 01.04.1899 in Postamt umgewandelt.(^{845})</td>
<td>01.01.1898</td>
<td>27.10.1902</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---


\(^{842}\) Verlegung nach Windhoek zwischen 05.11. und 07.12.1891, dort Verwendung des Stempels Otyimbingue bis März 1892.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Gründungsdatum</th>
<th>Schließungsdatum</th>
<th>Funktion</th>
<th>Gründungsdatum</th>
<th>Schließungsdatum</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Omaruru</td>
<td>01.08.1895&lt;sup&gt;848&lt;/sup&gt;</td>
<td>08.05.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.01.1900</td>
<td>27.05.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Okahandja</td>
<td>12.08.1895&lt;sup&gt;849&lt;/sup&gt;</td>
<td>07.05.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.02.1900</td>
<td>22.09.1902</td>
</tr>
<tr>
<td>Gibeon</td>
<td>01.10.1895</td>
<td>25.04.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.05.1899</td>
<td>16.12.1905</td>
</tr>
<tr>
<td>Cap Cross</td>
<td>10.10.1895</td>
<td>20.08.1903</td>
<td>Postagentur</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Keetmanshoop</td>
<td>15.10.1895</td>
<td>19.04.1915</td>
<td>Postagentur ab 1913 Postamt</td>
<td>01.01.1898</td>
<td>26.05.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Lüderitzbucht</td>
<td>12.11.1895</td>
<td>18.09.1914</td>
<td>Postagentur seit 1911 Postamt</td>
<td>15.08.1901&lt;sup&gt;850&lt;/sup&gt;</td>
<td>23.07.1907</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmbad&lt;sup&gt;851&lt;/sup&gt;</td>
<td>02.01.1896</td>
<td>28.08.1914</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.07.1901</td>
<td>05.06.1907 &lt;sup&gt;852&lt;/sup&gt; bestand noch aus Postagentur-Zeit</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>28.08.1914</td>
<td>30.03.1915</td>
<td>Telegraphenhilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Outjo</td>
<td>Januar 1896</td>
<td>20.02.1898</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>


<sup>844</sup> Vgl. Otyimbingue.


<sup>848</sup> Vgl. Otyimbingue.


<sup>852</sup> Vgl. Otyimbingue.


<sup>844</sup> Vgl. Otyimbingue.


<sup>848</sup> Vgl. Otyimbingue.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Anfangsjahr</th>
<th>Endejahr</th>
<th>Dienstvorlage</th>
<th>Beginn</th>
<th>Ende</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Uhabis</td>
<td>30.01.1896</td>
<td>01.10.1897</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.05.1899</td>
<td>01.03.1910 – 28.06.1915</td>
</tr>
<tr>
<td>Rehoboth</td>
<td>14.12.1896</td>
<td>24.04.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.10.1899</td>
<td>05.04.1905</td>
</tr>
<tr>
<td>Gobabis</td>
<td>01.01.1897</td>
<td>18.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle seit 01.08.1898 Postagentur</td>
<td>01.01.1901</td>
<td>27.06.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Gross-Barmen</td>
<td>01.09.1897</td>
<td>17.08.1901</td>
<td>Posthilfsstelle seit 12.03.1898 Postagentur</td>
<td>30.11.1907</td>
<td>27.10.1907</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>06.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle ab 05.12.1913 Umwandlung in Telegrapnenhilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hohewarte</td>
<td>01.09.1897</td>
<td>Anfang 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>05.06.1908</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seeis</td>
<td>01.09.1897</td>
<td>Anfang Mai 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>27.06.1906</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rössing</td>
<td>16.06.1898</td>
<td>09.08.1898</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
<td>Eisenbahntelegraph bis 09/1910</td>
</tr>
<tr>
<td>Khanrivier</td>
<td>10.08.1898</td>
<td>28.04.1899</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jakalswater</td>
<td>29.04.1899</td>
<td>13.04.1912</td>
<td>Posthilfsstelle zwischen-zeitlich auch</td>
<td>02.06.1908</td>
<td>28.06.1900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

854 wurde am 24.04.1915 in Feldpoststation umgewandelt, diese am 03.05.1915 geschlossen.
856 Nach Schmidt/Werner bereits seit dem 06.09.1905.
860 nach Schmidt/Werner bereits seit 06.09.1905.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Anfangsdatum</th>
<th>Enddatum</th>
<th>Einrichtung</th>
<th>Eröffnungsdatum</th>
<th>Schließungsdatum</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ukamas</td>
<td>11.06.1899</td>
<td>01.03.1915</td>
<td>Posthilfsstelle, sicher ab 01.05.1906 Postagentur</td>
<td>01.05.1906</td>
<td>04.04.1912</td>
</tr>
<tr>
<td>Ramansdrift</td>
<td>21.06.1899</td>
<td>25.05.1914</td>
<td>Postagentur bis Oktober 1909, danach Posthilfsstelle</td>
<td>01.01.1906</td>
<td>17.12.1907</td>
</tr>
<tr>
<td>Bethanien</td>
<td>15.07.1899</td>
<td>31.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle ab 01.09.1903 Postagentur</td>
<td>01.09.1903</td>
<td>07.09.1908</td>
</tr>
<tr>
<td>Grootfontein (Gross-Namaland)</td>
<td>01.09.1899</td>
<td>01.12.1899</td>
<td>dann Verlegung nach Posthilfsstelle</td>
<td>01.09.1899</td>
<td>08.04.1915</td>
</tr>
</tbody>
</table>

864 nach „Archiv für Post und Telegraphe“ – Es bestand wahrscheinlich schon eine Eisenbahntelegraphenanstalt existierte.
865 Vom 01.12.1903-24.01.1904 wegen Bondelszwart-Aufstand geschlossen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Datum</th>
<th>Funktion</th>
<th>Datum</th>
<th>Datum</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Maltahöhe</td>
<td>01.12.1899</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>01.01.1906</td>
<td>01.03.1910</td>
</tr>
<tr>
<td>Grootfontein</td>
<td>17.10.1899</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.10.1901</td>
<td>24.12.1908</td>
</tr>
<tr>
<td>Otavi</td>
<td>18.10.1899</td>
<td>Postagentur</td>
<td>07.09.1906</td>
<td>15.11.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Waterberg</td>
<td>21.10.1899</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Okombahöhe</td>
<td>20.11.1899</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

879 Am 26.06.1915 in Feldpoststation umgewandelt, diese am 01.07.1915 aufgehoben.
884 Am 10.05.1915 in Feldpoststation umgewandelt. Diese am 24.06.1915 geschlossen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ortsname</th>
<th>Datum (Monat/Jahr)</th>
<th>Ankündigungspunkt</th>
<th>Verlegungsdatum (Monat/Jahr)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kubub</td>
<td>16.01.1900</td>
<td>12/13.10.1906 6</td>
<td>01.08.1905 888</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>dann verlegt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>nach Aus</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>wahrscheinlich ab 19.10.1905 888</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Postagen-</td>
<td>tur wg. Postans</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>turisdienst</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kuis</td>
<td>01.02.1900</td>
<td>Dezember</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>1904 dann</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Verlegung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>nach Kub</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>23.01.1912 891</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Marienthal</td>
<td>01.02.1900</td>
<td>Oktober</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>1904</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01.12.1910 892</td>
<td>10.04.1915 893</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Posthilfsstelle (wurde am 01.07.1912 an den Bahnhof Mariental verlegt) 894</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Haris</td>
<td>18.02.1900</td>
<td>1915</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>896</td>
<td>16.02.1913</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

893 Am 10.04.1915 wurde in Marienthal (bis her Hilfsstelle) eine Feldpoststation eingerichtet, die am 27.04.1915 geschlossen wurde.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Eröffnung / Umbenennung</th>
<th>Schließung</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hatsamas</td>
<td>06.03.1900</td>
<td>01.07.1906</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>12.03.1910</td>
<td>01.07.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>03.04.1913</td>
</tr>
<tr>
<td>Hasis / später Kubas</td>
<td>11.04.1900</td>
<td>Hasis wurde am 11.04.1901 in Kubas umbenannt vgl. Kubas und am 24.03.1915 geschlossen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>11.04.1900</td>
</tr>
<tr>
<td>Karibib</td>
<td>01.07.1900</td>
<td>01.05.1915</td>
<td>Postagentur</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>08.07.1901</td>
<td>09.08.1901</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kapenoussen-</td>
<td>01.10.1901</td>
<td>05.05.1914</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>− später Waldau</td>
<td>01.03.1903</td>
<td></td>
<td>19.02.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Hasuur</td>
<td>13.10.1903</td>
<td>31.10.1912</td>
<td>Posthilfsstelle, ab dann Verle-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>03.10.1906 in Post-</td>
<td>01.01.1907</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>04.04.1912 – 28.03.1915</td>
</tr>
</tbody>
</table>

899 Nach „Archiv für Postgeschichte“ bereits schon am 28.06.1900 eröffnet.
900 Am 01.05.1915 in Feldpoststation umgewandelt, die bereits wenige Tage später am 05.05.1915 geschlossen wird.
902 Vom 15.01.1904-15.02.1905 geschlossen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Datum</th>
<th>Funktion</th>
<th>Beginn</th>
<th>Ende</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nauchas</td>
<td>01.11.1903</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>Anfang April 1915</td>
<td>Postagentur umgewandelt(^{905})</td>
</tr>
<tr>
<td>Gochas</td>
<td>06.11.1903</td>
<td>Posthilfsstelle, seit 01.01.1906 Postagentur</td>
<td>01.01.1906(^{908}) – 15.03.1906 – März 1911(^{909})</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>März 1911</td>
<td></td>
<td>31.03.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Owikokore-ro</td>
<td>13.07.1905 (^{910}) – 12.09.1906 (^{911})</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>26.07.1905 – 01.07.1907(^{914})</td>
<td>Eisenbahntelegraph bis 09/1910(^{915}) allerdings unklar ab wann</td>
</tr>
<tr>
<td>Abbabis</td>
<td>08.08.1904</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>27.02.1910 (^{913})</td>
<td>27.07.1905</td>
</tr>
<tr>
<td>Usakos</td>
<td>02.11.1904</td>
<td>Posthilfsstelle, dann ab Juni 1906 Postagentur</td>
<td>Juni 1906(^{916})</td>
<td>07.03.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Kub</td>
<td>Dezember 1904 (^{917})</td>
<td>Postagentur</td>
<td>27.04.1915</td>
<td>02.06.1905(^{918})</td>
</tr>
</tbody>
</table>


<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Anfang</th>
<th>Ende</th>
<th>Status</th>
<th>Datum</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Epukiro</td>
<td>27.02.1905</td>
<td>Mitte Mai 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>14.09.1905 mit öffentlicher Fernsprechstelle am 05.10.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Tsumis</td>
<td>14.09.1905</td>
<td>Reichtelegraphenanstalt</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>14.09.1905 mit öffentlicher Fernsprechstelle am 05.10.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Otjwarongo</td>
<td>20.04.1906</td>
<td>23.06.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.01.1907 – 13.08.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Kalkfontein</td>
<td>22.05.1906</td>
<td>25.03.1915</td>
<td>Posthilfsstelle, Postagentur</td>
<td>01.08.1909 – 10.03.1915 mit einer Unterbrechung zwischen 31.08.1911 – 13.08.1914</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01.08.1909</td>
<td>30.09.1911</td>
<td>Postagentur</td>
<td>22.12.1908 – 30.03.1915</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01.10.1911</td>
<td>12.08.1914</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>22.12.1908 – 30.03.1915</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>13.08.1914</td>
<td>25.03.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>22.12.1908 – 30.03.1915</td>
</tr>
<tr>
<td>Okasise</td>
<td>11.06.1906</td>
<td>04.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>18.03.1911</td>
</tr>
</tbody>
</table>

921 Am 23.06.1915 in Feldpoststation umgewandelt, diese am 26.06.1915 aufgehoben.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Eröffnung</th>
<th>Schließung</th>
<th>Funktion</th>
<th>Erklärung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Aus</td>
<td>13.10.1906</td>
<td>26.03.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>13.10.1906, 23.02.1907</td>
</tr>
<tr>
<td>Tsumeb</td>
<td>28.11.1906</td>
<td>06.07.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.01.1907, 28.11.1906</td>
</tr>
<tr>
<td>Brackwasser</td>
<td>01.01.1907</td>
<td>01.02.1910</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.01.1907 - 01.04.1910, 12.11.1907 - 08.04.1915</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01.02.1910</td>
<td>06.04.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Otjosondu</td>
<td>01.01.1907</td>
<td>17.07.1908</td>
<td>Postagentur (vorher</td>
<td>01.01.1907 - 13.05.1908</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Feldpoststation Nr.1)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kalkfeld</td>
<td>23.01.1907</td>
<td>21.06.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vorher Okowakuatjiwi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>12.10.1910</td>
</tr>
<tr>
<td>Onguati</td>
<td>10.06.1907</td>
<td>30.04.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.06.1907</td>
<td>30.04.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>01.12.1912</td>
</tr>
</tbody>
</table>

930 Aus wurde am 26.03.1915 in eine Telegraphenhilfsstelle umgewandelt und am 27.03.1915 endgültig geschlossen.
938 vorher Okowakuatjiwi bis September 1907, Stationseröffnung war aber bereits im Januar, daher Bezeichnung Kalkfeld in Tabelle.
940 Von April bis September 1909 geschlossen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Datum 1</th>
<th>Datum 2</th>
<th>Dienststelle</th>
<th>Datum 3</th>
<th>Datum 4</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kanus</td>
<td>01.07.1907</td>
<td>14.09.1914</td>
<td>Postagentur</td>
<td>01.07.1907</td>
<td>20.06.1908</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>14.09.1914</td>
<td>31.03.1915</td>
<td>Telegraphenhilfsstelle</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wilhelms-</td>
<td>09.07.1907</td>
<td>04.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>04.11.1911</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>thal</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kuibus</td>
<td>20.07.1907</td>
<td>April 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>04.12.1909</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01.05.1909</td>
<td>April 1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>25.08.1909</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aris</td>
<td>22.09.1907</td>
<td>Mai 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>22.08.1906</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gross-</td>
<td>01.10.1907</td>
<td>Mitte Mai</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>27.06.1906</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Witvley</td>
<td>08.05.1915</td>
<td>1915</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Otjosonjati</td>
<td>07.10.1907</td>
<td>01.01.1909 -</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>August 1909957 - 08.04.1915</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>31.03.1915</td>
<td>07.08.1909</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

946 Hier bestand bereits eine Eisenbahn-Telegraphenstation vor der Eröffnung der Reichs-Telegraphenanstalt.
953 Nach Schmidt/Werner bereits seit dem 06.09.1905.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Anfang</th>
<th>Ende</th>
<th>Posthilfsstelle</th>
<th>Eisenbahntelegraph</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Otjihawera</td>
<td>25.11.1907</td>
<td>10.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>Eisenbahntelegraph</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>958</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Osona</td>
<td>27.11.1907</td>
<td>06.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>27.10.1907</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>959</td>
<td></td>
<td></td>
<td>960</td>
</tr>
<tr>
<td>Richthofen</td>
<td>27.11.1907</td>
<td>07.02.1910</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>Eisenbahntelegraph bis 09/1910</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>961</td>
<td>962</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Neudamm</td>
<td>01.12.1907</td>
<td>Anfang Mai 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>21.07.1914</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>963</td>
<td>964</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aub</td>
<td>06.12.1907</td>
<td>29.03.1914 nach Bergland verlegt</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>07.07.191</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>964</td>
<td>965</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gochaganas</td>
<td>06.12.1907</td>
<td>06.08.1909</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>29.06.191</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>966</td>
<td>967</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.03.1911</td>
<td>13.03.1913</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>968</td>
<td>969</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Datum 1</th>
<th>Datum 2</th>
<th>Funktion</th>
<th>Datum 3</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Okaukwejo</td>
<td>01.01.1908</td>
<td>Mitte Juni 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hoachanas</td>
<td>05.01.1908</td>
<td>Ende April 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Itsavisisis (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>24.04.1908</td>
</tr>
<tr>
<td>Seeheim</td>
<td>25.04.1908</td>
<td>08.04.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>25.04.1908</td>
</tr>
<tr>
<td>Kabus (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>01.06.1908</td>
</tr>
<tr>
<td>Geitsabis (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>01.02.1910</td>
</tr>
<tr>
<td>Guchab</td>
<td>01.06.1908</td>
<td>01.02.1910</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>01.07.1915</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>04.08.1910</td>
<td>01.07.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>01.07.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Farm Voigtlant (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>05.06.1908</td>
</tr>
<tr>
<td>Keinuchas (keine)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>02.09.1908</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Poststation)</th>
<th>Datum</th>
<th>Zeitraum</th>
<th>Posthilfsstelle</th>
<th>Juli 1913 - April 1914, davor Eisenbahntelegraph</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Khan</td>
<td>20.10.1908</td>
<td>Ende August 1914</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Khanmine</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>07.10.1911</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Arahoab</td>
<td>12.12.1908</td>
<td>März 1911</td>
<td>Postagentur</td>
<td>12.12.1908-März 1911</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>März 1911</td>
<td>März 1915</td>
<td>Posthilfsstelle (durch Rückzug der 1. Kompagnie ab März 1912 vorübergehend geschlossen.)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Koes</td>
<td>12.01.1909</td>
<td>01.10.1914</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>04.04.1912</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>01.10.1914</td>
<td>03.04.1915</td>
<td>Telegraphenhilfsstelle</td>
<td>Weiterführung nach Umwandlung der Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Johann-Albrechts-höhe</td>
<td>16.01.1909</td>
<td>30.04.1915</td>
<td>Postagentur</td>
<td>15.01.1909</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>22.04.1911</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Telefonhilfsstelle</th>
<th>Zeitpunkt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Awasab (keine Poststation)</td>
<td>Telegraphenhilfsstelle</td>
<td>14.02.1909 Juni 1910</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmannskuppe</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>09.11.1911</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Postagentur</td>
<td>09.11.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Voigtsgrund (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td>28.09.1909</td>
</tr>
<tr>
<td>Prinzenbucht</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>31.01.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Brackwater</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>11.01.1913</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahlgras</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
<td>07.12.1910</td>
</tr>
<tr>
<td>Tses (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td>04.04.1911</td>
</tr>
<tr>
<td>Friedrichsfelde (keine Poststation)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Datum</th>
<th>Angaben</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kupferberg</td>
<td>15.04.1911</td>
<td>(keine Poststation)</td>
</tr>
<tr>
<td>Okosongomingo</td>
<td>10.07.1911</td>
<td>(keine Poststation)</td>
</tr>
<tr>
<td>Olukonda</td>
<td>05.01.1912</td>
<td>Juli 1915 Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Neuheusis</td>
<td>02.06.1912</td>
<td>Anfang Mai 1915 Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Ekuja</td>
<td>05.07.1912</td>
<td>Anfang Mai 1915 Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Empfängnisbucht</td>
<td>10.07.1912</td>
<td>12.11.1914 Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Chairos</td>
<td>01.08.1912</td>
<td>Juni 1915 Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Aroab</td>
<td>31.10.1912</td>
<td>26.09.1914 Postagentur</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>(von Ha-suur verlegt worden)</td>
</tr>
<tr>
<td>Elisabethbucht</td>
<td>19.12.1912</td>
<td>(keine Poststation)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ort</th>
<th>Datum Eröffnung</th>
<th>Datum Schließung</th>
<th>Rolle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Klein-Nauas</td>
<td>01.03.1913</td>
<td>Ende April 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Barby\textsuperscript{1001}</td>
<td>19.08.1913</td>
<td>31.03.1915</td>
<td>Postagentur</td>
</tr>
<tr>
<td>Otjundaura</td>
<td>01.10.1913</td>
<td>22.06.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Okatjomboa</td>
<td>09.12.1913</td>
<td>Mai 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Bogenfels</td>
<td>07.03.1914</td>
<td>18.09.1914</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomonahügel</td>
<td>07.03.1914</td>
<td>06.08.1914</td>
<td>Postagentur</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>07.03.1914</td>
<td>07.03.1914</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Bergland\textsuperscript{1004}</td>
<td>29.03.1914</td>
<td>31.03.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Otjosazu</td>
<td>01.04.1914</td>
<td>07.05.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Gründorn</td>
<td>12.04.1914</td>
<td>12.04.1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Omitara</td>
<td>20.06.1914</td>
<td>Mai 1915</td>
<td>Posthilfsstelle</td>
</tr>
</tbody>
</table>

\textsuperscript{1001} Barby wurde in der Zeit vom 25.08-25.09.1914 geschlossen.
\textsuperscript{1004} Aub wurde am 29.03.1914 nach Bergland verlegt.
13.2 Die Dienstzweige der deutschen Post im Schutzgebiet

Tab. 19: Dienstzweige der Post

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Postanweisungen</td>
<td>ab 1.Januar 1898, Dienststellen wie Paketverkehr.</td>
</tr>
<tr>
<td>Postzustellung</td>
<td>Bestand keine.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

13.3 Postämter

Im folgenden Teil werden die verschiedenen Ämter etwas näher erläutert. Abhängig sind die folgenden Informationen von der Quellenlage, die nicht für jedes Amt so viele Informationen hervorbrachte, wie etwa für das Postamt in Swakopmund.

13.3.1.1.1 Das Postamt von Windhoek


\(^{1009}\) Dienstzweige der deutschen Post im Schutzgebiet.
schnell und flexibel Entscheidungen vor Ort treffen musste, ohne zeitraubende Korresponden-
zen mit Hamburg durchzuführen.

Das Postamt war zunächst in einem vom Geschäftsmann Schmerenbeck gebauten Gebäude
untergebracht. 1904 wurde dann ein Gebäude für das Postamt gebaut in dem auch der Leiter
der Postverwaltung für das Schutzgebiet saß. 1911 wurde das Gebäude durch einen Anbau
erweitert, in dem die Telegraphen- und Fernsprecheinrichtungen untergebracht waren.\textsuperscript{1010} Das
Gebäude existiert heute nicht mehr.

Abbildung 2 \textsuperscript{1011}

\textbf{13.3.1.1.2 Das Postamt von Swakopmund}

Swakopmund war neben der Landeshauptstadt der wohl wichtigste Ort im Schutzgebiet, da es
die beste Verbindung nach Deutschland durch die Seeanbindung hatte und zudem durch die
Eisenbahn Swakopmund – Windhoek eine schnelle Verbindung zur Landeshauptstadt hatte.

Die Swakopmunder Post war zunächst in einem Holzhaus der Siedelungsgesellschaft für
Deutsch-Südwestafrika untergebracht. Die Post mietete die darin befindlichen Räume, doch
schon 1902 hielt es den Bedürfnissen nicht mehr stand. Außerdem hat ein Brand gezeigt, dass

\textsuperscript{1010} Schmidt, Willy / Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig
1939, S.45.

\textsuperscript{1011} Postdienstgebäude in Windhuk vom 15.11.1904, NAN ZBU St-Unit 1707 Postbauten. Specialia, File No. T
IV K 2, Dokumentblatt 30.
das Gebäude nicht sehr sicher ist. Die Siedlungsgesellschaft bot der Post an, an ein massives Gebäude zu errichten, doch waren die Mietkosten derart hoch, dass man dieses Angebot ablehnte. Daher bat die Postverwaltung das Gouvernemente ein Gebäude zu errichten und es der Post mietweise zur Verfügung zu stellen.\textsuperscript{1012}


Am 1. April 1907 wurde dann das neue Postamt in Swakopmund eröffnet.\textsuperscript{1013}

Die DSWAZ vom 30. März 1907 beschrieb das neue Gebäude und dessen Funktionen in sehr detaillierter Weise.

,, Durch die 1,30 Meter breite und 2,10 Meter hohe zweiflügelige Haupteingangstür und einen dahinter angebrachten Windfang gelangt man in die geräumige 50 Quadratmeter große Schalterhalle. An der westlichen und östlichen Seite der Schalterhalle sind die Schalteranlagen mit 3 bzw. 2 Schalterfenstern eingebaut. Neben dem Ausgabeschalter ist die neue Schließfacheinrichtung angebracht. Dieselbe enthält 120 Abholungsfächer, wovon 80 die Größe von 14X24X36 Zentimeter und 40 die von 14X12X36 Zentimeter haben. [...] In der Schalterhalle ist ferner eine als öffentliche Fernsprechstelle dienende Fernsprechzelle eingerichtet. Die Annahmestellen sind nach dem Hof zu direkt mit den übrigen Postbetriebsräumen, der Briefverteilungsstelle und der Packkammer verbunden. An diese Räume grenzt der auf dem Hof eine 5,70 Meter lange und 2,62 Meter breite Rampe, an die ein Anschlußgleis der Straßengleise herangeführt ist, so daß die ankommenden und abgehenden Posten schnell und bequem verladen werden können. [Die Kosten des Baus für das neue Postgebäude beliefen sich auf 145 000 Mark.]

Die Reichs-Telegraphie und das Fernsprechamt sind in einem 40,10 Quadratmeter großen Raum des öffentlichen Erdgeschosses untergebracht. Hier haben sämtliche Apparate Aufnahme gefunden, welche zur Wahrnehmung des technischen Telegraphendienstes sowie zum Betriebe der Swakopmunder Ortsfernsprech einrichtung erforderlich sind. Für die beiden nach Windhuk und Tsumeb führenden Reichtelegraphenleitungen sind zwei Morse-Apparatesysteme aufgestellt, welche die abgehenden und ankommenden Telegramme...
in der bekannten Morseschrift durch elektrische Fernwirkungen übertragen. Zur Bedienung
der vorhandenen 87 Fernsprechanschlüsse sind zwei große Klappenschränke bestimmt, an
denen jeder Hauptanschluß eine besondere, mit seiner Nummer versehene Klappe besitzt.
Sobald ein Teilnehmer durch Drehen der Induktorkurbel das Amt anruft, fällt die Klappe nie-
der und läßt die dahinter verborgene Nummer dem diensttuenden Beamten sichtbar werden.
Nach dem Abfragen der gewünschten Verbindung erfolgt ihre Ausführung unter Verwendung
von Stöpselschnüren. Bei Gesprächen nach Außerhalb zeigen vier über den Klappenschrän-
ken angebrachte Sanduhren selbsttätig die Dauer der stattgehabten Verbindung an. Der Strom
für den Telegraphen- und Fernsprechbetrieb wird aus einer sogenannten Meidingerbatterie
von 60 Zink-Kupferelementen geliefert. Die Aufstellung der Elemente in einem Glasschranke
ermöglicht ihre dauernde Beaufsichtigung und gute Instandhaltung.

Durch ein Schiebefenster in der Wand steht die Reichs-Telegraphenbetriebsstelle mit der Ka-
belstation der Eastern and South African Telegraph Company in Verbindung. Die beiden hier
aufgestellten, als Heberschreiber oder Siphon Recorders bezeichneten Apparate dienen dazu,
den Telegrammverkehr in dem Seekabel Kapstadt - Mossamedes zu vermitteln. [...] 

Die Verbindung der technischen Amtseinrichtungen mit den nach außen führenden Telegra-
phen- und Fernsprechleitungen geschieht in einem Kabelturm auf dem Bodengeschosse des
Postgebäudes. Hier sind auch die Schutzvorrichtungen gegen atmosphärische Entladungen
und gegen Starkstromgefahr untergebracht. [...] Für jede Fernsprechleitung ist ein doppeltes
Schutzmittel vorhanden. [...] 

Im Zusammenhange mit der Verlegung des Fernsprechamtes ist ferner auch die Einrichtung
der Teilnehmer-Sprechstellen und der äußeren Linienzüge in moderner und zweckmäßiger
Weise umgestaltet worden. Hierzu gehören insbesondere die Einführung des Doppelleitungsbetriebes und die Auslegung eines Fernsprech-Erdkabels.

Während bisher jede Hauptstelle nur eine Leitung zum Vermittlungsamte besaß und für sämt-
liche Fernsprechanschlüsse die Erde als gemeinsame Rückleitung benutzt wurde, werden
künftig für jede Sprechstelle zwei getrennte Drähte vorhanden sein. Die Erde kommt alsdann
beim Sprechen nicht mehr in Betracht. Hierdurch wird nicht nur die Sprechverständigung
bedeutend verbessert, sondern vor allem auch das lästige Mithören aus den benachbarten
Anschlußleitungen beseitigt.

Um durch die Vermehrung der Drähte die oberirdischen Linienzüge in den Straßen nicht zu
sehr zu belasten, ist ferner vom neuen Postgebäude bis zur Ecke Bismarck- und Brückenstra-
ße ein 670 Meter langes Fernsprechkabel ausgelegt worden. [...] Am] Endpunkte sind die A-
dern zu einem Fernsprech-Doppelgestänge hochgeführt und werden von dort aus oberirdisch

Mit der Auslegung des Fernsprechkabels marschiert Deutsch-Südwestafrika an erster Stelle, als das einzige deutsche Schutzgebiet, welches ein solches Kabel zurzeit besitzt. Nach der Inbetriebnahme der neuen Fernsprecheinrichtungen werden die meisten der jetzt vorhandenen Fernsprechgestänge aus den Straßen von Swakopmund verschwinden. Es werden nur noch einige Stangen mit einer verhältnismäßig geringen Anzahl von Drähten bestehen bleiben.\textsuperscript{1014}

13.3.1.1.3 Das Postamt in Lüderitzbucht
Im Jahre 1908 wurde in Lüderitzbucht das neue Postamtsgebäude eröffnet. Diesem Postamt kam eine besondere Bedeutung aufgrund der Diamantenfunde bei Kolmanskuppe zu. Da der Diamantenverkehr auch das Postaufkommen in die Höhe schnellen ließ, war das Gebäude bald zu klein und so wurde für 1914/15 ein Neubau geplant.\textsuperscript{1015}


Bis 1908 fanden folgende Steigerungen statt:
Bei den Telegrammgebühren um 82%
Bei den Fernsprechgebühren um 24%
Bei der Steigerung der Gespräche um 69%
Bei der Steigerung der Ortsgespräche um 68%
Bei der Steigerung der Ferngespräche um 154%\textsuperscript{1016}

13.3.1.1.4 Das Postamt Keetmanshoop
Auch in Keetmanshoop bemühte man sich um ein Postamt, da mit Zunahme des Verkehrs auch das Postaufkommen anstieg. Keetmanshoop spielte eine wichtige Rolle für den Postver-

\textsuperscript{1015} Schmidt, Willy / Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.46.
\textsuperscript{1016} Ebenda, S.51.
kehr vom Zentrum und Norden des Landes zur Kapkolonie sowie nach Lüderitzbucht. Der Ort lag außerdem an der Bahn und war der Verkehrsknotenpunkt im Süden.

Am 8.Mai 1907 bat das Kaiserliche Postamt Windhuk in einem Schreiben an das Gouvernement bestimmte Parzellen (82-84) zu reservieren. Falls die Planung für Bahnhof sich noch ändern sollte, bat die Post dann einen Parzellentausch vorzunehmen, da Bahnhof und Postamt nicht weit von einander entfernt liegen durften, um die Postverhältnisse zu erleichtern.1017 Das neue Postgebäude wurde am 1.August 1910 bezogen.1018 Das alte Gebäude wurde zum Wohnhaus für die Gouvernementsbeamten.1019

1017 Kaiserlich Deutsches Postamt an Kaiserliches Gouvernement am 08.05.1907, NAN ZBU St-Unit 1707 Postbauten File No. T IV K 3, keine Dokumentblattnummer.
1019 Kaiserliches Postamt an Kaiserliches Gouvernement am 11.08.1910, NAN ZBU St-Unit 1708 Mietverträge mit der Reichspostverwaltung File No. T IV L 3, Dokumentblatt 55.
13.4 Postverbindungen in Deutsch-Südwestafrika

13.4.1 Postverbindungen im zweiten Vierteljahr 1899

Abbildung 1020

<table>
<thead>
<tr>
<th>Postverbindungen im zweiten Vierteljahr 1899</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Rettmasnhoop – Warmbad – Kapstadt

<table>
<thead>
<tr>
<th>März</th>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21</td>
<td>4</td>
<td>18</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>10</td>
<td>24</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>25</td>
<td>9</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>13</td>
<td>27</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>15</td>
<td>29</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>15</td>
<td>20</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>13</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Windhoek – Rehoboth – Gibeon – Rehoboth – Windhoek

<table>
<thead>
<tr>
<th>Freitags</th>
<th>Morgens</th>
<th>Sonnabends</th>
<th>Abends</th>
<th>Freitags</th>
<th>Morgens</th>
<th>Sonnabends</th>
<th>Abends</th>
<th>Freitags</th>
<th>Morgens</th>
<th>Sonnabends</th>
<th>Abends</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ab</td>
<td>Windhoek</td>
<td>an</td>
<td>Rehoboth</td>
<td>ab</td>
<td>Windhoek</td>
<td>an</td>
<td>Rehoboth</td>
<td>ab</td>
<td>Windhoek</td>
<td>an</td>
<td>Rehoboth</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittwochs</td>
<td>Morgens</td>
<td>Montags</td>
<td>Morgens</td>
<td>Mittwochs</td>
<td>Morgens</td>
<td>Montags</td>
<td>Morgens</td>
<td>Mittwochs</td>
<td>Morgens</td>
<td>Montags</td>
<td>Morgens</td>
</tr>
<tr>
<td>an</td>
<td>Gibeon</td>
<td>ab</td>
<td>Gibeon</td>
<td>an</td>
<td>Gibeon</td>
<td>ab</td>
<td>Gibeon</td>
<td>an</td>
<td>Gibeon</td>
<td>ab</td>
<td>Gibeon</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Windhoek – Gobabis – Windhoek

<table>
<thead>
<tr>
<th>Freitags</th>
<th>Morgens</th>
<th>Sonnabends</th>
<th>Abends</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ab</td>
<td>Windhoek</td>
<td>an</td>
<td>Hotevate</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonnabends</td>
<td>Morgens</td>
<td>Sonnabends</td>
<td>Abends</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

<table>
<thead>
<tr>
<th>März</th>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>22</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>26</td>
<td>27</td>
<td>28</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Windspool – Jelalawater – Swakopmund (von Jelalawater bis Swakopmund Eifenhahn)

<table>
<thead>
<tr>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>11</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>21</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>27</td>
<td>28</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Gros-Barmen – Okahandja

<table>
<thead>
<tr>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Swakopmund – Walvisbay

<table>
<thead>
<tr>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>21</td>
<td>22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Omaruru – Otjiwarongo

<table>
<thead>
<tr>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anschlüsse von Europa und Kapstadt

<table>
<thead>
<tr>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>11</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>18</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>21</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anschlüsse nach Kapstadt und Europa

<table>
<thead>
<tr>
<th>April</th>
<th>Mai</th>
<th>Juni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>26</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>29</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>32</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>35</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>38</td>
<td>39</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die mit * bezeichneten Zeiten sowie sämtliche Zeiten zwischen Arcturusapoop und Kapstadt sind Arcturuspothen, alle übrigen Zentrumszeiten.

Die Abkürzungen bedeuten: Mo = Morgens, V = Vormittags, Mi = Mittags, N = Nachmittags, A = Abends.

Mit dem System der Mittwochs Morgens, Sonnabends Abends, Dienstags Nachmittags, Freitags Mittags, Sonnabends Vormittags und an Mittwochs Abends, Sonntags Morgens.
13.4.2 Postverbindungen im dritten Vierteljahr 1908

Abbildung 1021

<table>
<thead>
<tr>
<th>Postverbindungen 3. Vierteljahr 1908.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Abbildung 1022


<table>
<thead>
<tr>
<th>Datum</th>
<th>Postverbindung</th>
<th>Poststation</th>
<th>Endstation</th>
<th>Verbindung Type</th>
<th>Postaf.</th>
<th>Zeit</th>
<th>Abfahrt</th>
<th>Ankunft</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.10.1910</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.10.1910</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.10.1910</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.10.1910</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.10.1910</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Abbildung 1023

Postverbindungen im 4. Vierteljahr 1910

<table>
<thead>
<tr>
<th>13.4.3 Postverbindungen im vierten Vierteljahr 1910</th>
</tr>
</thead>
</table>

---

13.5 Postverträge mit Eisenbahngesellschaften

13.5.1 Otavibahn

Am 29. Juli 1905 einigten sich der Geheime Postrat Stratz und der Direktor der Otavi-Minen – und Eisenbahn – Gesellschaft auf folgende Art der Postbeförderung:

„Hinsichtlich der Beförderung der Post auf den Eisenbahnlinien der Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft in Deutsch-Südwestafrika übernimmt die genannte Gesellschaft die Verpflichtungen des § 42 des Gesetzes über die Kleinbahnen pp. in Preußen vom 28. Juli 1892 mit folgenden Maßgaben:


3. Eine Verantwortlichkeit für Wahrnehmung des Postdienstes durch das Zugpersonal soll seitens der Otavi – Minen und Eisenbahn – Gesellschaft nicht übernommen werden.“

13.5.2 Verpflichtungen der Bahn gegenüber der Reichspost- und Telegraphenverwaltung

Aufgrund mangelnder Postgesetze für die Schutzgebiete einigte man sich bei der ersten deutschen Schutzgebietsbahn in Deutsch-Südwestafrika auf eine Vergütung an die Eisenbahn für die Briefpostbeförderung von 50 Pf. Für jede Fahrt und für die Paketbeförderung 2 Pf. für je 50 kg und 40 Pf. je Kilometer. Dadurch erhoffte man keine Belastungen der Postverwaltung, da diese ohnehin in der Anfangszeit immer ein sehr geringes Finanzbudget hatte.

1024 Auswärtiges Amt – Kolonialabteilung an Otavi-Minen und Eisenbahn-Gesellschaft am 03.08.1905, NAN ZBU, St-Unit 1698 Reichspostwesen im Schutzgebiete, File No. T IV A 1, keine Dokumentblattnummer.
13.5.3 Die Eisenbahnverbindungen 1914

13.6 Postverbindungen zwischen Europa und DSWA

Für das erste Quartal des Jahres 1899 galt folgender Fahrplan für die Posttransporte zwischen Europa und dem Schutzgebiet.

Tabelle 19: Postverkehr Europa – Südwestafrika I. Quartal 1899

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ab Köln</th>
<th>ab Hamburg</th>
<th>Ab Southampton</th>
<th>an Kapstadt</th>
<th>an Swakopmund</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13.01.</td>
<td>-</td>
<td>14.01.</td>
<td>02.02.</td>
<td>08.02.</td>
</tr>
<tr>
<td>20.01.</td>
<td>-</td>
<td>21.01.</td>
<td>09.02.</td>
<td>20.02.</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>25.01.</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>24.02.</td>
</tr>
<tr>
<td>10.02.</td>
<td>-</td>
<td>11.02.</td>
<td>02.03.</td>
<td>08.03.</td>
</tr>
<tr>
<td>17.02.</td>
<td>-</td>
<td>18.02.</td>
<td>02.03.</td>
<td>08.03.</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>25.02.</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>27.03.</td>
</tr>
<tr>
<td>10.03.</td>
<td>-</td>
<td>11.03.</td>
<td>30.03.</td>
<td>05.04.</td>
</tr>
<tr>
<td>17.03.</td>
<td>-</td>
<td>18.03.</td>
<td>06.04.</td>
<td>20.04.</td>
</tr>
<tr>
<td>24.03.</td>
<td>-</td>
<td>25.03.</td>
<td>13.04.</td>
<td>20.04.</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>25.03.</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>24.04.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tabelle 20: Postverkehr von Deutschland nach Südwestafrika im II. Vierteljahr 1899

<table>
<thead>
<tr>
<th>ab Hamburg</th>
<th>ab Köln</th>
<th>an Kapstadt</th>
<th>an Swakopmund</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-</td>
<td>07.04.</td>
<td>27.04.</td>
<td>03.05.</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>14.04.</td>
<td>04.05.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>21.04.</td>
<td>11.05.</td>
<td>20.05</td>
</tr>
<tr>
<td>25.04</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>25.05</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>05.05.</td>
<td>25.05.</td>
<td>31.05</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>12.05.</td>
<td>01.06.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>19.05.</td>
<td>08.06.</td>
<td>20.06</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>26.05.</td>
<td>15.06.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25.05</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>25.06</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>02.06.</td>
<td>22.06.</td>
<td>28.06</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>16.06.</td>
<td>06.07.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1027 Windhoeker Anzeiger, Die Verordnung über die Rechtsverhältnisse an unbeweglichen Sachen im südwestafrikanischen Schutzgebiet, I. Jahrgang Nr.6, 22. Dezember 1898, S.2.
13.6.1 Schiffspostverbindungen zum Ende der deutschen Kolonialzeit


5. Seit Anfang 1907 führte die Deutsche Ostafrikalinie statt der dreiwöchentlichen Rundfahrten um Afrika vierzehntägige Rundfahrten durch.

Die Postbeförderungen von Berlin nach Swakopmund dauerten 23 – 24 Tage, nach Lüderitzbucht 20 – 22 Tage. 

Über die Verbindungen im letzten Jahr des Schutzgebietes gibt die folgende Tabelle Aufschluss.

<table>
<thead>
<tr>
<th>25.06.</th>
<th>23.06.</th>
<th>13.07.</th>
<th>20.07.</th>
<th>26.07.</th>
<th>20.07.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>30.06.</td>
<td>20.07.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Abbildung 1030

### Postverbindung mit Europa im dritten Kalendervierteljahr 1914

#### Ankunft der Dampfer

<table>
<thead>
<tr>
<th>Voraussichtliche Ankunft des Post in Windhuk</th>
<th>Ankunft der Dampfer in Swatopumund</th>
<th>Lüderitzbucht</th>
<th>Abgang der Post aus Deutschland</th>
<th>Abgang aus Kapstadt</th>
<th>Dampferlinie</th>
</tr>
</thead>
</table>

#### Abgang der Dampfer

<table>
<thead>
<tr>
<th>Abgang der Dampfer von Swatopumund</th>
<th>Ankunft der Post in Lüderitzbucht</th>
<th>Ankunft der Post in Deutschland</th>
<th>Dampferlinie</th>
<th>Schlusszeit für Windhuk</th>
</tr>
</thead>
</table>

* Die Schlusszeit für die direkten Ölsafralindampfer bezieht sich nur auf Briefpost. Abgang der Paketpost von Hamburg 6 Tage später.

** Die direkten Frachtschiffe der Ölsafralinie nach Lüderitzbucht und diejenigen der Woeermann-Linie nach Swatopumund treffen nicht immer regelmäßig ein und werden in der Regel nur zur Beförderung von Postpaletten benutzt.

Die sonst zwischen Swatopumund, Lüderitzbucht und Kapstadt verkehrenden Dampfer werden nur dann zur Beförderung der Briefpost nach Europa benutzt, wenn die Erreichung des Anschlusses in Kapstadt bestimmte zu erwarten ist.

Windhuk, den 31. Mai 1914

Kaiserliches Postamt

Thomas

---

13.7 Das Fernsprech- und Telegraphennetz

Tab. 21: Die Entwicklung des Post- und Telegraphennetzes 1903 - 1906\textsuperscript{1031}

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Post- und Telegraphendienststellen</th>
<th>Telegraphen- und Fernsprechlinien in km</th>
<th>Telegraphen- und Fernsprechleitungen in km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ende 1903</td>
<td>34</td>
<td>399</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>36</td>
<td>414</td>
<td>549</td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>40</td>
<td>1017</td>
<td>1462</td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>44</td>
<td>1759</td>
<td>2064</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tab. 22: Die Entwicklung des Fernsprechdienstes in Deutsch-Südwestafrika und Deutsch-Ostafrika\textsuperscript{1032}

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Zahl der Ferngespräche</th>
<th>Zahl der Ortsgespräche 1913</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1906</td>
<td>8204</td>
<td>318 520</td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>7932</td>
<td>7350</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>74080</td>
<td>3410 480</td>
</tr>
</tbody>
</table>

13.7.1 Bestimmungen für Fernsprechanschlüsse in Deutsch-Südwestafrika 1905


So kostete eine Verbindung von nicht mehr als 3 Minuten:

Tab. 23: Telephongebühren

<table>
<thead>
<tr>
<th>Entfernung</th>
<th>Telephongebühren</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>bis zu 40 km</td>
<td>einschließlich 40 Pf.</td>
</tr>
<tr>
<td>bis zu 50 km</td>
<td>50 Pf.</td>
</tr>
</tbody>
</table>


\textsuperscript{1032} Schmidt, Willy / Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig 1939, S.65.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Entfernung</th>
<th>Kostenstufe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>bis zu 100 km</td>
<td>1 M</td>
</tr>
<tr>
<td>bis zu 500 km</td>
<td>2 M</td>
</tr>
<tr>
<td>bis zu 1000 km</td>
<td>3 M</td>
</tr>
<tr>
<td>von mehr als 1000 km</td>
<td>4 M</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die Entfernung wurde nach der Luftlinie ermittelt.\(^{1033}\)

13.7.2 Reichs-Telegramm und Fernsprechnetz in DSWA um 1911

Abbildung 16: Reichs-Telegramm und Fernsprechnetz in DSWA um 1911\(^{1034}\)

\(^{1033}\) Reichspostamt Berlin (Hrsg.), Bestimmungen für die Benutzung der Fernsprechanschlüsse in Deutsch-Südwestafrika, Berlin 1905, S.3-12.

\(^{1034}\) Übersichtskarte der Reichs-Telegramm und Fernsprechverbindungen in Deutsch-Südwestafrika, Stand 1. Oktober 1911., NAN ZBU St-Unit 1721 Einrichtung und Wiedereinziehung von Telegraphenämtern und Stationen. Generalia, 1901-1914, Feldtelegraphenlinien File No. T V H 1, Dokumentblatt 2.
13.7.3 Die Post- und Telegraphenverbindungen in Deutsch-Südwestafrika 1914

Abbildung 17: Die Post- und Telegraphenverbindungen in Deutsch-Südwestafrika 1914

[Diagramme über Post- und Telegraphenverbindungen in Deutsch-Südwestafrika 1914]

13.8 Hintergründe zur zivilen Funkentelegraphie in Deutsch-Südwestafrika

13.8.1 Das System der „tönenden Löschfunken“


13.8.2 Probleme bei der drahtlosen Telegraphie
Die Schwäche der Signale bei Tage hatte Marconi, das britische Konkurrenzunternehmen zur Gesellschaft für drahtlose Telegraphie (Telefunken), als erstes festgestellt. Dabei war die Signalschwächung bei großen Entfernungen tagsüber am größten. Es musste aber unterschieden werden zwischen dem Funkverkehr über See, der immer noch besser funktionierte, als der Funkverkehr über Land, der die größte Signalschwäche aufwies. Befanden sich große Hindernisse wie z.B. Gebirge zwischen den Funkstationen, so konnten diese den Funkverkehr beeinträchtigen. Auch der Mond sorgte für Störungen, diese wurden stärker je heller der Mond schien. Aufgrund der hellen Lichtverhältnisse um die Mittagszeit erreichte die Schwächung einen Höhepunkt. Marconi begegnete dieser Schwächung der Signale durch die Nutzung von größeren elektrischen Wellenlängen, als sie bei der drahtlosen Telegraphie üblich waren. Während diese langen Wellen in der Nacht nur eine geringere Lautstärke erzielten als mit kurzen Wellen, so erzielten sie tagsüber optimale Ergebnisse im Vergleich zu den kurzen Wellen, die eine starke Signalschwächung am Tage aufwiesen. Die Schwierigkeit bei der drahtlosen Telegraphie mit den Kolonien waren die weiten Entfernungen und weiterhin die Störungen des Empfängers durch elektrische Gewitterentladungen. Um diese zu überbrücken, musste nicht nur die Energie erhöht werden, sondern auch die Antennenanlagen. Die Schwingungsknergie der Funkstation Nauen sollte Anfang 1912 auf eine 100 KW Antennen-Energie erhöht werden und der 100 m hohe Turm sollte auf 200 m aufgestockt werden. Damit war Nauen damals die energiereichste Station weltweit. Dadurch erhoffte man eine Erhöhung der Entfernungsleistungen und insbesondere eine Reichweite bis zu den afrikanischen Kolonien erzielen zu können.1038

13.8.3 Die Beschaffenheit der Antennen für die Funkentelegraphie


13.8.4 Bestimmungen für Funkverkehr auf deutschen Schiffen

Auch auf den deutschen Schiffen sollte der Anschluss an das Funknetz gewährleistet sein. Dies wurde durch neue Bestimmungen gefördert. „Die neuen Bestimmungen über zwangswise Einführung der Funkentelegraphie auf deutschen Seeschiffen“ schrieben vor, dass zum 1. Oktober 1912 Passagierschiffe, die mindestens 75 Personen einschließlich Besatzung eine funkentelegraphische Einrichtung an Bord haben mussten, die über eine Reichweite von mindestens 100 Seemeilen reichte. Diese Bestimmungen galten auch für deutsche Frachtdampfer, die mindestens 60 Personen dauerhaft an Bord hatten. Diese Bestimmungen galten aber nicht für die einheimischen Gewässer, sondern lediglich für die Ozeane. Damals besaßen bereits 200 deutsche Dampfer telegraphische Einrichtungen.1040

13.9 Statistik

13.9.1 Feldpost

13.9.1.1 Steigerung des Postaufkommens durch Feldpost


des Postamtes 7 in Hamburg im ersten Quartal 1906 9103 und im letzten Quartal des Jahres
10159 Pakete nach DSWA versandt wurden, belief sich die Zahl für das erste Quartal 1907
nur auf 2761. Als Grund kann dafür die Aufhebung des Kriegszustandes durch die Kabinetts-
order vom 31.März 1907 gewertet werden. Das Reichspostamt behielt dennoch den Feldpost-
verkehr in Deutsch-Südwestafrika aufrecht, im Interesse der noch im Schutzgebiet befindli-
chen Truppen, die den Vorteil der Portofreiheiten und Portoeinbußungen weiterhin nutzen
konnten.\footnote{Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhuker Anzeiger, Aus dem Schutzgebiet - Verkehrswesen,
9. Jahrgang Nr.48, 15. Juni 1907, S.2.} Im Mai 1906 waren 14500 deutsche Soldaten im Schutzgebiet stationiert, was
den Grund für das rapide Anwachsen des Postverkehrs bildete. Daher entsandte das Reichs-
postamt bereits 1904 weitere 49 Beamte in die Kolonie.\footnote{Schmidt, Willy /Werner, Hans, Geschichte der Deutschen Post in den Kolonien und im Ausland, Leipzig
1939, S.32.}

13.9.1.2 Feldpostbestimmungen
Der Staatssekretär des Reichspostamts erließ nach dem Ausbruch des Hereroaufstandes fol-
gende Bestimmungen: „In Privatangelegenheiten der Angehörigen dieser Truppen werden als
Gegenstände der Feldpost befördert: gewöhnliche Briefe bis zum Gewichte von 250 gr.
Einschl., gewöhnliche Postkarten und Postanweisungen. Die Beförderung der Briefe bis zum
Gewichte von 50 gr. und der Postkarten erfolgt portofrei. Für Briefe von mehr als 50gr. be-
trägt das Porto, das vom Absender zu entrichten ist, 20 Pf., werden solche Briefe in Deutsch-
land unfrankiert oder unzureichend frankiert zur Post gegeben, so gelangen sie nicht zur Ab-
sendung. Postanweisungen werden in Richtung nach der Heimat bis zum Betrage von 800
Mk. portofrei befördert; Postanweisungen an die Truppen u.s.w. sind bis zum betrage von 100
Mk. zulässig und unterliegen einer vom Absender zu entrichtenden Gebühr von 10 Pf.
Die Briefe müssen in der Aufschrift mit dem Vermerk „Feldpostbrief“ versehen sein. Zu den
Feldpostkarten und Feldpostanweisungen an die Truppen u.s.w. sind gewöhnliche ungestem-
pelte Formulare zu benutzen, doch ist die Bezeichnung Postkarte oder Postanweisung in Feld-
postkarte oder Feldpostanweisung abzuändern. Die Aufschrift sämtlicher Feldpostsendungen
muss Name, Dienstgrad oder Dienststellung des Empfängers, sowie die genaue Bezeichnung
des Truppenteils oder Kriegsschiffes, dem der Empfänger angehört, enthalten. Die Nachsen-
dungen von im Postwege bezogenen Zeitungen erfolgt gegen Entrichtung einer Umschlagge-
bühr, die vierteljährlich 30 Pf. für nur einmal wöchentlich oder seltener erscheinende, 60 Pf.
für zwei- oder dreimal wöchentlich erscheinende und Mk. 1,20 für öfter als dreimal wöchent-
lich erscheinende Zeitungen beträgt.“\footnote{Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung früher Windhöker Anzeiger, Aus dem Schutzgebiete, VI. Jahrgang
Nr. 9, 1. März 1904, S.2.}
13.9.2 Statistik der Reichspost in Deutsch-Südwestafrika 1899-1913

**Abbildung 1045**

Statistik der Reichspost in Deutsch-Südwestafrika für die Kalenderjahre 1899 bis 1913

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kalenderjahr</th>
<th>Briefsendungen insgesamt</th>
<th>und zwar aufgegeben</th>
<th>angekommen</th>
<th>Postanweisungen insgesamt</th>
<th>und zwar aufgegeben</th>
<th>angekommen</th>
<th>Pakete insgesamt</th>
<th>und zwar aufgegeben</th>
<th>angekommen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1899</td>
<td>423.000</td>
<td>194.000</td>
<td>237.000</td>
<td>12.191</td>
<td>2.929.074</td>
<td>9.975</td>
<td>228.794</td>
<td>2.344</td>
<td>641.133</td>
</tr>
<tr>
<td>1900</td>
<td>742.000</td>
<td>362.000</td>
<td>370.000</td>
<td>16.735</td>
<td>4.309.836</td>
<td>13.021</td>
<td>3.426.183</td>
<td>3.717</td>
<td>883.733</td>
</tr>
<tr>
<td>1901</td>
<td>728.000</td>
<td>406.000</td>
<td>422.000</td>
<td>21.044</td>
<td>6.250.885</td>
<td>17.009</td>
<td>4.959.948</td>
<td>4.875</td>
<td>1.294.140</td>
</tr>
<tr>
<td>1902</td>
<td>878.000</td>
<td>451.000</td>
<td>427.000</td>
<td>31.349</td>
<td>7.517.822</td>
<td>23.266</td>
<td>5.522.732</td>
<td>8.083</td>
<td>1.965.090</td>
</tr>
<tr>
<td>1903</td>
<td>987.000</td>
<td>457.000</td>
<td>529.000</td>
<td>36.142</td>
<td>7.575.220</td>
<td>26.871</td>
<td>5.404.061</td>
<td>9.271</td>
<td>2.334.619</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeiungs-菜单mern insgesamt (Austritts- telle)</th>
<th>und zwar aufgegeben</th>
<th>angekommen</th>
<th>im Durch- gang abge- liefert</th>
<th>in- gesamt</th>
<th>innerhalb der Oste</th>
<th>nach außer- halb</th>
<th>Weißer Bedarfs- erfulfung</th>
<th>und zwar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1899</td>
<td>35.785</td>
<td>711</td>
<td>460</td>
<td>233</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1900</td>
<td>51.100</td>
<td>1247</td>
<td>744</td>
<td>461</td>
<td>42</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1901</td>
<td>65.480</td>
<td>2900</td>
<td>1378</td>
<td>1058</td>
<td>464</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1902</td>
<td>194.701</td>
<td>7795</td>
<td>3146</td>
<td>2753</td>
<td>1896</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1903</td>
<td>147.884</td>
<td>19534</td>
<td>7972</td>
<td>7312</td>
<td>4250</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>177.908</td>
<td>8174</td>
<td>35.989</td>
<td>34072</td>
<td>11.666</td>
<td>44.073</td>
<td>39.376</td>
<td>4697</td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>441.091</td>
<td>196716</td>
<td>89.366</td>
<td>76336</td>
<td>31.014</td>
<td>330.838</td>
<td>325.685</td>
<td>5153</td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>657.134</td>
<td>341.964</td>
<td>138.119</td>
<td>133.976</td>
<td>98.699</td>
<td>623.898</td>
<td>616.699</td>
<td>7429</td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>730.358</td>
<td>326.709</td>
<td>126.584</td>
<td>118.904</td>
<td>81.221</td>
<td>792.274</td>
<td>777.740</td>
<td>14994</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>844.190</td>
<td>269.135</td>
<td>92.278</td>
<td>87678</td>
<td>89.179</td>
<td>885.521</td>
<td>865.001</td>
<td>21520</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>1019.603</td>
<td>379.545</td>
<td>109.140</td>
<td>107.916</td>
<td>102.499</td>
<td>1318.129</td>
<td>1290.322</td>
<td>27810</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>1237.078</td>
<td>422.456</td>
<td>107.219</td>
<td>102.210</td>
<td>211.138</td>
<td>1788.607</td>
<td>1749.959</td>
<td>35738</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>1534.274</td>
<td>424.158</td>
<td>103.935</td>
<td>97.547</td>
<td>226.216</td>
<td>2419.940</td>
<td>2367.422</td>
<td>61371</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>1339.921</td>
<td>303.835</td>
<td>97.469</td>
<td>93.215</td>
<td>203.151</td>
<td>2029.119</td>
<td>2083.074</td>
<td>61371</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>1903.226</td>
<td>353.905</td>
<td>93.802</td>
<td>90.866</td>
<td>169.177</td>
<td>3410.482</td>
<td>3336.398</td>
<td>74084</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Post- und Telegraphenbienplälen</th>
<th>Post- und Telegraphenbienplälen</th>
<th>Weifses Postpersonal</th>
<th>Eisenbahnlinien 1806:</th>
<th>Telegrafen- und Fernsprechlinien</th>
<th>Telegrafen- und Fernsprechleitungen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>insgesamt</td>
<td>mit Telegraphie</td>
<td>insgesamt</td>
<td>1897: 20 1898: 02</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>1899</td>
<td>24</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>98</td>
<td>0,5</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>1900</td>
<td>32</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>194</td>
<td>194,5</td>
<td>194,5</td>
</tr>
<tr>
<td>1901</td>
<td>32</td>
<td>4</td>
<td>-</td>
<td>194</td>
<td>393</td>
<td>453</td>
</tr>
<tr>
<td>1902</td>
<td>32</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>382</td>
<td>395</td>
<td>454</td>
</tr>
<tr>
<td>1903</td>
<td>34</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>382</td>
<td>390</td>
<td>463</td>
</tr>
<tr>
<td>1904</td>
<td>36</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>382</td>
<td>414</td>
<td>549</td>
</tr>
<tr>
<td>1905</td>
<td>40</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
<td>631</td>
<td>1017</td>
<td>1462</td>
</tr>
<tr>
<td>1906</td>
<td>44</td>
<td>15</td>
<td>5</td>
<td>1102</td>
<td>1759</td>
<td>2064</td>
</tr>
<tr>
<td>1907</td>
<td>58</td>
<td>22</td>
<td>7</td>
<td>1250</td>
<td>2229</td>
<td>2822</td>
</tr>
<tr>
<td>1908</td>
<td>65</td>
<td>34</td>
<td>12</td>
<td>1486</td>
<td>2636</td>
<td>3616</td>
</tr>
<tr>
<td>1909</td>
<td>73</td>
<td>36</td>
<td>14</td>
<td>1598</td>
<td>2752</td>
<td>3674</td>
</tr>
<tr>
<td>1910</td>
<td>80</td>
<td>39</td>
<td>16</td>
<td>1598</td>
<td>3219,7</td>
<td>5629,9</td>
</tr>
<tr>
<td>1911</td>
<td>95</td>
<td>50</td>
<td>24</td>
<td>1909</td>
<td>3695,069</td>
<td>6191,590</td>
</tr>
<tr>
<td>1912</td>
<td>101</td>
<td>52</td>
<td>28</td>
<td>2104</td>
<td>3964</td>
<td>6487</td>
</tr>
<tr>
<td>1913</td>
<td>101</td>
<td>52</td>
<td>28</td>
<td>2104</td>
<td>4352</td>
<td>6924</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Dazu 9 Diamanten-Mielerfernsprechkellen, 31 Sarmfernfernsprechkellen
Hiermit erkläre ich, dass die vorliegende Promotionsschrift eigenständig und ausschließlich unter Zuhilfenahme der angegebenen Literatur angefertigt wurde. Wiedergegebene Textpassagen, sei es als Zitate oder in indirekter, sinngemäßer Form, sind als solche im Text eindeutig gekennzeichnet.

Sebastian Mantei M.A.
Magdeburg, den 01.04.2004
Lebenslauf

Name Mantei, Sebastian
Geburtsdatum 06.12.1976
Geburtsort Saalfeld
Wohnort Magdeburg

Schulbildung 1991 – 1995 Abitur am Norbertusgymnasium Magdeburg

Ausbildung 2002 – 2004 Promotion im Fachbereich Medien- und Kommunikationswissenschaften der Martin-Luther-Universität Halle/Wittenberg
1998 – 1999 Politikstudium an der University of Sheffield
1996 – 2002 Magisterstudium an der Martin-Luther-Universität Halle/Wittenberg
Politologie, Medien- und Kommunikationswissenschaften,
Englisch Fachübersetzen

Beruf freier Journalist beim Mitteldeutschen Rundfunk
Seit 2000 bei MDR info in der Redaktion Zeitgeschehen
Seit 1995 bei MDR 1 Radio Sachsen-Anhalt
In der Redaktion Zeitgeschehen/ Nachrichten

Magdeburg, 2005-07-23